

LKIP
2025

Balai Teknik Perkeretaapian
Kelas I Surabaya

djka.kemenhubb.go.id/btpjabagtim

BTP Surabaya | btpsurabaya | btpsurabaya | BTP Surabaya

KATA PENGANTAR

Tahun 2025 merupakan tahun pertama pelaksanaan Rencana Strategis (Renstra) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Periode 2025–2029. Puji syukur ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa kami panjatkan atas rahmat dan petunjuk-Nya sehingga pelaksanaan program, kegiatan, dan anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya selama Tahun Anggaran 2025 dapat dilaksanakan dengan baik sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Dalam rangka mewujudkan tata kelola pemerintahan yang baik serta penerapan prinsip akuntabilitas kinerja, disusun Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Tahun Anggaran 2025.

Penyusunan LKIP ini merupakan bentuk pertanggungjawaban atas pelaksanaan tugas dan fungsi serta penggunaan anggaran yang dilaksanakan berdasarkan DIPA Tahun Anggaran 2025 dan Perjanjian Kinerja Tahun 2025. Pelaksanaan kegiatan mencakup dukungan manajemen, pembangunan dan peningkatan prasarana perkeretaapian, penyiapan dan pengadaan lahan, serta penyusunan dokumen perencanaan dan studi di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya. Seluruh kegiatan tersebut diarahkan untuk mendukung pencapaian tujuan dan sasaran strategis sebagaimana ditetapkan dalam Renstra 2025–2029.

Pemenuhan sasaran strategis diukur melalui Pengukuran Kinerja Kegiatan (PKK) dan Capaian Kinerja (Performance Result) Tahun Anggaran 2025 dengan membandingkan antara Rencana Kinerja (Performance Plan) dan realisasi pelaksanaan yang telah disesuaikan dengan DIPA Tahun Anggaran 2025. Diharapkan LKIP ini dapat menjadi bahan evaluasi yang objektif serta acuan dalam peningkatan kinerja dan perbaikan berkelanjutan pada tahun-tahun berikutnya.

Surabaya, 23 Januari 2026
Kepala Balai Teknik Perkeretaapian
Kelas 1 Surabaya

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA
DITJEN PERKERETAAPIAN

Denny Michels Adlan, S.T., M.M.
NIP 197902052006041002

RINGKASAN EKSEKUTIF

Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya melaksanakan tugas dan fungsi untuk melakukan peningkatan dan pengawasan prasarana serta pengawasan penyelenggaraan sarana, lalu lintas dan keselamatan perkeretaapian, serta pengelolaan urusan tata usaha, rumah tangga, kepegawaian, keuangan, hukum, dan hubungan masyarakat yang bertanggung jawab langsung kepada Direktur Jenderal Perkeretaapian, sesuai dengan amanah Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM.36 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian.

Untuk melaksanakan tugas tersebut, Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya pada tahun 2025 memiliki anggaran sebesar Rp. 300.467.236.000,-, dimana DIPA awal adalah sebesar Rp. 454.746.616.000,- dan telah mengalami perubahan sebanyak 18 kali dikarenakan adanya efisiensi anggaran, luncuran SBSN dari tahun 2024, revisi pemotongan anggaran pagu RM maupun SBSN, serta relaksasi. Rekapitulasi penggunaan anggaran tahun 2025 meliputi kegiatan pada belanja modal berupa pembangunan fisik, pengadaan lahan di Jawa Timur, serta kegiatan-kegiatan yang menggunakan belanja barang dan belanja pegawai yaitu kegiatan dukungan manajemen dan dukungan teknis lainnya.

Pada Belanja Modal, kegiatannya meliputi:

a. Kegiatan peningkatan jalur KA Jember – Kalisat (MYC 2023-2024), dengan capaian fisik sebesar 99,58% dan realisasi anggaran sebesar 88,86%. (SBSN)
b. Peningkatan jembatan KA segmen Kras-Ngadiluwih dan Segmen Temuguruh-Singojuruh, dengan capaian fisik sebesar 100% dan realisasi anggaran sebesar 100%. (SBSN)
c. Pengadan tanah Jawa Timur, dengan realisasi anggaran sebesar 99,88%. (RM)

Sedangkan pada Belanja Barang Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya telah melaksanakan kegiatan dukungan manajemen dan dukungan teknis lainnya yang merupakan anggaran untuk pelaksanaan kegiatan tugas dan fungsi, termasuk penunjangnya, dengan realisasi anggaran sebesar 93,00%. (RM), meliputi:

a. Anggaran dengan Rupiah Murni (RM):
    - Pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan kereta api
    - Pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan prasarana perkeretaapian
    - Pemantauan/pengawasan dan evaluasi perawatan prasarana perkeretaapian

- Monitoring dan pengawasan persinggungan/ perpotongan
- Pemantauan/pengawasan dan evaluasi lalu lintas angkutan kereta api
- Pemantauan/pengawasan dan evaluasi angkutan lebaran dan nataru
- Identifikasi daerah rawan kecelakaan dan bencana
- Pemantauan/pengawasan dan evaluasi sarana perkeretaapian
- Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan perkeretaapian
- Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan dan kesehatan kerja (K3)
- Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA)
- Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data
- Penyusunan SPIP dan Manajemen Risiko
- Sistem Akuntansi Keuangan (SAK)
- Penyusunan laporan SIMAK Barang Milik Negara (BMN)
- Tim SABMN
- Penyusunan Laporan Pengelolaan Kepegawaian, Keuangan, Hukum, dan Hubungan Masyarakat
- Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian (Tusi Satpel)
- Program Dukungan Manajemen lainnya

b. Anggaran dengan PNBP:
   - Sertifikasi dan Pengamanan Aset
   - Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car
   - Sertifikasi (Uji Riksa)

Kegiatan-kegiatan tersebut di atas telah dituangkan dalam Perjanjian Kinerja antara Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya dengan Direktur Jenderal Perkeretaapian pada awal tahun 2025. Terdapat 5 Sasaran Kegiatan dan 11 Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) yang tertuang dalam Perjanjian Kinerja yaitu:

a. Sasaran Kegiatan SK BTP1: Meningkatnya Konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
   1. IKK BTP1: Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

b. Sasaran Kegiatan SK BTP2: Meningkatnya kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
   2. IKK BTP2: Kondisi jalur KA sesuai standar TQI kategori 1 dan 2
   3. IKK BTP3: Jalur KA yang menggunakan persinyalan elektrik

c. Sasaran Kegiatan SK BTP3: Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

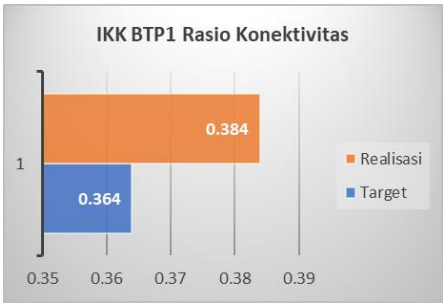
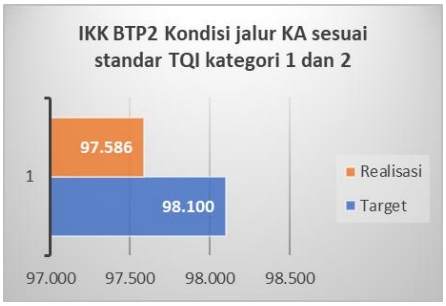
4. IKK BTP4: Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
5. IKK BTP5: Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang

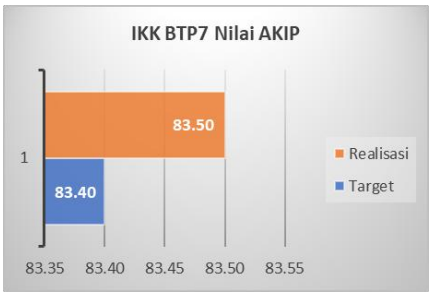
d. Sasaran Kegiatan SK BTP4: Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
6. IKK BTP6: Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

e. Sasaran Kegiatan SK BTP5: Meningkatnya Kualitas Tata Kelola di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
7. IKK BTP7: Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
8. IKK BTP8: Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
9. IKK BTP9: Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
10. IKK BTP10: Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
11. IKK BTP11: Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Adapun realisasi capaian kinerja tahun 2025 untuk masing-masing Sasaran Kegiatan dan Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) sebagaimana tertuang dalam tabel Ringkasan Eksekutif berikut:

Tabel 1. 1 Ringkasan Eksekutif

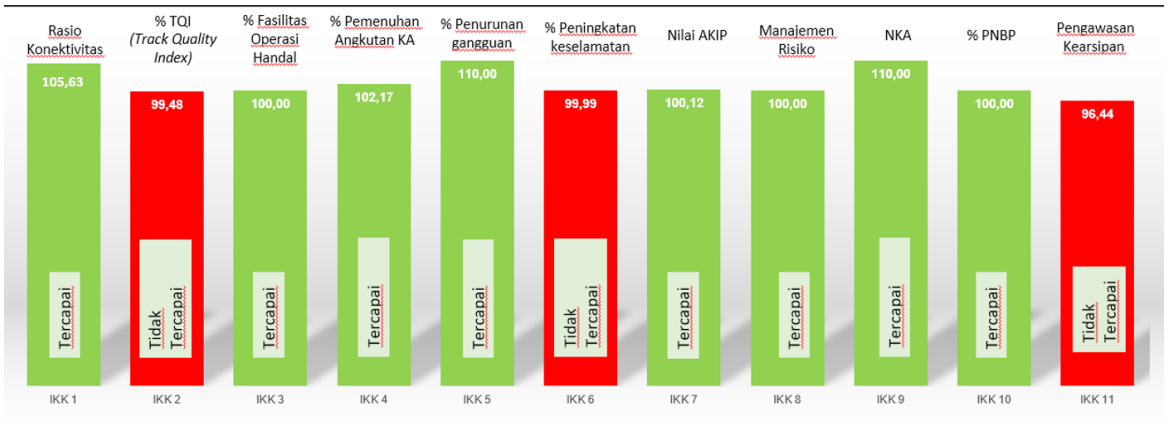
Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan IKK	Target 2025 Rev PK 2 dan Realisasi	Capaian Kinerja %
Meningkatnya Konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya		105,63
Meningkatnya kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Kondisi jalur KA sesuai standar TQI kategori 1 dan 2		99,48
	Jalur KA yang menggunakan persinyalan elektrik		100,00
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik	Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya		102,17

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan IKK	Target 2025 Rev PK 2 dan Realisasi	Capaian Kinerja %
Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang		128,26
Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya		99,99
Meningkatnya Kualitas Tata Kelola di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya		100,12
	Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya		100,00
	Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya		110,55

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan IKK	Target 2025 Rev PK 2 dan Realisasi	Capaian Kinerja %
	Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya		100,00
	Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya		96,44
Total Capaian Rata-rata			102,17

Sumber : Data monev Renaksi 2025 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Gambar 1. 1 Diagram Ringkasan Eksekutif



Secara umum, keseluruhan kegiatan di atas telah dilaksanakan oleh Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya dengan realisasi penggunaan anggaran berdasarkan jenis belanja sebagai berikut:

1. Belanja Pegawai

   Pagu Anggaran : Rp 15.541.045.000,-

   Realisasi : Rp 14.364.464.564-.

   Prosentase : 92,43%;

2. Belanja Barang (RM)

   Pagu Anggaran : Rp 160.058.986.000,-

   Realisasi : Rp 152.324.364.204,-.

   Prosentase : 95,17%;

3. Belanja Barang (PNBP)

   Pagu Anggaran : Rp 1.502.917.000,-

   Realisasi : Rp 1.207.722.700,-.

   Prosentase : 80,36%;

4. Belanja Modal

   a. Belanja Modal SBSN

      Pagu Anggaran : Rp 122.864.288.877,-

      Realisasi : Rp 109.937.154.874,-

      Prosentase : 99,88%;

   b. Belanja Modal Rupiah Murni

      Pagu Anggaran : Rp 500.000.000,-

      Realisasi : Rp 499.378.118,-

      Prosentase : 89,48%.

Sehingga secara keseluruhan realisasi penyerapan anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya di tahun 2025 adalah sebesar Rp 278.333.084.461,- atau sebesar 92,63% dari total pagu anggaran Kantor Balai Rp. 300.467.236.000,-.

Gambar 1. 2 Laporan Bulanan Keuangan

URAIAN		PAGU DANA	REALISASI	% KEUANGAN	SISA DANA	KETERANGAN
I.	**Belanja Pegawai**	**15,541,045,000**	**14,364,464,564**	**92.43**	**1,176,580,436**	**RM**
II.	**Belanja Barang RM**	**160,058,986,000**	**152,324,364,204**	**95.17**	**7,734,621,796**	
a.	Belanja Barang	13,143,904,000	12,223,385,374	93.00	920,518,626	RM
b.	Perawatan dan Pengoperasian Prasarana Perkeretaapian (IMO)	146,915,082,000	140,100,978,830	95.36	6,814,103,170	RM
III.	**Belanja Barang PNBP**	**1,502,917,000**	**1,207,722,700**	**80.36**	**295,194,300**	
a.	Sertifikasi dan Pengamanan Aset	850,000,000	839,639,000	98.78	10,361,000	PNBP
b.	Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car	200,000,000	30,000,000	15.00	170,000,000	PNBP (*)
c.	Sertifikasi (Uji Riksa) di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	452,917,000	338,083,700	74.65	114,833,300	PNBP
IV.	**Belanja Modal SBSN**	**122,864,288,000**	**109,937,154,875**	**89.48**	**12,927,133,125**	
a.	Peningkatan Jalur Kereta Api Lintas Surabaya-Banyuwangi Segmen Jember-Kalisat	116,038,326,000	103,111,193,150	88.86	12,927,132,850	SBSN
b.	Peningkatan 2 Unit Jembatan KA Segmen Kras - Ngadiluwih dan Segmen Temuguruh - Singojuruh	6,825,962,000	6,825,961,725	100.00	275	SBSN
V.	**Belanja Modal RM**	**500,000,000**	**499,378,118**	**99.88**	**621,882**	
a.	Pengadaan Tanah Jawa Timur	500,000,000	499,378,118	99.88	621,882	RM
Jumlah		**300,467,236,000**	**278,333,084,461**	**92.63**	**22,134,151,539**	

Sumber : Laporan Bulanan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya per 31 Desember 2025

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR i
RINGKASAN EKSEKUTIF ii
DAFTAR ISI ix
DAFTAR TABEL xiii
DAFTAR GAMBAR xv
BAB I PENDAHULUAN 1
1.1. LATAR BELAKANG 1
1.2. KEDUDUKAN, TUGAS, DAN FUNGSI BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA 2
1.3. STRUKTUR ORGANISASI BTP SURABAYA 3
1.4. SUMBER DAYA MANUSIA 5
1.5. POTENSI, ISU STRATEGIS DAN PERMASALAHAN 7
1.5.1. POTENSI 7
1.5.2. ISU STRATEGIS 8
1.5.3. PERMASALAHAN 10
BAB II PERENCANAAN KINERJA 12
2.1. URAIAN SINGKAT RENCANA STRATEGIS 12
2.1.1. VISI MISI BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA 12
A. VISI BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA 12
B. MISI BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA 13
2.1.2. TUJUAN DAN SASARAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA 13
A. TUJUAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA 13
B. SASARAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN SURABAYA 13
2.1.3. ARAH KEBIJAKAN DAN STRATEGI BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA 14
2.1.4. TARGET KINERJA 18
2.2. PERJANJIAN KINERJA 19
2.3. ANALISIS SMART TERHADAP INDIKATOR KINERJA 24
BAB III AKUNTABILITAS KINERJA 29
3.1 TAHAPAN PENGUKURAN KINERJA 29
3.2 PENGUKURAN CAPAIAN KINERJA 34
3.2.1. SASARAN KINERJA 1 (KONEKTIVITAS) – IKK BTP1 41
a. PERBANDINGAN REALISASI KINERJA TERHADAP TARGET PK 41
PERHITUNGAN MATEMATIKA REALISASI KINERJA 41
ANALISIS PENYEBAB KEBERHASILAN/KEGAGALAN 43
CROSSCUTTING 46
REALISASI PENANGANAN RISIKO 48
INOVASI 49
b. UPAYA PENINGKATAN KINERJA 49

PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN 51
PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN 52
PENYESUAIAN ORGANISASI DAN JABATAN/PEGAWAI 52
c. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA TERHADAP KINERJA DI LEVEL NASIONAL 52
d. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA DENGAN CAPAIAN BEBERAPA TAHUN TERAKHIR 53
e. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA DENGAN RENSTRA 2025-2029 54
3.2.2 SASARAN KINERJA 2 (KAPASITAS) – IKK BTP2 DAN IKK BTP3 54
a. PERBANDINGAN REALISASI KINERJA TERHADAP TARGET PK 54
PERHITUNGAN MATEMATIKA REALISASI KINERJA 54
ANALISIS PENYEBAB KEBERHASILAN/KEGAGALAN 56
CROSSCUTTING 66
REALISASI PENANGANAN RISIKO 70
INOVASI 73
b. UPAYA PENINGKATAN KINERJA 73
PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP2 74
PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP2 75
PENYESUAIAN ORGANISASI, JABATAN/PEGAWAI IKK BTP2 75
PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP 3 76
PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP3 76
PENYESUAIAN ORGANISASI, JABATAN/PEGAWAI IKK BTP3 77
c. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA TERHADAP KINERJA DI LEVEL NASIONAL 77
d. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA DENGAN CAPAIAN BEBERAPA TAHUN TERAKHIR 79
e. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA DENGAN RENSTRA 2025-2029 79
3.2.3 SASARAN KINERJA 3 (KINERJA PELAYANAN) – IKK BTP4 DAN IKK BTP5 80
a. PERBANDINGAN REALISASI KINERJA TERHADAP TARGET PK 80
PERHITUNGAN MATEMATIKA REALISASI KINERJA 80
ANALISIS PENYEBAB KEBERHASILAN/KEGAGALAN 82
PENJELASAN ANOMALI CAPAIAN IKK BTP5 90
CROSSCUTTING 90
REALISASI PENANGANAN RISIKO 94
INOVASI 96
b. UPAYA PENINGKATAN KINERJA 97
PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP4 97
PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP4 98
PENYESUAIAN PENEMPATAN JABATAN/PEGAWAI IKK BTP4 98
PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP5 100
PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP5 101
PENYESUAIAN ORGANISASI, JABATAN/PEGAWAI IKK BTP5 101
c. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA TERHADAP KINERJA DI LEVEL NASIONAL 102

d. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA DENGAN CAPAIAN BEBERAPA TAHUN TERAKHIR 103
e. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA DENGAN RENSTRA 2025-2029 104
3.2.4 SASARAN KINERJA 4 (KESELAMATAN) – IKK BTP6 105
a. PERBANDINGAN REALISASI KINERJA TERHADAP TARGET PK 105
PERHITUNGAN MATEMATIKA REALISASI KINERJA 105
ANALISIS PENYEBAB KEBERHASILAN/KEGAGALAN 106
CROSSCUTTING 110
REALISASI PENANGANAN RISIKO 112
INOVASI 113
b. UPAYA PENINGKATAN KINERJA 114
PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN 115
PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN 115
PENYESUAIAN PENEMPATAN JABATAN/PEGAWAI 116
c. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA TERHADAP KINERJA DI LEVEL NASIONAL 116
d. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA DENGAN CAPAIAN BEBERAPA TAHUN TERAKHIR 117
e. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA DENGAN RENSTRA 2025-2029 117
3.2.5 SASARAN KINERJA 5 (KUALITAS TATA KELOLA) – IKK BTP7 SD IKK BTP11 118
a. PERBANDINGAN REALISASI KINERJA TERHADAP PK 118
PERHITUNGAN MATEMATIKA REALISASI KINERJA 119
ANALISIS PENYEBAB KEBERHASILAN/KEGAGALAN 119
PENJELASAN ANOMALI CAPAIAN IKK BTP9 131
CROSSCUTTING 131
REALISASI PENANGANAN RISIKO 133
INOVASI 135
b. UPAYA PENINGKATAN KINERJA 137
PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP7 137
PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP7 137
PENYESUAIAN PENEMPATAN JABATAN/PEGAWAI IKK BTP7 138
PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP8 138
PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP8 138
PENYESUAIAN PENEMPATAN JABATAN/PEGAWAI IKK BTP8 139
PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP9 139
PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP9 139
PENYESUAIAN PENEMPATAN JABATAN/PEGAWAI IKK BTP9 141
PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP10 141
PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP10 141
PENYESUAIAN PENEMPATAN JABATAN/PEGAWAI IKK BTP10 141
PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP11 142
PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP11 142

PENYESUAIAN PENEMPATAN JABATAN/PEGAWAI IKK BTP11 142
c. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA TERHADAP KINERJA DI LEVEL NASIONAL 143
d. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA DENGAN CAPAIAN BEBERAPA TAHUN TERAKHIR 144
e. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA DENGAN RENSTRA 2025-2029 144
3.2.6 REKAPITULASI PERBANDINGAN REALISASI KINERJA IKK 146
3.3 DUKUNGAN PENCAPAIAN TARGET RPJMN TAHUN 2025-2029 149
3.4 ANALISIS EFISIENSI SUMBER DAYA (SDM DAN ANGGARAN) 152
ANALISIS EFISENSI SDM 152
ANALISIS EFISIENSI ANGGARAN 154
3.5. CAPAIAN KEBERHASILAN LAINNYA 155
3.6. REALISASI ANGGARAN 158
ALOKASI TOTAL ANGGARAN DAN REALISASI ANGGARAN PER INDIKATOR KINERJA 158
BAB IV PENUTUP 162
4.1 TINDAK LANJUT REKOMENDASI PADA PERIODE SEBELUMNYA 162
UPAYA PERUBAHAN DALAM BUDAYA KINERJA 165
4.2 KESIMPULAN 169
4.3 REKOMENDASI PENINGKATAN KINERJA 173

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Ringkasan Eksekutif v
Tabel 1. 2Komposisi Pegawai Berdasarkan Golongan/Kepangkatan 6
Tabel 1. 3 Komposisi Pegawai Berdasarkan Tingkat Pendidikan 6
Tabel 2. 1Target Sasaran kegiatan dan Indikator kinerja kegiatan (IKK) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya 18
Tabel 2. 2 Perjanjian Kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya Tahun 2025 20
Tabel 2. 3 Perjanjian Kinerja Revisi ke-1 Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya Tahun 2025 (Juni 2025) 21
Tabel 2. 4 Perjanjian Kinerja Revisi ke-2 Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya Tahun 2025 (Desember 2025) 22
Tabel 2. 5 Target Perjanjian Kinerja Tahun 2025 Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya Per Triwulan 23
Tabel 2. 6 Analisis SMART Rumusan Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Tahun 2025-2029 24
Tabel 2. 1Target Sasaran kegiatan dan Indikator kinerja kegiatan (IKK) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya 18
Tabel 2. 2 Perjanjian Kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya Tahun 2025 20
Tabel 2. 3 Perjanjian Kinerja Revisi ke-1 Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya Tahun 2025 (Juni 2025) 21
Tabel 2. 4 Perjanjian Kinerja Revisi ke-2 Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya Tahun 2025 (Desember 2025) 22
Tabel 2. 5 Target Perjanjian Kinerja Tahun 2025 Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya Per Triwulan 23
Tabel 2. 6 Analisis SMART Rumusan Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Tahun 2025-2029 24
Tabel 3. 1 Pengukuran Indikator Kinerja Kegiatan Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya 30
Tabel 3. 2 Perbandingan Realisasi IKK BTP1 terhadap target PK 42
Tabel 3. 3Perbandingan IKK BTP1 dengan Nasional 53
Tabel 3. 4 Perbandingan Realisasi IKK BTP1 terhadap Capaian Beberapa Tahun Terakhir 53
Tabel 3. 5 Perbandingan Realisasi IKK BTP1 terhadap target Renstra 2025-2029 54
Tabel 3. 6 Perbandingan Realisasi IKK BTP2 dan IKK BTP3 terhadap target PK 55
Tabel 3. 7 Data Pengukuran TQI Periode III Tahun 2025 di Jawa Timur 56
Tabel 3. 8 Rekapitulasi Fasilitas Operasi di Jawa Timur 65
Tabel 3. 9 Perbandingan IKK BTP2 dan IKK BTP3 dengan Nasional 77
Tabel 3. 10 Rekapitulasi Hasil Pengukuran TQI Nasional Periode Triwulan III 2025 77
Tabel 3. 11 Perbandingan Realisasi IKK BTP2 dan IKK BTP3 terhadap Capaian Beberapa Tahun Terakhir 79
Tabel 3. 12 Perbandingan Realisasi IKK BTP2 dan IKK BTP3 terhadap target Renstra 2025-2029 79
Tabel 3. 13 Perbandingan Realisasi IKK BTP4 dan IKK BTP5 terhadap target PK 82
Tabel 3. 14 Monitoring Realisasi Angkutan Penumpang Tahun 2025 BTP Surabaya 83
Tabel 3. 15 Monitoring Realisasi Angkutan Barang Tahun 2025 BTP Surabaya 83
Tabel 3. 16 Rekapitulasi Kecelakaan Tahun 2025 87
Tabel 3. 17 Rekapitulasi Permohonan Rekomendasi Peningkatan Keselamatan di Perlintasan Sebidang Tahun 2025 99
Tabel 3. 18 Perbandingan IKK BTP4 dan IKK BTP5 dengan Nasional 102
Tabel 3. 19 Perbandingan Realisasi IKK BTP4 dan IKK BTP5 terhadap Capaian Beberapa Tahun Terakhir 103
Tabel 3. 20 Perbandingan Realisasi IKK BTP4 dan IKK BTP5 terhadap target Renstra 2025-2029 104
Tabel 3. 21 Perbandingan Realisasi IKK BTP6 Keselamatan terhadap target PK 105
Tabel 3. 22 Rekapitulasi Perjalanan KA 106
Tabel 3. 23 Perbandingan IKK BTP6 dengan Nasional 116
Tabel 3. 24 Perbandingan Realisasi IKK BTP6 terhadap Capaian Beberapa Tahun Terakhir 117
Tabel 3. 25 Perbandingan Realisasi IKK BTP6 terhadap target Renstra 2025-2029 117

Tabel 3. 26 Perbandingan Realisasi IKK BTP7, IKK BTP8, IKK BTP9, IKK BTP10, dan IKK BTP11 terhadap target PK 118
Tabel 3. 27 Nilai Evaluasi AKIP BTP Surabaya 2025 120
Tabel 3. 28 Penilaian Maturitas Manajemen Risiko Tahun 2025 pada BTP Surabaya 122
Tabel 3. 29 Perbandingan IKK BTP7 – IKK BTP11 dengan Nasional 143
Tabel 3. 30 Perbandingan Realisasi IKK BTP7 - IKK BTP11 terhadap Capaian Beberapa Tahun Terakhir 144
Tabel 3. 31 Perbandingan Realisasi IKK BTP7 - IKK BTP11 terhadap target Renstra 2025-2029 144
Tabel 3. 32 Rekapitulasi realisasi kinerja Tahun 2025 terhadap target triwulan dan tahunan 146
Tabel 3. 33 Dukungan Pencapaian Target RPJMN Tahun 2025-2029 149
Tabel 3. 34 Komposisi Pegawai Berdasarkan Golongan/Kepangkatan 152
Tabel 3. 35 Komposisi Pegawai Berdasarkan Pendidikan 153
Tabel 3. 36 Analisis Efisiensi SDM 153
Tabel 3. 37 Analisis Efisiensi Anggaran 155
Tabel 3. 38 Realisasi Anggaran Unit Kerja 159
Tabel 4. 1 Tindak Lanjut Rekomendasi Periode Sebelumnya 162
Tabel 4. 2 Perubahan Budaya Kinerja Periode Tahun 2025 166
Tabel 4. 3 Evaluasi Capaian 2025 170

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Diagram Ringkasan Eksekutif vii
Gambar 1. 2 Laporan Bulanan Keuangan viii
Gambar 1. 3 Struktur Organisasi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya 4
Gambar 1. 4Komposisi Pegawai Berdasarkan Pangkat/Golongan 6
Gambar 1. 5 Komposisi Pegawai Berdasarkan Tingkat Pendidikan 7
Gambar 3. 1 Capaian Kinerja IKK Konektivitas Prasarana 43
Gambar 3. 2 Verifikasi Dokumen IKU Pembayaran AP (Availability Payment) Triwulan 2 Tahun 2025. 44
Gambar 3. 3 Evaluasi Pekerjaan Penggantian BH 307 dan BH 312 44
Gambar 3. 4 Sinkronisasi Pola Operasi Emplasemen Stasiun Wonokromo 45
Gambar 3. 5 Pelaksaan Pergeseran Jembatan WTT 51,6 BH 307 45
Gambar 3. 6 Pembahasan Rencana kegiatan Peningkatan Sistem Telekomunikasi segmen Talun - Kertosono 45
Gambar 3. 7 Rapat Penyusunan Laporan Pendahuluan Rencana Induk Perkeretaapian Provinsi Jawa Timur Tahun 2025 – 2045 46
Gambar 3. 8 Rapat Kerja Bidang Perhubungan 46
Gambar 3. 9 Tinjauan Lapangan atas Permohonan Penyesuaian Pagar Pengaman Kereta Api 47
Gambar 3. 10 Tinjauan Lapangan Jalur Akses Warga yang Terdampak Rencana Pembangunan Jalur Ganda KA Wonokromo-Jombang 48
Gambar 3. 11 Pembahasan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Antara Jalur Kereta Api 48
Gambar 3. 12 Rapat Kerja Bidang Perhubungan 50
Gambar 3. 13 Asistensi Penyusunan Rencana Induk Perkeretaapian Provinsi Jawa Timur Tahun 2025 – 2045 50
Gambar 3. 14 Rapat Pembahasan dokumen Kajian Tataran Transportasi Lokal 51
Gambar 3. 15 Capaian Kinerja IKK 2 dan IKK 3 Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya 55
Gambar 3. 16 Koordinasi dengan Pengadilan Negeri Surabaya 57
Gambar 3. 17 Pengadaan Langsung Jasa Konsultansi Hukum Kegiatan Sertifikasi dan Pengamanan Aset 58
Gambar 3. 18 Undangan Penutupan Perlintasan Sebidang JPL 214A 59
Gambar 3. 19 Monitoring Sebelum Pekerjaan IMO 60
Gambar 3. 20 Kegiatan Monitoring dan Evaluasi 60
Gambar 3. 21Pengawasan Perbaikan Geometri Jalan Rel 60
Gambar 3. 22 Koordinasi dan persiapan pelebaran akses jalan 61
Gambar 3. 23 Monitoring Pekerjaan Pemeliharaan EWS 61
Gambar 3. 24 Joint Inspection (JI) Batas Aset Tanah Antara PT KAI (Persero) Daop 7 61
Gambar 3. 25 Peningkatan 2 Unit Jembatan KA BH 613 62
Gambar 3. 26 Peningkatan Jalur KA lintas Surabaya - Banyuwangi 63
Gambar 3. 27 Pembahasan Penyusunan Akta Perdamaian 64
Gambar 3. 28 Tinjauan Lapangan 67
Gambar 3. 29 Rapat Pembahasan dan Pemeriksaan Sarana 67
Gambar 3. 30 Pendampingan PT. Len Rekaprima 67
Gambar 3. 31 Pembahasan Penyampaian Laporan Pengawasan Prasarana 68
Gambar 3. 32 Melaksanakan JI (Joint Inspection) 68
Gambar 3. 33 Rapat Pembahasan Lanjutan Izin Perpotongan 68
Gambar 3. 34 Pengawasan Peralatan Prasarana Perkeretaapian 69
Gambar 3. 35 Pendampingan Pelaksanaan Pemeriksaan Jalan Rel 69
Gambar 3. 36 Pembahasan Rencana kegiatan 70
Gambar 3. 37 Menghadiri Rapat Pembahasan Persiapan Pelaksanaan Uji Berkala 70
Gambar 3. 38 Diagram Perbandingan Realisasi IKK BTP2 dan IKK BTP3 terhadap target Renstra 2025-2029 79
Gambar 3. 39 Capaian Kinerja IKK 3 dan IKK 4 Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya 82
Gambar 3. 40 Survey kepuasan 84
Gambar 3. 41 Survey kepuasan 84

Gambar 3. 42 Bimbingan Teknis bidang Lalu Lintas dan Angkutan KA 85
Gambar 3. 43 Rampcheck Standar Pelayanan Minimum (SPM) 85
Gambar 3. 44 Rapat koordinasi pembahasan perubahan nama stasiun klakah menjadi lumajang 86
Gambar 3. 45 pendampingan kunjungan lapangan 86
Gambar 3. 46 Monitoring dan survey lapangan lintas non aktif 86
Gambar 3. 47 Posko Angkutan Natal dan Tahun baru 2025 87
Gambar 3. 48 Tinjauan Lapangan Permohonan Izin Perpotongan 89
Gambar 3. 49 Tinjauan Lapangan Permohonan Izin Perpotongan 89
Gambar 3. 50 Tinjauan Lapangan Permohonan Izin Perpotongan 89
Gambar 3. 51 Rampcheck Kelengkapan Standar Pelayanan Minimum 91
Gambar 3. 52 Rapat Pembahasan dan Pemeriksaan Sarana 92
Gambar 3. 53 Rapat Koordinasi dan Tinjauan Lapangan 92
Gambar 3. 54Pembahasan Permohonan Koreksi Lokasi 93
Gambar 3. 55 Tinjauan Lapangan Permohonan Izin Perpotongan 93
Gambar 3. 56 Tinjauan Lapangan Terkait Permohonan Izin Pelebaran 93
Gambar 3. 57 Diagram Perbandingan Realisasi IKK BTP4 dan IKK BTP5 terhadap target Renstra 2025-2029 104
Gambar 3. 58 Capaian Kinerja IKK Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya 106
Gambar 3. 59 Kejadian Anjlokan KA 2519 Aksa Cargo 106
Gambar 3. 60 Kegiatan IMO 107
Gambar 3. 61 Kegiatan Rampcheck 108
Gambar 3. 62 Kegiatan Rampcheck 108
Gambar 3. 63 Monitoring Peningkatan keselamatan 109
Gambar 3. 64Kegiatan updating JPL 109
Gambar 3. 65 Sosialisasi keselamatan 109
Gambar 3. 66 Monitoring dan Perawatan Rescue Car 110
Gambar 3. 67 Tinjauan Lapangan Kejadian Temperan 111
Gambar 3. 68 Tinjauan Lapangan atas Permohonan Rekomendasi 111
Gambar 3. 69 Koordinasi Forkopimda 112
Gambar 3. 70 Sosialisasi Keselamatan 112
Gambar 3. 71 Sosialisasi Keselamatan 114
Gambar 3. 72 Peningkatan kompetensi SDM 115
Gambar 3. 73 Rapat Pembahasan Penyusunan Pagu Indikatif TA 2026 121
Gambar 3. 74 Rapat Penelaahan Usulan Standar Biaya Keluaran TA 2026 121
Gambar 3. 75 Rapat Evaluasi atas Implementasi SAKIP 122
Gambar 3. 76 Monitoring usulan pengendalian Manajemen Risiko 123
Gambar 3. 77 Nilai Kinerja Anggaran BTP Surabaya Tahun 2025 124
Gambar 3. 78 Evaluasi Pelaksanaan Anggaran 125
Gambar 3. 79 Monitoring dan Koordinasi Objek Lelang Bongkaran Barang Milik Negara (BMN) 126
Gambar 3. 80 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal BTP Surabaya 129
Gambar 3. 81 Kegiatan Rutin terkait Pengelolaan Surat Masuk dan Surat Keluar, Penataan Arsip Aktif 130
Gambar 3. 82 Monitoring dan evaluasi kepegawaian 131
Gambar 3. 83 Monitoring & Evaluasi Program Sertifikasi BMN 132
Gambar 3. 84 Pemeriksaan Material Rel R.54 133
Gambar 3. 85 Diagram Rekapitulasi Capaian Kinerja Tahun 2025 148
Gambar 3. 86 Evaluasi Kinerja berdasarkan LKIP Tahun 2024 156
Gambar 3. 87 Unit Kerja Dengan Kepatuhan Pelaporan Kinerja Terbaik Triwulan I Tahun 2025 156
Gambar 3. 88 Unit Kerja Dengan Kepatuhan Pelaporan Kinerja Terbaik Triwulan III Tahun 2025 157
Gambar 3. 89 Penghargaan Predikat Informatif Dalam Keterbukaan Informasi Publik 157
Gambar 3. 90 Hasil Akuntabilitas Kinerja Tahun 2025 158

BAB I PENDAHULUAN

1.1. LATAR BELAKANG

Penyelenggaraan akuntabilitas kinerja instansi pemerintah merupakan salah satu pilar utama dalam mewujudkan tata kelola pemerintahan yang baik (good governance) dan pemerintahan yang bersih (clean government). Akuntabilitas kinerja diwujudkan melalui sistem perencanaan, pengukuran, pelaporan, dan evaluasi kinerja yang terintegrasi sebagaimana diamanatkan dalam Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan dan Kinerja Instansi Pemerintah, Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP), serta Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 88 Tahun 2021 tentang Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah.

Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (BTP Surabaya) sebagai Unit Pelaksana Teknis di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian Kementerian Perhubungan memiliki peran strategis dalam mendukung penyelenggaraan perkeretaapian nasional yang andal, berdaya saing, berkeselamatan, serta terintegrasi dengan moda transportasi lainnya. Peran tersebut sejalan dengan amanat Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian beserta peraturan pelaksanaannya, serta arah kebijakan pembangunan transportasi nasional dalam Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional (RPJMN) dan Rencana Strategis Kementerian Perhubungan.

Tahun 2025 merupakan tahun awal pelaksanaan Rencana Strategis Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Tahun 2025–2029, sehingga menjadi momentum penting untuk memastikan kesinambungan kebijakan, program, dan kegiatan dari periode perencanaan sebelumnya. Dalam konteks tersebut, penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Tahun 2025 menjadi sarana strategis untuk menyajikan informasi kinerja BTP Surabaya secara transparan dan akuntabel, sekaligus sebagai bahan evaluasi atas efektivitas pelaksanaan program dan kegiatan dalam mendukung pencapaian tujuan dan sasaran strategis organisasi.

LKIP BTP Surabaya Tahun 2025 disusun sebagai bentuk pertanggungjawaban kinerja atas pelaksanaan tugas dan fungsi selama Tahun Anggaran 2025, yang mengacu pada Rencana Strategis BTP Surabaya Tahun 2025–2029, Perjanjian Kinerja Tahun 2025, serta dokumen perencanaan dan penganggaran lainnya. Melalui LKIP ini diharapkan dapat diperoleh gambaran yang objektif mengenai tingkat keberhasilan maupun kendala yang dihadapi, sekaligus menjadi dasar perumusan langkah perbaikan dan peningkatan kinerja pada tahun-tahun berikutnya.

1.2. KEDUDUKAN, TUGAS, DAN FUNGSI BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya merupakan Unit Pelaksana Teknis (UPT) di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian, Kementerian Perhubungan, yang berada di bawah dan bertanggung jawab langsung kepada Direktur Jenderal Perkeretaapian. Kedudukan, tugas, fungsi, dan kewenangan BTP Surabaya mengacu pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 36 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian, yang menggantikan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 63 Tahun 2014, serta ketentuan lain yang relevan.

Sesuai dengan peraturan tersebut, BTP Surabaya mempunyai tugas melaksanakan peningkatan, pengembangan, pengelolaan, pemeliharaan, dan pemanfaatan prasarana perkeretaapian, serta pengawasan penyelenggaraan sarana, lalu lintas dan angkutan, serta keselamatan perkeretaapian di wilayah kerjanya.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana tersebut di atas, Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya menyelenggarakan fungsi:

1. Penyusunan rencana, program, dan anggaran di bidang perkeretaapian;
2. Pelaksanaan kegiatan peningkatan, pengembangan, pengelolaan, pemanfaatan, dan pemeliharaan prasarana perkeretaapian;
3. Pelaksanaan pengawasan pengoperasian dan perawatan prasarana perkeretaapian yang dilaksanakan oleh penyelenggara;
4. Pelaksanaan pengendalian dan pengawasan perlintasan sebidang sementara, perpotongan, dan/atau persinggungan antara jalur kereta api dengan bangunan lain;
5. Pelaksanaan pengelolaan dan pengawasan lalu lintas dan angkutan kereta api;
6. Pelaksanaan pengawasan penyelenggaraan sarana perkeretaapian;
7. Pelaksanaan pengawasan keselamatan perkeretaapian;
8. Pelaksanaan sosialisasi, pembinaan, serta tindakan korektif atas pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang perkeretaapian; dan
9. Pelaksanaan urusan ketatausahaan, keuangan, kepegawaian, hukum, organisasi, pengelolaan barang milik negara, hubungan masyarakat, serta evaluasi dan pelaporan kinerja.

1.3. STRUKTUR ORGANISASI BTP SURABAYA

Struktur organisasi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya disusun untuk mendukung pelaksanaan tugas dan fungsi secara efektif, efisien, dan akuntabel. Penetapan struktur organisasi mengacu pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 36 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian serta Keputusan Menteri Perhubungan terkait peta jabatan dan uraian jenis kegiatan jabatan di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

BTP Surabaya dipimpin oleh seorang Kepala Balai yang bertanggung jawab atas keseluruhan pelaksanaan tugas dan fungsi balai. Dalam melaksanakan tugasnya, Kepala Balai dibantu oleh Subbagian Tata Usaha serta seksi-seksi teknis, yaitu Seksi Prasarana Perkeretaapian, Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api, serta Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian. Selain struktur organisasi di tingkat balai, BTP Surabaya juga didukung oleh Satuan Pelayanan (Satpel) yang berada di wilayah kerja sebagai perpanjangan tangan balai dalam pelaksanaan tugas teknis di lapangan. Keberadaan Satpel bertujuan untuk meningkatkan efektivitas pengawasan, pelayanan teknis, serta koordinasi dengan para pemangku kepentingan di daerah.

Struktur organisasi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya selama tahun 2025 telah beberapa kali mengalami perubahan. Mulai dari penetapan awal tahun 2025 melalui Surat Keputusan Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Nomor SK-BTP-SBY 2 Tahun 2025 tanggal 8 Januari 2025, hingga struktur terakhir yang ditetapkan dengan SK Nomor SK-BTP-SBY 44 Tahun 2025 tanggal 8 November 2025. Total sebanyak 7 kali perubahan dikarenakan adanya pergantian pejabat dan/atau perpindahan pegawai.

Struktur organisasi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya adalah sebagai berikut:

Gambar 1. 3 Struktur Organisasi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya



Sumber: Dokumen Unit Kepegawaian BTP Surabaya Tahun 2025

Tugas Subbagian/Seksi yang ada di lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya adalah sebagai berikut:

1. Subbagian Tata Usaha

   Mempunyai tugas melakukan penyusunan perencanaan, pelaksanaan urusan keuangan, ketatausahaan, kerumahtanggan, sumber daya manusia, hukum, organisasi, pengelolaan barang milik negara, hubungan masyarakat serta evaluasi dan pelaporan
2. Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta api

   Mempunyai tugas melakukan pelaksanaan pengelolaan, pemantauan dan evaluasi lalu lintas dan angkutan perkeretaapian.
3. Seksi Prasarana Perkeretaapian

   Mempunyai tugas melakukan pelaksanaan peningkatan, pengembangan, pengelolaan, pemanfaatan, pemantauan dan evaluasi prasarana perkeretaapian, pemeliharaan prasarana perkeretaapian milik negara, serta pemantauan dan evaluasi perlintasan sebidang sementara, dan perpotongan dan/atau persinggungan antara jalur kereta api dengan bangunan lain.

4. Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian
   Mempunyai tugas melakukan pelaksanaan pemantauan dan evaluasi penyelenggaraan sarana perkeretaapian, pemantauan, evaluasi, dan peningkatan keselamatan perkeretaapian, serta sosialisasi dan tindakan korektif pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang perkeretaapian.

1.4. SUMBER DAYA MANUSIA

Sumber daya manusia merupakan faktor kunci dalam mendukung pencapaian kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya. Pada Tahun 2025, BTP Surabaya didukung oleh aparatur sipil negara dan tenaga pendukung lainnya dengan latar belakang pendidikan dan kompetensi yang beragam, khususnya di bidang teknik perkeretaapian, teknik sipil, elektro, mekanikal, serta administrasi dan manajemen.
Pengelolaan sumber daya manusia diarahkan untuk mendukung pencapaian sasaran strategis sebagaimana tertuang dalam Rencana Strategis BTP Surabaya Tahun 2025–2029. Upaya peningkatan kualitas SDM dilakukan melalui pendidikan dan pelatihan, bimbingan teknis, sertifikasi kompetensi, serta pengembangan kapasitas lainnya secara berkelanjutan.
Selain peningkatan kompetensi, BTP Surabaya juga mendorong penguatan budaya kinerja, integritas, dan profesionalisme pegawai sebagai bagian dari implementasi reformasi birokrasi. Dengan pengelolaan SDM yang terencana dan berkesinambungan, diharapkan seluruh pegawai mampu memberikan kontribusi optimal dalam pelaksanaan tugas dan fungsi balai.

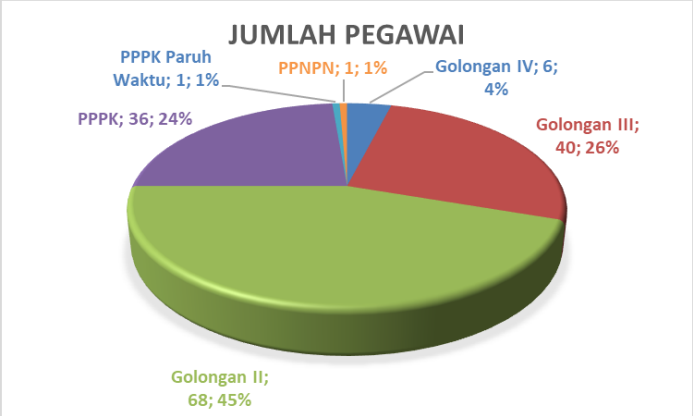
1. Komposisi Pegawai berdasarkan Golongan/Kepangkatan
   Pegawai Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Periode bulan Desember 2025, berjumlah 152 (seratus lima puluh dua) orang, terdiri dari 81 (delapan satu) orang status PNS, 33 (tiga puluh tiga) orang status CPNS, 36 (tiga puluh enam) orang status PPPK, 1 (satu) orang PPPK Paruh waktu, 1 (satu) orang PPNPN. Adapun komposisi pegawai Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya adalah sebagai berikut:

Tabel 1. 2Komposisi Pegawai Berdasarkan Golongan/Kepangkatan

NO	PANGKAT	JUMLAH	KOMPOSISI
1	Golongan IV	6	4%
2	Golongan III	40	26%
3	Golongan II	68	45%
4	PPPK	36	24%
5	PPPK Paruh Waktu	1	1%
6	PPNPN	1	1%
	TOTAL	152	100%

Sumber : Diolah dari data Unit Kepegawaian Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya per 31 Desember 2025

Gambar 1. 4Komposisi Pegawai Berdasarkan Pangkat/Golongan



2. Komposisi Pegawai berdasarkan Pendidikan

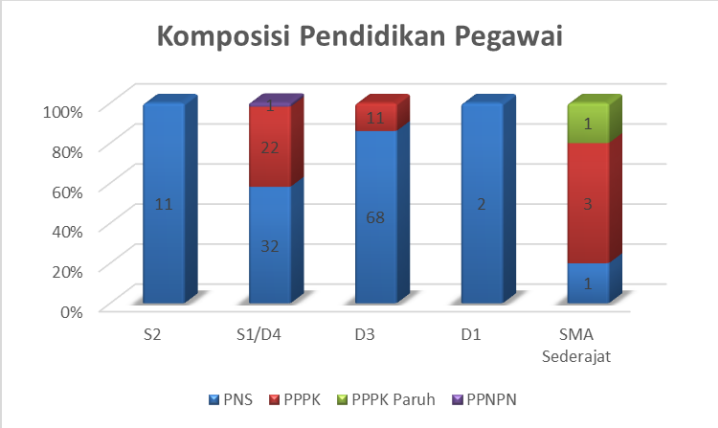
Selain komposisi berdasarkan golongan/kepangkatan, pegawai Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya berdasarkan tingkat pendidikan dengan komposisi terbanyak 52% dari tingkat D3 dilanjut S1/D4, S2, SMA dan D1 yang dijabarkan pada Tabel sebagai berikut:

Tabel 1. 3 Komposisi Pegawai Berdasarkan Tingkat Pendidikan

NO	URAIAN	JUMLAH	KOMPOSISI
1	S2	11	7%
2	S1/D4	55	36%
3	D3	79	52%
4	D1	2	1%
5	SMA Sederajat	5	3%
	TOTAL	152	100%

Sumber : Diolah dari data Unit Kepegawaian Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya per 31 Desember 2025

Gambar 1. 5 Komposisi Pegawai Berdasarkan Tingkat Pendidikan



Berdasarkan jumlah SDM tersebut maka pencapaian kinerja kegiatan yang dilakukan oleh Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya menggunakan SDM sebagai input dalam pelaksanaan kegiatan tersebut dan sekaligus sebagai faktor pendukung tercapainya output dari kegiatan yang akan dilaksanakan. Kegiatan-kegiatan yang dilaksanakan oleh Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya merupakan penjabaran dari tugas pokok dan fungsi yang ada pada masing-masing seksi dan sub bagian yang ada dilingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya. Tugas pokok dan fungsi yang akan dilaksanakan tersebut nantinya akan menjadi kontrak kinerja jabatan fungsional umum seluruh pegawai di lingkungan kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya.

1.5. POTENSI, ISU STRATEGIS DAN PERMASALAHAN

1.5.1. POTENSI

Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya memiliki berbagai potensi dalam mendukung penyelenggaraan perkeretaapian di wilayah kerjanya. Dukungan kebijakan pemerintah terhadap pengembangan transportasi perkeretaapian, pengalaman organisasi dalam pelaksanaan proyek prasarana perkeretaapian, serta ketersediaan sumber daya manusia yang kompeten menjadi modal penting dalam peningkatan kinerja balai.

Selain itu, posisi strategis wilayah kerja BTP Surabaya sebagai bagian dari jaringan perkeretaapian nasional, khususnya di wilayah Jawa Timur dan sekitarnya, memberikan peluang besar dalam pengembangan konektivitas dan kapasitas prasarana perkeretaapian. Sinergi dengan pemerintah daerah, operator perkeretaapian, dan pemangku kepentingan lainnya juga menjadi potensi yang dapat dioptimalkan.

Dikaitkan dengan pelaksanaan tugas dan fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya yang semakin hari semakin bertambah dinamis dan komplek, potensi dalam hal Sumber Daya Manusia telah mengalami peningkatan karena dilakukan penyegaran setiap tahunnya dan sekaligus penambahan SDM dari penerimaan CPNS yang masuk pada tahun

2024. Pemenuhan SDM yang memadai dan handal menjadi potensi dalam kelancaran dan keberhasilan kelima sasaran kegiatan dan ketujuh indikator kinerja kegiatan yang telah ditetapkan pada awal tahun.

1.5.2. ISU STRATEGIS

Isu-isu strategis yang ada pada Balai Teknik Perkeretaapian kelas I Surabaya sepanjang tahun 2025 adalah sebagai berikut:

a. Bidang Ketatausahaan

1. Kebutuhan Gedung Operasional yang Permanen

   Sarana dan prasarana kantor merupakan faktor utama dalam mendukung kelancaran pelaksanaan tugas dan fungsi organisasi. Hingga Tahun 2025, Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya masih menghadapi kendala belum tersedianya gedung operasional yang bersifat permanen. Operasional perkantoran masih bergantung pada mekanisme sewa tahunan, sehingga berdampak pada:

   - Kurang optimalnya efektivitas kerja akibat potensi perpindahan lokasi kantor;
   - Belum memadainya fasilitas pendukung seperti gudang pengarsipan dan penyimpanan dokumen teknis;
   - Meningkatnya biaya operasional jangka panjang dibandingkan dengan opsi pembangunan gedung sendiri.
   - Kondisi ini memerlukan langkah strategis berupa percepatan rencana penyediaan aset gedung permanen melalui dukungan kebijakan dan penganggaran yang berkelanjutan.

2. Optimalisasi Kualitas Pelaksanaan Anggaran

   Pada Tahun 2025 kinerja pelaksanaan anggaran menunjukkan peningkatan yang signifikan dengan realisasi penyerapan mencapai 92,633%. Selain itu, Nilai Kinerja Anggaran (NKA) berhasil mencapai 110% dari target tahun 2025, yang mencerminkan perbaikan kualitas perencanaan, pelaksanaan, serta pelaporan anggaran.

   Meskipun demikian, masih diperlukan penguatan pada beberapa aspek, antara lain:

   - Konsistensi pelaksanaan Rencana Penarikan Dana (RPD) agar lebih selaras dengan pola realisasi;
   - Peningkatan ketepatan dan ketertiban penginputan capaian output pada aplikasi SAKTI;
   - Penguatan kompetensi SDM pengelola keuangan dan pengadaan.
   - Upaya monitoring berkala, reviu internal, dan pendampingan teknis tetap menjadi prioritas untuk menjaga keberlanjutan kinerja pada tahun berikutnya.

3. Penataan Aset dan Material Bongkaran

   Permasalahan terkait material bongkaran dan sisa pengadaan masih menjadi perhatian pada Tahun 2025. Diperlukan langkah strategis berupa:

   - Inventarisasi menyeluruh terhadap keberadaan material;
   - Penetapan status Barang Milik Negara secara akuntabel;
   - Pengusulan proses pemindahtanganan atau lelang melalui Kantor Pelayanan Kekayaan Negara dan Lelang (KPKNL). Langkah tersebut penting untuk meminimalkan risiko administrasi serta mengoptimalkan nilai manfaat aset negara.

4. Optimalisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)

   Realisasi PNBP Tahun 2025 mencapai Rp 9.604.880.542,-, yang menunjukkan kinerja sangat baik dibandingkan target yang ditetapkan. Capaian ini diperoleh melalui optimalisasi penyelesaian kewajiban mitra kerja serta peningkatan tata kelola penerimaan.

   Untuk Tahun 2026, target PNBP ditetapkan sebesar Rp200.000.000,-, sehingga diperlukan strategi keberlanjutan meliputi:

   - Pemetaan ulang potensi sumber PNBP yang lebih realistis dan berkesinambungan;
   - Penguatan mekanisme pengawasan terhadap kewajiban pihak ketiga;
   - Peningkatan akurasi administrasi dan rekonsiliasi penerimaan secara berkala.

b. Bidang Prasarana

   Beberapa Proyek yang belum selesai di tahun 2025 adalah Peningkatan 2 Unit Jembatan BH 291 Km 196+828 antara Stasiun Mangli-Stasiun Jember dan BH 262 Km 61+883 antara Stasiun Kalisetail-Stasiun Temuguruh, Penanganan Dampak Sosial Kemasyarakatan Peningkatan Jembatan Kereta Api BH 397 antara Stasiun Kesamben - Stasiun Wlingi, Penyusunan RKL/RPL Wonokromo – Sepanjang, DED Pembangunan Fasilitas Pelayanan Terpadu Perkeretaapian Surabaya dst dikarenakan anggaran terkena blokir efisiensi.

c. Bidang Keselamatan

   Sepanjang Tahun 2025 terdapat sebanyak 1 kecelakaan KA berupa anjlokan karena faktor internal dan 31 kecelakaan di perlintasan sebidang, dengan rincian sebagai berikut:

   - Januari: 5 kejadian
   - Februari: 3 kejadian
   - Maret: 4 kejadian
   - April: 4 kejadian
   - Mei: 3 kejadian

- Juni: 6 kejadian
- Juli: 1 kejadian
- Agustus: 1 kejadian
- September: 0 kejadian
- Oktober: 2 kejadian
- November: 2 kejadian
- Desember: 0 kejadian

Meskipun terdapat penurunan dibandingkan rata-rata pada periode Renstra 2020-2024 yaitu sebanyak 59 kecelakaan di perlintasan sebidang. Namun keselamatan perjalanan KA dan keselamatan di perlintasan sebidang tetap senantiasa diupayakan untuk zero accident. Salah satu dampak yang terlihat di tahun 2025 adalah adanya anjlokan yang diakibatkan atau didahului karena adanya temperan di perlintasan sebidang yaitu sebanyak 1 kejadian.

d. Bidang Lalu lintas dan Angkutan

Meskipun capaian angkutan penumpang dan barang di tahun 2025 berhasil terpenuhi, namun perlu diantisipasi di tahun-tahun berikutnya, karena untuk Jawa Timur diharapkan ada kenaikan angkutan sebesar sekitar 3% untuk penumpang dan 1% untuk barang, sementara di tahun 2026-2027 masih belum ada kegiatan yang dapat menunjang peningkatan angkutan melalui pembangunan jalur ganda, peningkatan trek, ataupun pembangunan jalur baru/reaktivasi. Sehingga perlu dilakukan sinergi dengan operator agar dapat meningkatkan jumlah masyarakat yang menggunakan jasa kereta api sebagai sarana transportasi maupun logistik.

1.5.3. PERMASALAHAN

Unit Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya selama sepanjang tahun 2025 memiliki permasalahan antara lain:

1. Belum adanya gedung operasional kantor Balai yang sifatnya tetap, mengingat terdapat penambahan pegawai baru sehingga kapasitas kantor Balai yang masih sewa dirasa belum mencukupi dengan anggaran sewa yang terbatas, serta dengan adanya penambahan pegawai setiap tahunnya. Untuk tahun 2025 sendiri terdapat tambahan sehingga total pegawai sampai dengan 31 Desember 2025 adalah sebanyak 152 orang, dengan banyak pegawai yang ditempatkan di Kantor Balai adalah 82 orang dengan luas gedung 650 m2 (dua setengah lantai).

2. Beberapa kegiatan pembangunan terkena blokir dan tidak terlaksana.
3. Jalur kereta yang beroperasi yang masuk TQI kategori 1 dan 2 masih belum sesuai target yang ditetapkan.
4. Kecelakaan KA masih terjadi setiap tahunnya, terakhir zero accident adalah di tahun 2020 atau 5 tahun yang lalu, sehingga perlu menjadi perhatian khusus untuk dapat dilakukan Manajemen Risiko.
5. Perlu dilakukan perbaikan terhadap pengelolaan arsip baik yang bersifat aktif maupun inaktif, baik yang ada di Kantor Balai maupun yang ada di Kantor Satpel/Satker, bahkan untuk arsup-arsip yang disimpan di gudang Bangil.

BAB II PERENCANAAN KINERJA

2.1. URAIAN SINGKAT RENCANA STRATEGIS

Dokumen Rencana Strategis Balai Teknik Perkeretaapian Tahun 2025-2029 merupakan dokumen perencanaan Pembangunan di bidang perkeretaapian yang telah diselaraskan dengan arah kebijakan pemabngunan nasional sesuai RPJPN 2025-2045 (yang telah ditetapkan melalui UU No 59 Tahun 2024), RPJMN 2025-2029 (yang telah ditetapkan melalui Perpres No 12 Tahun 2025) dan arah kebijakan pembangunan bidang transportasi nasional sesuai Renstra Kementerian Perhubungan Tahun 2025-2029 (yang telah ditetapkan melalui)memperhatikan perkembangan lingkungan strategis, prioritas nasional dan isu-isu strategis di bidang perkeretaapian, termasuk mengacu pada dokumen Rencana Induk Perkeretaapian Nasional (RIP Nas) 2030, dan renstra direktorat jenderal perkeretaapian tahun 2025-2029 (yang telah ditetapkan melalui Kepdirjen No 144 Tahun 2025).

Dokumen Renstra Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Tahun 2025-2029 dapat dijadikan pedoman dan acuan dalam melaksanakan tugas dan fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya dalam penyelenggaraan perkeretaapian selama 5 tahun ke depan dalam rangka mewujudkan perkertaapian yang maju menuju Indonesia emas 2045.

2.1.1. VISI MISI BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

A. VISI BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Untuk mendukung terlaksananya RPJMN Tahun 2025-2029 dan mendukung program prioritas Presiden dan Wakil Presiden, Kementerian Perhubungan, serta Direktorat Jenderal Perkeretaapian, maka Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya telah menetapkan VISI yang selaras dan sejalan dengan Visi-visi Presiden hingga Direktorat Jenderal Perkeretaapian sebagaimana telah tertuang dalam Rencana Strategis Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Tahun 2025-2029 yang telah ditetapkan melalui SK Kepala Balai Nomor SK-BTP-SBY 47 Tahun 2025. Adapun Visi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya adalah:

“Perkeretaapian Maju Di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Dalam Rangka Mewujudkan Bersama Indonesia Menuju Indonesia Emas 2045”

B. MISI BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Dalam mewujudkan Visi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Tahun 2025-2029 tersebut dirumuskan menjadi 2 misi utama sebagai berikut:

1. Mewujudkan peningkatan, pengembangan, pengelolaan, pemeliharaan, pemanfaatan prasarana perkeretaapian dan pengawasan penyelenggaraaan sarana, dan keselamatan perkeretaapian yang menunjang konektivitas dan layanan perkeretaapian;
2. Mewujudkan kinerja birokrasi dan layanan public yang handal. Misi 2 merupakan misi internal Balai Teknik Perkeretaapian kelas I Surabaya berkaitan dengan perbaikan birokrasi dan layanan publik dalam penyelenggaraan perkeretaapian yang didukung oleh kualitas kompetensi sumber daya manusia, kelembagaan, regulasi dan penerapan teknologi.

2.1.2. TUJUAN DAN SASARAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

A. TUJUAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Tujuan Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya merujuk kepada Tujuan Pembangunan Kementerian Perhubungan yang tertuang dalam Peta Strategi Kementerian Perhubungan 2025-2029, Berikut 3 (tiga) tujuan tersebut adalah sebagai berikut:

1. Terwujudnya transportasi perkeretaapian yang terhubung, terintegrasi serta memenuhi kebutuhan pelayanan dan keselamatan yang berkelanjutan di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
2. Terwujudnya tata kelola Pemerintahan yang berintegritas dan adaptif di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

B. SASARAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN SURABAYA

Berdasarkan 2 (dua) tujuan dari Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya di atas, selanjutnya akan dijabarkan lebih lanjut ke dalam 5 (lima) Sasaran Kegiatan yang akan dicapai setiap tahunnya selama tahun 2025-2025. Sasaran-sasaran kegiatan tersebut antara lain:

SK.BTP1	Meningkatnya konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP1)
SK. BTP 2	Meningkatnya kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP2)

SK. BTP 3	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP3)
SK. BTP 4	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP4)
SK.BTP 5	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP5)

2.1.3. ARAH KEBIJAKAN DAN STRATEGI BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Arah kebijakan dan strategi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya pada periode 2025–2029 dirumuskan untuk mendukung pencapaian agenda pembangunan nasional, khususnya RPJMN 2025–2029 yang menekankan peningkatan konektivitas, penguatan logistik nasional, keselamatan transportasi, dan transformasi digital. Selain itu, arah kebijakan ini disusun untuk menyelaraskan sasaran Kementerian Perhubungan dan Direktorat Jenderal Perkeretaapian (DJKA) sebagaimana tertuang dalam Renstra DJKA 2025–2029 yang menekankan pada peningkatan jaringan rel, peningkatan kapasitas prasarana, modernisasi operasi, dan tata kelola penyelenggaraan perkeretaapian. Dengan demikian, arah kebijakan BTP Kelas I Surabaya tidak hanya berfungsi sebagai pedoman internal, melainkan sebagai bagian integral dari sistem penyelenggaraan perkeretaapian nasional.

BTP Kelas I Surabaya memiliki mandat sebagai Unit Pelaksana Teknis sebagaimana diatur dalam Permenhub Nomor 36 Tahun 2022, yaitu melaksanakan pembangunan, pengawasan, pengujian, pengoperasian terbatas prasarana, serta penjaminan keselamatan teknis perkeretaapian di wilayah Jawa Timur. Kompleksitas tugas tersebut menuntut perumusan arah kebijakan yang komprehensif, realistis, dan berorientasi pada peningkatan kualitas pelayanan. Setiap agenda pembangunan dijabarkan ke dalam sasaran pembangunan nasional yang dicapai melalui strategi pembangunan sektoral. Dalam konteks perkeretaapian, strategi tersebut selaras dengan 4 Agenda Pembangunan Direktorat Jenderal Perkeretaapian 2025–2029, yaitu:

1. Penguatan konektivitas antarwilayah dan logistik nasional
2. Pengembangan angkutan massal perkotaan berbasis rel
3. Modernisasi, peningkatan keselamatan, dan ketahanan infrastruktur kereta api
4. Transformasi kelembagaan, tata kelola, dan digitalisasi sistem perkeretaapian

Penjabaran dukungan BTP Surabaya terhadap ketiga agenda tersebut adalah sebagai berikut:

Agenda Pembangunan 1 - Memperkuat Ketahanan Ekonomi untuk Pertumbuhan yang Berkualitas dan Berkeadilan

Dalam RPJMN 2025–2029, Agenda Pembangunan 1 menekankan peningkatan nilai tambah ekonomi, penguatan industrialisasi, dan optimalisasi daya saing kawasan ekonomi strategis. Hal ini selaras dengan Renstra Ditjen Perkeretaapian 2025–2029 yang menempatkan peningkatan kapasitas jaringan KA antar kota dan logistik sebagai salah satu agenda prioritas. BTP Kelas I Surabaya memiliki mandat untuk berkontribusi melalui dukungan terhadap strategi nasional sebagai berikut:

1. Meningkatkan nilai tambah sektor industri dan kawasan ekonomi strategis. Kegiatan perkeretaapian yang mendukung strategi ini di Jawa Timur meliputi:
    a. Peningkatan kapasitas lintas Surabaya–Sidoarjo–Porong–Bangil sebagai koridor ekonomi utama Jawa Timur.
    b. Pembangunan jalur ganda dan kapasitas jalur industri pada lintas Surabaya–Pasuruan–Probolinggo untuk mendukung distribusi industri di Gresik, Pasuruan, Mojokerto.
    c. Modernisasi prasarana logistik termasuk peningkatan terminal barang, fasilitas operasi, jembatan, dan sistem telekomunikasi operasi KA.
    d. Dukungan teknis konektivitas kawasan industri seperti Gresik Industrial Estate, Pasuruan Industrial Estate, dan kawasan ekonomi di Malang Selatan.

Seluruh kegiatan ini selaras dengan Renstra DJKA yang menargetkan peningkatan angkutan barang berbasis rel dan peningkatan kapasitas angkut logistik KA.

2. Meningkatkan nilai tambah sektor pariwisata dan jasa Kegiatan yang mendukung strategi ini meliputi:
    a. Reaktivasi jalur Kalisat–Bondowoso–Situbondo–Panarukan, sebuah jalur historis yang mendukung pariwisata Kawasan Tapal Kuda.
    b. Peningkatan jalur dan fasilitas operasi pada jalur wisata, seperti lintas Malang–Blitar, Malang–Kalipare, dan Jember–Banyuwangi menuju Kawasan Wisata Ijen–Baluran.
    c. Peningkatan keselamatan jembatan dan terowongan pada lintas-lintas potensial wisata.

Reaktivasi ini sesuai Renstra DJKA yang secara eksplisit memasukkan jalur Kalisat–Panarukan sebagai bagian dari *proyek strategis reaktivasi nasional*, walaupun sumber pendanaannya menggunakan alternatif lain selain APBN.

3. Meningkatkan ekosistem digital dan teknologi transportasi rel. Sejalan dengan agenda transformasi digital DJKA, BTP mendukung melalui:

a. Implementasi sistem telekomunikasi modern berbasis fiber optic dan radio digital untuk pengendalian perjalanan KA.
b. Digitalisasi sistem inspeksi dan pemeliharaan prasarana, termasuk aplikasi monitoring dan dashboard kondisi aset.
c. Penguatan catu daya prasarana untuk mendukung implementasi sistem sinyal modern, CTC, dan potensi elektrifikasi di masa mendatang

Agenda Pembangunan 4- Meningkatkan Kualitas Sumber Daya Manusia dan Pelayanan Dasar

Agenda ini menempatkan keselamatan, keamanan, dan kualitas pelayanan transportasi sebagai bagian dari pelayanan dasar nasional. Renstra DJKA 2025–2029 secara tegas menjadikan peningkatan keselamatan perkeretaapian sebagai sasaran strategis utama Dalam agenda ini, BTP Kelas I Surabaya diamanatkan mendukung dua strategi utama berikut:

1. Peningkatan keselamatan dan keamanan transportasi perkeretaapian Arah kebijakan strategis mencakup:
   a. Penerapan pendekatan sistem keselamatan (system safety approach) dalam setiap tahap perencanaan, pembangunan, operasi, dan pemeliharaan.
   b. Penegakan standar keselamatan perkeretaapian, termasuk NSPK DJKA terkait jalur, jembatan, terowongan, persinyalan, dan telekomunikasi.
   c. Pengembangan pola pembiayaan keselamatan melalui APBN, KPBU, dan sumber alternatif lainnya.
   d. sosialisasi keselamatan untuk operator, pemerintah daerah, dan masyarakat.
   e. Pemenuhan sarana dan prasarana keselamatan jalur, termasuk APIL, pintu perlintasan otomatis, CCTV, dan sensor keselamatan.

   Kontribusi BTP Kelas I Surabaya diwujudkan melalui:
   a. pemetaan perlintasan sebidang rawan
   b. program penutupan perlintasan liar
   c. peningkatan jalur, jembatan dan terowongan
   d. penanganan titik rawan banjir dan longsor
   e. peningkatan fasilitas operasi

2. Penguatan ketahanan infrastruktur terhadap bencana
   Dalam konteks RPJMN, ketahanan infrastruktur merupakan prioritas nasional mengingat banyaknya jaringan rel yang berada di kawasan rawan. Renstra DJKA memasukkan ketahanan geoteknik dan struktur jalur sebagai salah satu strategi prioritas teknis.
   Kontribusi BTP Kelas I Surabaya diwujudkan melalui:

a. Pemenuhan standar SNI dan Standar Internasional (SI) untuk perlengkapan keselamatan, sensor, dan peralatan monitoring
b. Pembangunan sistem deteksi dini longsor dan banjir di lintas berisiko tinggi Jember–Banyuwangi dan Malang Selatan.
c. Peningkatan kualitas jembatan dan terowongan, termasuk penguatan struktur dan perawatan besar.
d. Penyelenggaraan sistem transportasi multimoda tanggap bencana, termasuk akses jalur menuju simpul logistic

Agenda Pembangunan 5 - Memperkuat Infrastruktur untuk Mendukung Pengembangan Ekonomi dan Pelayanan Dasar

Agenda ini selaras dengan Renstra DJKA yang menjadikan penguatan jaringan KA, modernisasi fasilitas operasi, dan peningkatan konektivitas logistik sebagai salah satu fokus pembangunan prasarana nasional.

BTP Kelas I Surabaya berperan melalui tiga strategi:

1. Memperkuat Infrastruktur Transportasi untuk Pengembangan Ekonomi

   Melalui strategi meningkatkan keselamatan transportasi perkeretaapian, BTP Kelas I Surabaya mendukung melalui:

   a. peningkatan standar prasarana,
   b. perbaikan kualitas jalur, jembatan, dan terowongan,
   c. modernisasi sinyal dan telekomunikasi.

2. Memperkuat Infrastruktur Ekonomi melalui Konektivitas Perkeretaapian

   Kegiatan perkeretaapian yang mendukung strategi ini meliputi:

   a. Pembangunan jalur KA (termasuk reaktivasi dan jalur ganda) di koridor strategis Jawa Timur.
   b. Pemeliharaan, perawatan, dan peningkatan kapasitas jalur KA, termasuk track improvement dan penguatan struktur.
   c. Pengembangan KA akses Pelabuhan dan Bandara, mendukung efisiensi logistik menuju Tanjung Perak, Gresik, Probolinggo, dan Bandara Juanda.

3. Memperkuat Infrastruktur Perkotaan

   RPJMN 2025–2029 menetapkan Surabaya sebagai salah satu kota prioritas pengembangan angkutan massal perkotaan berbasis rel.

   BTP Kelas I Surabaya mendukung strategi ini melalui:

   a. penyiapan jalur KA komuter,
   b. penataan fasilitas operasi stasiun perkotaan,
   c. dukungan teknis pengembangan SRRL/ART/Trem Surabaya,

d. integrasi antarmoda melalui fasilitas interchange.

2.1.4. TARGET KINERJA

Tujuan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya terdiri dari 2 tujuan dengan masing-masing memiliki indikator tujuan yang merupakan rata-rata keberhasilan pencapaian Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) pada customer perspectives dan Learning and Growth Perspectives. Ditetapkan bahwa target capaian untuk masing- masing indikator tujuan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya terdiri dari 2 tujuan dengan masing-masing memiliki indikator tujuan yang merupakan rata pada setiap tahun anggaran sebesar 100% (selama 5 tahun sama) yang artinya diharapkan bahwa semua target Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) pada setiap tahun anggaran tercapai (realisasi 100% tercapai sesuai target).

Tabel 2. 1Target Sasaran kegiatan dan Indikator kinerja kegiatan (IKK) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Baseline 2024	Target Kinerja				
				2025	2026	2027	2028	2029
Meningkatnya Konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian	IKK1 Rasio Konektivitas transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian	(%)	0,375	0,364	0,364	0,364	0,364	0,364
Meningkatnya Kapasitas Prasarana Mendukung Pelayanan Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian	IKK2 Kondisi jalur KA Sesuai Standar TQI Kategori 1 dan 2 di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian	(%)	98,020	98,100	98,100	98,200	98,300	98,400
	IKK3 Jalur KA yang Menggunakan Persinyalaan Elektrik di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian	(%)	37,900	37,900	37,900	37,900	37,900	37,900
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian	IKK4 Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian	(%)	152,000	19,238	38,857	58,857	79,238	100,000
	IKK5 Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	(%)	-	37,000	37,500	38,000	38,500	39,000
Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian	IKK6 Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian	(%)	98,600	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000

Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Baseline 2024	Target Kinerja				
				2025	2026	2027	2028	2029
Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Balai Teknik Perkeretaapian	IKK7 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian	(Nilai)	83,350	83,400	83,500	83,550	83,600	83,650
	IKK8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian	(Nilai)	-	12,000	12,500	13,000	14,000	15,000
	IKK9 Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian	(Nilai)	95,070	81,000	81,500	82,000	82,500	83,000
	IKK10 Persentase Realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian	(%)	110,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
	IKK11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian	(Nilai)	-	69,000	69,500	70,000	70,500	71,000

Sumber: Renstra BTP Surabaya Tahun 2025-2029

2.2. PERJANJIAN KINERJA

Perjanjian Kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya tahun 2025 disusun berdasarkan “Rencana Strategis Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya tahun 2025-2029”. Seiring berjalannya tahun anggaran 2025, terdapat beberapa perubahan pimpinan, perubahan kebijakan, dan adanya penyempurnaan terhadap nomenklatur IKK agar kinerja lebih terukur, sehingga menyebabkan perlunya dilakukan revisi Perjanjian Kinerja dengan beberapa pertimbangan dan penyempurnaan diantaranya:

1. Berdasarkan Surat Sekretaris Ditjen Perkeretapian Nomor PR.205/3/12/K1/DJKA/2025 tanggal 18 September 2025, dengan mempertimbangkan lingkup wilayah kerja tidak hanya di BTP Surabaya, melainkan juga wilayah kerja BPKASS, serta dengan mempertimbangkan rasio realisasi perjalanan KA terhadap program Gapeka, maka realisasinya menjadi 0,364.
2. Periode 2020-2024 ada sebanyak 295 kecelakaan di perlintasan sebidang (rata-rata 59 kejadian/tahun). Diharapkan periode 2025-2029 terdapat penurunan kejadian kecelakaan di perlintasan sebidang, dengan akumulasi penurunan sebesar 10% setiap tahunnya dibandingkan dengan periode 2020-2024, sehingga secara rata-rata hanya terjadi 59 kejadian/tahun. Target awal 2025 diharapkan gangguan operasional di perlintasan sebidang ada penurunan sebesar 10% dari rata2 kejadian 2020-2024 (59 kejadian/tahun) = 53 kejadian, Berdasarkan realisasi sd November 2025 hanya terdapat 31 kecelakaan kendaraan di perlintasan, sehingga perlu direvisi target dengan menaikkan persentase penurunan kecelakaan di perlintasan menjadi 37% (atau maksimal 37 kecelakaan).

3. Target angkutan penumpang dan barang dinaikkan karena realisasi tiap bulannya mengalami kenaikan yang cukup signifikan.

4. Tahun 2024 penilaian pada BTP Surabaya masih menggunakan nilai Maturitas MR tingkat eselon I (DJKA) sehingga untuk penilaian tingkat Balai masih belum ada, berdasarkan Renstra BTP Surabaya 2025-2029 diproyeksikan Pelaksanaan Maturitas Manajemen Risiko menuju level 3 atau di nilai 15,000 dapat naik secara bertahap dan tercapai di periode akhir Renstra.

Tabel 2. 2 Perjanjian Kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya Tahun 2025

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET
1	Meningkatnya konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Rasio	0,375
2	Meningkatnya kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Persentase Pengoperasian Jalur Kereta Api Yang Sesuai Dengan TQI kategori I dan II di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	98,10
		Persentase Fasilitas Operasi Dengan Teknologi Handal di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	37,9
3	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	19
		Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	%	10
4	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	100
5	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	83,4
		Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	15,00

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET
		Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	81
		Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	100
		Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	69

Sumber: Dokumen PK BTP Surabaya Tahun 2025

Tabel 2. 3 Perjanjian Kinerja Revisi ke-1 Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya Tahun 2025 (Juni 2025)

No	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET
1	Meningkatnya konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Rasio	0,375
2	Meningkatnya kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Persentase Pengoperasian Jalur Kereta Api Yang Sesuai Dengan TQI kategori I dan II di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	98,100
		Persentase Fasilitas Operasi Dengan Teknologi Handal di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	37,900
3	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	19,000
		Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	%	10,000
4	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	100,000
5	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	83,400
		Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	15,000
		Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	81,000

No	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET
		Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	100,000
		Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	69,000

Sumber: Dokumen PK BTP Surabaya Tahun 2025

Tabel 2. 4 Perjanjian Kinerja Revisi ke-2 Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya Tahun 2025 (Desember 2025)

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET
1	SK1 Meningkatnya konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP1 Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Rasio	0,364
2	SK2 Meningkatnya kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP2 Kondisi jalur KA sesuai standar TQI kategori 1 dan 2	%	98,100
		IKK BTP3 Jalur KA yang menggunakan persinyalan elektrik	%	37,900
3	SK3 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP4 Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	19,238
		IKK BTP5 Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	%	37,000
4	SK4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP6 Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	100,000
5	SK 5 Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP7 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	83,400
		IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	12,000
		IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	81,000
		IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	100,000
		IKK BTP11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	69,000

Sumber: Dokumen PK BTP Surabaya Tahun 2025

Tabel 2. 5 Target Perjanjian Kinerja Tahun 2025 Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya Per Triwulan

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET KINERJA TAHUNAN	TARGET KINERJA TRIWULAN			
				TW 1	TW 2	TW 3	TW 4
Meningkatnya konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP1 Rasio Konektivitas Wilayah Kerja	Rasio	0,364	0,375	0,375	0,375	0,364
Meningkatnya kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP2 Kondisi jalur KA sesuai standar TQI kategori 1 dan 2	%	98,100	98,100	98,100	98,100	98,100
	IKK BTP3 Jalur KA yang menggunakan persinyalan elektrik	%	37,900	37,900	37,900	37,900	37,900
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP4 Pemenuhan target angkutan KA	%	19,238	4,805	9,610	14,415	19,238
	IKK BTP5 Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	%	37,000	10,000	10,000	10,000	37,000
Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP6 Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian	%	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP7 Nilai AKIP	Nilai	83,400	-	-	-	83,400
	IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko	Nilai	12,000	-	-	-	12,000
	IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran	Nilai	81,000	20,250	40,500	60,750	81,000
	IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	%	100,000	-	-	-	100,000
	IKK BTP11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal	Nilai	69,000	-	-	-	69,000

Sumber: Dokumen PK dan Renaksi BTP Surabaya Tahun 2025

2.3. ANALISIS SMART TERHADAP INDIKATOR KINERJA

Tabel 2. 6 Analisis SMART Rumusan Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Tahun 2025-2029

INDIKATOR KINERJA	ANALISIS SMART				
	SPECIFIC (S)	MEASURABLE (M)	ACHIEVABLE (A)	RELEVANT (R)	TIME-BOUND (T)
Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP1)	Konektivitas wilayah PKN/PKW Simpul Transportasi/ Kawasan Strategis Nasional terhubung dengan prasarana dan layanan perkeretaapian.	Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian merupakan perbandingan antara jumlah PKN/PKW/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A)/Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Strategis lainnya yang terhubung infrastruktur perkeretaapian di wilayah BTP s.d Tahun Berjalan dibandingkan dengan Rencana Jumlah PKN/PKW/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A)/ Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Strategis lainnya yang Terhubung dengan infrastruktur perkeretaapian sesuai RIPNAS Tahun 2030 dikalikan dengan faktor pemanfaatan infrastruktur perkeretaapian di wilayah BTP Surabaya Rasio Konektivitas Infrastruktur Perkeretaapian (RK_{IP}) = *Jumlah PKN/PKW/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A)/Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Strategis lainnya yang terhubung Infrastruktur KA di wilayah BTP s.d Tahun Berjalan* / *Rencana Jumlah PKN/PKW/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A)/ Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Strategis Lainnya yang Terhubung dengan Infrastruktur KA di wilayah BTP sesuai RIPNAS Tahun 2030* x *Faktor Pemanfaatan Infrastruktur KA di wilayah BTP* Faktor pemanfaatan infrastruktur perkeretaapian merupakan perbandingan realisasi perjalanan kereta api baik penumpang maupun barang terhadap program perjalanan kereta api yang ditetapkan pada Grafik Perjalanan Kereta Api di wilayah BTP Surabaya	Target ditetapkan memperhatikan capaian tahun sebelumnya, target Renstra dan mengacu pada kegiatan serta alokasi anggaran yang tersedia	Selaras dengan Indikator Kinerja Utama pada level Kementerian Perhubungan serta selaras dengan Tugas Pokok dan Fungsi serta *Core Bussiness* Ditjen Perkeretaapian	Target ditetapkan secara bertahap pertahun s.d tahun 2029
Kondisi jalur KA sesuai standar TQI kategori 1 dan 2 di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (%) (IKK BTP2)	Merupakan salah satu parameter untuk mengukur tingkat kualitas jalan rel kereta api yang berdampak terhadap keselamatan dan kenyamanan transportasi kereta api	Panjang jalur kereta api yang telah diukur menggunakan kereta ukur di wilayah BTP dengan hasil Kategori 1 dan 2 (kecepatan > 80 km/jam) per periode dibandingkan dengan panjang jalur KA terukur di wilayah BTP pada periode tersebut. ***Kondisi Jalur KA yang Sesuai Standar TQI Kategori 1 dan 2 di wilayah BTP*** = *Panjang Jalur KA yang Telah Diukur* di Wilayah BTP *dengan Hasil TQI Kategori I dan II pada Tahun Berjalan* / *Total Panjang Jalur KA Terukur di Wilayah BTP pada Tahun Berjalan* X 100%	Target ditetapkan memperhatikan capaian tahun sebelumnya, target Renstra dan mengacu pada kegiatan serta alokasi anggaran yang tersedia	Selaras dengan indicator yang tercantum dalam RPJMN 2025-2029	Target ditetapkan secara bertahap pertahun s.d tahun 2029

INDIKATOR KINERJA	ANALISIS SMART				
	SPECIFIC (S)	MEASURABLE (M)	ACHIEVABLE (A)	RELEVANT (R)	TIME-BOUND (T)
Jalur KA yang menggunakan persinyalan elektrik di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP3)	Merupakan salah satu parameter untuk mengetahui jumlah unit interlocking fasilitas operasi di wilayah BTP yang handal sehingga berdampak terhadap pelayanan transportasi kereta api	Jumlah unit interlocking/stasiun fasilitas operasi yang berbasis elektrik s.d tahun berjalan dibandingkan dengan total jumlah unit interlocking/stasiun fasilitas operasi eksisting pada tahun berjalan dan rencana pembangunan/pengembangan s.d Tahun 2029 ***Jalur KA yang Menggunakan Persinyalan Elektrik di Wilayah BTP*** = *Jumlah Unit Interlocking/Stasiun Fasilitas Operasi yang berbasis Elektrik di Wilayah BTP s.d Tahun Berjalan* / *Jumlah Unit Interlocking/Stasiun Fasilitas Operasi Eksisting di wilayah BTP pada Tahun Berjalan dan Rencana Pembangunan/Pengembangan s.d Tahun 2029* X 100%	Target ditetapkan memperhatikan capaian tahun sebelumnya, target Renstra dan mengacu pada kegiatan serta alokasi anggaran yang tersedia	Selaras dengan Indikator Kinerja Kegiatan Direktorat Prasarana, Ditjen Perkeretaapian, serta mendukung capaian kinerja nasional	Target ditetapkan secara bertahap pertahun s.d tahun 2029
Persentase Pemenuhan Target Angkutan KA di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP4)	Jumlah angkutan KA merupakan salah satu parameter keberhasilan dalam pemanfaatan sarana dan prasarana perkeretaapian dan diharapkan dengan peningkatan angkutan kereta api dapat mengurangi jumlah kepadatan lalu lintas jalan raya termasuk pengurangan emisi.	Penjumlahan antara pemenuhan target angkutan kereta api penumpang dan pemenuhan target angkutan kereta api barang di wilayah BTP Surabaya periode 2025-2029 sesuai dokumen Rencana Strategis Ditjen Perkeretaapian dengan bobot masing-masing 50% ***Persentase Pemenuhan Target Angkutan KA di Wilayah BTP*** = Persentase Pemenuhan Target Angkutan KA Penumpang di Wilayah BTP + Persentase Pemenuhan Target Angkutan KA Barang di Wilayah BTP Pemenuhan target angkutan penumpang diperoleh dari jumlah realisasi angkutan penumpang kereta api pada Tahun 2025 s.d Tahun berjalan dibandingkan dengan target angkutan penumpang kereta api s.d Tahun 2029 sesuai dokumen Rencana Strategis Ditjen Perkeretaapian ***Persentase Pemenuhan Target Angkutan Penumpang di Wilayah BTP*** = Jumlah Realisasi Angkutan Penumpang Kereta Api di Wilayah BTP dari Tahun 2025 s.d Tahun Berjalan / Target Angkutan Penumpang Kereta Api di Wilayah BTP s.d Tahun 2029 sesuai dokumen Rencana Strategis Ditjen Perkeretaapian X 50% Pemenuhan target angkutan barang diperoleh dari jumlah realisasi angkutan barang kereta api pada Tahun 2025 s.d Tahun berjalan dibandingkan dengan target angkutan barang kereta api s.d 2029 sesuai dokumen Rencana Strategis Ditjen Perkeretaapian. ***Persentase Pemenuhan Target Angkutan Barang di Wilayah BTP*** = Jumlah Realisasi Angkutan Barang Kereta Api di Wilayah BTP dari Tahun 2025 s.d Tahun Berjalan / Target Angkutan Barang Kereta Api di Wilayah BTP s.d Tahun 2029 sesuai Dokumen Rencana Strategis Ditjen Perkeretaapian X 50%	Target ditetapkan memperhatikan capaian tahun sebelumnya, target Renstra dan mengacu pada kegiatan serta alokasi anggaran yang tersedia	Merupakan salah satu parameter kemanfaatan dari hasil pembangunan prasarana perkeretaapian yang dilaksanakan dengan semakin banyaknya jumlah angkutan penumpang dan barang yang terangkut serta selaras dengan Tugas Pokok dan Fungsi	Target ditetapkan secara bertahap pertahun s.d tahun 2029

INDIKATOR KINERJA	ANALISIS SMART				
	SPECIFIC (S)	MEASURABLE (M)	ACHIEVABLE (A)	RELEVANT (R)	TIME-BOUND (T)
Persentase Realisasi Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya % (IKK BTP5)	Merupakan persentase tingkat penurunan kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian	Persentase penurunan kejadian gangguan operasional perjalanan kereta api pada perlintasan sebidang diperoleh dengan menggunakan baseline jumlah gangguan operasional perjalanan kereta api pada perlintasan sebidang rata-rata tahun periode sebelumnya (2020-2024) yang ditargetkan penurunannya secara berkala selama periode Tahun 2025-2029. $\textbf{Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang} = \frac{\text{Baseline Rata-Rata Jumlah kejadian gangguan operasional pada periode sebelumnya (2020-2024)} - \text{Jumlah kejadian gangguan pada tahun berjalan}}{\text{Baseline Rata-Rata Jumlah kejadian gangguan operasional pada periode sebelumnya (2020-2024)}} \times 100\%$	Target ditetapkan mengacu baseline jumlah gangguan operasional perjalanan kereta api pada perlintasan sebidang Tahun 2024 yang ditargetkan penurunannya secara berkala selama periode Tahun 2025-2029	Selaras dengan Indikator Kinerja Utama pada level Kementerian Perhubungan serta selaras dengan Tugas Pokok dan Fungsi serta *Core Bussiness* Balai Teknik Perkeretaapian	Target ditetapkan secara bertahap pertahun s.d tahun 2029
Tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya % (IKK BTP6)	Merupakan parameter untuk mengetahui tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian	Tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian diperoleh dari selisih nilai maksimal tingkat keselamatan (100%) dengan persentase jumlah kejadian kecelakaan kereta api (anjlokan, terguling, tabrakan KA dengan KA dan lain-lain/terbakar) di wilayah BTP pada tahun berjalan dibandingkan dengan jumlah keberangkatan kereta api di wilayah BTP pada tahun berjalan $\textbf{Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah BTP} = \left[1 - \frac{\text{Jumlah Kejadian Kecelakaan KA di Wilayah BTP pada Tahun Berjalan} \times 1.000}{\text{Jumlah Keberangkatan Kereta Api di Wilayah BTP pada Tahun Berjalan}}\right] \times 100\%$	Target ditetapkan memperhatikan capaian tahun sebelumnya, target Renstra dan mengacu pada kegiatan serta alokasi anggaran yang tersedia	Selaras dengan Indikator Kinerja Utama pada level Kementerian Perhubungan serta selaras dengan Tugas Pokok dan Fungsi serta *Core Bussiness* Balai Teknik Perkeretaapian	Target ditetapkan secara bertahap pertahun s.d tahun 2029

<table>
<tr><th rowspan="2">INDIKATOR KINERJA</th><th colspan="5">ANALISIS SMART</th></tr>
<tr><th>SPECIFIC (S)</th><th>MEASURABLE (M)</th><th>ACHIEVABLE (A)</th><th>RELEVANT (R)</th><th>TIME-BOUND (T)</th></tr>
<tr><td>Nilai AKIP di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP7)</td><td>Merupakan Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian sesuai hasil penilaian APIP/Tim Evaluasi Internal (Nilai Skala 1-100)</td><td>Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian (Nilai skala 1-100) diperoleh berdasarkan hasil evaluasi implementasi penyelenggaraan SAKIP yang dilaksanakan oleh Inspektorat Jenderal/Tim Evaluasi Internal Eselon I
Nilai AKIP = (Nilai Perencanaan x 30%) + (Nilai Pengukuran x 30%) + (Nilai Pelaporan x15%) + (Nilai Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal x 25%)</td><td>Target ditetapkan memperhatikan capaian tahun sebelumnya, target Renstra dan mengacu pada kegiatan serta alokasi anggaran yang tersedia</td><td>Selaras dengan Indikator Kinerja Program pada Balai Teknik Perkeretaapian serta selaras dengan Tugas Pokok dan Fungsi serta Core Bussiness Balai mendukung sasaran strategis dan program dukungan manajemen</td><td></td></tr>
<tr><td>Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP8)</td><td>Merupakan parameter untuk mengukur tingkat Penerapan Manajemen Risiko</td><td>Penilaian Tingkat Manajemen Risiko (Nilai 1-30) mengacu pada Peraturan Itjen Nomor 1 Tahun 2024 Tentang Pedoman Penilaian Manajemen Risiko dalam Mendukung Pengawasan Internal Berbasis Risiko di lingkungan Kementerian Perhubungan.
Total Skor MR = Total P1 + Total P2 + Total P3 + Total P4 + Total P5 + Total P6 + Total P7 + Total P8 + Total P9 + Total P10 + Total P11 P12 + Total P13 + Total P14 + Total P15
$\sum Total\ per\ Parameter = \frac{Jumlah\ hasil\ pengukuran}{Jumlah\ Teknik\ pengumpulan\ data}$
Keterangan :
P = Parameter penilaian tingkat manajemen resiko, dimana setiap penilaian parameter terdiri dari nilai 0, 1 dan 2
<table>
<tr><th>Total Skor MR</th><th>Level</th><th>Kondisi MR</th></tr>
<tr><td>0 – 7</td><td>Initial</td><td>Belum ada MR Formal</td></tr>
<tr><td>8 – 14</td><td>Repeatable</td><td>Parsial (Scatered Silo), Belum memadai</td></tr>
<tr><td>15 – 20</td><td>Defined</td><td>Strategi dan kebijakan MR telah dikomunikasikan, Implementasi MR kurang integrative</td></tr>
<tr><td>21 – 25</td><td>Managed</td><td>MR telah dikomunikasikan dan diimplementasikan, namun masih ada kelemahan dalam implementasi</td></tr>
<tr><td>26 – 30</td><td>Optimised</td><td>Organisasi telah mengintegrasikan MR, Pengendalian Internal, dan Tata Kelola dengan baik</td></tr>
</table></td><td>Target ditetapkan memperhatikan capaian tahun sebelumnya, target Renstra dan mengacu pada kegiatan serta alokasi anggaran yang tersedia</td><td>Selaras dengan core business / tugas dan fungsi Balai Teknik Perkeretaapian mendukung sasaran strategis dan program dukungan manajemen</td><td>Target ditetapkan secara bertahap per tahun s.d Tahun 2029</td></tr>
</table>

INDIKATOR KINERJA	ANALISIS SMART				
	SPECIFIC (S)	MEASURABLE (M)	ACHIEVABLE (A)	RELEVANT (R)	TIME-BOUND (T)
Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP9)	Merupakan Nilai Kinerja Anggaran (NKA) mengacu pada PMK Nomor 62 Tahun 2023 dengan rumusan tertentu dan nilainya diperoleh pada *Dashboard* Monev Kemenkeu Unit Kerja (skala 0-100%)	Nilai Kinerja Anggaran (NKA) Balai Teknik Perkeretaapian (skala 0- 100) mengacu pada PMK Nomor 62 Tahun 2023 dengan perhitungannya merupakan penjumlahan dari 50% (lima puluh persen) dari nilai kinerja atas perencanaan anggaran dan 50% (lima puluh persen) dari nilai kinerja atas pelaksanaan anggaran, yang nilainya dapat diperoleh pada Dashboard Aplikasi Monev Kemenkeu . Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran berupa NKA dikelompokkan pada kategori Lebih dari 90% : Kategori Sangat Baik; 80% - 90% : Kategori Baik; 60% - 80% : Kategori Cukup; 50% - 60% : Kategori Kurang; Kurang dari 50% : Kategori Sangat Kurang ***NKA***= (Nilai Kinerja Perencanaan Anggaran x 50%) + (Nilai Kinerja Pelaksanaan Anggaran x 50%)	Target ditetapkan memperhatikan capaian tahun sebelumnya, target Renstra dan mengacu pada kegiatan serta alokasi anggaran yang tersedia	Selaras dengan *core business* / Tugas dan fungsi Balai Teknik Perkeretaapian mendukung sasaran strategis dan program dukungan manajemen	Target ditetapkan secara bertahap pertahun s.d tahun 2029
Persentase Realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (PNBP) (IKK BTP10)	Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) bidang perkeretaapian (Rupiah) pada unit kerja Balai Teknik Perkeretaapian sesuai target tahunan	Realisasi penerimaan PNBP bidang perkeretaapian unit kerja Setditjen Perkeretaapian dibandingkan dengan target perolehan PNBP bidang perkeretaapian unit kerja Balai Teknik Perkeretaapian pada tahun berjalan. ***% Realisasi PNBP Balai Teknik Perkeretaapian***$= \frac{\text{Realisasi PNBP Balai Teknik Perkeretaapian pada tahun berjalan}}{\text{Target PNBP Balai Teknik Perkeretaapian pada tahun berjalan}} \times 100\%$	Target ditetapkan memperhatikan capaian tahun sebelumnya, target Renstra dan mengacu pada kegiatan serta alokasi anggaran yang tersedia	Selaras dengan *core business* / Tugas dan fungsi Balai Teknik Perkeretaapian mendukung sasaran strategis dan program dukungan manajemen	Target ditetapkan secara bertahap pertahun s.d tahun 2029
Nilai Pengawasan Kearsipan Internal (IKK BTP11)	Merupakan parameter untuk mengukur tingkat efektifitas sistem pengelolaan arsip dalam suatu organisasi	Nilai Pengawasan Kearsipan Internal diperoleh Keputusan Kepala Arsip Nasional Republik Indonesia Nomor 92 Tahun 2021 tentang Instrumen Pengawasan atas Pelaksanaan Penyelenggaraan Kearsipan. ***Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian*** $= \frac{\textit{Nilai Unit Pengolah Kearsipan + Nilai Unit Kearsipan}}{2} \textit{ X 100\%}$	Target ditetapkan memperhatikan capaian tahun sebelumnya, target Renstra dan mengacu pada kegiatan serta alokasi anggaran yang tersedia	Selaras dengan *core business* / tugas dan fungsi Balai Teknik Perkeretaapian mendukung sasaran strategis dan program dukungan manajemen	Target ditetapkan secara bertahap pertahun s.d tahun 2029

Sumber: Dokumen PK BTP Surabaya Tahun 2025

BAB III AKUNTABILITAS KINERJA

3.1 TAHAPAN PENGUKURAN KINERJA

Capaian kinerja tahun 2025 telah dilakukan pengukuran yang dilaksanakan melalui evaluasi dan analisis kinerja untuk mengetahui keberhasilan dan kegagalan dan pencapaian sasaran tersebut sehingga dapat mempermudah menginterpretasikan pencapaian kinerja. Pengukuran kinerja adalah proses di mana organisasi menetapkan parameter hasil untuk dicapai oleh program/kegiatan yang dilakukan. Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Lingkungan Kementerian Perhubungan, telah ditetapkan cara perhitungan persentase capaian kinerja sebagai berikut:

1. Apabila realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan kinerja yang semakin baik, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:

$$Capaian\ Kinerja = \frac{Realisasi}{Target}\ x\ 100\%$$

2. Apabila realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan kinerja yang semakin buruk, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:

$$Capaian\ Kinerja = \frac{(2\ x\ Target) - Realisasi}{Target}\ x\ 100\%$$

3. Nilai capaian kinerja minimal 0%

Tahapan yang dilakukan dalam pengukuran capaian kinerja meliputi:

1. Membandingkan target dan realisasi kinerja terhadap semua Indikator Kinerja berdasarkan Perjanjian Kinerja Tahun 2025 yang telah direvisi pada bulan Desember, yang didalamnya juga diuraikan mengenai analisa penyebab keberhasilan/kegagalan kinerja (termasuk data *crosscutting*), benchmark kinerja berupa perbandingan realisasi kinerja Balai dengan realisasi kinerja nasional, upaya peningkatan kinerja (termasuk uraian pengaruh terhadap penyesuaian strategi, kebijakan, aktivitas, anggaran, organisasi, jabatan/pegawai).
2. Menyusun data terkait dukungan Balai terhadap pencapaian target Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional (RPJMN) 2025-2029.
3. Menguraikan capaian keberhasilan lainnya.
4. Menguraikan realisasi anggaran (unit kerja, per indikator kinerja).

5. Menyusun analisis efisiensi penggunaan sumber daya (anggaran dan SDM).

Berdasarkan Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor KP-DJKA 10 Tahun 2023 tentang Indikator Kinerja Program dan Indikator Kinerja Kegiatan Unit Kerja di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian telah diatur mengenai tata cara pengukuran capaian kinerja masing-masing Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya. Namun Kepdirjen tersebut baru hanya mengakomodir 8 IKK yang ditetapkan tahun sebelumnya, sementara untuk tahun 2025 terdapat 3 IKK baru yaitu IKK Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api (IKK BTP5), IKK Tingkat Penerapan Manajemen Risiko BTP Surabaya (IKK BTP8), dan IKK Nilai Pengawasan Kearsipan Internal BTP Surabaya (IKK BTP11). Ke-11 IKK yang telah ditetapkan pada Perjanjian Kinerja tahun 2025 tersebut dan telah ditetapkan dalam Rencana Strategis Kementerian Perhubungan, Ditjen Perkeretaapian, dan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya periode 2025-2029.

Secara keseluruhan Pengukuran Indikator Kinerja Kegiatan Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya dapat diuraikan dalam rumus sebagaimana tabel berikut:

Tabel 3. 1 Pengukuran Indikator Kinerja Kegiatan Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya

NO	IKK	PENGUKURAN
1	Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian (IKK BTP1)	Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian merupakan perbandingan antara jumlah PKN/PKW/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A)/Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Strategis lainnya yang terhubung infrastruktur perkeretaapian di wilayah BTP Surabaya s.d Tahun Berjalan dibandingkan dengan Rencana Jumlah PKN/PKW/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A)/ Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Strategis lainnya yang terhubung dengan infrastruktur perkeretaapian sesuai RIPNAS Tahun 2030 dikalikan dengan faktor pemanfaatan infrastruktur perkeretaapian di wilayah BTP Surabaya Rasio Konektivitas Infrastruktur Perkeretaapian (RK_{jp}) = (*Jumlah PKN/PKW/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A)/Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Strategis lainnya yang terhubung Infrastruktur KA di wilayah BTP s.d Tahun Berjalan* / *Rencana Jumlah PKN/PKW/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A)/ Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Strategis Lainnya yang Terhubung dengan Infrastruktur KA di wilayah BTP sesuai RIPNAS Tahun 2030*) x *Faktor Pemanfaatan Infrastruktur KA di wilayah BTP* Faktor pemanfaatan infrastruktur perkeretaapian merupakan perbandingan realisasi perjalanan kereta api baik penumpang maupun barang terhadap program perjalanan kereta api yang ditetapkan pada Grafik Perjalanan Kereta Api di wilayah BTP Surabaya
2	Kondisi jalur KA sesuai standar TQI kategori 1 dan 2 (IKK BTP2)	Kondisi jalur KA Sesuai Standar TQI Kategori 1 dan 2 di Wilayah BTP Surabaya merupakan panjang jalur kereta api yang telah diukur menggunakan kereta ukur di wilayah BTP Surabaya dengan hasil Kategori 1 dan 2 (kecepatan > 80 km/jam) per periode dibandingkan dengan panjang jalur KA terukur di wilayah BTP pada periode tersebut

NO	IKK	PENGUKURAN
		Kondisi Jalur KA yang Sesuai Standar TQI Kategori 1 dan 2 di wilayah BTP = *Panjang Jalur KA yang Telah Diukur di Wilayah BTP dengan Hasil TQI Kategori I dan II pada Tahun Berjalan* / *Total Panjang Jalur KA Terukur di Wilayah BTP pada Tahun Berjalan* X 100%
3	Jalur KA yang menggunakan persinyalan elektrik (IKK BTP3)	Jalur KA yang menggunakan Persinyalaan Elektrik di Wilayah BTP Surabaya merupakan jumlah unit interlocking/stasiun fasilitas operasi yang berbasis elektrik s.d tahun berjalan dibandingkan dengan total jumlah unit interlocking/stasiun fasilitas operasi eksisting pada tahun berjalan dan rencana pembangunan/pengembangan s.d Tahun 2029 ***Jalur KA yang Menggunakan Persinyalan Elektrik di Wilayah BTP*** = *Jumlah Unit Interlocking/Stasiun Fasilitas Operasi yang berbasis Elektrik di Wilayah BTP s.d Tahun Berjalan* / *Jumlah Unit Interlocking/Stasiun Fasilitas Operasi Eksisting di wilayah BTP pada Tahun Berjalan dan Rencana Pembangunan/Pengembangan s.d Tahun 2029* X 100%
4	Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api (IKK BTP4)	Penjumlahan antara pemenuhan target angkutan kereta api penumpang dan pemenuhan target angkutan kereta api barang di wilayah BTP Surabaya periode 2025-2029 sesuai dokumen Rencana Strategis Ditjen Perkeretaapian dengan bobot masing-masing 50%. ***Persentase Pemenuhan Target Angkutan KA di Wilayah BTP*** = Persentase Pemenuhan Target Angkutan KA Penumpang di Wilayah BTP + Persentase Pemenuhan Target Angkutan KA Barang di Wilayah BTP Pemenuhan target angkutan penumpang diperoleh dari jumlah realisasi angkutan penumpang kereta api pada Tahun 2025 s.d Tahun berjalan dibandingkan dengan target angkutan penumpang kereta api s.d Tahun 2029 sesuai dokumen Rencana Strategis Direktorat Jenderal Perkeretaapian. ***Persentase Pemenuhan Target Angkutan Penumpang di Wilayah BTP*** = Jumlah Realisasi Angkutan Penumpang Kereta Api di Wilayah BTP dari Tahun 2025 s.d Tahun Berjalan / Target Angkutan Penumpang Kereta Api di Wilayah BTP s.d Tahun 2029 sesuai dokumen Rencana Strategis Ditjen Perkeretaapian X 50% Pemenuhan target angkutan barang diperoleh dari jumlah realisasi angkutan barang kereta api pada Tahun 2025 s.d Tahun berjalan dibandingkan dengan target angkutan barang kereta api s.d 2029 sesuai dokumen Rencana Strategis Ditjen Perkeretaapian. ***Persentase Pemenuhan Target Angkutan Barang di Wilayah BTP*** = Jumlah Realisasi Angkutan Barang Kereta Api di Wilayah BTP dari Tahun 2025 s.d Tahun Berjalan / Target Angkutan Barang Kereta Api di Wilayah BTP s.d Tahun 2029 sesuai Dokumen Rencana Strategis Ditjen Perkeretaapian X 50%

<table>
<tr><th>NO</th><th>IKK</th><th>PENGUKURAN</th></tr>
<tr><td>5</td><td>Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api (IKK BTP5)</td><td>Persentase penurunan kejadian gangguan operasional perjalanan kereta api pada perlintasan sebidang diperoleh dengan menggunakan baseline jumlah gangguan operasional perjalanan kereta api pada perlintasan sebidang rata-rata tahun periode sebelumnya (2020-2024) yang ditargetkan penurunannya secara berkala selama periode Tahun 2025-2029.
Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang = (Baseline Rata-Rata Jumlah kejadian gangguan operasional pada periode sebelumnya (2020-2024) - Jumlah kejadian gangguan pada tahun berjalan) / (Baseline Rata-Rata Jumlah kejadian gangguan operasional pada periode sebelumnya (2020-2024)) X 100%</td></tr>
<tr><td>6</td><td>Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian (IKK BTP6)</td><td>Tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian diperoleh dari selisih nilai maksimal tingkat keselamatan (100%) dengan persentase jumlah kejadian kecelakaan kereta api (anjlokan, terguling, tabrakan KA dengan KA dan lain-lain/terbakar) di wilayah BTP Surabaya pada tahun berjalan dibandingkan dengan jumlah keberangkatan kereta api di wilayah BTP Surabaya pada tahun berjalan.
Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah BTP = [1 - (Jumlah Kejadian Kecelakaan KA di Wilayah BTP pada Tahun Berjalan X 1.000) / (Jumlah Keberangkatan Kereta Api di Wilayah BTP pada Tahun Berjalan)] X 100%</td></tr>
<tr><td>7</td><td>Nilai AKIP (IKK BTP7)</td><td>Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian (Nilai skala 1-100) diperoleh berdasarkan hasil evaluasi implementasi penyelenggaraan SAKIP yang dilaksanakan oleh Inspektorat Jenderal/Tim Evaluasi Internal Eselon I mengacu KM 74 Tahun 2024.
Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian =
(Nilai Perencanaan x 30%) + (Nilai Pengukuran x 30%) + (Nilai Pelaporan x15%) + (Nilai Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal x 25%)</td></tr>
<tr><td>8</td><td>Tingkat Penerapan Manajemen Risiko (IKK BTP8)</td><td>Penilaian Tingkat Manajemen Risiko (Nilai 1-30) mengacu pada Peraturan Itjen Nomor 1 Tahun 2024 Tentang Pedoman Penilaian Manajemen Risiko dalam Mendukung Pengawasan Internal Berbasis Risiko di lingkungan Kementerian Perhubungan.
Total Skor MR = Total P1 + Total P2 + Total P3 + Total P4 + Total P5 + Total P6 + Total P7 + Total P8 + Total P9 + Total P10 + Total P11 P12 + Total P13 + Total P14 + Total P15
$\sum Total\ per\ Parameter = \frac{Jumlah\ hasil\ pengukuran}{Jumlah\ Teknik\ pengumpulan\ data}$
Keterangan :
P = Parameter penilaian tingkat manajemen resiko, dimana setiap penilaian parameter terdiri dari nilai 0, 1 dan 2
<table>
<tr><th>Total Skor MR</th><th>Level</th><th>Kondisi MR</th></tr>
<tr><td>0 – 7</td><td>Initial</td><td>Belum ada MR Formal</td></tr>
<tr><td>8 – 14</td><td>Repeatable</td><td>Parsial (Scatered Silo), Belum memadai</td></tr>
<tr><td>15 – 20</td><td>Defined</td><td>Strategi dan kebijakan MR telah dikomunikasikan, Implementasi MR kurang integrative</td></tr>
<tr><td>21 – 25</td><td>Managed</td><td>MR telah dikomunikasikan dan diimplementasikan, namun masih ada kelemahan dalam implementasi</td></tr>
<tr><td>26 – 30</td><td>Optimised</td><td>Organisasi telah mengintegrasikan MR, Pengendalian Internal, dan Tata Kelola dengan baik</td></tr>
</table></td></tr>
</table>

NO	IKK	PENGUKURAN
9	Nilai Kinerja Anggaran (IKK BTP9)	Nilai Kinerja Anggaran (NKA) Balai Teknik Perkeretaapian (skala 0-100) mengacu pada PMK Nomor 62 Tahun 2023 dengan perhitungannya merupakan penjumlahan dari 50% (lima puluh persen) dari nilai kinerja atas perencanaan anggaran dan 50% (lima puluh persen) dari nilai kinerja atas pelaksanaan anggaran, yang nilainya dapat diperoleh pada Dashboard Aplikasi Monev Kemenkeu • Lebih dari 90% : Kategori Sangat Baik; • 80% - 90% : Kategori Baik; • 60% - 80% : Kategori Cukup; • 50% - 60% : Kategori Kurang; • Kurang dari 50% : Kategori Sangat Kurang *NKA*= (Nilai Kinerja Perencanaan Anggaran x 50%) + (Nilai Kinerja Pelaksanaan Anggaran x 50%)
10	Persentase Realisasi PNBP (IKK BTP10)	Realisasi perolehan PNBP Balai Teknik Perkeretaapian dibandingkan dengan target PNBP pada tahun berjalan. $\%\ Realisasi\ PNBP\ Balai\ Teknik\ Perkeretaapian = \frac{\text{Realisasi PNBP Balai Teknik Perkeretaapian pada tahun berjalan}}{\text{Target PNBP Balai Teknik Perkeretaapian pada tahun berjalan}} \times 100\%$
11	Nilai Pengawasan Kearsipan Internal (IKK BTP11)	Nilai Pengawasan Kearsipan Internal diperoleh Keputusan Kepala Arsip Nasional Republik Indonesia Nomor 92 Tahun 2021 tentang Instrumen Pengawasan atas Pelaksanaan Penyelenggaraan Kearsipan yang kemudian mengalami perubahan melalui Keputusan Kepala Arsip Nasional Republik Indonesia Nomor 130 Tahun 2025 tentang Instrumen Pengawasan atas Pelaksanaan Penyelenggaraan Kearsipan dan Tata Cara Penilaian Pengawasan Kearsipan Pelaksanaan pengawasan dilakukan pada 2 unit penilaian yakni Unit Pengolah (UP) dan Unit Kearsipan (UK) dan penilaian dilakukan pada 2 aspek penilaian dengan bobot pada masing-masing unit sebagai berikut: 1) Unit Pengolah (UP) - Aspek Pengelolaan Arsip Dinamis (bobot 70%) - Aspek Sumber Daya Kearsipan (bobot 30%) 2) Unit Kearsipan (UK) - Aspek Pengelolaan Arsip Dinamis (bobot 60%) - Aspek Sumber Daya Kearsipan (bobot 40%) $\textit{Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian} = \frac{\text{Nilai Unit Pengolah Kearsipan + Nilai Unit Kearsipan}}{2} X\ 100\%$

**Sumber:diolah dari data internal Balai dan Ditjen Perkeretaapian 2025, Renstra 2025-2029, dan Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor KP-DJKA 162 Tahun 2025*

3.2 PENGUKURAN CAPAIAN KINERJA

Berdasarkan dokumen Rencana Strategis (Renstra) Tahun 2025-2029 baik di tingkat Kementerian Perhubungan, tingkat Direktorat Jenderal Perkeretaapian, maupun tingkat Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya, terdapat sasaran program di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian yang dapat dijabarkan ke dalam Indikator Kinerja Kegiatan Balai Teknik Perkeretaaapian. Dalam rangka mencapai kinerja setiap sasaran, diperlukan adanya Indikator Kinerja Utama (IKU) dan Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) sebagaimana yang tertuang dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM.12 Tahun 2013 tentang Pedoman Pengukuran Indikator Kinerja di Lingkungan Kementerian Perhubungan.

Poin-poin tersebut di atas selanjutnya dituangkan ke dalam sebuah Perjanjian Kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya Tahun 2025, dimana sampai dengan triwulan 4 telah dilakukan revisi sebanyak 2 kali yang dilakukan yaitu

a. Revisi-1 Pada bulan Juni sebagai akibat adanya perubahan pimpinan eselon 1 dan revisi angaran sebagaimana termuat dalam DIPA Tahun 2025. Saat itu DIPA Tahun 2025 telah dilakukan revisi sebanyak 14 kali. Dalam revisi PK pertama tersebut tidak terdapat perubahan target IKK yang sudah ditetapkan pada awal tahun, ini artinya bahwa dalam penyusunan prognosa di BTP Surabaya telah dilakukan dengan analisa dan perhitungan yang matang yaitu dapat dicapai (*achievable*), menantang, dan realistis, dimana sampai dengan bulan Juni antara target dan realisasi masin masuk kategori *on the right track* (realisasi diantara 90%-110%). Sementara berdasarkan rekapitulasi capaian kinerja triwulan 3 ini terdapat 1 IKK yang perlu dilakukan penyesuaian target karena dengan menghitung prognosa dalam 3 bulan yang akan datang, target tersebut akan terealisasi melebihi 110% yang artinya akan terdapat anomali atau tidak masuk kategori *on the right track* (realisasi diantara 90%-110%). IKK dimaksud adalah IKK 4 Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api.
b. Revisi-2 Pada bulan Desember sebagai akibat adanya:
   - perubahan target IKK dikarenakan realisasi yang sudah melebihi target (IKK Angkutan dan IKK Gangguan Operasional)
   - perubahan target IKK karena adanya kebijakan penggabungan penghitungan dengan BPKASS (IKK Rasio Konektivitas)
   - adanya revisi anggaran sebagaimana termuat dalam DIPA Tahun 2025. Hingga akhir Desember 2025, DIPA Tahun 2025 telah dilakukan revisi sebanyak 18 kali.

Dalam Perjanjian Kinerja Unit Eselon III Mandiri tersebut, terdapat 5 (lima) Sasaran Kinerja dan 11 (Sebelas) IKK yang dapat dijabarkan pada pencapaian kinerja. Adapun Sasaran Kinerja dan Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya adalah sebagai berikut:

1. Sasaran Kinerja 1 Meningkatnya KONEKTIVITAS Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya;
2. Sasaran Kinerja 2 Meningkatnya KAPASITAS Prasarana Mendukung Pelayanan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya;
3. Sasaran Kinerja 3 Meningkatnya KINERJA PELAYANAN Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya;
4. Sasaran Kinerja 4 Meningkatnya KESELAMATAN Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya;
5. Sasaran Kinerja 5 Meningkatnya KUALITAS TATA KELOLA di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya.

Penjelasan masing-masing IKK sebagai berikut:

1. Sasaran Kinerja 1 (KONEKTIVITAS)

   IKK BTP1 Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya dengan target awal sebagaimana tertuang dalam PK awal dan PK Revisi-1 (triwulan 1 s.d triwulan 3) target Rasio sebesar 0,375**.** IKK ini merupakan Jumlah wilayah PKN/PKW/PKSN/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A), Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Industri yang sudah terhubung jaringan dan layanan KA termasuk integrasi antar moda lainnya di wilayah BTP sampai dengan tahun berjalan dibandingkan dengan rencana jumlah wilayah PKN/PKW/PKSN/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A), Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Industri yang terhubung dengan jaringan dan layanan KA di wilayah BTP sesuai Rencana Induk Perkeretaapian Nasional (RIPNAS) Tahun 2030 sejumlah 12 wilayah dengan keseluruhan PKN/PKW/PKSN/KSN/Pelabuhan/Bandara sejumlah 32 wilayah BTP Kelas I Surabaya.

   Namun, **d**alam PK Revisi-2 IKK BTP1 Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya dengan target **Rasio sebesar 0,364**. Berdasarkan Surat Sesditjen Perkeretapian Nomor PR.205/3/12/K1/DJKA/2025 tanggal 18 September 2025 perlu dilakukan penyesuaian terhadap IKK 1 dengan lingkup wilayah kerja tidak hanya di BTP Surabaya, melainkan juga wilayah kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan (BPKASS) serta dengan mempertimbangkan rasio realisasi perjalanan KA terhadap program Gapeka, sehingga perhitungannya menjadi sebagai berikut:

   Terdapat 12 wilayah di Jawa Timur dan 4 wilayah di BPKASS yang telah terkoneksi dengan jalur KA dari rencana keseluruhan jumlah wilayah PKN/PKW/PKSN/KSN/ Pelabuhan/Bandara berdasarkan RIPNAS sebanyak 44 wilayah. Sehingga apabila diakumulasikan adalah realisasi menjadi 16 wilayah, dengan target 44 wilayah.

Sementara untuk program Gapeka yang sudah berjalan dan menjadi target baru di PK revisi ke-2 adalah sebanyak 107.544 perjalanan KA.

Untuk IKK ini memiliki kegiatan turunan yaitu Pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan prasarana perkeretaapian dengan target 100% berupa terlaksananya tugas dan fungsi Seksi Prasarana sampai dengan akhir tahun.

2. Sasaran Kinerja 2 (KAPASITAS)

Dalam Sasaran Kinerja Kedua terdapat 2 IKK yaitu sebagai berikut:

a. IKK BTP2 Kondisi jalur KA Sesuai Standar TQI Kategori 1 dan 2 di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya. IKK ini memiliki target **98,100%** dari jalur KA yang beroperasi masuk kategori TQI I dan II. Perhitungannya dilakukan dengan melakukan perbandingan antara jalur KA yang sesuai dengan TQI I dan II dengan jalur KA keseluruhan yang beroperasi.

   Turunan kegiatan IKK BTP2 sebagai berikut:

   1) Sertifikasi dan Pengamanan Aset dengan target 100% berupa terlaksananya kegiatan sampai dengan akhir tahun;
   2) Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian (Tusi Satpel) dengan target 100% berupa terlaksananya tugas dan fungsi Satuan Pelayanan sampai dengan akhir tahun;
   3) Peningkatan 2 unit Jembatan KA BH 613 Segmen Kras-Ngadiluwih dan BH 275 Segmen Temuguruh-Singojuruh dengan target 100% berupa terselesaikannya konstruksi 2 unit jembatan diakhir tahun;
   4) Peningkatan Jalur KA lintas Surabaya - Banyuwangi segmen Jember - Kalisat dengan target 100% berupa terselesaikannya peningkatan jalur KA sampai dengan akhir tahun;
   5) Pengadaan Tanah Jawa Timur dengan target 100% berupa terselesaikannya Penyusunan Dokumen Perencanaan Pengadaan Tanah Emplasement Stasiun Wonokromo dan BOBP Pembangunan Jalur Ganda KA Wonokromo-Jombang sampai dengan akhir tahun.

b. IKK BTP3 Jalur KA yang Menggunakan Persinyalaan Elektrik di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya. IKK ini memiliki target **37,900%,** merupakan perbandingan antara unit fasilitas operasi yang berbasis elektrik (44 unit) dengan jumlah keseluruhan unit fasilitas operasi yang beroperasi (116 unit)**.** Untuk indikator kinerja kegiatan (IKK) ini, Tahun 2025 tidak ada program peningkatan fasilitas operasi menjadi elektrik. Untuk indikator kinerja kegiatan (IKK) ini memiliki turunan kegiatan yaitu pemantauan/pengawasan dan evaluasi perawatan prasarana

perkeretaapian dengan target 100% berupa terlaksananya tugas dan fungsi Seksi Prasarana sampai dengan akhir tahun.

3. Sasaran Kinerja 3 (KINERJA PELAYANAN)

Dalam Sasaran Kinerja Ketiga terdapat 2 IKK yaitu sebagai berikut:

a. IKK BTP4 Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya memiliki target **19,238%**. IKK ini merupakan perbandingan antara realisasi jumlah angkutan KA tahun 2025 berbanding dengan target angkutan KA selama periode Renstra Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya 2025-2029 (bobot angkutan penumpang dan barang masing-masing 50%).

Turunan kegiatan IKK BTP4 sebagai berikut:

1) Pemantauan/pengawasan dan evaluasi lalu lintas angkutan kereta api;
2) Pemantauan/pengawasan dan evaluasi angkutan lebaran dan nataru;
3) Pemenuhan target angkutan penumpang;
4) Pemenuhan target angkutan barang;

Kegiatan pemantauan/pengawasan penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan kereta api serta kegiatan pemantauan/pengawasan dan evaluasi angkutan lebaran dan nataru dengan target masing-masing 100% berupa terlaksananya tugas dan fungsi Seksi Lalu Lintas dan Angkutan KA sampai dengan akhir tahun.

Sedangkan untuk target angkutan penumpang dan barang secara tersendiri memiliki target sebagai berikut:

1) 27.291.096 penumpang untuk target angkutan penumpang di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya selama tahun 2025;
2) 2.839.577 ton untuk target angkutan barang di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya selama tahun 2025.

Target IKK masuk dalam revisi-2 PK/Renaksi karena realisasi capaian sampai dengan bulan September telah mencapai lebih dari 110%.

b. IKK BTP5 Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang memiliki target **37,000%**.

IKK ini merupakan persentase penurunan kejadian gangguan operasional perjalanan kereta api pada perlintasan sebidang diperoleh dengan menggunakan baseline jumlah gangguan operasional perjalanan kereta api pada perlintasan sebidang Tahun 2024 yang ditargetkan penurunannya secara berkala selama periode Tahun 2025-2029. Lebih detailnya dapat diuraikan sebagai berikut:

- Periode 2020-2024 ada sebanyak 295 kecelakaan di perlintasan sebidang (rata-rata 59 kejadian/tahun)

- Target 2025 gangguan operasional di perlintasan sebidang ada penurunan sebesar **10%** dari rata2 kejadian pada periode 2020-2024 yaitu menjadi 53 kejadian/tahun (10% x 59 kejadian)
- Namun, berdasarkan realisasi sd November 2025 hanya terdapat 31 kecelakaan kendaraan di perlintasan, sehingga perlu pada PK revisi 2 dilakukan revisi target dengan menaikkan persentase penurunan kecelakaan di perlintasan menjadi 37% (atau maksimal 37 kecelakaan)

Turunan kegiatan IKK BTP5 sebagai berikut:

1) Monitoring dan pengawasan persinggungan/perpotongan;
2) Identifikasi daerah rawan kecelakaan dan bencana

Kegiatan Monitoring dan pengawasan persinggungan/perpotongan dan Identifikasi daerah rawan kecelakaan dan bencana dengan target masing-masing 100% berupa terlaksananya tugas dan fungsi Seksi Prasarana Perkeretaapian dan Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian sampai dengan akhir tahun.

4. Sasaran Kinerja 4 (KESELAMATAN*)*

Sasaran Kinerja Keempat terdapat IKK Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya memiliki target **100,000%**. IKK ini merupakan selisih nilai maksimal tingkat keselamatan (100%) dengan persentase jumlah kejadian kecelakaan kereta api (anjlokan, terguling, tabrakan KA dengan KA, dan lain-lain/terbakar) di wilayah BTP Surabaya pada tahun berjalan dibandingkan dengan jumlah keberangkatan KA di wilayah BTP Surabaya pada tahun berjalan (prognosa frekuensi keberangkatan KA selama 1 tahun adalah 107.544 keberangkatan KA (berdasarkan PK revisi ke-2). Untuk IKK ini memiliki turunan kegiatan sebagai berikut:

1) Pengoperasian dan Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api milik negara (IMO) dengan target 100% yaitu berupa terlaksananya kegiatan IMO sampai dengan akhir tahun;
2) Pemantauan/pengawasan dan evaluasi sarana perkeretaapian dengan target 100% yaitu berupa terlaksananya tugas dan fungsi Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian tersebut sampai dengan akhir tahun;
3) Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan perkeretaapian dengan target 100% yaitu berupa terlaksananya tugas dan fungsi Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian tersebut sampai dengan akhir tahun;
4) Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan dan kesehatan kerja (K3) dengan target 100% yaitu berupa terlaksananya tugas dan fungsi Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian tersebut sampai dengan akhir tahun;

5) Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car dengan target 100% yaitu berupa terlaksananya pemeliharan terhadap Rescue Car.

5. Sasaran Kinerja 5 (KUALITAS TATA KELOLA)

Dalam Sasaran Kinerja Kelima terdapat 5 (lima) IKK dimana masing-masing IKK memiliki target sebagai berikut:

a. IKK BTP7 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya dengan target nilai **83,400**. IKK ini diperoleh berdasarkan hasil evaluasi implementasi penyelenggaraan SAKIP yang dilaksanakan oleh Inspektorat Jenderal/Tim Evaluasi Internal Eselon I.

Untuk IKK BTP7 memiliki turunan kegiatan sebagai berikut:

1) Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA) dengan target 100% berupa terlaksananya tugas dan fungsi penyusunan RKA sampai dengan akhir tahun;
2) Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data, dengan target 100% berupa terlaksananya tugas dan fungsi penyusunan dokumen SAKIP sampai dengan akhir tahun.

b. IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya dengan target sesuai Renstra BTP Surabaya sebesar **12,000**. IKK ini merupakan Penilaian Tingkat Manajemen Risiko Level 1-5 mengacu pada Peraturan Itjen Nomor 1 Tahun 2024 Tentang Pedoman Penilaian Manajemen Risiko Dalam Mendukung Pengawasan Internal Berbasis Risiko di Lingkungan Kementerian Perhubungan. Turunan kegiatan IKK ini yaitu Penyusunan SPIP dan Manajemen Risiko dengan target 100% berupa terlaksananya penerapan Manajemen Risiko sampai dengan akhir tahun.

c. IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya dengan target nilai **81,000**. Nilai Kinerja Anggaran (NKA) Balai Teknik Perkeretaapian (skala 0-100) mengacu pada PMK Nomor 62 Tahun 2023 dengan perhitungannya merupakan penjumlahan dari 50% (lima puluh persen) dari Nilai Kinerja Perencanaan Anggaran dan 50% (lima puluh persen) dari Nilai Kinerja Pelaksanaan Anggaran, yang nilainya dapat diperoleh pada Dashboard Aplikasi Monev Kemenkeu.

Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran berupa NKA dikelompokkan pada kategori:

- Lebih dari 90% : Kategori Sangat Baik;
- 80% - 90% : Kategori Baik;

- 60% - 80% : Kategori Cukup;
- 50% - 60% : Kategori Kurang;
- Kurang dari 50% : Kategori Sangat Kurang

Untuk IKK BTP9 memiliki turunan kegiatan sebagai berikut:

1) Sistem Akuntasi Keuangan (SAK) dengan target 100% berupa terlaksananya SAK sampai dengan akhir tahun;
2) Penyusunan laporan SIMAK Barang Milik Negara (BMN) dengan target 100% berupa terlaksananya tugas dan fungsi penyusunan laporan SIMAK BMN sampai dengan akhir tahun;
3) Program Dukungan Manajemen lainnya dengan target 100% berupa terlaksananya tugas dan fungsi Program Dukungan Manajemen sampai dengan akhir tahun.

d. IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya dengan target **100,000%**. IKK ini merupakan persentase Realisasi penerimaan PNBP Balai Teknik Perkeretaapian dibandingkan dengan target perolehan PNBP bidang perkeretaapian pada tahun berjalan, dimana pada awal tahun ditargetkan perolehan PNBP sebesar Rp.150.000.000,-, lalu kemudian dilakukan revisi Perjanjian Kinerja pada bulan Juni 2025, target ditingkatkan menjadi Rp.9.521.738.500,- Turunan kegiatan IKK BTP10 ini yaitu kegiatan tim SABMN dengan target 100% berupa terlaksananya tugas dan fungsi Tim SABMN sampai dengan akhir tahun.

e. IKK BTP11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya dengan target nilai **69,000**. IKK ini merupakan Nilai Pengawasan Kearsipan Internal diperoleh Keputusan Kepala Arsip Nasional Republik Indonesia Nomor 92 Tahun 2021 tentang Instrumen Pengawasan atas Pelaksanaan Penyelenggaraan Kearsipan. IKK ini memiliki turunan kegiatan Penyusunan laporan pengelolaan kepegawaian, keuangan, hukum, dan hubungan masyarakat dengan target 100% berupa terlaksananya tugas dan fungsi pengelolaan ketatausahan, kepegawaian, keuangan, hukum, dan hubungan masyarakat sampai dengan akhir tahun.

3.2.1. SASARAN KINERJA 1 (KONEKTIVITAS) – IKK BTP1

a. PERBANDINGAN REALISASI KINERJA TERHADAP TARGET PK

Sasaran pertama yaitu Meningkatnya Konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya dengan IKK Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian (IKK BTP1), dapat diuraikan sebagai berikut:

1) Berdasarkan Surat Sesditjen Perkeretapian Nomor PR.205/3/12/K1/DJKA/2025 tanggal 18 September 2025 perlu dilakukan penyesuaian terhadap IKK 1 dengan menambahkan Rasio Konektivitas yang ada diwilayah Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan (BPKASS) sehingga lingkup lingkup wilayah kerja tidak hanya di BTP Surabaya, melainkan juga wilayah kerja BPKASS, serta dengan mempertimbangkan rasio realisasi perjalanan KA terhadap program Gapeka. Dengan penambahan lingkup tersebut, target rasio konektivitas sampai dengan 31 Desember 2025 sebesar 0,364 dan realisasi rasio konektivitas sebesar 0,384 sehingga capaian kinerja triwulan 4 tahun 2025 **TELAH TERCAPAI 105,63%.**
2) Perhitungannya dilakukan dengan perbandingan antara PKN/PKW/PKSN/KSN/ Pelabuhan/Bandara yang sudah terhubung dengan jalur KA (saat ini masih terdapat 16 wilayah) dengan keseluruhan PKN/PKW/PKSN/KSN/ Pelabuhan/Bandara (rencana keseluruhan berdasar RIPNAS adalah sebanyak 44 wilayah).
3) 16 wilayah tersebut antara lain 12 wilayah di Jawa Timur (Malang, Gerbangkertasusila, Bojonegoro, Madiun, Jember, Banyuwangi, Probolinggo, Blitar, Pasuruan, Tulungagung, Kediri, Tj. Perak) dan 4 wilayah di Sulawesi Selatan (Mamminasata, Pangkep, Kab Barru, Pelabuhan Garongkong)
4) Sedangkan realisasi perjalanan KA sebanyak 113.708 dari program Gapeka berdasarkan Revisi ke-2 PK sebanyak 107.544 perjalanan KA.

PERHITUNGAN MATEMATIKA REALISASI KINERJA

Substansi	Keterangan	Dalam Angka
Jumlah wilayah PKN/PKW	Jumlah keseluruhan wilayah yang telah ditetapkan sebagai PKN/PKW/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A), Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Industri di wilayah BTP Surabaya	44 wilayah Meliputi: Jatim: 1) Malang, 2) Gerbangkertasusila, 3) Bojonegoro, 4) Madiun, 5) Jember, 6) Banyuwangi, 7) Probolinggo, 8) Blitar, 9) Pasuruan, 10) Tulungagung, 11) Kediri, 12) Tuban, 13) Pamekasan, 14) Sumenep, 15) Pel.Tj Perak, 16) Pel.Tuban, 17) Pel.Teluk Lamong, 18) Band.Juanda Sulsel: 19) Mamminasata, 20) Pangkep, 21) Kab Barru, 22) Palopo, 23) Jenoponto 24) Watampone 25) Bulukumba 26) Parepare, 27) Pel.Garongkong, 28) Pel.Makassar, 29) Pel.Parepare, 30) Band.Hasanuddin

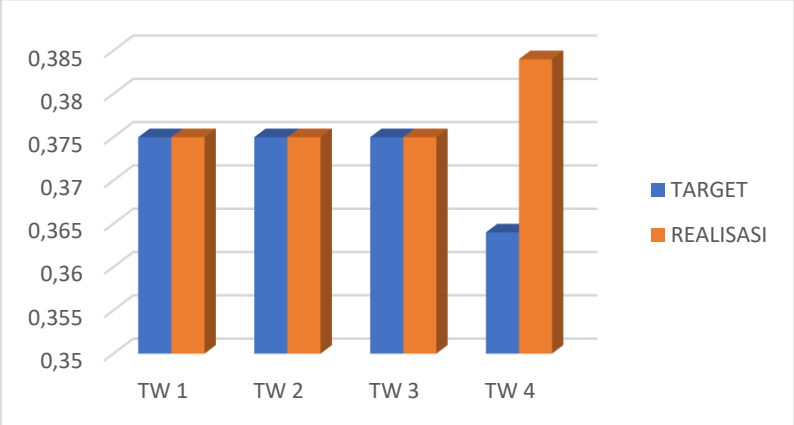
Substansi	Keterangan	Dalam Angka
		Bali: 31) Sarbagita, 32) Singaraja, 33) Negara, 34) Band.Ngurah Rai Papua: 35) Sorong, 36) Jayapura, 37) Timika, 38) Merauke, 39) Manokwari, 40) Sarmi, 41) Tanah Merah, 42) Pel.Sorong, 43) Pel.Jayapura, 44) Band.Sentani
Jumlah wilayah ter-konektivitas	Jumlah wilayah PKN/PKW/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A), Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Industri **YANG SUDAH TERHUBUNG** dengan jaringan dan layanan KA termasuk integrasi antar moda lainnya di wilayah BTP Surabaya s.d tahun berjalan sesuai Rencana Induk Perkeretaapian Nasional (RIPNAS) Tahun 2030	16 wilayah Meliputi: 1) Malang, 2) Gerbangkertasusila, 3) Bojonegoro, 4) Madiun, 5) Jember, 6) Banyuwangi, 7) Probolinggo, 8) Blitar, 9) Pasuruan, 10) Tulungagung, 11) Kediri, 12) Tj. Perak 13)Mamminasata, 14)Pangkep, 15)Kab Barru, 16)Pelabuhan Garongkong
Program perjalanan kereta api	Jumlah program perjalanan kereta api yang ditetapkan pada Grafik perjalanan Kereta Api di wilayah BTP Surabaya dan BPKASS sampai dengan triwulan 4	107.544 perjalanan KA BTP Surabaya = 105.546 perjalanan KA BPKASS = 1.998 perjalanan KA
Realisasi perjalanan kereta api	Jumlah realisasi perjalanan kereta api penumpang dan barang di BTP Surabaya dan BPKASS sampai dengan triwulan 4	113.708 perjalanan KA BTP Surabaya = 111.526 perjalanan KA BPKASS = 2.182 perjalanan KA
Rasio Konektivitas		**16/44 X 113.708/107544 = 0,384**

Tabel 3. 2 Perbandingan Realisasi IKK BTP1 terhadap target PK

IKK	Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
IKK BTP1 Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya	%	0,364	0,375	0,375	0,375	0,364	0,375	0,375	0,375	0,384	100,00	100,00	100,00	105,63	105,63

Sumber: Monev Renaksi 2025 BTP Surabaya yang telah diolah

Gambar 3. 1 Capaian Kinerja IKK Konektivitas Prasarana



ANALISIS PENYEBAB KEBERHASILAN/KEGAGALAN

IKK Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya pada triwulan 1 s.d 4 tahun 2025 telah tercapai karena pada tahun 2025 tidak ada kegiatan pembangunan jalur KA yang menuju PKN/PKW/PKSN/KSN/ Pelabuhan/Bandara, sehingga tidak terdapat penambahan target dari tahun sebelumnya. Selanjutnya dalam rangka mendindaklanjuti Surat Sekretaris Ditjen Perkeretapian Nomor PR.205/3/12/K1/DJKA/2025 tanggal 18 September 2025, mengakomodir rasio konektivitas yang ada di wilayah BPKASS dan mempertimbangkan rasio realisasi perjalanan KA terhadap program Gapeka, dilakukan revisi Perjanjian Kinerja 2025.

Dalam rangka mendukung IKK BTP1, selama triwulan 1 s.d 4 tahun 2025 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya telah melaksanakan kegiatan tugas dan fungsinya khususnya yang masih ada kaitannya dengan program konektivitas, yang dapat diuraikan sebagai berikut:

5) Pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan prasarana perkeretaapian.

Progres Fisik : -
Pagu Awal : Rp.386.857.000
Pagu Efektif : Rp.3.402.000
Realisasi Anggaran : Rp.3.402.000
Kendala/detail kegiatan:

Beberapa kegiatan rutin yang telah dilaksanakan terkait dengan pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan prasarana perkeretaapian adalah sebagai berikut:

- Rapat Monitoring Evaluasi SBSN Direktorat Jenderal Perkeretaapian Triwulan I Tahun Anggaran 2025;
- Sinkronisasi dan Verifikasi Data Prasarana Perkeretaapian;

- Verifikasi Dokumen IKU Bulan April dan Mei 2025 Dalam Rangka Pembayaran AP (Availability Payment) Triwulan 2 Tahun 2025.

Gambar 3. 2 Verifikasi Dokumen IKU Pembayaran AP (Availability Payment) Triwulan 2 Tahun 2025.



- Rapat Koordinasi PKKPR Non Berusaha untuk 5 Bangunan Stasiun Pada Jalur Ganda KA Antara Mojokerto – Sepanjang Sebagai Syarat Pengajuan Pembuatan Persetujuan Bangunan Gedung (PBG) dan Sertifikat Laik Fungsi (SLF).
- Rapat Koordinasi Serta Monitoring dan Evaluasi Terkait Penatausahaan Suku Cadang Persediaan dan Aset Pembangunan Jalur KA Makasar – Parepare T.A. 2015 -2021;
- Rapat Pembahasan dan Koordinasi Terkait Persetujuan Gambar Reviu DED Pembangunan Jalur Ganda KA Antara Wonokromo - Mojokerto;
- Melaksanakan Evaluasi Pekerjaan Penggantian BH 307 dan BH 312;

Gambar 3. 3 Evaluasi Pekerjaan Penggantian BH 307 dan BH 312



- Melaksanakan Sinkronisasi Pola Operasi Emplasemen Stasiun Wonokromo dan Ruang Lingkup Review DED Pembangunan Jalur Ganda KA Antara Wonokromo – Sepanjang;

Gambar 3. 4 Sinkronisasi Pola Operasi Emplasemen Stasiun Wonokromo



- Menghadiri Pelaksaan Pergeseran Jembatan WTT 51,6 BH 307 di KM 203+798 Lintas Surabaya – Banyuwangi Segmen Jember – Kalisat;

Gambar 3. 5 Pelaksaan Pergeseran Jembatan WTT 51,6 BH 307



- Melaksanakan Pembahasan Rencana kegiatan Peningkatan Sistem Telekomunikasi segmen Talun - Kertosono lintas Bangil - Kertosono (MYC 2026 -2027);

Gambar 3. 6 Pembahasan Rencana kegiatan Peningkatan Sistem Telekomunikasi segmen Talun - Kertosono



- Rapat bersama Dishub Jatim dan Dishub Kota/Kabupaten se-Jawa Timur terkait Penyusunan Laporan Pendahuluan Rencana Induk Perkeretaapian Provinsi Jawa Timur Tahun 2025 – 2045 (unit perencanaan)

Gambar 3. 7 Rapat Penyusunan Laporan Pendahuluan Rencana Induk Perkeretaapian Provinsi Jawa Timur Tahun 2025 – 2045



- Rapat Kerja Bidang Perhubungan "Sinergitas Sektor Perhubungan dalam Mewujudkan Bakti untuk Negeri" bersama Dishub Jatim dan Dishub Kab/Kota, serta instansi perhubungan pusat yang ada di Jawa Timur (unit perencanaan)

Gambar 3. 8 Rapat Kerja Bidang Perhubungan



CROSSCUTTING

Beberapa kegiatan Balai yang bersifat *Crosscutting* yang terdapat keterlibatan pihak eksternal di luar Balai, semisal dengan Instansi Pemerintah Pusat, Pemerintah Daerah, maupun dengan Operator yang terkait dengan IKK BTP1 program pembangunan konektivitas di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya selama tahun 2025 adalah:

- Pembahasan Kegiatan untuk Dicantumkan dalam Bluebook 2025-2029 berdasarkan Usulan dari Unit Kerja di Lingkungan Ditjen Perkeretaapian yang melibatkan semua unit eselon 2 dan eselon 3 mandiri di DJKA serta Bappenas

- Rapat Koordinasi Monitoring Evaluasi Pelaksanaan Perpres 80/2019 yang diinisiasi oleh Sekretaris Daerah Provinsi Jawa Timur, yang melibatkan Pemprov Jawa Timur, beberapa perangkat daerah di tingkat Kabupaten/Kota dan beberapa Kementerian/Lembaga yang terkait dengan program-program konstruksi yang tertuang dalam Perpres 80/2019
- Forum Perangkat daerah dalam rangka penyusunan Rencana Strategis Kota Surabaya Periode 2025-2029 bersama Pemerintah kota Surabaya
- Musyawarah Perencanaan Pembangunan (Musrenbang) Provinsi Jawa Timur, RPJMD 2025-2029 dan RKPD 2026 yang melibatkan Pemprov Jawa Timur, semua perangkat daerah di tingkat Kabupaten/Kota dan beberapa Kementerian/Lembaga terkait
- Tinjauan Lapangan atas Permohonan Penyesuaian Pagar Pengaman Kereta Api Pada JPL 280 Km 171+845 bersama dengan Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Timur, Dishub Kab. Lamongan , dan PT. KAI Daop 8 Surabaya

Gambar 3. 9 Tinjauan Lapangan atas Permohonan Penyesuaian Pagar Pengaman Kereta Api



- Tinjauan Lapangan Jalur Akses Warga yang Terdampak Rencana Pembangunan Jalur Ganda KA Wonokromo-Jombang bersama dengan Tim Pengadaan Tanah, Tim Prasarana dan Tim Satpel Lamongan BTP Kelas I Surabaya, Dishub Kota Surabaya, Dishub Kab Sidoarjo, Kelurahan Pagesangan, Kelurahan Sepanjang dan Perwakilan Warga Simowau.

Gambar 3. 10 Tinjauan Lapangan Jalur Akses Warga yang Terdampak Rencana Pembangunan Jalur Ganda KA Wonokromo-Jombang



- Menghadiri Pembahasan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Antara Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain Berupa Pipa Air Industri 18 Inch Untuk Emergency Water Supply

Gambar 3. 11 Pembahasan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Antara Jalur Kereta Api



REALISASI PENANGANAN RISIKO

Berdasarkan Laporan Penyelenggaran Manajemen Risiko yang disampaikan setiap triwulan oleh Koordinator Unit Pengelola Risiko BTP Surabaya (terakhir melalui Surat Nomor TI.004/1/2/BTP-SBY/2026 tanggal 5 Januari 2026), disampaikan risiko yang terkait dengan IKK BTP1 Rasio Konektivitas beserta kegiatannya adalah sebagai berikut:

Pernyataan risiko:

Lelang DED Pembangunan Fasilitas Pelayanan Terpadu Perkeretaapian Surabaya tidak terlaksana

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

Kegiatan ini tidak dapat dilaksanakan karena anggaran terblokir sebagai dampak kebijakan efisiensi anggaran, sehingga diusulkan untuk dilakukan penghapusan.

Sedangkan Pada Triwulan IV, berdasarkan Laporan Penyelenggaran Manajemen Risiko Triwulan IV Surat Nomor TI.004/1/2/BTP-SBY/2026 tanggal 6 Januari 2026, dapat disampaikan risiko yang terkait dengan IKK BTP1 Rasio Konektivitas beserta kegiatannya adalah sebagai berikut:

1) Pernyataan risiko:
   - Lelang DED Pembangunan Fasilitas Pelayanan Terpadu Perkeretaapian Surabaya tidak terlaksana;
   - Kegiatan pemantauan/pengawasan terhadap prasarana perkeretaapian yang perlu dilakukan perawatan oleh operator belum terlaksana karena pemotongan anggaran.
2) Penanganan risiko yang telah dilakukan:
   - Kegiatan ini tidak dapat dilaksanakan karena anggaran terblokir sebagai dampak kebijakan efisiensi anggaran. Kegiatan ini telah dilakukan penghapusan pada revisi Renaksi/PK Revisi 2.
   - Kegiatan pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan prasarana perkeretaapian masih dapat dilakukan meskipun terdapat blokir/pemotongan anggaran, yang pelaksanaannya diantaranya dilakukan berupa kehadiran undangan dilakukan secara daring, pembatasan jumlah pegawai yang berdinas, dan penggunaan mata anggaran Balai (umum) jika diperlukan.

INOVASI

Mengingat selama periode Renstra 2025-2029 IKK BTP1 tidak terdapat kegiatan pembangunan, sehingga inovasi baru yang dilakukan saat ini adalah:

- Berkoordinasi dengan BPKASS dalam hal pemenuhan data terkait program dan realisasi perjalanan KA di Sulawesi Selatan
- Setiap akhir tahun dilakukan permintaan data kepada stakeholder terkait program-program pembangunan/peningkatan/pengembangan perkeretaapian guna menjadi bahan pertimbangan pengusulan program dalam pagu kebutuhan tahun berikutnya.

b. UPAYA PENINGKATAN KINERJA

Dikarenakan banyak program terkait konektivitas dalam dokumen RIPNAS 2010-2030 belum terlaksana, sehingga Balai masih perlu melakukan upaya-upaya dalam rangka peningkatan konektivitas melalui koordinasi dengan Ditjen Perkeretaapian, Pemprov, Pemkab, dan stakeholder lainnya guna persiapan

kegiatan-kegiatan yang mendukung konektivitas moda perkeretaapian di periode selanjutnya. Diantaranya yang telah dilakukan adalah:

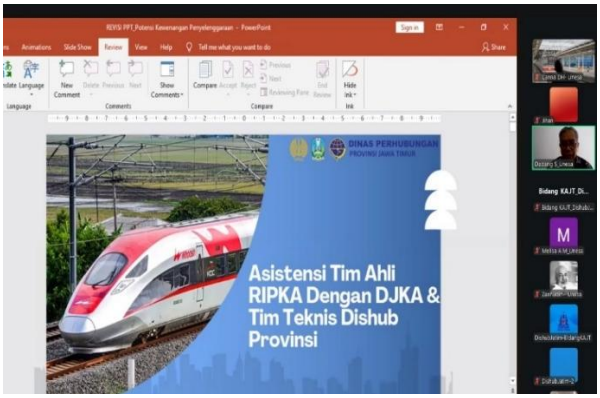
- Rapat Kerja Bidang Perhubungan "Sinergitas Sektor Perhubungan dalam Mewujudkan Bakti untuk Negeri" bersama Dishub Jatim dan Dishub Kab/Kota, serta instansi perhubungan pusat yang ada di Jawa Timur (Unit Perencanaan).

Gambar 3. 12 Rapat Kerja Bidang Perhubungan



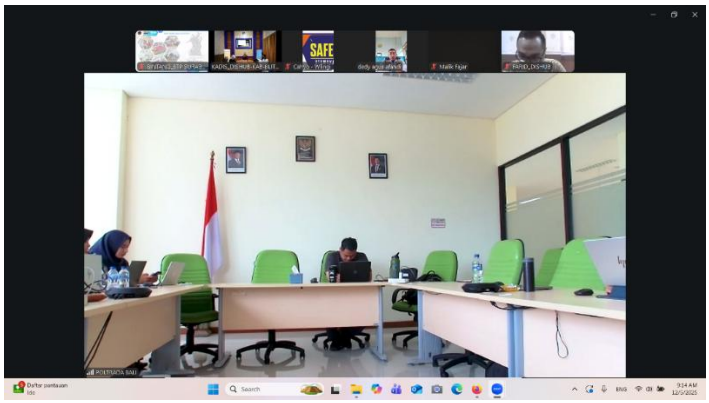
- Rapat bersama Dishub Jatim dan konsultan, terkait asistensi Penyusunan Rencana Induk Perkeretaapian Provinsi Jawa Timur Tahun 2025 – 2045 (Unit Perencanaan);

Gambar 3. 13 Asistensi Penyusunan Rencana Induk Perkeretaapian Provinsi Jawa Timur Tahun 2025 – 2045



- Rapat Pembahasan dokumen Kajian Tataran Transportasi Lokal di Wilayah Kabupaten Blitar

Gambar 3. 14 Rapat Pembahasan dokumen Kajian Tataran Transportasi Lokal



Beberapa hal yang perlu diusulkan dan dilakukan penyesuaian terhadap strategi/kebijakan, aktivitas/anggaran serta penempatan jabatan/pegawai untuk mendukung pencapaian kinerja IKK BTP1 adalah sebagai berikut:

PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN

Sebagai tindak lanjut dari Surat Sekretaris Ditjen Perkeretapian Nomor PR.205/3/12/K1/DJKA/2025 tanggal 18 September 2025, maka dilakukan penyesuaian Perjanjian Kinerja 2025 dengan memasukkan Rasio Konektivitas BPKASS, sehingga nilai rasio konektivitas BTP Surabaya secara keseluruhan menjadi 0,364.

Selain itu, selama beberapa tahun terakhir IKK rasio konektivitas tidak mengalami peningkatan realisasi dikarenakan tidak ada kegiatan pembangunan yang bersifat konektivitas. Sehingga perlu ada penyesuaian strategi kedepannya. Dimulai dari melakukan identifikasi terhadap PKN/PKW/ Simpul Transportasi/Bandara/Dermaga/Terminal yang memungkinkan untuk dilaksanakan pembangunan jalur KA di tahun-tahun berikutnya. Balai Teknik Perkeretapian Kelas I Surabaya telah mengusulkan beberapa program yang dapat meningkatkan angka konektivitas pada periode 5 tahun kedepan yang dituangkan dalam Kerangka Pendanaan Tahun 2025-2029 yang nantinya akan digunakan sebagai bahan penyusunan Rencana Strategis Bidang Perkeretaapian Tahun 2025-2029 di BTP Surabaya. Selain itu, BTP Surabaya terus berupaya untuk meningkatkan koordinasi bersama dengan Pemda dan operator setempat dalam rangka bersama-sama memprogramkan kegiatan-kegiatan yang dapat mendukung terciptanya konektivitas wilayah PKN/PKW/Simpul Transportasi/Bandara/Dermaga/Terminal dengan jalur kereta api.

PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN

Mengingat di tahun 2025 tidak terdapat anggaran khusus berupa pembangunan yang bersifat konektivitas, sehingga Balai berusaha melakukan kegiatan yang sifatnya rutin dan tusi yang dapat berupa koordinasi, pembahasan, tinjauan lapangan dan lain sebagainya yang melibatkan peran serta pemerintah daerah dan operator guna merencanakan pembangunan jalur KA yang bersifat konektivitas ke daerah PKN/PKW/Simpul Transportasi/Bandara/Dermaga/Terminal.

Kegiatan DED Pembangunan Fasilitas Pelayanan Terpadu Perkeretaapian Surabaya selama periode triwulan 1 s.d 3 tahun 2025 terkena kebijakan efisiensi anggaran. Efisiensi anggaran kegiatan ini berdampak pada tidak terakomodirnya kegiatan bersifat konektivitas, sehingga pada triwulan 4 dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut.

Selain itu dari sisi penganggaran untuk tahun 2026, BTP Surabaya juga telah mengusulkan kegiatan yang terkait dengan rasio konektivitas. Beberapa kegiatan yang telah masuk dalam DIPA Tahun 2026 diantaranya:

- Monitoring dan Evaluasi Pengembangan Jaringan Jalur Kereta Api
- Pemantauan dan Pengawasan Penyelenggaraan Prasarana Perkeretaapian
- Pengusulan Studi Kelayakan Reaktivasi Jalur KA Kalisat - Panarukan

PENYESUAIAN ORGANISASI DAN JABATAN/PEGAWAI

Untuk Sasaran meningkatnya KONEKTIVITAS Prasarana pada Balai Teknik Perkeretapian Kelas I Surabaya sebagai penanggung jawab ada di Seksi Prasarana Perkeretaapian. Sejak triwulan 3, telah ditunjuk Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian dengan latar belakang pendidikan teknik, dimana posisi Kepala Seksi sebelumnya sempat diduduki oleh pegawai yang ditunjuk sebagai PLT (dengan latar belakang pendidikan teknik), sedangkan pegawai yang *supporting* pada IKK ini sebanyak 5 pegawai. Selain itu terkait pengusulan program-program pembangunan konektivitas juga melibatkan Unit Perencanaan yang saat ini terdapat sebanyak 5 pegawai (4 PNS dan 1 PPPK).

c. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA TERHADAP KINERJA DI LEVEL NASIONAL

Perbandingan kinerja antara BTP Surabaya dengan Direktorat Jenderal Perkeretaapian untuk rasio konektivitas transportasi perkeretaapian adalah sebagai berikut:

Tabel 3. 3Perbandingan IKK BTP1 dengan Nasional

IKK	Target (rasio)		Realisasi (rasio)		Capaian Kinerja (%)		Prosentase Realisasi BTP/Realisasi Nasional
	DJKA	BTP Surabaya	DJKA	BTP Surabaya	DJKA	BTP Surabaya	
IKK BTP1 Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya	0,460	0,364	0,480	0,384	104,34	105,63	16/68 = **23,52%**

Sumber: Monev Renaksi 2025 BTP Surabaya dan Ditjen Perkeretaapian yang telah diolah

Pada capaian konektivitas Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya dari total 44 PKN/PKW/Simpul Transportasi baru terhubung sebanyak 12 daerah Jawa Timur yaitu Malang, Gerbangkertasusila, Bojonegoro, Madiun, Jember, Banyuwangi, Probolinggo, Blitar, Pasuruan, Tulungagung, Kediri serta Pelabuhan Tanjung Perak dan 4 wilayah di Sulawesi Selatan yaitu Mamminasata, Pangkep, Kab Barru dan Pelabuhan Garongkong, sehingga total wilayah yang terhubung sebanyak 16 wilayah dari 44 wilayah. Apabila dibandingkan dengan Konektivitas PKN/PKW/ Simpul Transportasi/Bandara/Dermaga/Terminal terhubung pada capaian DJKA pada di tahun 2025 sebanyak 68 wilayah telah terhubung dari total 150 wilayah (pengurangan 1 lokasi akibat banjir Sumatera akhir tahun 2025). Sehingga wilayah BTP Surabaya telah berkontribusi terhadap rasio konektivitas prasarana perkeretaapian yang terhubung dengan PKN/PKW/Simpul Transportasi secara nasional sebesar **23,52%.**

Sementara jika dilihat dari pencapaian perjalanan KA berdasarkan Gapeka Tahun 2025, BTP Surabaya mencapai 105,63% dan Ditjen Perkeretaapian secara nasional mencapai 105,90%.

d. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA DENGAN CAPAIAN BEBERAPA TAHUN TERAKHIR

Tabel 3. 4 Perbandingan Realisasi IKK BTP1 terhadap Capaian Beberapa Tahun Terakhir

IKK	CAPAIAN				
	2021	2022	2023	2024	2025
Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian	0,24	0,33	0,375	0,375	0,364

Sumber: Kompilasi LKIP 2021-2024 dan Monev Renaksi 2025 BTP Surabaya yang telah diolah

e. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA DENGAN RENSTRA 2025-2029

Tabel 3. 5 Perbandingan Realisasi IKK BTP1 terhadap target Renstra 2025-2029

SASARAN PROGRAM	IKK	2025			2025-2029	
		Target	Realisasi	Capaian %	Target 2029	Capaian %
Meningkatnya konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian	0,364	0,384	105,63%	0,364	105,63%

Sumber: Monev Renaksi 2025 dan Renstra 2025-2029 BTP Surabaya yang telah diolah

Sedangkan untuk capaian IKK BTP1 terhadap Renstra 2025-2029 adalah sebesar 105,63% (sama dengan capaian tahun 2025), karena target di akhir periode Renstra 2025-2929 sama yaitu sebesar 0,364. Hal ini disebabkan belum adanya program pembangunan yang bersifat konektivitas selama kurun waktu 5 tahun mendatang, sebagaimana juga tertuang dalam RPJMN 2025-2029.

3.2.2 SASARAN KINERJA 2 (KAPASITAS) – IKK BTP2 DAN IKK BTP3

a. PERBANDINGAN REALISASI KINERJA TERHADAP TARGET PK

Sasaran kedua Meningkatnya Kapasitas Prasarana Mendukung Pelayanan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya. Sasaran ini memiliki 2 IKK yaitu Persentase Pengoperasian Jalur KA Yang Sesuai Dengan TQI Kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya (IKK BTP2) dan Persentase Fasilitas Operasi Dengan Teknologi Handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya (IKK BTP3). Capaian dari ke-2 IKK tersebut dapat diuraikan sebagai berikut:

1) IKK BTP2 Persentase Pengoperasian Jalur KA Yang Sesuai Dengan TQI Kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya dengan realisasi sebesar 97,593% dari target tahun 2025 sebesar 98,100% sehingga capaian kinerja tahun 2025 **TIDAK TERCAPAI (99,48)%.**
   Perhitungan TQI dan realisasinya

PERHITUNGAN MATEMATIKA REALISASI KINERJA

Substansi	Keterangan	Dalam Angka
Panjang Jalur KA	Panjang jalur kereta api yang telah diukur menggunakan kereta ukur di wilayah BTP dengan hasil semua Kategori (I-IVI (kecepatan > 80 km/jam) per periode	1.233,439 km'sp
Panjang Jalur KA TQI I dan II	Panjang jalur kereta api yang telah diukur menggunakan kereta ukur di wilayah BTP dengan hasil Kategori I dan II (kecepatan > 80 km/jam) per periode	1.203,757 km'sp
Persentase Jalur KA dengan TQI Kategori I dan II		1.203,757 /1.233,439 ***100% = 97,593%**

2) IKK BTP3 Persentase Fasilitas Operasi Dengan Teknologi Handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya dengan realisasi tahun 2025 yaitu sebesar 100% dari target sebesar 100%, sehingga capaian tahun 2025 **TELAH TERCAPAI 100,000%** karena tidak ada kegiatan pembangunan/peningkatan fasilitas operasi yang berimbas pada IKK tersebut selama tahun 2025.

Perhitungan Fasop Handal dan realisasinya

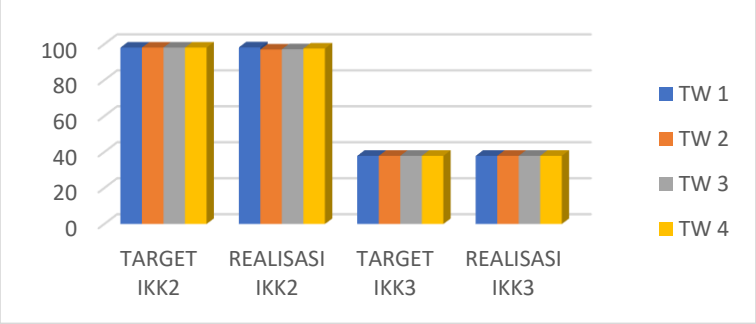
Substansi	Keterangan	Dalam Angka
Jumlah Fasop	Jumlah keseluruhan unit interlocking fasilitas operasi eksisting di wilayah BTP Surabaya yang beroperasi	116 unit (tidak termasuk IB)
Jumlah Fasop Handal	Jumlah unit interlocking fasilitas operasi di wilayah BTP Surabaya yang berbasis elektrik	44 unit (tidak termasuk IB)
Persentase Fasop Handal		**44/116*100% = 37,900%**

Tabel 3. 6 Perbandingan Realisasi IKK BTP2 dan IKK BTP3 terhadap target PK

Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
IKK BTP2 Kondisi jalur KA Sesuai Standar TQI Kategori 1 dan 2 di Wilayah BTP Surabaya	%	98,100	98,100	98,100	98,100	98,100	98,192	97,043	97,165	97,593	100.094	98,921	99,047	99,48	99,48
IKK BTP3 Jalur KA yang Menggunakan Persinyalaan Elektrik di Wilayah BTP Surabaya	%	37,900	37,900	37,900	37,900	37,900	37,900	37,900	37,900	37,900	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Sumber: Monev Renaksi 2025 BTP Surabaya yang telah diolah

Gambar 3. 15 Capaian Kinerja IKK 2 dan IKK 3 Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya



ANALISIS PENYEBAB KEBERHASILAN/KEGAGALAN

IKK BTP2

Kegagalan pencapaian IKK BTP2 dari triwulan 1 hingga triwulan 4 Tahun 2025 dikarenakan data yang digunakan masih menggunakan hasil pengukuran TQI menggunakan kereta ukur pada periode III tahun 2025 dengan rincian sepanjang 1203,757 km'sp telah memenuhi kategori TQI I dan II dari 1.233,439 km'sp jalur yang diukur atau mencapai 97,593%. Sehingga capaian tahun 2025 **TIDAK TERCAPAI (99,48%).**

Tabel 3. 7 Data Pengukuran TQI Periode III Tahun 2025 di Jawa Timur

TQI	I dan II	III	IV	Panjang Track
Daop 7	422,419	0,160	-	422,579
Daop 8	528,325	18,898	2,534	549,757
Daop 9	253,013	7,821	0,269	261,103
Total TQI I dan II	1.203,757	29,682		
Total terukur	1.233,439			
% TQI I dan II / Total terukur	97,593 %			

Sumber: Hasil Rekapitulasi Pengukuran TQI Periode III 2025 oleh PT. KAI yang telah diolah

Dari hasil pengukuran tersebut, terlihat bahwa masih terdapat jalur KA yang belum memenuhi kriteria I dan II sepanjang 29,682 kmsp, dengan rekapitulasi secara umum sebagai berikut:

JUSTIFIKASI TQI KATEGORI 3
TEMUGURUH - GARAHAN

TEROWONGAN

1. Terdapat dua terowongan yaitu 1) KM 24+800 - 25+500 (BH 129A) dan BH 152A KM 30+777.
2. Terdapat pembatasan kecepatan saat memasuki terowongan;
3. Kondisi lintas terowongan terdapat kecrotan akibat track terendam air dari bocoran dinding dan atap terowongan.

LENGKUNG

- Terdapat beberapa titik lengkung pada petak Garahan -Mrawan dan petak mrawan - kalibaru.
- Masing-masing petak jalan terdapat kurang lebih 30 titik dengan radius terbesar 1000 dan terkecil 250.

POTENSI LONGSORAN

Terdapat beberapa titik longsoran pada KM 24 + 400 – KM 25 + 800.

JUSTIFIKASI TQI KATEGORI 3
KANDANGAN - INDRO

LOKASI STASIUN

- Stasiun Kandangan Km 0+000 titik Koordinat (7°15'04.5"S 112°39'29.7"E)
- Stasiun Indro Km 9+779 titik Koordinat (7°10'36.4"S 112°39'52.0"E)

KONDISI LINTAS

- Panjang Lintas 9,779 M'Sp
- Kondis Rel Menggunakan R.42
- Kecepatan Operasi 50 Km/jam
- Frekuensi KA 8 perjalanan KA perhari (KA Perkotaan)

KONDISI GEOGRAFIS

- Area rawa-rawa atau Tambak Perikanan 00+000 s/d 06+200
- Area Pemukiman 6+200 s/d 09+000
- Area Pabrik Filmar 09+000 s/d 09+700

JUSTIFIKASI TQI KATEGORI 3
MALANG - MALANG KOTALAMA

KONDISI EKSISTING

- Rel pada KM 49+600 s.d. 51+175 petak jalan Malang – Malang Kotalama masih menggunakan type R50 dengan kecepatan puncak eksisting 50 km/jam;
- Kondisi lingkungan sekitar jalur kereta api padat penduduk apabila terjadi hujan sampah warga dan air masuk ke dalam track karena dulunya rumah warga digunakan sebagai *drainase* jalur KA;
- Ditemukenali spot-spot *rel defect* yang dimana pada petak tersebut digunakan untuk langsiran kereta api;
- Terdapat lengkung eksisting <R500;
- Profil jalur kereta api yang tidak sesuai dengan spesifikasi teknis, dimana tebal balas < 30cm di bawah bantalan.

JUSTIFIKASI TQI KATEGORI 3
WONOKROMO - BANGIL

KONDISI EKSISTING

- KM 31+600 s.d Km 33+400 antara Tanggulangin – Porong lintas Surabaya – Panarukan memiliki resiko Jembatan KA terendam banjir
- Kondisi saat ini menggunakan jenis Rel R.42 dengan bantalan beton;
- Jalur KA berada di sebelah barat tanggul penahan luapan lumpur lapindo porong di Sidoarjo;
- Pada sisi kanan dan kiri track terdapat bangunan tubuh baan berupa pasangan batu bronjong

Sementara untuk kegiatan peningkatan jalur KA lintas Jember-Kalisat, masih belum dihitung TQI nya karena kegiatan baru selesai di bulan Desember 2025.

Sementara untuk capaian kegiatan yang merupakan turunan dari IKK BTP2 selama Tahun 2025 sebagian besar tidak terlaksana atau 0% dikarenakan adanya kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir dan pada triwulan 4 dilakukan revisi Perjanjian Kinerja dan Renaksi (penghapusan kegiatan). Detail capaian kegiatan pada IKK BTP2 dapat diuraikan sebagai berikut:

a) Sertifikasi dan Pengamanan Aset

Progres Fisik : 0%
Pagu Awal : Rp.850.000.000
Pagu Efektif : Rp.850.000.000
Realisasi Anggaran : Rp.839.639.000

Kendala/detail kegiatan:

Selama periode Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2025 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya telah melakukan beberapa kegiatan antara lain:

- Updating Data SIMAN untuk tanah yang telah bersertipikat;
- Pengecekan PBB Tanah Sumobito untuk dinihilkan nilainya oleh Bapenda Kabupaten Jombang karena telah menjadi tanah pemerintah;
- Pengukuran Tanah di dekat Stasiun Sumobito untuk dilakukan Pemagaran;
- Telah dilakukan koordinasi dengan Pengadilan Negeri Surabaya terkait tindak lanjut penyelesaian penertiban lahan di Pagesangan yang telah dikonsinyasikan.

Gambar 3. 16 Koordinasi dengan Pengadilan Negeri Surabaya



- Menghadiri Rapat Percepatan Penyelesaian Sertipikasi BMN TA 2025.
- Telah dilakukan Pengadaan Langsung Jasa Konsultansi Hukum Kegiatan Sertifikasi dan Pengamanan Aset BTP Kelas I Surabaya, kontrak mulai 2 September 2025

Gambar 3. 17 Pengadaan Langsung Jasa Konsultansi Hukum Kegiatan Sertifikasi dan Pengamanan Aset



- Pengajuan Jasa Konsultasi Hukum kegiatan Sertifikasi dan Pengamanan Aset BTP Kelas I Surabaya dengan nominal 100 juta;
- Permohonan pengajuan revisi anggaran sertifikasi dan pengamanan aset untuk kegiatan Jasa Konsultasi Pengukuran, Pemetaan, dan Inventarisasi Titik Koordinat Dalam Rangka Pengamanan Aset Berupa Tanah Wilayah Jawa Timur
- Telah dilakukan serah terima pekerjaan Pemagaran Gudang Sumobito sebagai bentuk pengaman aset BTP Kelas I Surabaya;
- Telah dilakukan serah terima Pembongkaran tiang eks telekomunikasi di Wilayah DAOP 7, dan telah disimpan di Gudang Sumobito;
- Telah terbit sertipikat hak pakai Kabupaten Sidoarjo sebanyak 10 hamparan;
- Monitoring Permasalahan Percepatan dan Pensertipikatan Tanah TA. 2025 di Lingkungan DJKA;

b) Sertifikasi/Uji Riksa

Progres Fisik : 0%
Pagu Awal : Rp.452.917.000
Pagu Efektif : Rp.452.917.000
Realisasi Anggaran : Rp.338.083.700
Kendala/detail kegiatan:

Selama triwulan 1 s.d 4 Tahun 2025, Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya telah:

a. membuat dokumen pengajuan KAK dan RAB Terkait Perpanjangan Sertifikasi Uji Riksa di Wilayah BTP Kelas I Surabaya namun anggaran terblokir. Kegiatan ini terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan) dan

telah diusulkan kembali dalam Pagu Kebutuhan 2026 namun pada saat pembahasan Pagu Indikatif kembali di-*drop*

b. Melakukan Self Assesment Pada Stasiun Arjasa
c. Melakukan Pengujian Pertama Rancang Bangun Fisik jalur dan Bangunan Kereta Api pada BH 613 Lintas Blitar - Kertosono;
d. Melakukan Pembahasan Berita Acara Pengujian Pertama Rancang Bangun Dokumen Jalur dan Bangunan Kereta Api Pada BH 275 Lintas Kalisat – Banyuwangi;
e. Melakukan Pengujian Pertama Rancang Bangun Fisik jalur dan Bangunan Kereta Api pada BH 275 Lintas Kalisat - Banyuwangi.

c) Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian (Tusi Satuan Pelayanan)

Progres Fisik : -
Pagu Awal : Rp.1.452.382.000
Pagu Efektif : Rp. 706.417.600
Realisasi Anggaran : Rp. 706.153.600
Kendala/detail kegiatan:

Selama Tahun 2025, telah dilaksanakan Tugas Fungsi Satpel sebagai kepanjangan tangan Balai kondisi efisiensi yaitu antara lain:

- Menghadiri Undangan Penutupan Perlintasan Sebidang JPL 214A (Akses Perhutani) di Kabupaten Tulungagung;

Gambar 3. 18 Undangan Penutupan Perlintasan Sebidang JPL 214A



- Monitoring dan Evaluasi Grafik Perjalanan Kereta Api di Daop 7 Madiun dan Daop 8 Surabaya Wilayah Satuan Pelayanan Kediri;
- Monitoring Kondisi Prasarana Perlintasan Sebidang yang Dikelola Dishub Kab. Kediri;

- Kegiatan Menghadiri Penutupan Perlintasan Sebidang JPL 336 Pasca Temperan dengan sepeda motor pada tanggal 26 Mei 2025
- Monitoring Sebelum Pekerjaan IMO Terkait Perbaikan Perlintasan dan Pergantian Jembatan Baja menjadi Jembatan *Box Culvert* di Wilayah Satuan Pelayanan Kediri;

Gambar 3. 19 Monitoring Sebelum Pekerjaan IMO



- Kegiatan Monitoring dan Evaluasi Pemeriksaan, Perawatan, dan SDM Milik Negara oleh PT. KAI di wilayah kerja Satuan Pelayanan Jember

Gambar 3. 20 Kegiatan Monitoring dan Evaluasi



- Pengawasan Perbaikan Geometri Jalan Rel pada JPL 179, JPL 186 dan JPL 210 Petak Jalan Kalitidu – Bojonegoro

Gambar 3. 21Pengawasan Perbaikan Geometri Jalan Rel



- Koordinasi dan persiapan pelebaran akses jalan penyeberangan rel KA pada JPL 32 Kabupaten Ngawi;

Gambar 3. 22 Koordinasi dan persiapan pelebaran akses jalan



- Monitoring Pekerjaan Pemeliharaan EWS oleh Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Timur;

Gambar 3. 23 Monitoring Pekerjaan Pemeliharaan EWS



- Joint Inspection (JI) Batas Aset Tanah Antara PT KAI (Persero) Daop 7 Dengan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya di Kawasan Stasiun Sumobito

Gambar 3. 24 Joint Inspection (JI) Batas Aset Tanah Antara PT KAI (Persero) Daop 7



d) Peningkatan 2 Unit Jembatan KA BH 613 Segmen Kras-Ngadiluwih dan BH 275 Segmen Temuguruh-Singojuruh

Progres Fisik : 100%
Pagu Awal : Rp.6.825.962.000
Pagu Efektif : Rp.6.825.962.000
Realisasi Anggaran : Rp.6.825.961.725
Kendala/detail kegiatan:
Peningkatan 2 unit jembatan KA BH 613 Segmen Kras-Ngadiluwih dan BH 275 Segmen Temuguruh-Singojuruh merupakan kelanjutan kegiatan di tahun 2024 yang mengalami perpanjangan waktu penyelesaian.

Gambar 3. 25 Peningkatan 2 Unit Jembatan KA BH 613



Dan pada bulan Maret 2025, peningkatan 2 jembatan tersebut telah selesai dilaksanakan 100%, sementara untuk realisasi anggarannya adalah sebesar Rp. 6.825.961.725 (99,606%).

e) Peningkatan Jalur KA lintas Surabaya - Banyuwangi segmen Jember – Kalisat

Progres Fisik : 99,58%
Pagu Awal : Rp.240.610.179.000
Pagu Efektif : Rp.116.038.326.000
Realisasi Anggaran : Rp.103.111.193.150
Kendala/detail kegiatan:
Capaian Peningkatan Jalur KA lintas Surabaya - Banyuwangi segmen Jember – Kalisat sebesar 99,80% dengan rincian realisasi fisik 99,580% dari target 100%, sementara untuk capaian anggaran sebesar Rp. 103.111.193.150 (88,860 %).

Gambar 3. 26 Peningkatan Jalur KA lintas Surabaya - Banyuwangi



Beberapa kendala dalam penyelesaian kegaiatan ini adalah terdapat beberapa paket yang rencana terealisasi di bulan Juni namun karena ada kendala perubahan pelaksanaan kontrak dari *single years contract (SYC)* menjadi *multi years contract* (MYC) sehingga mengakibatkan kendala pada pendaftaran di sistem mon sakti.

f) Pengadaan Tanah Jawa Timur

Progres Fisik : -
Pagu Awal : 0
Pagu Efektif : Rp 500.000.000
Realisasi Anggaran : Rp 499.378.118
Kendala/detail kegiatan:
Kegiatan ini Selama triwulan 1 s.d 4 Tahun 2025, Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya telah dilakukan:

- Monitoring dan inventarisasi kondisi prasarana antara Stasiun Malang Kota Baru – Pakisaji
- Monitoring dan inventarisasi kondisi prasarana antara Stasiun Sidoarjo - Porong;
- Rapat Pembahasan Evaluasi Hasil Pengukuran Jalan Rel dengan Menggunakan Kereta Api Ukur Pada TW I Tahun 2025 dengan Direktorat Prasarana Perkeretaapian
- Sidang Penetapan Ganti Kerugian atas 39 (tiga puluh sembilan) bidang hak atas tanah dan bangunan dalam rangka Penitipan Uang Ganti Kerugian pada tanggal 18 Juli 2025
- Kesepakatan bersama dengan warga terkait nilai yg telah ditawarkan sebagai dasar PENETAPAN yang akan dijadikan BPN selaku ketua Pengadaan Lahan untuk mengeluarkan Surat Pengantar bagi warga yang mau mengambil uang ganti kerugian yang telah dititipkan di Pengadilan Negeri Surabaya.

- Survey bersama dengan tim prasarana, Dishub Kota Surabaya, Dishub Kab Sidoarjo dan instansi terkait tentang tidak adanya jalan akses beberapa bagian permukiman imbas pembangunan jalur ganda Wonokromo-Jombang yang berada di antara wilayah Surabaya dan Sidoarjo.
- Rapat Koordinasi terkait Pengadaan Tanah Atas Sisa Tanah Untuk Pembangunan Jalur Ganda Kereta Api Wonokromo-Jombang Prov Jawa Timur dan Tanah Pengganti terhadap bidang tanah dan bangunan MUshollah AL-Muslim AT-taqwa pada tanggal 15-16 Oktober 2025;
- Telah dilaksanakan Penandatanganan Berkas BMN Tanah Asset BTP Kelas I Surabaya sebagai Tindak Lanjut Inventarisasi Dokumen Sertifikasi BMN Tahun 2021 yang masih belum tuntas di BPN Sidoarjo pada tanggal 24-26 Oktober 2025;
- Pembahasan Penyusunan Akta Perdamaian atas sengketa kepemilikan Tanah terkait Pengadaan Tanah bagi Pembangunan Jalur Ganda Kereta Api Wonokromo - Jombang di Kelurahan Pagesangan.

Gambar 3. 27 Pembahasan Penyusunan Akta Perdamaian



g) Beberapa kegiatan rutin lainnya yang telah dilaksanakan oleh Seksi Prasarana selama triwulan 1 s.d 4 tahun 2025 adalah sebagai berikut:
   - Monitoring dan inventarisasi kondisi prasarana antara Stasiun Malang Kota Baru – Pakisaji
   - Monitoring dan inventarisasi kondisi prasarana antara Stasiun Sidoarjo - Porong;
   - Rapat Pembahasan Evaluasi Hasil Pengukuran Jalan Rel dengan Menggunakan Kereta Api Ukur Pada TW I Tahun 2025 dengan Direktorat Prasarana Perkeretaapian;
   - Joint Inspection Material Rel R.54

- Rapat Pembahasan Pendetailan Rencana Volume RAB Perawatan Prasarana Perkeretaapian Milik Negara (IM) Kegiatan IMO 2025 dan Pendetailan Status Aset BMN di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya;
- Rapat Monitoring dan Evaluasi Progres Kegiatan Peningkatan Jalan KA Segmen Jember – Kalisat;

IKK BTP3

Sementara untuk IKK BTP3 Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya dengan capaian 37,900% dari target tahun 2025 sebesar 37,900%, sehingga capaian kinerja tahun 2025 **TERCAPAI 100,000%**. Dimana selama tahun 2025 tidak terdapat kegiatan peningkatan fasilitas operasi dari mekanik menjadi elektrik.

Tabel 3. 8 Rekapitulasi Fasilitas Operasi di Jawa Timur

DAOP	Sinyal		
	Elektrik	Mekanik	IB
7	18	14	3
8	26	25	6
9	-	33	-
Jumlah	44	72	9
Total	116		

Sumber: Data internal Seksi Prasarana Perkeretapian BTP Surabaya yang telah diolah

(Detail rekapitulasi Fasop terdapat dalam lampiran)

Detail capaian kegiatan pada IKK BTP3 dapat diuraikan sebagai berikut:

a) Pemantauan/pengawasan dan evaluasi perawatan prasarana perkeretaapian

Progres fisik : -

Pagu awal : Rp.486.947.000

Pagu efektif : Rp.1.658.000

Realisasi Anggaran : Rp.1.657.000

Kendala/detail kegiatan:

Beberapa kegiatan yang telah dilaksanakan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya:

- Melaksanakan Pendampingan Pengujian Uji Pertama Fasilitas Operasi Kereta Api Pada Pekerjaan Update Sistem Pemantauan Persinyalan Terpusat Lintas Jombang – Mojokerto di CTS Madiun dan Modifikasi Sistem Persinyalan Stasiun Jombang Serta Pengujian Pertama Pintu Perlintasan Lintas Mojokerto – Sepanjang;

- Melaksanakan Rapat Pembahasan Tindak Lanjut Tahap Kesatu Pengujian Pertama Fasilitas Operasi KA Pada Pembangunan Jalur Ganda KA Antara Mojokerto – Sepanjang;
- Menghadiri Rapat Pembahasan Persiapan Pelaksanaan Uji Pertama Fasilitas Operasi Kereta Api di Stasiun Magetan;
- Rapat Pembahasan Data Dukung Kontrak IO 2025 BTP Kelas I Surabaya;
- Pembahasan Permohonan Rekomendasi Peningkatan Keselamatan di Perlintasan Sebidang kabupaten Banyuwangi;

CROSSCUTTING

IKK BTP2

1) Beberapa kegiatan Balai yang bersifat *Crosscutting* (adanya keterlibatan pihak eksternal di luar Balai), semisal dengan Instansi Pemerintah Pusat, Pemerintah Daerah, maupun dengan Operator yang terkait dengan IKK BTP2 Persentase Pengoperasian Jalur KA Yang Sesuai Dengan TQI Kategori I dan II selama periode tahun 2025 diantaranya:
   - Dilaksanakan kegiatan tinjauan lapangan terkait pemanfaatan rel kereta api yang akan digunakan sebagai akses jembatan oleh pihak Pemdes Curahlele, Balung. Kegiatan ini dilaksanakan di Kantor Desa Balung. Kecamatan Curah Lele, Kabupaten Jember.
   - Melaksanakan Koordinasi sertifikasi dan pengamanan asset BTP Surabaya berupa tindak lanjut terkait surat pernyataan warga ke Pengadilan Negeri Surabaya. Kegiatan ini dilaksanakan di Kantor Pengadilan Negeri Surabaya;
   - Melaksanakan kegiatan Penutupan Perlintasan Sebidang JPL 336 Pasca Temperan dengan sepeda motor. Kegiatan ini dilaksanakan di desa Pandanan, Kec. Pandanpancur, Kab. Gresik, antara Stasiun Lamongan - Stasiun Duduk bersama dengan PT. KAI Daop 8 Surabaya dan Dishub Kabupaten Gresik.
   - Tinjauan Lapangan atas Permohonan Persetujuan Pembangunan Gedung Gardu Perlintasan tahun 2025 di Daop 7 Madiun dan Daop 9 Jember

Gambar 3. 28 Tinjauan Lapangan



- Rapat Pembahasan dan Pemeriksaan Sarana Atas Kejadian Kecelakaan Kereta Api Argo Bromo Anggrek di Emplasemen Pegadenbaru Daop 3 Cirebon Tanggal 1 Agustus 2025

Gambar 3. 29 Rapat Pembahasan dan Pemeriksaan Sarana



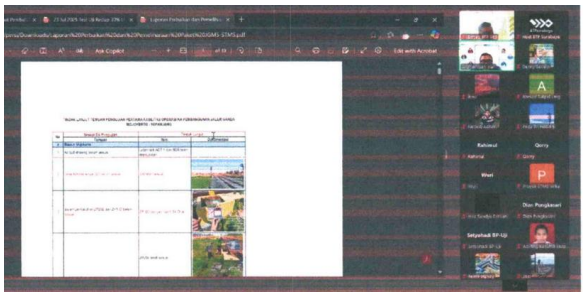
- Pendampingan PT. Len Rekaprima Untuk Identifikasi Penyebab Anomali Sistem Persinyalan Stasiun Magetan

Gambar 3. 30 Pendampingan PT. Len Rekaprima



- Pembahasan Penyampaian Laporan Pengawasan Prasarana Perkeretaapian Bidang Fasilitas Operasi Kereta Api;

Gambar 3. 31 Pembahasan Penyampaian Laporan Pengawasan Prasarana



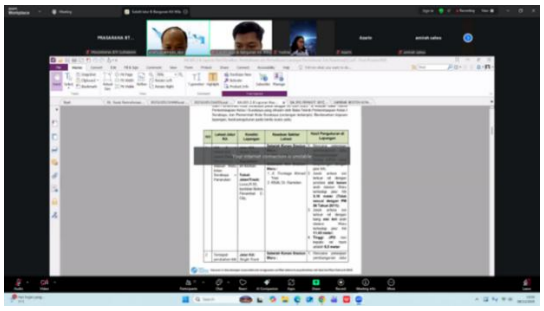
- Melaksanakan JI (Joint Inspection) Pra-Pekerjaan Penanaman Kabel Fiber Optik Oleh PT Trans Indonesia Superkoridor

Gambar 3. 32 Melaksanakan JI (Joint Inspection)



- Menghadiri Undangan Rapat Pembahasan Lanjutan Izin Perpotongan antara Jalur Kereta Api dengan Jembatan Penyebrangan Orang (JPO) Oleh Pemerintah Kota Surabaya

Gambar 3. 33 Rapat Pembahasan Lanjutan Izin Perpotongan



IKK BTP3

2) Beberapa kegiatan Balai yang bersifat *Crosscutting* yang terdapat keterlibatan pihak eksternal di luar Balai, semisal dengan Instansi Pemerintah Pusat, Pemerintah Daerah, maupun dengan Operator yang terkait dengan IKK BTP3 Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal selama periode triwulan 1 s.d 4 tahun 2025 adalah sebagai berikut:

- Pengawasan Peralatan Prasarana Perkeretaapian dan Persiapan Pelaksanaan Target Operasi Komersial 3 (TOK 3) di Wilayah Sulawesi Selatan. Kegiatan ini dilaksanakan di KM 97+400 hingga KM 112+000 Antara Stasiun Takkalasi- Stasiun Mangkoso, bersama dengan Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan dan PT. CRI.

Gambar 3. 34 Pengawasan Peralatan Prasarana Perkeretaapian



- Pendampingan Pelaksanaan Pemeriksaan Jalan Rel Menggunakan Sarana Kereta Ukur Milik Negara pada Lintas Jakarta – Surabaya untuk melakukan pengukuran dan menentukan kualitas jalan rel dalam bentuk Track Quality Index (TQI) bersama Direktorat Prasarana Perkeretaapian Direktorat Sarana Perkeretaapian; Satuan Pelayanan Lamongan,Satuan Pelayanan Madiun,PT KAI dan PT IMSS.

Gambar 3. 35 Pendampingan Pelaksanaan Pemeriksaan Jalan Rel



- Pembahasan Rencana kegiatan Peningkatan Sistem Telekomunikasi segmen Talun - Kertosono lintas Bangil - Kertosono (MYC 2026 -2027) untuk koordinasi terkait dengan pentahapan kegiatan peningkatan sistem telekomunikasi Kertosono-Talun lintas Kertosono-Bangil, Penyesuaian Ruang Lingkup Kegiatan dan RAB sesuai dengan alokasi Anggaran TA. 2026 bersama Seksi Prasarana BTP Kelas I Surabaya, Satuan Pelayanan Kediri BTP Kelas I Surabaya, Subdit Fasilitas Operasi dan Subdit Kelaikan Fasilitas Operasi Direktorat Prasarana Perkeretaapian.

Gambar 3. 36 Pembahasan Rencana kegiatan



- Melaksanakan Joint Inspection (JI) Persiapan Pendinasan Perangkat Baru Pekerjaan Update Sistem Pemantauan Persinyalan Terpusat Lintas Jombang – Mojokerto di CTS Madiun;
- Menghadiri Rapat Pembahasan Persiapan Pelaksanaan Uji Berkala fasilitas Operasi Kereta api di DAOP 7 Madiun pada Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya.

Gambar 3. 37 Menghadiri Rapat Pembahasan Persiapan Pelaksanaan Uji Berkala



REALISASI PENANGANAN RISIKO

IKK BTP2

Berdasarkan Laporan Penyelenggaran Manajemen Risiko yang disampaikan setiap triwulan oleh Koordinator Unit Pengelola Risiko BTP Surabaya (terakhir melalui Surat Nomor TI.004/1/2/BTP-SBY/2026 tanggal 5 Januari 2026), dapat disampaikan risiko yang terkait dengan IKK BTP2 Persentase Pengoperasian Jalur KA Yang Sesuai Dengan TQI Kategori I dan II beserta kegiatan turunannya adalah sebagai berikut:

1) Pernyataan risiko:

   Peningkatan 2 Unit jembatan BH 291 Km 196+828 antara Stasiun Mangli-Stasiun Jember dan BH 262 Km 61+883 antara Stasiun Kalisetail-Stasiun Temuguruh tidak sesuai prognosa;

Penanganan risiko yang telah dilakukan**:**

- Selama triwulan 2 usulan relaksasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 terhadap PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut serta diusulkan kembali pada tahun anggaran berikutnya;
- Pimpinan telah mengingatkan kembali batas waktu penyelesaian pembangunan dan berkoordinasi dengan unit kerja lain apabila terkait hambatan dan kendala penyelesaian pembangunan tersebut dengan unit kerja terkait;
- melakukan percepatan dan koordinasi dengan seluruh stakeholder terkait guna mengatasi permasalahan di lapangan.

2) Pernyataan risiko:

Kegiatan pemantauan/pengawasan terhadap prasarana perkeretaapian yang perlu dilakukan perawatan oleh operator belum terlaksana.

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

- Mengusulkan revisi anggaran internal untuk mengakomodir kegiatan pemantauan/pengawasan perawatan prasarana perkeretaapian;
- Meningkatkan kompetensi SDM melalui pengikutsertaan dalam Sosialisasi/Bimtek/Diklat Prasarana Perkeretaapian.

3) Pernyataan risiko:

Pelaksanaan tugas dan fungsi Satpel untuk melakukan sebagain tugas Balai (diantaranya pengawasan kondisi prasarana) tidak dapat terlaksana.

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

- Meningkatkan kompetensi SDM Satpel melalui pengikutsertaan dalam Sosialisasi/Bimtek/Diklat Prasarana Perkeretaapian

4) Pernyataan risiko:

Kegiatan sertifikasi dan uji riksa terhadap prasarana perkeretaapian di Jawa Timur tidak terlaksana

Penanganan Risiko:

- Pimpinan mengingatkan Kasi Prasarana untuk secara aktif berkoordinasi dengan Balai Pengujian

5) Pernyataan risiko:

Kegiatan Peningkatan Jalur KA Jember-Kalisat tidak terlaksana sesuai jadwal

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

- Melakukan koordinasi dengan stakeholder terkait dan percepatan penyelesaian setiap kendala/masalah yang muncul di lapangan

6) Pernyataan risiko:

Penanganan Dampak Sosial Kemasyarakatan Peningkatan Jembatan Kereta Api BH 397 antara Stasiun Kesamben - Stasiun Wlingi tidak terlaksana sesuai jadwal;

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

- Pimpinan telah mengingatkan kembali batas waktu penyelesaian pembangunan dan berkoordinasi dengan unit kerja lain apabila terkait hambatan dan kendala penyelesaian pembangunan tersebut dengan unit kerja terkait.
- Dilakukan penghapusan kegiatan dan revisi renaksi pada perjanjian kinerja karena kegiatan terkena kebijakan efisiensi.

7) Pernyataan risiko:

Kontraktor peningkatan jembatan tidak menerapkan program keselamatan dan kesehatan kerja (K3) selama pelaksanaan kegiatan di lapangan.

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

- Pimpinan mengingatkan kembali batas waktu penyelesaian pembangunan dan secara intens melakukan koordinasi dengan BPN, APH, dan Pemda setempat terkait hambatan dan kendala penanganan dampak sosial kemasyarakatan peningkatan jembatan kereta api;
- Memastikan SDM dapat mengerti SOP atau tata cara pelaksanaan kegiatan yang dijalani atau akan dilakukan dapat berjalan sesuai program dan anggaran yang diusulkan.

IKK BTP3

Sementara risiko yang terkait dengan IKK BTP3 Persentase fasilitas operasi dengan teknologi beserta kegiatan turunannya adalah sebagai berikut:

1) Pernyataan risiko:

Pengoperasian dan perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas milik negara (IMO) tidak sesuai dengan jadwal yang diprogramkan.

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

- Pimpinan mengingatkan PPK IMO untuk melaksanakan dan melaporkan progres kegiatan secara rutin dan berkala, dan memberikan masukan jika terjadi kendala.

2) Pernyataan risiko:

Terjadi pencurian terhadap prasarana perkeretaapian milik negara.

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

- Balai melakukan koordinasi dengan operator, pemda dan lembaga penegakan hukum untuk proses pengumpulan data pelanggaran,

identifikasi, tindak lanjut serta bantuan pengamanan di wilayah rawan terjadinya pencurian terhadap prasarana perkeretaapian milik negara.

INOVASI

INOVASI IKK BTP2 – TQI

Dalam rangka pemenuhan atau peningkatan realisasi jalur KA yang memenuhi TQI Kategori I dan II, Seksi Prasarana Perkeretaapian telah melakukan inovasi berupa koordinasi dengan Satker IMO, Daop 7 Madiun, daop 8 Surabaya, dan Daop 9 Jember guna memetakan dan menentukan prioritas lokasi jalur KA yang harus dilakukan perawatan khususnya di daerah rawan bencana dan daerah yang masih masuk TQI Kategori III dan IV.

INOVASI IKK BTP3 – SINYAL ELEKTRIK

Meskipun dalam RPJMN 2025-2029 dan Renstra 2025-2029 tidak terdapat program peningkatan/pembangunan sinyal elektrik, namun BTP Surabaya tetap berinovasi dengan mengupayakan program terkait dengan peningkatan/pembangunan sinyal elektrik yaitu berupa pengusulan dokumen perencanaan berupa DED, agar di periode Renstra berikutnya sudah siap dilakukan kegiatan tersebut, sehingga dapat menambah kehandalan persinyalan guna mendukung keselamatan dan keamanan perjalanan KA, yang saat ini masih baru terdapat 44 unit sinyal elektrik dari 116 unit yang beroperasi.

b. UPAYA PENINGKATAN KINERJA

IKK BTP2

1) Salah satu paya peningkatan kinerja pada IKK BTP2, adalah kegiatan Peningkatan Jalur KA antara Jember – Kalisat dan diharapkan hasilnya nanti dapat berdampak signifikan terhadap peningkatan TQI jalur KA yang masuk kategori I dan II jika perhitungan periode triwulan 4 sudah mulai dilaksanakan.
2) Meningkatkan koordinasi dan pemantauan terkait peningkatan TQI melalui serangkaian program peremajaan yang dilakukan oleh pihak operator, seperti penggantian rel, bantalan sintetis, dan pembaruan wesel menggunakan struktur beton, terutama pada lintas-lintas yang masih masuk kategori TQI III dan IV tetap akan dilakukan perawatan rutin oleh operator dan pengawasan oleh Seksi Prasarana Perkeretaapian BTP Surabaya.
3) Pelaksanaan program perawatan lebih difokuskan pada upaya mempertahankan kondisi lintas kategori 1 dan 2 yang dinilai paling kritis dalam mendukung operasi. Pemeliharaan pada segmen-segmen

tersebut diprioritaskan agar kualitas lintas tetap stabil dan tidak mengalami penurunan yang dapat memicu gangguan layanan. Dengan demikian, strategi perawatan diarahkan untuk menjaga performa lintas yang sudah memenuhi standar sebelum melanjutkan peningkatan pada lintas yang masih masuk dalam kategori 3 dan 4.

4) Balai Teknik Perkeretaapian dan PT KAI (Persero) agar dapat melakukan identifikasi program kegiatan untuk meningkatkan nilai TQI kategori 3 dan 4 yang terus berulang tiap triwulan serta program kegiatan untuk menjaga dan mempertahankan jalur kereta api dengan nilai TQI yang telah memenuhi kategori 1 dan 2.

Selain itu, diusulkan juga beberapa hal penyesuaian strategi/kebijakan, aktivitas/anggaran serta penempatan jabatan/pegawai untuk mendukung pencapaian kinerja IKK BTP2, diantaranya:

PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP2

- Berdasarkan hasil pengukuran periode Triwulan 3 tahun 2025, diketahui bahwa terdapat segmen jalur KA yang belum masuk di kategori TQI I dan II yaitu di lintas Jember – Kalisat sepanjang 1,5 km, diharapkan pada pengukuran TQI periode selanjutnya kegiatan peningkatan, jalur tersebut sudah masuk kategori TQI I dan II.
- Selain itu diperlukan kebijakan terkait standar TQI serta pelaksanaan pengukuran dan pelaporan TQI pada prasarana perkeretaapian yang dioperasikan selain oleh operator (PT. KAI).
- Diperlukan koordinasi dengan pihak operator, kantor pusat dan biro hukum terutama dalam pembahasan persiapan kontrak IMO;
- Koordinasi lebih lanjut dengan Dit.Prasarana terkait perbedaan dengan Laporan Evaluasi TQI TW 3 2025 Dit. Prasarana Perkeretaapian (99,01%)
- Dalam rangka peningkatan TQI jalur KA di wilayah BTP Surabaya perlu ada penyesuaian strategi kedepannya, yaitu dengan penentuan prioritas perawatan berdasarkan hasil Track Quality Index (TQI) Jalur Kereta Api dan memasukkan program-program pembangunan/peningkatan jalur KA di Jawa Timur.
- Melibatkan perbaikan parameter TQI seperti angkatan, listringan, lebar jalur, dan pertinggian, serta membangun infrastruktur rel yang lebih baik.

PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP2

- Sebagai upaya peningkatan TQI terhadap beberapa lokasi yang masih belum masuk kategori I dan II, salah satunya adalah di Lokasi antara Wlingi-Malang dimana di lintas tersebut pernah terjadi longsoran saat hujan, sehingga sebagai salah satu upaya yang dilakukan terkait anggaran adalah BTP Surabaya telah mengusulkan untuk dilakukan penyusunan DED Penanganan Longsoran dan Perkuatan Lereng antara Sumberpucung - Wlingi Km. 81+000 sd 104+000 pada Pagu Kebutuhan Tahun 2026 dan diharapkan dapat terlaksana di tahun 2027.
- Mengingat sebagian besar anggaran kegiatan pendukung pada IKK BTP2 terkena kebijakan efisiensi anggaran (anggaran terblokir) sehingga perlu dilakukan revisi Perjanjian Kinerja dan revisi Rencana Aksi.
- Untuk kegiatan Peningkatan Jember-Kalisat sudah masuk dalam kegiatan pendukung IKK BTP2 dikarenakan luncuran anggaran dari tahun 2024 ke 2025 telah tercantum dalam revisi ke-10 DIPA 2025.
- Sementara untuk kegiatan peningkatan 2 unit jembatan KA segmen Kras-Ngadiluwih dan segmen Temuguruh-Singojuruh yang merupakan kegiatan tahun 2024 yang mengalami perpanjangan waktu penyelesaian pekerjaan sesuai hasil audit APIP Kementerian Perhubungan selama 3 bulan, telah dimasukkan dalam DIPA 2025 dan proses fisik telah mencapai 100% pada triwulan 1, namun demikian kegiatan ini sudah masuk dalam Rencana Aksi Pada Revisi ke-1 pada Revisi Perjanjian Kinerja;
- Penambahan 1 kegiatan pada IKK ini yaitu pengadaan tanah Jawa Timur yang merupakan kegiatan baru yang dimasukkan dalam PK dan Renaksi Revisi ke-2 (pemecahan dari anggaran Damsos BH 397).
- Selain itu dari sisi penganggaran untuk tahun 2026, BTP Surabaya juga telah mengusulkan kegiatan yang terkait dengan peningkatan TQI. Beberapa kegiatan yang telah masuk dalam DIPA Tahun 2026 diantaranya Pembangunan Jalur Ganda Sepanjang-Wonokromo (yang hanya menyisakan 7 km'sp), Peningkatan 2 Unit Jembatan BH 397 Km 96+35 antara Stasiun Kesamben - Stasiun Wlingi dan BH 537 Km 133+723 antara Stasiun Blitar - Stasiun Rejotangan, dan kegiatan IMO.

PENYESUAIAN ORGANISASI, JABATAN/PEGAWAI IKK BTP2

- Berdasarkan SK Kabalai tentang Struktur Organisasi Balai terbaru Nomor SK-BTP-SBY 44 Tahun 2025 tanggal 8 November 2025, telah dilakukan

identifikasi dan penempatan pegawai guna mendukung pemenuhan IKK BTP2 dengan rincian sebagai berikut:

- Seksi Prasarana 5 pegawai
- Satpel Lamongan 10 pegawai
- Satpel Kediri 9 pegawai
- Satpel Jember 9 pegawai
- Satpel Madiun terdapat 9 pegawai
- Satpel Barru terdapat 7 pegawai
- Satker Jatim1 (Peningkatan Jember-Kalisat) 8 pegawai
- Satker Jatim2 (Peningkatan 2 Jembatan) 5 pegawai

IKK BTP3

Upaya untuk meningkatkan kinerja pada IKK BTP3, meskipun tahun 2025 tidak terdapat program peningkatan persinyalan, namun demikian dari Seksi Prasarana dan Satuan Pelayanan perlu tetap melakukan kegiatan rutin di bidang prasarana termasuk melakukan inventarisasi persinyalan yang diharapkan dapat menjadi referensi dan pertimbangan untuk dapat diusulkan pada tahun-tahun berikutnya, serta tetap melakukan monitoring kinerja fasilitas operasi KA sehingga fasilitas operasi tersebut diharapkan tetap handal dan dapat meningkatkan keselamatan perjalanan KA.

Selain itu, diusulkan juga beberapa hal penyesuaian terhadap strategi/kebijakan, aktivitas/anggaran serta penempatan jabatan/pegawai untuk mendukung pencapaian kinerja IKK BTP3, diantaranya:

PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP 3

Agar kedepan terdapat peningkatan jumlah unit fasilitas operasi yang berbasis elektrik di wilayah BTP Surabaya, sehingga perlu dilakukan identifikasi stasiun-stasiun dan jalur-jalur yang memerlukan peningkatan menjadi sinyal elektrik. Selama perode akhir 2024 s.d September 2025, BTP Surabaya telah beberapa kali menyampaikan usulan dan meng-*update* Kerangka Pendanaan Tahun 2025-2029 dan berdasarkan draft Rencana Strategis Bidang Perkeretaapian Tahun 2025-2029 terdapat 1 kegiatan peningkatan persinyalan yaitu segmen Garahan – Ketapang dan sudah tertampung dalam RPJMN 2025-2029. Upaya pembangunan jalur ganda Wonokromo-Sepanjang dengan sistem persinyalan baru meningkatkan kapasitas hingga dua kali lipat.

PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP3

Mengingat tahun 2025 tidak ada anggaran terkait dengan peningkatan fasilitas operasi dari sinyal mekanik menjadi sinyal elektrik sehingga tidak terdapat penyesuaian aktivitas maupun anggaran. Hanya secara rutin Seksi Prasarana

tetap melakukan monitoring dan evaluasi terhadap fasilitas operasi yang beroperasi di wilayah Jawa Timur meskipun terdapat efisiensi anggaran.

Selain itu dari sisi penganggaran untuk tahun 2026, BTP Surabaya juga telah mengusulkan kegiatan yang terkait dengan fasilitas operasi perkeretaapian meskipun nantinya realisasi dari kegiatan ini tidak dihitung sebagai capaian karena tidak mengganti persinyalan mekanik menjadi persinyalan elektrik. Kegiatan yang masuk dalam Pagu Alokasi Tahun 2026 adalah Peningkatan Sistem Persinyalan Dan Telekomunikasi Segmen Talun - Kertosono Lintas Bangil – Kertosono.

PENYESUAIAN ORGANISASI, JABATAN/PEGAWAI IKK BTP3

Berdasarkan SK Kabalai tentang Struktur Organisasi Balai terbaru Nomor SK-BTP-SBY 44 Tahun 2025 tanggal 8 November 2025, telah dilakukan identifikasi dan penempatan pegawai guna mendukung pemenuhan IKK BTP3 yaitu Seksi Prasarana sebanyak 4 pegawai.

c. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA TERHADAP KINERJA DI LEVEL NASIONAL

Perbandingan kinerja antara Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya dengan Direktorat Jenderal Perkeretaapian untuk Sasaran Kegiatan Meningkatnya KAPASITAS prasarana mendukung pelayanan kereta api sebagai berikut:

Tabel 3. 9 Perbandingan IKK BTP2 dan IKK BTP3 dengan Nasional

IKK	Target (%)		Realisasi (%)		Capaian Kinerja (%)		Prosentase Realisasi BTP/Nasional
	DJKA	BTP Surabaya	DJKA	BTP Surabaya	DJKA	BTP Surabaya	
Kondisi jalur KA Sesuai Standar TQI Kategori 1 dan 2 di Wilayah BTP Surabaya	95,020	98,100	94,640	97,593	99,60	99,48	1,203,757/5.686,367= **21,17%**
Jalur KA yang Menggunakan Persinyalaan Elektrik di Wilayah BTP Surabaya	65,210	37,900	65,210	37,900	100,00	100,00	44/398 = **11,05%**

Sumber: Data Capaian Ditjen Perkeretaapian Tahun 2025 dan Capaian BTP Surabaya Tahun 2025 yang telah diolah

Tabel 3. 10 Rekapitulasi Hasil Pengukuran TQI Nasional Periode Triwulan III 2025

BTP	Total Jalur	1+2	3+4
Medan	467.856	448.905	18.951
Padang	108.227	94.524	13.703
Palembang	934.168	907.198	26.970
Jakarta	673.891	594.963	78.928
Bandung	1,021.955	884.264	137.691
Semarang	1,568.469	1,552.756	15.713

BTP	Total Jalur	1+2	3+4
Surabaya	1,233.439	1,203.757	29.682
Total Nasional	6,008.005	5,686.367	321.638

Sumber: Data TQI KAI Periode Triwulan 3 2025 yang telah diolah

1) Untuk realisasi presentase jalur KA sesuai TQI kategori I dan II Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya yang memenuhi kategori I dan II sebesar 97,593% (1.203,757 km'sp) dari jumlah total panjang jalur terukur pada wilayah BTP Surabaya sebesar 1.233,439 km'sp, hal ini dikarenakan beberapa wilayah di BTP Surabaya belum memenuhi TQI kategori I dan II (29,682 kmsp) berdasarkan hasil pengukuran periode triwulan 3 tahun 2025. Sementara di triwulan 4 sendiri masih terdapat kegiatan peningkatan jalur KA (lintas Jember-Kalisat) serta kegiatan IMO, sehingga diharapkan terdapat peningkatan jalur KA yang masuk TQI kategori I dan II jika nantinya akan dilakukan pengukuran kembali.

   Sedangkan untuk presentase jalur KA yang sesuai TQI kategori I dan II pada Ditjen Perkeretaapian mencapai 99,640% dari total panjang jalur terukur sebesar 6.008,005 km'sp pada seluruh jalur KA yang ada di Indonesia (atau sepanjang 5.686,367 km'sp). Sehingga persentase jalur KA di wilayah BTP Surabaya yang sudah TQI I dan II sebesar **21,17%** terhadap jalur KA nasional yang sudah TQI I dan II.
2) Pada capaian Fasilitas Operasi Dengan Teknologi Handal Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya berkontribusi sebanyak 44 unit stasiun berbasis elektrik dan jika dibandingkan dengan keseluruhan persinyalan pada wilayah kerja Ditjen Perkeretaapian yang ada sebanyak 609 unit (dengan 398 unit telah menggunakan sinyal elektrik), maka kontribusi BTP Surabaya mencapai **11,05%.** dan untuk tahun ini tidak terdapat kegiatan konstruksi yang menunjang peningkatan jumlah fasilitas operasi dengan teknologi handal pada Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya.

d. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA DENGAN CAPAIAN BEBERAPA TAHUN TERAKHIR

Tabel 3. 11 Perbandingan Realisasi IKK BTP2 dan IKK BTP3 terhadap Capaian Beberapa Tahun Terakhir

IKK	CAPAIAN				
	2021	2022	2023	2024	2025
Kondisi jalur KA Sesuai Standar TQI Kategori 1 dan 2 di Wilayah BTP Surabaya	97,00%	97,00%	98,39%	98,02%	97,593%
Jalur KA yang Menggunakan Persinyalaan Elektrik di Wilayah BTP Surabaya	39,00%	39,00%	42,70%	37,90%	37,90%

Sumber: Kompilasi LKIP 2021-2024 dan Monev Renaksi 2025 BTP Surabaya yang telah diolah

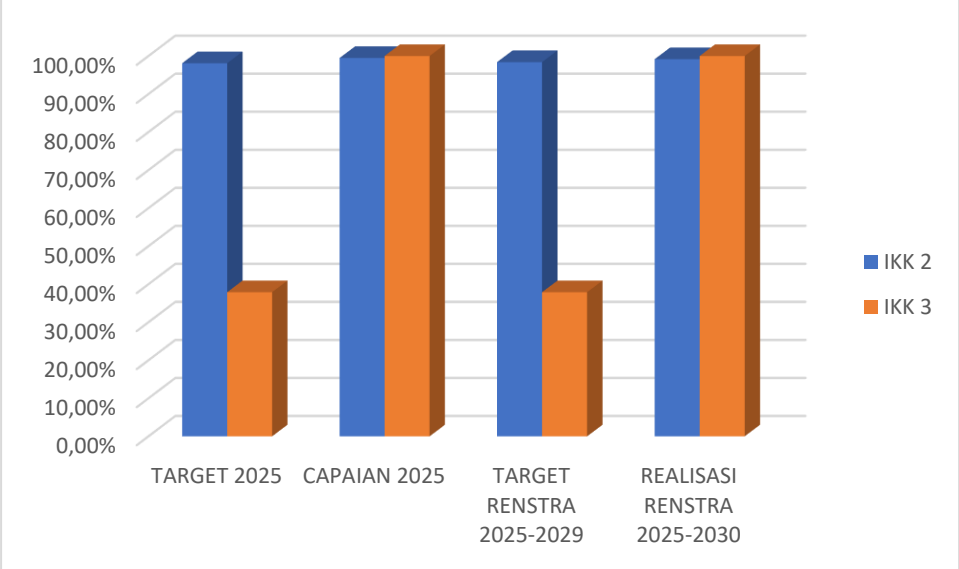
e. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA DENGAN RENSTRA 2025-2029

Tabel 3. 12 Perbandingan Realisasi IKK BTP2 dan IKK BTP3 terhadap target Renstra 2025-2029

SASARAN PROGRAM	IKK	2025			2025-2029	
		Target	Realisasi	Capaian %	Target 2029	Capaian %
Meningkatnya Kapasitas Prasarana Mendukung Pelayanan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Kondisi jalur KA Sesuai Standar TQI Kategori 1 dan 2 di Wilayah BTP Surabaya	98,100%	97,593%	99,48%	98,40%	99,17%
	Jalur KA yang Menggunakan Persinyalaan Elektrik di Wilayah BTP Surabaya	37,900%	37,900%	100,00%	37,90%	100,00%

Sumber: Monev Renaksi 2025 dan Renstra 2025-2029 BTP Surabaya yang telah diolah

Gambar 3. 38 Diagram Perbandingan Realisasi IKK BTP2 dan IKK BTP3 terhadap target Renstra 2025-2029



Dari Tabel dan Gambar Diagram diatas dapat kita lihat bahwa untuk capaian IKK BTP2 terhadap Renstra 2025-2029 adalah sebesar 99,17% (dengan target di tahun 2029 sepanjang 1.213.17 kmsp (98,400%) jalur KA yang sudah masuk TQI kategori I dan II). Diharapkan ada penambahan/kenaikan jalur KA yang masuk TQI I dan II setiap tahunnya melalui perawatan IMO.

Sementara untuk IKK BTP3 capaian terhadap Renstra 2025-2029 adalah sama yaitu sebesar 100,00%. Mengingat sampai dengan tahun 2029 nanti belum ada program peningkatan persinyalan dari mekanik menjadi elektrik sebagaimana RPJMN 2025-2029 dan Renstra Ditjen Perkeretaapian maupun Renstra Balai teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Tahun 2025-2029.

3.2.3 SASARAN KINERJA 3 (KINERJA PELAYANAN) – IKK BTP4 DAN IKK BTP5

a. PERBANDINGAN REALISASI KINERJA TERHADAP TARGET PK

Sasaran ketiga yaitu KINERJA PELAYANAN lalu lintas dan angkutan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya memiliki 2 IKK dengan capaian sebagai berikut:

1) IKK BTP4 yaitu Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya dengan target tahun 2025 sebesar 19,238% sedangkan realisasi triwulan 4 tahun 2025 yaitu sebesar 19,655% sehingga sehingga capaian kinerja hingga triwulan 4 tahun 2025 **TERCAPAI (102,17%).**

   Pada triwulan 4 dilakukan revisi dilakukan revisi target penumpang dan barang untuk target RENSTRA 5 tahun yang akan datang.

   Perhitungan Angkutan KA dan realisasinya.

PERHITUNGAN MATEMATIKA REALISASI KINERJA

Substansi	Keterangan	Dalam Angka
Target Angkutan Penumpang Berdasarkan Renstra 2025-2029	Prognosa angkutan penumpang untuk periode 2025-2029 menggunakan baseline target 2024, dengan perhitungan jumlah angkutan penumpang diestimasikan naik 3%	2025: 27.291.036 pnp 2026: 28.109.829 pnp 2027: 28.928.562 pnp 2028: 29.747.295 pnp 2029: 30.566.028 pnp Total target Renstra 2025-2029: 144.642.810 pnp
Target Angkutan Barang Berdasarkan Renstra 2025-2029	Prognosa angkutan barang untuk periode 2025-2029 menggunakan baseline target 2024, dengan perhitungan jumlah angkutan barang diestimasikan naik naik 1%,	2025: 2.839.577 ton 2026: 2.867.973 ton 2027: 2.896.369 ton 2028: 2.924.764 ton 2029: 2.953.160 ton Total target Renstra 2025-2029: 14.481.843 ton

Substansi	Keterangan	Dalam Angka
Realiasasi Angkutan Penumpang	Realisasi angkutan penumpang di wilayah BTP Surabaya pada tahun berjalan ditambah dengan realisasi pada tahun-tahun sebelumnya selama periode Renstra 2025-2029 dengan bobot 50%.	27.917.383 pnp
Realisasi Angkutan Barang	Realisasi angkutan barang di wilayah BTP Surabaya pada tahun berjalan ditambah dengan realisasi pada tahun-tahun sebelumnya selama periode Renstra 2025-2029 dengan bobot 50%.	2.897.680 ton
Persentase Angkutan KA		**((**27.917.383 **/**144.642.810 ***50%)+(**2.897.680 **/**14.481.843 ***50%))= 19,655%**

2) IKK BTP5 Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang dengan target triwulan 4 penurunan sebesar 37,000%. Realisasi penurunan kecelakaan di perlintasan sebidang sampai triwulan 4 sebesar 47,458%, sehingga capaian triwulan 4 tahun 2025 **TELAH TERCAPAI** dan mengalami anomali pencapaian yakni sebesar 128,26% (lebih dari 110%).

Perhitungan Kecelakaan di Perlintasan Sebidang dan realisasinya

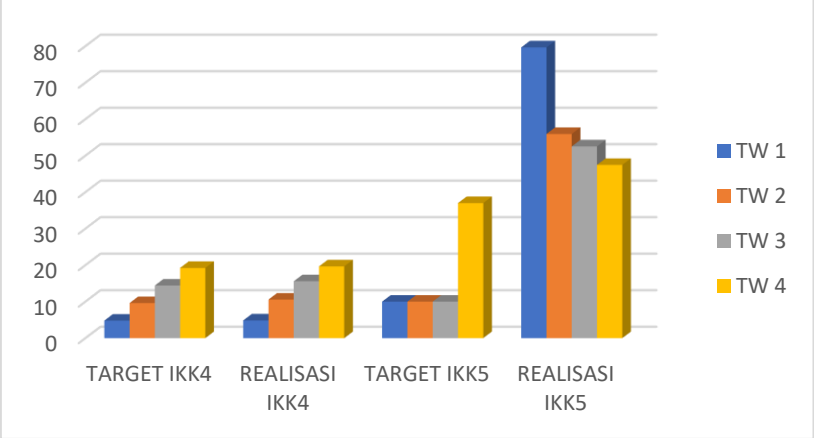
Substansi	Keterangan	Dalam Angka
Target Kecelakaan	Persentase penurunan kejadian gangguan operasional perjalanan kereta api pada perlintasan sebidang diperoleh dengan menggunakan baseline jumlah gangguan operasional perjalanan kereta api pada perlintasan sebidang Tahun 2024 yang ditargetkan penurunannya secara berkala selama periode Tahun 2025-2029 - Periode 2020-2024 ada sebanyak 295 kecelakaan di perlintasan sebidang (rata-rata 59 kejadian/tahun) - Target 2025 diharapkan gangguan operasional di perlintasan sebidang ada penurunan sebesar 10% dari rata2 kejadian 2020-2024 (59 kejadian/tahun) = 53 kejadian	53 kejadian
Realisasi Kecelakaan	Jumlah kejadian kecelakaan di perlintasan sebidang selama tahun berjalan di wilayah BTP Surabaya	31 kejadian
Persentase Kecelakaan di Perlintasan Sebidang		**(59-31)/59 x 100% = 47,458%**

Tabel 3. 13 Perbandingan Realisasi IKK BTP4 dan IKK BTP5 terhadap target PK

IKK	Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
IKK BTP4 Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja BTP Surabaya	%	19,000	4,805	9,610	14,415	19,230	4,854	10,561	15,590	19,655	101,019	109,901	110,649	102,17	102,17
IKK BTP5 Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	%	10,000	10,000	10,000	10,000	37,000	79,661	55,932	52,542	47,458	110,00	110,00	110,00	128,26	110,00

Sumber: Monev Renaksi Tahun 2025 BTP Surabaya yang telah diolah

Gambar 3. 39 Capaian Kinerja IKK 3 dan IKK 4 Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya



ANALISIS PENYEBAB KEBERHASILAN/KEGAGALAN

IKK BTP4

1) IKK BTP4 Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya tahun 2025 **TERCAPAI** dan **MELEBIHI TARGET (102,17%)**. Jumlah angkutan penumpang mampu memenuhi target, dimana pada tahun 2025 terjadi kenaikan jumlah penumpang, dengan perbandingan bulanan sebagai berikut:

Tabel 3. 14 Monitoring Realisasi Angkutan Penumpang Tahun 2025 BTP Surabaya

KETERANGAN		BULAN											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
TARGET	24.659.096	2.054.925	4.109.849	6.164.774	8.219.699	10.274.623	12.329.548	14.384.473	16.439.397	18.494.322	20.549.247	22.604.171	27.291.036
REALISASI	DAOP 7	502.639	438.244	385.407	612.033	972.784	552.058	527.904	458.449	444.491	470.659	474.945	577.249
	DAOP 8	1.471.436	1.314.346	1.305.193	1.581.399	1.581.399	1.626.682	1.612.205	1.453.087	1.423.915	1.498.589	1.481.224,0	1.723.542
	DAOP 9	278.059	249.506	218.964	311.317	279.275	310.168	322.992	330.941	277.538	271.194	267.208	310.342
	TOTAL PNP	2.252.134	4.254.230	6.163.794	8.668.543	11.502.001	13.990.909	16.454.010	18.696.487	20.842.431	23.082.873	25.306.250	27.917.383
	TOTAL %	109,60	103,51	99,98	105,46	111,95	113,47	114,39	113,73	112,70	112,33	111,95	102,30

Salah satu faktor yang menyebabkan kenaikan jumlah penumpang karena mobilitas masyarakat yang meningkat dengan menggunakan moda kereta api terutama dalam rangka memanfaatkan libur panjang nasional yang ada. Sedangkan untuk angkutan barang masih mampu mencapai progonosa yang telah ditetapkan sampai dengan triwulan 4 sebagaimana tabel berikut:

Tabel 3. 15 Monitoring Realisasi Angkutan Barang Tahun 2025 BTP Surabaya

KETERANGAN		BULAN											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
TARGET	2.599.565	216.630	433.261	649.891	866.522	1.083.152	1.299.783	1.516.413	1.733.044	1.949.674	2.166.304	2.382.935	2.839.577
REALISASI	DAOP 7	9.834	1.364	1.231	1.275	1.409	1.504	7.417	3.727	3.029	10.976	9.660	1.873
	DAOP 8	210.861	196.697	241.738	226.640	252.600	236.248	247.249	237.732	227.294	244.858	251.085	265.645
	DAOP 9	476	420	358	386	402	415	550	710	468	531	491	527
	TOTAL TON	221.171	419.652	662.979	891.280	1.145.691	1.383.858	1.639.074	1.881.243	2.112.035	2.368.400	2.629.635	2.897.680
	TOTAL %	102,10	96,86	102,01	102,86	105,77	106,47	108,09	108,55	108,33	109,33	110,35	102,05

Detail capaian kegiatan pada IKK BTP4 dapat diuraikan sebagai berikut:

a) Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi lalu lintas angkutan kereta api

Progres fisik : -

Pagu awal : Rp.610.006.000

Pagu efektif : Rp. 33.280.000

Realisasi Anggaran : Rp. 33.280.000

Kendala/detail kegiatan :

Selama periode Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2025 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya telah melakukan beberapa kegiatan antara lain:

- Telah dilaksanakan Survey kepuasan penumpang antarkota dan perpanjangan relasi ka perkotaan lintas kertosono-madiun (lokasi Survey stasiun Kertosono, stasiun Nganjuk, stasiun Madiun, Stasiun Caruban) dengan tujuan untuk:
    - Untuk mengetahui demand penumpang ka antarkota dan penilaian fasilitas dalam pelayanan ka antarkota (ketepatan waktu, kebersihan kereta, tarif dan kondisi tempat duduk)
    - Untuk mengetahui keinginan pengguna kereta apabila KA perkotaan diperpanjang dari surabaya-madiun via kertosono

Gambar 3. 40 Survey kepuasan



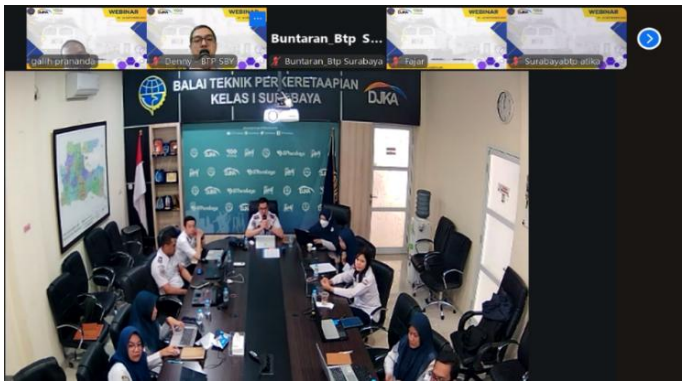
- Telah dilaksanakan Survey kepuasan Penumpang ka perkotaan (pandanwangi) dengan lokasi stasiun Jember, stasiun Kalistail, stasiun Banyuwangi kota, dan stasiun Ketapang dengan tujuan untuk mengetahui *demand* dan penilaian pengguna KA perkotaan terhadap (ketepatan waktu, kebersihan kereta, tarif dan kondisi tempat duduk)

Gambar 3. 41 Survey kepuasan



- Bimbingan Teknis bidang Lalu Lintas dan Angkutan KA yang dipaparkan oleh Sub Direktorat Penataan & Pengembanagan Jaringan, Sub Direktorat Lalu Lintas, Sub Direktorat Angkutan, Sub Direktorat Pengusahaan Perkeretaapian, Sub Direktorat Pengawasan & Pengendalian Penyelengaraan Perkeretaapian

Gambar 3. 42 Bimbingan Teknis bidang Lalu Lintas dan Angkutan KA



- Pembahasan Usulan Perubahan Nama Stasiun Klakah menjadi Stasiun Lumajang dan Perubahan Nama Stasiun Lumajang (Non Aktif) menjadi Stasiun Lumajang Kota (Non Aktif).
- Koordinasi Terkait Pembangunan Fly Over di Taman Pelangi Surabaya.
- Telah dilaksanakan Rampcheck Standar Pelayanan Minimum (SPM)

Gambar 3. 43 Rampcheck Standar Pelayanan Minimum (SPM)



b) Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi angkutan lebaran dan nataru

Progres fisik : -
Pagu awal : Rp.191.975.000
Pagu efektif : Rp. 180.000.000
Realisasi Anggaran : Rp. 179.981.900
Kendala/detail kegiatan :

Selama periode Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2025 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya telah melakukan beberapa kegiatan antara lain:

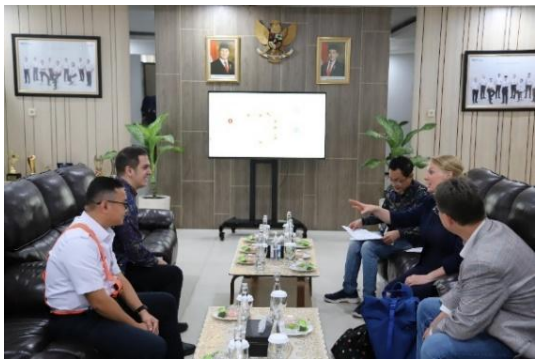
- Telah dilaksanakan kegiatan rapat koordinasi pembahasan perubahan nama stasiun klakah menjadi lumajang di kantor dishub Lumajang

Gambar 3. 44 Rapat koordinasi pembahasan perubahan nama stasiun klakah menjadi lumajang



- Telah dilaksanakan kegiatan pendampingan kunjungan lapangan oleh KFW di stasiun Pasar Turi dan dihadiri oleh Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas 1 Surabaya dan Kepala DAOP 8 Surabaya.

Gambar 3. 45 pendampingan kunjungan lapangan



- Telah dilakukan kegiatan monitoring dan survey lapangan lintas non aktif

Gambar 3. 46 Monitoring dan survey lapangan lintas non aktif



- Kegiatan Pemeriksaaan Lintas di Wilayah Daop 8 Surabaya Dalam Rangka Kesiapan Angkutan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026

- Rampcheck SPM DAOP 7 Madiun, DAOP 8 Surabaya dan DAOP 0 Jember serta KCI Wilayah 8 Surabaya Pra Natal 2025 dan Tahun Baru 2026
- Rapat Persiapan Rampchek SPM Pra Angkutan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026 dan Verlap PSO TW lll dan lV
- Pemantauan Angkutan Barang Daop 7 Madiun dan Daop 8 Surabaya
- Melaksanakan Posko Angkutan Natal dan Tahun baru 2025.

Gambar 3. 47 Posko Angkutan Natal dan Tahun baru 2025



IKK BTP5

2) Sedangkan untuk keberhasilan pencapaian IKK BTP5 yaitu Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang dapat dijelaskan bahwa selama bulan Januari – Desember 2025 terdapat 31 kecelakaan kecelakaan di perlintasan sebidang sementara untuk target tahun 2025 sendiri diharapkan seminimal mungkin kurang dari angka 53 kejadian kecelakaan.

Tabel 3. 16 Rekapitulasi Kecelakaan Tahun 2025

BULAN	TEMPERAN		KEJADIAN MENONJOL				JUMLAH
	KENDARAAN	ORANG	ANJLOKAN	TERBAKAR	TABRAKAN KA	LAIN-LAIN	
JANUARI	5	1	0	0	0	0	**6**
FEBRUARI	3	3	0	0	0	0	**6**
MARET	4	2	1	0	0	0	**1**
APRIL	5	2	0	0	0	0	**7**
MEI	3	1	0	0	0	0	**4**
JUNI	6	1	0	0	0	0	**7**
JULI	1	5	0	0	0	0	**6**
AGUSTUS	1	8	0	0	0	0	**9**
SEPTEMBER	0	6	0	0	0	0	**6**
OKTOBER	1	7	0	0	0	0	**8**
NOVEMBER	2	2	1	0	0	0	**5**

BULAN	TEMPERAN		KEJADIAN MENONJOL				JUMLAH
	KENDARAAN	ORANG	ANJLOKAN	TERBAKAR	TABRAKAN KA	LAIN-LAIN	
DESEMBER	0	3	0	0	0	0	**3**
TOTAL	**31**	**29**	**1**	**0**	**0**	**0**	**74**

Sumber: Data Seksi Sarkes BTP Surabaya Tahun 2025 yang telah diolah

Berdasarkan rekapitulasi kecelakaan selama triwulan 1 s.d 4 dapat diartikan capaian keselamatan di perlintasan sebidang ini **TELAH TERCAPAI** dan mengalami anomali pencapaian yakni sebesar 128,26% (lebih dari 110%). Hal ini dikarenakan sampai dengan triwulan 4 hanya terjadi 31 kejadian kecelakaan kendaraan di perlintasan sebidang. sedangkan batas kejadian di tahun 2025 awalnya sebesar 53 kejadian, lalu direvisi menjadi 37 kecelakaan, namun alhamdulillah tidak mencapai angka 37 kecelakaan. Artinya angka penurunan kecelakaan masih sebesar 47,458% (diperoleh dari (*59 kecelakaan rata2 di 2020-2024 – 31 kecelakaan di 2025) / 59 kecelakaan x 100%)* dari kejadian periode Renstra sebelumnya sehingga capaian melebihi 110,00% yaitu 128,26%.

Beberapa faktor yang mempengaruhi keberhasilan IKK ini adalah banyaknya upaya yang dilakukan oleh BTP Surabaya yang bekerjasama dengan Pemerintah Daerah dan *operator* dalam hal melakukan kegiatan peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang, melalui pembangunan pos jaga dan palang, sosialisasi keselamatan perkeretaapian, *monitoring* berkala di setiap JPL di wilayah Jawa Timur, dan penutupan perlintasan sebidang. Selain itu, Balai Teknik Perkeretaapian Kelasi I Surabaya melakukan Identifikasi daerah rawan bencana alam dengan kondisi cuaca ekstrim di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian serta menugaskan Satuan Pelayanan untuk melakukan pengawasan intensif termasuk terhadap kelaikan sarana dan prasarana perkeretaapian dan melakukan sosialisasi keselamatan pada perlintasan sebidang.

Selain itu, BTP Surabaya juga melaksanakan inspeksi keselamatan perkeretaapian pada bidang jalur kereta api dan fasilitas operasi di DAOP 7, 8, dan 9.

Detail capaian kegiatan pada IKK BTP5 dapat diuraikan sebagai berikut:

a) Monitoring dan pengawasan persinggungan/ perpotongan

Progres fisik : -

Pagu awal : Rp 486.947.000

Pagu efektif : Rp.1.000

Realisasi Anggaran : Rp.0

Kendala/detail kegiatan :

Selama periode Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2025 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya telah melakukan beberapa kegiatan antara lain:

- Tinjauan Lapangan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain berupa Pipa Air Oleh Perumda Delta Tirta Sidoarjo;

Gambar 3. 48 Tinjauan Lapangan Permohonan Izin Perpotongan



- Melaksanakan Tinjauan Lapangan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain Oleh PT Tower Bersama Group;

Gambar 3. 49 Tinjauan Lapangan Permohonan Izin Perpotongan



- Melaksanakan Tinjauan Lapangan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Jalur KA Dengan Bangunan Lain Oleh Bina Marga;

Gambar 3. 50 Tinjauan Lapangan Permohonan Izin Perpotongan



Identifikasi daerah rawan kecelakaan dan bencana

Progres fisik : -

Pagu awal : Rp.70.000.000

Pagu efektif : Rp.0

Realisasi Anggaran : Rp.0

Kendala/detail kegiatan :

Selama periode Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2025 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya telah melakukan pelaksanaan pelaporan IBPR periode Januari - Desember Tahun 2025 kepada Direktorat Keselamatan Perkeretaapian.

PENJELASAN ANOMALI CAPAIAN IKK BTP5

IKK ini mengalami anomali dalam capaian kinerjanya sebesar 128,26% dimana realisasinya sebesar 47,45% sedangkan target PK sebesar 37,00%. Anomali pada IKK ini tidak dapat diprediksi karena beberapa hal sebagai berikut:

- Baseline di awal tahun menggunakan rata-rata angka kecelakaan kendaraan di perlintasan sebidang selama periode Renstra 2020-2024 yakni sebesar 59 kejadian pertahunnya
- Berdasarkan baseline tersebut kemudian BTP Surabaya menetapkan target penurunan angka kecelakaan di 2025 sebesar 10% atau maksimal hanya terjadi 53 kecelakaan saja
- Berdasarkan monitoring berkala setiap bulannya sampai dengan November 2025 didapatkan data bahwa hanya terdapat 31 kecelakaan atau rata-rata perbulannya antara 3-4 kecelakaan, sehingga berdasarkan hal tersebut BTP Surabaya melakukan revisi target PK dengan menaikkan target menjadi 37% (dibaca: penurunan angka kecelakaan maksimal hanya 37 kecelakaan saja dari baseline 59 kecelakaan di 2020-2024).
- Namun ternyata di bulan Desember “Alhamdulillah” tidak terdapat kecelakaan kendaraan di perlintasan sebidang (nihil), sehingga realisasi masih tetap diangka 47,45% dan ini menyebabkan anomali capaian.

CROSSCUTTING

IKK BTP4

1) Beberapa kegiatan Balai yang bersifat *Crosscutting* yang terdapat keterlibatan pihak eksternal di luar Balai, semisal dengan Instansi Pemerintah Pusat, Pemerintah Daerah, maupun dengan Operator yang terkait dengan IKK BTP4 Pemenuhan Target Angkutan KA di Wilayah Kerja

Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya selama periode tahun 2025 adalah sebagai berikut:

- Posko Pemantauan Angkutan Lebaran 1446 H bersama dengan operator dan Pemda;
- Rapat Koordinasi pemanfaatan aset KAI diperbatasan wilayah Nganjuk-Kabupaten Madiun (Saradan), Perpanjangan Rute Jalur KA Bias Caruban - Solo serta Peningkatan Status Stasiun Babadan sebagai Stasiun Barang (Cargo). Kegiatan ini dilaksanakan bersama PT KAI dan Pemda Madiun;
- Kegiatan pendampingan kunjungan Itjen di BTP Kelas I Surabaya dan Daop 8 Surabaya (Stasiun Benteng dan Kalimas) terkait kinerja angkutan barang di wilayah kerja BTP Kelas I Surabaya
- Rapat koordinasi pembahasan perubahan nama stasiun Klakah menjadi lumajang di kantor dishub Lumajang bersama Setditjen Perkeretaapian, Pemda Kab Lumajang dan PT KAI (Persero).
- Pelaksanaan Rampcheck Kelengkapan Standar Pelayanan Minimum Stasiun Caruban dalam Rangka Kesiapan Rencana Perpanjangan Lintas Pelayanan KA BIAS ke Stasiun Caruban Dalam rangka kesiapan rencana perpanjangan lintas pelayanan KA BIAS ke Stasiun Caruban, bersama Satpel Madiun, BTP Kelas I Surabaya, Manajer Fasilitas Penumpang Daop 7 Madiun, Asisten Manajer Fasilitas Penumpang diatas KA Daop 7 Madiun, Kepala Stasiun Caruban.

Gambar 3. 51 Rampcheck Kelengkapan Standar Pelayanan Minimum





- Pemeriksaan Kelaikan dan Kesiapoperasian (Rampcheck) Sarana Perkeretaapian Berkala Bulan Agustus Tahun 2025 di Wilayah Daerah Operasi 8 Surabaya untuk memeriksa kondisi kesiapoperasian dan kelaikan sarana perkeretaapian secara berkala Bulan Agustus Tahun 2025 khususnya di wilayah Daerah Operasi 8 Surabaya bersama dengan Seksi Sarana dan Keselamatan, BTP Kelas I Surabaya,

Satuan Pelayanan Kediri, BTP Kelas I Surabaya, Satuan Pelayanan Lamongan, BTP Kelas I Surabaya, Tim Sarana PT KAI Daerah Operasi 8 Surabaya;

- Rapat Pembahasan dan Pemeriksaan Sarana Atas Kejadian Kecelakaan Kereta Api Argo Bromo Anggrek di Emplasemen Pegadenbaru Daop 3 Cirebon Tanggal 1 Agustus 2025 bersama Komite Nasional Keselamatan Transportasi, Direktorat Keselamatan Perkeretaapian, Direktorat Sarana Perkeretaapian, BTP Kelas I Surabaya, PT. KAI, PT. INKA dan PT. Timken Bearing.

Gambar 3. 52 Rapat Pembahasan dan Pemeriksaan Sarana



- Rapat pembahasan lanjutan perubahan nama stasiun klakah bersama perwakilan dari Sesditjen, Pemerintah Daerah Kabupaten Lumajang dan PT KAI (Persero).

IKK BTP5

2) Beberapa kegiatan Balai yang bersifat *Crosscutting* untuk IKK BTP5 selama periode tahun 2025 adalah sebagai berikut:

- Rapat Koordinasi dan Tinjauan Lapangan bersama Dishub dan Perangkat desa kabupaten Jombang terkait Pemasangan Palang Pintu Rel KA Desa Nglele (JPL 63A Petak Jalan Sumobito-Peterongan);

Gambar 3. 53 Rapat Koordinasi dan Tinjauan Lapangan



- Rapat Pembahasan Permohonan Koreksi Lokasi 2 (Dua) Titik Perpotongan Pada Pemberian Izin Pemasangan Kabel Fiber Optik

Melintasi Jalur Kereta Api milik PT Aplikasinusa Lintasarta di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya;

Gambar 3. 54Pembahasan Permohonan Koreksi Lokasi



- Tinjauan Lapangan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain berupa Pipa Air Oleh PDAM Surya Sembada Surabaya.

Gambar 3. 55 Tinjauan Lapangan Permohonan Izin Perpotongan





- Melaksanakan Tinjauan Lapangan Terkait Permohonan Izin Pelebaran Perlintasan Sebidang JPL 68

Gambar 3. 56 Tinjauan Lapangan Terkait Permohonan Izin Pelebaran



REALISASI PENANGANAN RISIKO

IKK BTP4

Berdasarkan Laporan Penyelenggaran Manajemen Risiko yang disampaikan setiap triwulan oleh Koordinator Unit Pengelola Risiko BTP Surabaya (terakhir melalui Surat Nomor TI.004/1/2/BTP-SBY/2026 tanggal 5 Januari 2026), dapat disampaikan risiko yang terkait dengan IKK BTP4 Pemenuhan target angkutan KA beserta kegiatan turunannya adalah sebagai berikut:

1) Pernyataan risiko:

   Sarana perkeretaapian yang akan dioperasikan saat angkutan Lebaran/Nataru belum diketahui laik operasi atau tidak.

   Penanganan risiko yang telah dilakukan:

   Berkoordinasi dengan operator untuk mendata dan menjadwalkan pelaksanaann *rampcheck* terhadap semua sarana yang akan dioperasikan saat angleb/nataru.

2) Pernyataan risiko:

   Pengawasan Sarana Perkeretaapian tidak rutin dilaksanakan.

   Penanganan risiko yang telah dilakukan:

   Berkoordinasi secara aktif dengan operator terkait data sarana perkeretaapian.

3) Pernyataan risiko:

   Balai tidak memiliki data terkait dengan penyelenggaran lalu lintas dan angkutan KA yang dilakukan oleh operator.

   Penanganan risiko yang telah dilakukan:

   Menyusun jadwal pemantauan dan pengawasan secara rutin dan berkala dengan memperhatikan ketersediaan SDM dan anggaran serta melakukan prioritas kegiatan yang perlu diutamakan.

IKK BTP5

Berdasarkan Laporan Penyelenggaran Manajemen Risiko yang disampaikan setiap triwulan oleh Koordinator Unit Pengelola Risiko BTP Surabaya (terakhir melalui Surat Nomor TI.004/1/2/BTP-SBY/2026 tanggal 5 Januari 2026), risiko yang terkait dengan IKK BTP5 Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang beserta kegiatan turunannya adalah sebagai berikut:

1) Pernyataan risiko:

Kegiatan identifikasi dan pengawasan terhadap perlintasan sebidang yang berisiko tinggi terjadi kecelakaan lalu lintas tidak terlaksana (jadwal maupun jumlah kegiatan)

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

Bekerjasama dan mengajak keterlibatan Pemda untuk melaksanakan peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang.

2) Pernyataan risiko:

Balai tidak memiliki data terkait dengan jadwal

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

Menyusun jadwal pemantauan dan pengawasan secara rutin dan berkala dengan memperhatikan ketersediaan SDM dan anggaran serta melakukan prioritas kegiatan yang perlu diutamakan.

3) Pernyataan risiko:

Terjadi vandalisme

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

Balai melakukan koordinasi dengan operator, pemda dan lembaga penegakan hukum untuk proses pengumpulan data pelanggaran, identifikasi, tindak lanjut serta bantuan pengamanan di wilayah rawan terjadinya vandalisme serta melakukan sosialisasi keselamatan perkeretaapian kepada masyarakat sekitar jalur KA.

4) Pernyataan risiko:

Identifikasi daerah rawan tidak terlaksana sesuai jadwal

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

Menyusun program IDRK yang efektif dan efisien dengan mempertimbangkan jumlah SDM dan anggaran serta berkoordinasi dengan Satpel untuk berbagi tugas melaksanakan IDRK.

5) Pernyataan risiko:

Terjadinya Kecelakaan/temperan di Perlintasan Sebidang kereta api.

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

- Balai mendorong pemda maupun operator untuk melakukan peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang dalam upaya mengu- rangi kejadian kecelakaan/temperan melalui rapat koordinasi, tinjauan lapangan, dan pemberian rekomendasi peningkatan kesela- matan di perlintasan sebidang;
- Balai melakukan kegiatan pencegahan terjadinya kecelakaan/temperan di perlintasan sebidang dengan melaksanakan Kegiatan Sosialisasi dan

Promosi keselamatan kepada Pengguna jalan dan stakeholder terkait disekitar jalur KA dan perlintasan sebidang kereta api

INOVASI

INOVASI IKK BTP4 – ANGKUTAN

Meskipun capaian angkutan penumpang dan barang di tahun 2025 telah memenuhi target, namun BTP Surabaya tetap melakukan beberapa inovasi guna mendukung IKK tersebut yaitu dengan mempermudah pelaksanaan tugas dan fungsi Seksi Lalu Lintas dan Angkutan KA dengan melakukan:

- Pembuatan peta pelayanan KA yang berbasis geospasial, yang didalamnya memuat data terkait stasiun serta perjalanan KA
- Monitoring pelaksanaan GAPEKA secara berkala
- Monitoring angkutan real time berbasis media elektronik pada saat pelaksanaan posko angleb/nataru

INOVASI IKK BTP5 – GANGGUAN OPS

Inovasi yang dilakukan guna pemenuhan target IKK BTP5 diantaranya Adalah:

- Pembuatan database perlintasan sebidang di Jawa Timur yang dilengkapi dengan titik koordinat (GPS), data perlintasan, data jalan, dan kondisi terkini dan selanjutnya dituangkan dalam peta (saat ini masih menggunakan googlemaps). Database ini secara rutin dilakukan update oleh Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian dan Satpel.
- Melakukan edukasi kepada Masyarakat terkait KALISKA (kawasan keselamatan perlintasan sebidang KA), yaitu sebuah area di sekitar perlintasan kereta api yang menekankan keselamatan dengan aturan. Pelaksanaan edukasi dilakukan melalui sosialisasi langsung kepada pengguna jalan atau masyarakat disekitar jalur KA atau di sekolah-sekolah dan juga dilakukan melalui media social resmi Balai (Youtube, Instagram, Facebook, X)
- Kolaborasi dengan pemerintah daerah melalui pemrosesan dan asistensi terhadap usulan rekomendasi peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang yang ada di Kabupaten/Kota dan Provinsi Jawa Timur.

b. UPAYA PENINGKATAN KINERJA

IKK BTP4

1) Upaya peningkatan kinerja yang dapat dilakukan dalam rangka mempertahankan/meningkatkan capaian kinerja IKK BTP4 pada triwulan 4 tahun 2025 diantaranya melalui:
   - Secara rutin melakukan kegiatan pemantauan dan pengawasan secara berkala terhadap perjalanan KA dan kegiatan angkutan penumpang dan barang yang dapat berupa monitoring Gapeka dan pemenuhan SPM.
   - Sosialisasi kepada masyarakat untuk menggunakan moda KA sebagai pilihan bertransportasi yang berkolaborasi dengan operator;
   - Melakukan koordinasi secara aktif dan kooperatif bersama operator terkait kondisi lalu lintas perkeretaapian.

   Selain itu juga dilakukan penyesuaian terhadap strategi/kebijakan, aktivitas/anggaran serta penempatan jabatan/pegawai untuk mendukung pencapaian kinerja IKK BTP4, diantaranya sebagai berikut:

   PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP4

   - Realisasi capaian angkutan penumpang dan barang telah BTP Kelas I surabaya di bulan November sudah melebihi target awal sehingga perlu dilakukan revisi target penumpang dan barang untuk RENSTRA. Sampai dengan bulan November 2025 mencapai 19,580% dibandingkan dengan target November awal sebesar 17,618% sehingga realisasinya sebesar 111,137% (terdapat anomali sehinga capaian tidak on the right track).

     Prognosa angkutan penumpang dan barang untuk periode Renstra 2025-2029 menggunakan baseline realisasi 2024 dan diperbarui dengan melihat realisasi sd bulan November 2025 (perhitungan jumlah angkutan penumpang diestimasikan naik 3% dan angkutan barang naik 1%) dengan rincian sebagai berikut:

     2025: 27.291.036 pnp dan 2.839.577 ton
     2026: 28.519.195 pnp dan 2.924.764 ton
     2027: 29.802.559 pnp dan 3.012.507 ton
     2028: 31.143.674 pnp dan 3.102.882 ton
     2029: 32.545.140 pnp dan 3.195.969 ton

     Total angkutan 2025-2029: 149.301.664 pnp dan 2.924.764 ton.

   - Adanya kebijakan efisensi di tahun 2025 juga berdampak pada supporting kegiatan untuk pemenuhan IKK BTP4 ini. Dimana sebelumnya terdapat anggaran monev yang memadai untuk

dilaksanakan posko, SPM, pemantauan Gapeka, Sosprom bersama operator terkait pelayanan KA menjadi terbatas sehingga diperlukan identifikasi kembali terhadap kegiatan-kegiatan yang sifatnya urgen/penting dan mendesak serta terkait dengan keselamatan untuk dijadikan prioritas. Diharapkan pada triwulan berikutnya kembali terdapat peningkatan angkutan khususnya untuk angkutan penumpang.

PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP4

Anggaran bidang Lalu Lintas dan Angkutan KA juga mengalami efisensi sehingga perlu melakukan pemetaan kebutuhan kegiatan-kegiatan yang sifatnya urgen/penting dan mendesak serta terkait dengan keselamatan untuk dijadikan prioritas agar IKK BTP4 ini dapat tercapai di akhir tahun 2025.

Selain itu dari sisi penganggaran untuk tahun 2026, BTP Surabaya juga telah mengusulkan kegiatan-kegiatan baru yang terkait dengan lalu lintas dan angkutan KA. Beberapa kegiatan yang telah masuk dalam Pagu Alokasi Tahun 2026 diantaranya:

- Monitoring dan Evaluasi Standart Pelayanan Minimum (SPM) Angkutan Kereta Api
- Pemantauan dan Evaluasi Penyelenggaraan Posko Angkutan Lebaran 2026
- Pemantauan dan Evaluasi Penyelenggaraan Posko Angkutan Natal 2026 dan Tahun Baru 2027
- Koordinasi Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api
- Monitoring dan Evaluasi Verifikasi Public Service Obligation (PSO)
- Pemantauan dan Evaluasi Kinerja Lalu lintas dan Angkutan Kereta Api
- Pemantauan dan Evaluasi Potensi Demand Penumpang dan Tingkat Kepuasan Pelayanan Penumpang di Lintas Pelayanan Jawa Timur

PENYESUAIAN PENEMPATAN JABATAN/PEGAWAI IKK BTP4

Berdasarkan SK Kabalai tentang Struktur Organisasi Balai terbaru Nomor SK-BTP-SBY 44 Tahun 2025 tanggal 8 November 2025, telah dilakukan identifikasi dan penempatan pegawai guna mendukung pemenuhan IKK BTP4 yaitu sebanyak 17 pegawai yang ditugaskan pada Seksi Lalu Lintas dan Angkutan KA.

IKK BTP4

2) Sementara upaya peningkatan kinerja untuk mempertahankan/meningkatkan capaian kinerja IKK BTP5 pada tahun 2025 maka guna mengurangi dan mencegah kejadian temperan di perlintasan, selama triwulan 1 s,d 4 tahun 2025, Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian telah melaksanakan penugasan tinjauan lapangan dalam rangka proses rekomendasi teknis yang diberikan oleh Direktorat Keselamatan Perkeretaapian sebanyak 13 kabupaten/kota, sosialisasi keselamatan dan program pemberian alat bantu kerja kepada penjaga perlintasan dan pemasangan spanduk di perlintasan sebidang. Juga telah dilakukan upaya mengajak partisipasi Pemerintah Daerah untuk meningkatkan keselamatan, salah satunya melalui proses pemberian rekomendasi peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang yang diajukan oleh Pemerintah Daerah untuk membangun pintu perlintasan dan pos jaga sebagaimana diamanahkan Permenhub PM.94 Tahun 2019 tentang Peningkatan Keselamatan Perlintasan Sebidang Antara Jalur Kereta Api Dengan Jalan. Serta program-program penutupan perlintasan sebidang yang telah ada/telah dibangun *flyover/underpass*.

Tabel 3. 17 Rekapitulasi Permohonan Rekomendasi Peningkatan Keselamatan di Perlintasan Sebidang Tahun 2025

No	Pemohon	Status	Keterangan
1	Surat walikota Malang Nomor: 550.11.7.5/4765/35.73.410/2024 tanggal 31 Desember perihal Permohonan Rekomendasi Teknis Lokasi Pemasangan Palang Pintu dan Pos Jaga Kereta Api;	Sudah ditindak Lanjut (Terbit Rekom)	JPL 1, JPL 2A, JPL 1A, dan JPL 2
2	Surat Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Ngawi Nomor: 500.11.22.2/4741/404.313/2025 Tanggal 2 Januari 2025 perihal Permohonan Rekomendasi Teknis 1 (satu) titik lokasi;	Sudah ditindak Lanjut (Terbit Rekom)	JPL 14
3	Surat Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Ngawi Nomor: 500.11.22.2/1156/404.313/2025 tanggal 8 April 2025 perihal Permohonan Rekomendasi Teknis 3 (tiga) titik lokasi	Sudah ditindak Lanjut (Terbit Rekom)	JPL 48, JPL 42, dan JPL 37
4	Surat Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Pasuruan Nomor: 500.11/2968/424.083/2025 tanggal 19 Mei 2025 perihal Permohonan Rekomendasi Teknis;	Sudah ditindak Lanjut (Terbit Rekom)	JPL 3, JPL 16, JPL 84, JPL 114, JPL 141, dan JPL 159
5	Surat Kepala Dinas Perhubungan Kota Probolinggo Nomor: 500.11.23.1/468/425.105/2025 tanggal 3 Juni 2025 hal Permohonan Rekomendasi Pemasangan Pintu Perlintasan dan Pembangunan Pos Jaga Perlintasan Sebidang,	Sudah ditindak Lanjut (Terbit Rekom)	JPL 185 dan JPL 188A
6	Surat Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo Nomor: 500.11/1066/438.5/13/2025 tanggal 19 Juni 2025 hal Permohonan Rekomendasi Teknis,	Sudah ditindak Lanjut (Terbit Rekom)	JPL 12, JPL 14, JPL 23, JPL 64 dan JPL 69

No	Pemohon	Status	Keterangan
7	Surat Bupati Banyuwangi Nomor: 500.11.1/3803/429.108/2025 tanggal 18 Juni 2025 perihal Permohonan Rekomendasi Teknis Pos Jaga dan Palang Pintu Perlintasan Sebidang di Kabupaten Banyuwangi,	Masih Progres (Sudah melakukan Penyampaian Ke Direktorat Keselamatan)	JPL 86, JPL Km 2+788, dan JPL 8
8	Surat Bupati Lumajang Nomor: 500.11.1/172/427.1/20255 tanggal 24 Juni 2025 perihal Permohonan Rekomendasi Teknis Pemasangan Pos Jaga dan Palang Pintu di Kabupaten Lumajang.	Sudah ditindak Lanjut (Terbit Rekom)	JPL 49 dan JPL 70
9	Surat Plt. Kepala Dinas Perhubungan Kota Surabaya Nomor: 500.11 /22535/436.7.12/2025 tanggal 29 Agustus 2025 perihal Permohonan Rekomendasi Teknis Pembangunan Pos dan Pemasangan Palang Pintu Kereta Api di Kota Surabaya	Sudah ditindak Lanjut (Terbit Rekom)	JPL 378 dan JPL 380
10	Surat Direktur PT. Kayu Mebel Indonesia Nomor: 020/KMI-HR/203/VII/2025 tanggal 16 Juli 2025 perihal Permohonan Pembukaan Perlintasan Sebidang Baru	Sudah Terbit Rekomendasi	Km 33+2/3 s.d. Km 33+5/6 petak jalan Stasiun Sepanjang - Stasiun Boharan,
11	Surat PYMT Executive Vice President of Building PT. Kereta Api Indonesia Nomor: KI.102/VII/3/KA-2025 tanggal 07 Juli 2025 perihal Permohonan Persetujuan Pembangunan Gedung Gardu Perlintasan Tahun 2025	Masih Progres (Sudah melakukan Penyampaian Ke Direktorat Keselamatan)	Daop 7 Madiun: JPL 162, JPL 263 Daop 8 Surabaya: JPL 239, JPL 249, JPL 317, JPL 325, JPL 344, JPL 398 Daop 9 Jember: JPL 48
12	Surat President Director PT Kereta Api Indonesia (Persero) Nomor: KS.103/XII/1/KA-2025 tanggal 3 Desember 2025 perihal Permohonan Persetujuan Peningkatan Keselamatan Perlintasan Sebidang Pada 50 Titik Perlintasan Sebidang Prioritas;	Sudah ditindak Lanjut (Terbit Rekom)	- JPL 2 Km 2+219 petak jalan Stasiun Bangil – Stasiun Wonokerto; - JPL 11 Km 10+256 petak jalan Stasiun Wonokerto – Stasiun Sukorejo; - JPL 9 Km 5+440 petak jalan Stasiun Kalisat – Stasiun Ledokombo;
13	Surat Kepala Dinas Perhubungan Pemerintah Kabupaten Sidoarjo Nomor: 500.11/2296/438.5.13.2025 tanggal 11 Oktober 2025 perihal Permohonan Izin Pelebaran Perlintasan Sebidang Kereta Api;	Sudah ditindak Lanjut (Terbit Rekom)	JPL 68 KM 28 + 245 lintas Stasiun Surabaya – Stasiun Panarukan
14	Surat Bupati Kediri, Nomor :500.11.22.2/3217/418.34/2025 Tanggal 20 November 2025, perihal Permohonan Rekomendasi Pelebaran Jalan Pada Perlintasan Sebidang Kereta Api di JPL 288 Kwadungan.;	Sudah ditindak Lanjut (Terbit Rekom)	JPL 288 Km 190 + 103 antara Stasiun Kediri - Stasiun Susuhan

Dilakukan penyesuaian terhadap strategi/kebijakan, aktivitas/anggaran serta penempatan jabatan/pegawai untuk mendukung pencapaian kinerja IKK BTP5, diantaranya sebagai berikut:

PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP5

- Target awal 2025 diharapkan gangguan operasional di perlintasan sebidang sebesar 53 kejadian, Berdasarkan realisasi sd November 2025

hanya terdapat 31 kecelakaan kendaraan di perlintasan, sehingga perlu direvisi target dengan menaikkan persentase penurunan kecelakaan di perlintasan menjadi 37% (atau maksimal 37 kecelakaan). Hingga akhir 2025, kecelakaan di perlintasan sebidang BTP Surabaya sebanyak 31 kecelakaan

- Adannya kebijakan efisensi di tahun 2025 juga berdampak pada *supporting* kegiatan untuk pemenuhan IKK BTP5 ini. Di tahun sebelumnya terdapat anggaran monev yang memadai untuk dilaksanakan Tinjauan Lapangan Atas Permohonan Peningkatan Keselamatan Di Perlintasan Sebidang, Monitoring Progres Peningkatan Keselamatan Perkeretaapian Sosprom bersama operator terkait peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang menjadi terbatas sehingga diperlukan identifikasi kembali terhadap kegiatan-kegiatan yang sifatnya urgen/penting dan mendesak serta terkait dengan keselamatan untuk dijadikan prioritas.

PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP5

- Anggaran bidang Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian juga mengalami efisensi sehingga perlu melakukan pemetaan kebutuhan kegiatan-kegiatan yang sifatnya urgen/penting dan mendesak serta terkait dengan keselamatan untuk dijadikan prioritas agar IKK BTP5 ini dapat tercapai di akhir tahun 2025. Diarkenakan hingga triwulan 3 usulan relaksasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan pada bulan Desember 2025 dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut.
- Selain itu dari sisi penganggaran untuk tahun 2026, BTP Surabaya juga telah mengusulkan kegiatan sebagai upaya untuk menurunkan adanya kejadian gangguan operasional perjalanan kereta api pada perlintasan sebidang. Beberapa kegiatan yang telah masuk dalam Pagu Alokasi Tahun 2026 diantaranya:
    - Monitoring dan Pengawasan Persinggungan/perpotongan
    - Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan dan Bencana

PENYESUAIAN ORGANISASI, JABATAN/PEGAWAI IKK BTP5

Berdasarkan SK Kabalai tentang Struktur Organisasi Balai terbaru Nomor SK-BTP-SBY 36 Tahun 2025 tanggal 01 September 2025, telah dilakukan identifikasi dan penempatan pegawai guna mendukung pemenuhan IKK BTP5 yaitu sebanyak 3 pegawai yang ditugaskan pada Seksi Prasarana Perkeretaapian dan 8 pegawai yang ditugaskan pada Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian.

c. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA TERHADAP KINERJA DI LEVEL NASIONAL

Perbandingan kinerja antara Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya dengan Direktorat Jenderal Perkeretaapian untuk pemenuhan target angkutan KA adalah sebagai berikut:

Tabel 3. 18 Perbandingan IKK BTP4 dan IKK BTP5 dengan Nasional

IKK	Kegiatan	Target		Realisasi		Capaian Kinerja (%)		Prosentase Realisasi BTP/Nasional
		DJKA	BTP Surabaya	DJKA	BTP Surabaya	DJKA	BTP Surabaya	
IKK BTP4 Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja BTP Surabaya	Pemenuhan target angkutan Penumpang KA (pnp)	519.616.302	27.291.096	551.737.151	27.917.383	106,18	102,29	27.917.383 /551.737.151**= 5,06**%
	Pemenuhan target angkutan Barang KA (ton)	68.022.903	2.839.577	69.896.730	2.897.680	102,75	102,05	2.897.680 /69.896.730 **=4,14%**
IKK BTP5 Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	Jumlah kecelakaan di perlintasan sebidang	-	37	229	31	-	47,46	**31/229 = 13,53%**

Sumber: Data Capaian Ditjen Perkeretaapian Tahun 2025 yang telah diolah

2) Untuk IKK BTP4 terkait pemenuhan target angkutan penumpang berdasarkan perbandingan realisasi angkutan penumpang di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian dengan realisasi angkutan penumpang di Indonesia, BTP Surabaya menyumbang nilai sebesar sebesar **5,06%** selama tahun 2025 yaitu sebanyak 27.917.383 penumpang terangkut di Jawa Timur berbanding 551.737.151 penumpang terangkut di seluruh wilayah Indonesia, sementara untuk perbandingan realisasi angkutan barang di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian dengan realisasi angkutan barang di Indonesia, BTP Surabaya menyumbang nilai sebesar sebesar **4,14%,** yaitu sebanyak 2.897.680 ton barang terangkut di Jawa Timur berbanding 69.896.730 ton barang terangkut di seluruh wilayah Indonesia.
3) Sedangkan untuk IKK BTP5, BTP Surabaya menyumbang sebesar **13,53%** kejadian kecelakaan di perlintasan sebidang, yaitu terdapat sebanyak 31 kejadian kecelakaan di perlintasan sebidang di Jawa Timur berbanding dengan 229 kejadian kecelakaan di perlintasan sebidang di seluruh wilayah Indonesia.

d. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA DENGAN CAPAIAN BEBERAPA TAHUN TERAKHIR

Tabel 3. 19 Perbandingan Realisasi IKK BTP4 dan IKK BTP5 terhadap Capaian Beberapa Tahun Terakhir

IKK	CAPAIAN				
	2021	2022	2023	2024	2025
Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja BTP Surabaya	40,16%	71,00%	111,00%	155,00%	19,655%
Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	-	-	-	-	47,46%

Sumber: Kompilasi LKIP 2021-2024 dan Monev Renaksi 2025 BTP Surabaya yang telah diolah

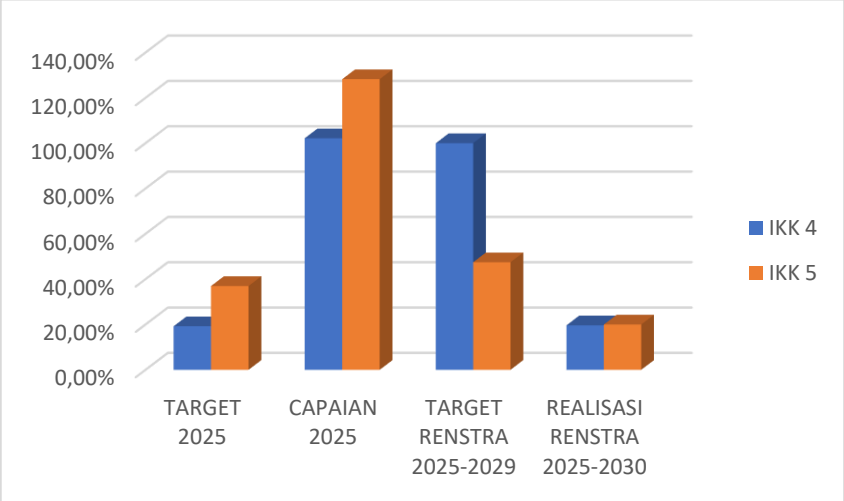
e. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA DENGAN RENSTRA 2025-2029

Tabel 3. 20 Perbandingan Realisasi IKK BTP4 dan IKK BTP5 terhadap target Renstra 2025-2029

SASARAN PROGRAM	IKK	2025			2025-2029	
		Target	Realisasi	Capaian %	Target 2029	Capaian %
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah BTP Surabaya	Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja BTP Surabaya	19,238%	19,655%	102,17%	100,00%	19,65%
	Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	37,00%	47,46%	128,26%	47,46%	20,00%

Sumber: Monev Renaksi 2025 dan Renstra 2025-2029 BTP Surabaya yang telah diolah

Gambar 3. 57 Diagram Perbandingan Realisasi IKK BTP4 dan IKK BTP5 terhadap target Renstra 2025-2029



Sedangkan untuk capaian IKK BTP4 terhadap Renstra 2025-2029 adalah sebesar 19,65% (dengan target di tahun 2029 adalah sebesar 100% dengan rincian akumulasi jumlah penumpang sebanyak 149.301.664 penumpang dan jumlah barang sebanyak 15.075.699 ton).

Sementara untuk IKK BTP5 capaian terhadap Renstra 2025-2029 masih sebesar 20% dengan cara perhitungan menggunakan baseline tahun sebelumnya, yaitu di 2025 ada sebanyak 31 kecelakaan. Jika tiap tahun angka kecelakan di perlintasan tidak boleh di atas atau minimal sama dengan tahun sebelumnya maka secara total periode 2025-2029 diharapkan hanya akan terjadi kecelakaan maksimal 155 kejadian. Sehingga perhitungan persentase capaian Renstra 2025-2029 adalah sebesar (31/(31x5))x100% = 20%.

3.2.4 SASARAN KINERJA 4 (KESELAMATAN) – IKK BTP6

a. PERBANDINGAN REALISASI KINERJA TERHADAP TARGET PK

Sasaran keempat yaitu Meningkatnya KESELAMATAN Transportasi Kereta Api di Wilayah BTP Surabaya dengan IKK BTP6 Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya dengan realisasi yaitu sebesar **99,99%** dari target tahun 2025 sebesar 100%, sehingga capaian IKK tersebut **TIDAK TERCAPAI.**

Perhitungan Kecelakaan KA dan realisasinya

PERHITUNGAN MATEMATIKA REALISASI KINERJA

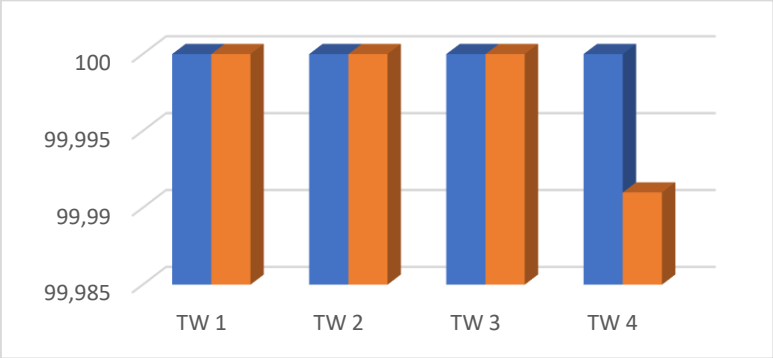
Substansi	Keterangan	Dalam Angka
Target Kecelakaan	Tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian diperoleh dari selisih nilai maksimal tingkat keselamatan (100%) dengan persentase jumlah kejadian kecelakaan kereta api (anjlokan, terguling, tabrakan KA dengan KA, atau terbakar) di wilayah BTP Surabaya pada tahun berjalan dibandingkan dengan jumlah keberangkatan kereta api di wilayah BTP Surabaya pada tahun berjalan	0 kejadian
Realisasi Kecelakaan	Jumlah kejadian kecelakaan kecelakaan kereta api (anjlokan, terguling, tabrakan KA dengan KA, atau terbakar) di wilayah BTP Surabaya pada tahun berjalan yang disebabkan karena faktor noneksternal semisal didahului adanya temperan diperlintasan sebidang	1 kejadian
Realisasi Perjalanan KA	Jumlah keberangkatan kereta api di wilayah BTP Surabaya pada tahun berjalan	113.708 perjalanan KA
Persentase Kecelakaan KA		**(1 – (1/113.708 x 1000)) x 100% = 99,99%**

Tabel 3. 21 Perbandingan Realisasi IKK BTP6 Keselamatan terhadap target PK

IKK	Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
IKK BTP6 Tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian di wilayah kerja BTP Surabaya	%	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	99,991	100,00	100,00	100,00	99,99	99,99

Sumber: Data monev Renaksi Tahun 2025 BTP Surabaya yang telah diolah

Gambar 3. 58 Capaian Kinerja IKK Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya



ANALISIS PENYEBAB KEBERHASILAN/KEGAGALAN

IKK Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian sampai dengan akhir tahun 2025 tidak tercapai, dalam realisasi perjalanan KA sebesar 113.708 perjalanan terdapat 1 kejadian kecelakaan KA yang disebabkan oleh faktor internal yaitu anjlokan KA 2519 Aksa Cargo pada KM 0 + 765 petak jalan Stasiun Mesigit – Surabaya Pasarturi yang terjadi pada tanggal 19 November 2025 yang disebabkan karena adanya perawatan pada lengkung Nomor 2 berupa penggantian bantalan.

Gambar 3. 59 Kejadian Anjlokan KA 2519 Aksa Cargo



Tabel 3. 22 Rekapitulasi Perjalanan KA

Realisasi perjalanan KA 2025 JATIM		
Bulan	Jumlah	Akumulasi
Januari	9787	9787
Februari	8773	18560
Maret	9815	28375
April	9592	37967
Mei	9807	47774
Juni	8936	56710
Juli	9312	66022
Agustus	9180	75202
September	8922	84124
Oktober	9230	93354
November	8892	102246
Desember	9280	111526

Realisasi perjalanan KA 2025 SULSEL		
Bulan	Jumlah	Akumulasi
Januari	186	186
Februari	162	348
Maret	186	534
April	180	714
Mei	186	900
Juni	180	1080
Juli	186	1266
Agustus	186	1452
September	180	1632
Oktober	184	1816
November	180	1996
Desember	186	2182

	PNP Antarkota, Perkotaan KAI+BRG			Railink (Bandara SMO)	KCI (total perka yg melintasi Daop 7,8,9)	Total Per Bulan
Bulan	DAOP 7	DAOP 8	DAOP 9			
Januari	2471	3524	754	310	2728	9787
Februari	1931	3334	680	280	2548	8773
Maret	2115	3763	806	310	2821	9815
April	2074	3734	754	300	2730	9592
Mei	2070	3800	806	310	2821	9807
Juni	2022	3440	744	300	2430	8936
Juli	2076	3671	744	310	2511	9312
Agustus	2076	3531	752	310	2511	9180
September	1991	3471	730	300	2430	8922
Oktober	2074	3585	750	310	2511	9230
November	1990	3452	720	300	2430	8892
Desember	2134	3551	774	310	2511	9280

Selain itu sebagai implementasi dari IKK Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian, Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya selama periode 2025 juga telah melakukan kegiatan-kegiatan sebagai turunan dari IKK BTP6 ini, yaitu sebagai berikut:

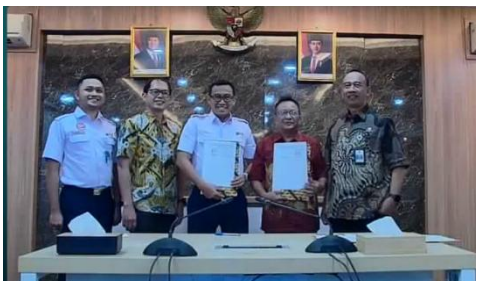
a) Pengoperasian dan Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api milik negara (IMO)

Progres fisik : 0% (belum kontrak)
Pagu awal : Rp.173.883.130.000
Pagu efektif : Rp. 140.274.952.020
Realisasi Anggaran : Rp. 140.274.952.020

Kendala/detail kegiatan:

Kegiatan IMO sudah masuk dalam DIPA Revisi ke-6. Hingga Triwulan 4 ini telah dilaksanakan pembahasan dan kontrak IM TA 2025.

Gambar 3. 60 Kegiatan IMO





b) Pemantauan/pengawasan dan evaluasi sarana perkeretaapian

Progres fisik : -
Pagu awal : Rp.397.991.000
Pagu efektif : Rp.36.975.000
Realisasi Anggaran : Rp.36.893.625

Kendala/detail kegiatan:

Pada akhir triwulan 4, Kegiatan Pemantauan/pengawasan dan evaluasi sarana perkeretaapian bersifat rutin dan insidentil.

Kegiatan rutin dan insidentil yang telah dilaksanakan terkait dengan pemantauan/pengawasan dan evaluasi sarana perkeretaapian adalah sebagai berikut:

- Kegiatan Pemeriksaan Kelaikan dan Kesiapoperasian (Rampcheck) Sarana Dalam rangka persiapan angkutan Nataru

Gambar 3. 61 Kegiatan Rampcheck



- Tinjauan Lapangan Kejadian Anjlokan KA 2519 Aksa Cargo relasi Kalimas – Tanjung Priok di KM 0 + 684,8 petak jalan Mesigit – Surabaya Pasarturi
- Rapat Pembahasan Persiapan dan Hasil Kereta Inspeksi (KAIS) serta Hasil Inspeksi Keselamatan Perkeretaapian dalam Rangka Angkutan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026
- Melaksanakan Kegiatan dan pembahasan hasil Rampcehck Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian

Gambar 3. 62 Kegiatan Rampcheck





c) Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan perkeretaapian

Progres fisik : -
Pagu awal : Rp.634,298,000
Pagu efektif : Rp.9.363,000
Realisasi Anggaran : Rp.9.362.400
Kendala/detail kegiatan:

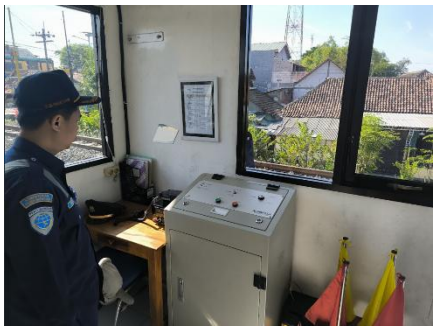
Pada tahun 2025, Kegiatan Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan perkeretaapian berupa kegiatan. Beberapa kegiatan rutin yang telah dilaksanakan terkait dengan pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan perkeretaapian adalah sebagai berikut:

- Tinjauan Lapangan atas permohonan rekomendasi teknis pemasangan peralatan keselamatan di perlintasan sebidang kereta api dan pembangunan palang pintu & pos jaga di beberapa wilayah antara lain:

kabupaten pasuruan, kota probolinggo, dan kabupaten jember, dan Kabupaten Lumajang

- Monitoring Peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang KA

Gambar 3. 63 Monitoring Peningkatan keselamatan

- Monitoring identifikasi kompetensi petugas dan rambu rambu JPL di wilayah satuan pelayanan lamongan
- Tinjauan lapangan pembangunan pos jaga dan palang pintu JPL 138 Kota Pasuruan serta monitoring JPL di wilayah Kabupaten Pasuruan dan Kota Pasuruan
- Kegiatan updating JPL pada wilayah kerja satuan pelayanan lamongan

Gambar 3. 64Kegiatan updating JPL




- Roadshow pemutakhiran, sinkronisasi data dan tinjauan lapangan penerapan aplikasi e-perlintasan
- Melaksanakan kegiatan sosialisasi keselamatan perkeretaapian Kabupaten Probolinggo

Gambar 3. 65 Sosialisasi keselamatan




- Tinjauan Lapangan atas Permohonan Rekomendasi Pembukaan Perlintasan oleh PT. Kayu Mebel Indonesia Dan Monitoring Pembangunan Pos Jaga di Kabupaten Sidoarjo

d) Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan dan kesehatan kerja (K3)

Progres fisik : -
Pagu awal : Rp.70.000.000
Pagu efektif : Rp.17.624.000
Realisasi Anggaran : Rp.17.623.600
Kendala/detail kegiatan:

Beberapa kegiatan rutin yang telah dilaksanakan terkait dengan pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan dan kesehatan kerja (K3) adalah sebagai berikut:

- Tinjauan Lapangan atas permohonan Rekomendasi peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang

e) Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car

Progres fisik : -
Pagu awal : Rp.200.000.000
Pagu efektif : Rp.30.000.000
Realisasi Anggaran : Rp.30.000.000
Kendala/detail kegiatan:

pada Bulan Agustus telah dilaksanakan Monitoring dan Perawatan Rescue Car.

Gambar 3. 66 Monitoring dan Perawatan Rescue Car





CROSSCUTTING

Beberapa kegiatan Balai yang bersifat *Crosscutting* untuk IKK BTP6 yang terdapat keterlibatan pihal eksternal di luar Balai, semisal dengan Instansi Pemerintah Pusat, Pemerintah Daerah, maupun dengan Operator yang terkait dengan IKK Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Kerja Balai Teknik

Perkeretaapian Surabaya selama periode triwulan 3 tahun 2025 adalah sebagai berikut:

- Pembukaan patok pada perlintasan sebidang JPL 32 Km 198 + 152 Dusun Wonorejo, Desa Wonokerto Kecamatan Kedunggalar Kabupaten Ngawi dalam rangka pengoperasian peralatan keselamatan
- Penutupan Perlintasan Sebidang JPL 214A (Akses Perhutani) di Kabupaten Tulungagung bersama Dinas Perhubungan Provinsi
- Joint Inspection Rencana Pelepasan Portal Besi pada JPL 89 Kabupaten Nganjuk bersama PT KAI (Persero) Daop 7 Madiun
- Pendampingan Tinjauan Lapangan Kejadian Temperan KA 170 (Malioboro Ekspres) di JPL 8 dan penyerahan santunan di Pendopo Bupati Kabupaten Magetan bersama Pemerintah Daerah Kabupaten Magetan

Gambar 3. 67 Tinjauan Lapangan Kejadian Temperan



- Tinjauan Lapangan atas Permohonan Rekomendasi Pembukaan Perlintasan oleh PT. Kayu Mebel Indonesia Dan Monitoring Pembangunan Pos Jaga di Kabupaten Sidoarjo

Gambar 3. 68 Tinjauan Lapangan atas Permohonan Rekomendasi



- Survey Bersama dan Uji Coba Pengoperasian Palang Pintu Perlintasan JPL 32 Probolinggo dan JPL 43 Lumajang serta Koordinasi terkait Perjanjian Kerjasama (PKS) Pengoperasian Pos Jaga dan Peralatan Keselamatan dengan Dinas Perhubungan Kabupaten Probolinggo

- Kegiatan Penutupan Perlintasan Liar di Petak Jalan Sta. Tobo - Sta. Kalitidu.
- Rapat Koordinasi Forkopimda terkait Permasalahan serta solusi Kemacetan, Keamanan, dan Kenyamanan Pada Perlintasan Sebidang Cerme, Kabupaten Gresik

Gambar 3. 69 Koordinasi Forkopimda



- Koordinasi dan persiapan pelebaran akses jalan penyeberangan rel KA pada JPL 32 Kabupaten Ngawi
- Sosialisasi Keselamatan Di Perlintasan Sebidang KA di wilayah Jawa Timur

Gambar 3. 70 Sosialisasi Keselamatan



REALISASI PENANGANAN RISIKO

Berdasarkan Laporan Penyelenggaran Manajemen Risiko yang disampaikan setiap triwulan oleh Koordinator Unit Pengelola Risiko BTP Surabaya (terakhir melalui Surat Nomor TI.004/1/2/BTP-SBY/2026 tanggal 5 Januari 2026), dapat disampaikan risiko yang terkait dengan IKK BTP6 beserta kegiatan turunannya adalah sebagai berikut:

1) Pernyataan risiko:

   Terjadinya kecelakaan kereta api (tabrakan KA dengan KA/Anjlokan/Terguling/Terbakar)

   Penanganan risiko yang telah dilakukan:

Telah dilakukan tinjauan lapangan kecelakaan KA yang disebabkan oleh faktor internal yaitu anjlokan KA 2519 Aksa Cargo relasi Kalimas – Tanjung Priok di KM 0 + 684,8 petak jalan Mesigit – Surabaya Pasarturi yang diakibatkan adanya perawatan pada lengkung Nomor 2 berupa penggantian bantalan.

Gambar 3.2bc



2) Pernyataan risiko:

Sarana perkeretaapian yang akan dioperasikan saat angkutan Lebaran/Nataru belum diketahui laik operasi atau tidak

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

Berkoordinasi dengan operator untuk mendata dan menjadwalkan pelaksanaan rampcheck terhadap semua sarana yang akan dioperasikan saat angleb/nataru. Dan selama tahun 2025 pelaksanaan rampcheck sarana masih dapat terlaksana dan sarana perkeretaapian yang dioperasikan saat angkutan Lebaran/Nataru telah diketahui kondisinya (laik operasi).

3) Pernyataan risiko:

Kendaraan Rescue Car tidak pernah dilakukan pemeliharaan secara berkala

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

Sampai dengan triwulan 4 Rescue Car masih berfungsi. Meskipun terdapat efisiensi anggaran, namun BTP Surabaya masih dapat melakukan perawatan ringan terhadap rescue car agar tetap dapat beroperasi jika digunakan sewaktu-waktu.

INOVASI

INOVASI IKK BTP6 – KESELAMATAN

a. Beberapa tahun terakhir, kejadian kecelakaan KA berupa anjlokan kebanyakan disebabkan karena adanya temperan kendaraan di perlintasan sebidang. Sehingga beberapa inovasi yang dilakukan BTP Surabaya lebih menitikberatkan terkait peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang melalui pembuatan database perlintasan, sosialisasi keselamatan di perlintasan sebidang, kolaborasi dengan Pemda dalam peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang.

b. Selain itu BTP Surabaya juga telah membuat program-program pembangunan di perlintasan sebidang, diantaranya di tahun ini adalah peningkatan 20 JPL di lintas Jember – Kalisat melalui pembangunan pos gardu dan pintu perlintasan.

b. UPAYA PENINGKATAN KINERJA

Pada IKK Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya sampai dengan akhir triwulan 4 tahun 2025 tidak tercapai dikarenakan terjadi kecelakaan kereta api dengan penyebab internal. Upaya yang telah dilkukan agar terjadi kecelakaan kereta api dengan penyebab internal sebagai berikut:

1) Bekerjasama dengan Pemda dalam peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang baik berupa penutupan, pemasangan pintu dan pos jaga, maupun peningkatan menjadi tidak sebidang, serta menindaklanjuti permohonan rekomendasi setiap permohonan dari Pemda tersebut.
2) Program Sosialisasi Keselamatan kepada pengguna jalan, dan warga di sekitar perlintasan sebidang dengan melibatkan operator, Pemda, dan komunitas pecinta KA, karena sebagian besar kecelakaan KA berasal dari faktor eksternal yaitu terjadinya kecelakaan di perlintasan sebidang

Gambar 3. 71 Sosialisasi Keselamatan



3) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya mendukung stakeholder dalam upaya peningkatan kompetensi SDM Perkeretaapian melalui kegiatan sharing sesion kepada Tenaga Penjaga Perlintasan Sebidang di Wilayah Kerja Satuan Pelayanan Jember pada bulan September 2025

Gambar 3. 72 Peningkatan kompetensi SDM



Selain itu juga dilakukan penyesuaian terhadap strategi/kebijakan, aktivitas/anggaran serta penempatan jabatan/pegawai untuk mendukung pencapaian kinerja IKK BTP6, diantaranya sebagai berikut:

PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN

Balai mendorong pemda maupun operator untuk melakukan peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang dalam upaya mengurangi kejadian kecelakaan KA maupun temperan melalui rapat koordinasi, tinjauan lapangan, dan pemberian rekomendasi peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang. Pemberian rekomendasi ini berupa rekomendasi untuk membangun pintu perlintasan dan pos jaga sebagaimana diamanahkan Permenhub PM.94 Tahun 2019. Hingga akhir triwulan 4 Tahun 2025 telah menerima penugasan tinjauan lapangan terkait permohonan/perpanjangan rekomtek sebanyak 14 rekomendasi untuk dilakukan peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang dari Kota/Kabupaten di wilayah Jawa Timur dan operator sebanyak 42 titik lokasi. Sedangkan rekomendasi yang telah terbit hingga triwulan 4 sebanyak 13 rekomtek.

PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN

Dengan semakin banyaknya Pemda yang mengajukan permohonan rekomendasi peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang sehingga Balai perlu menyesuaikan penggunaan anggaran terkait keselamatan tidak hanya untuk kegiatan rutin yang sudah diprogramkan pada awal tahun, tetapi juga untuk tindak lanjut permohonan rekomendasi dari Pemda mulai dari rapat koordinasi hingga survey di lapangan.

Kegiatan Keselamatan dan Kesehatan Kerja K3 belum dilaksanakan sejak triwulan I dikarenakan terdapat efisiensi terkait anggaran kegiatan Monitoring dan evaluasi Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) namun telah dilakukan lainnya yaitu: Pendampingan peninjauan lapangan pemanfaatan Barang Milik Negara dan

Tinjauan Lapangan atas permohonan Rekomendasi peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang

Selain itu dari sisi penganggaran untuk tahun 2026, BTP Surabaya juga telah mengusulkan kegiatan terkait IKK BTP6. Beberapa kegiatan yang telah masuk dalam Pagu Alokasi Tahun 2026 diantaranya:

- Pengoperasian dan Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api milik negara (IMO)
- Pemantauan/pengawasan dan evaluasi sarana perkeretaapian
- Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan perkeretaapian
- Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan dan kesehatan kerja (K3)
- Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car

PENYESUAIAN PENEMPATAN JABATAN/PEGAWAI

Berdasarkan SK Kabalai tentang Struktur Organisasi Balai terbaru Nomor SK-BTP-SBY 44 Tahun 2025 tanggal 8 November 2025, telah dilakukan identifikasi dan penempatan pegawai guna mendukung pemenuhan IKK BTP6 yaitu sebanyak 7 pegawai yang ditugaskan pada Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian dan 7 pegawai yang ditempatkan di Satker IMO dan pengadan tanah.

c. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA TERHADAP KINERJA DI LEVEL NASIONAL

Perbandingan kinerja antara Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya terhadap kinerja Direktorat Jenderal Perkeretaapian untuk Tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian adalah sebagai berikut:

Tabel 3. 23 Perbandingan IKK BTP6 dengan Nasional

Indikator Kinerja	Realisasi Kejadian Kecelakaan KA		Prosentase
	DJKA	BTP Surabaya	
Tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian	10	1	10%

Sumber: Data Rekapitulasi Kecelakaan KA 2025 Direktorat Keselamatan Perkeretaapian yang telah diolah

Berdasarkan data dari Direktorat Keselamatan Perkeretaapian, hingga triwulan 4 tahun 2025 terdapat 10 (sepuluh) kecelakaan KA. Sementara Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya hanya terdapat 1 (satu) kecelakaan KA yang didahului/disebabkan faktor internal.

d. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA DENGAN CAPAIAN BEBERAPA TAHUN TERAKHIR

Tabel 3. 24 Perbandingan Realisasi IKK BTP6 terhadap Capaian Beberapa Tahun Terakhir

IKK	CAPAIAN				
	2021	2022	2023	2024	2025
Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah BTP Surabaya	0	0	97,62	98,71	99,99

Sumber: Kompilasi LKIP 2021-2024 dan Monev Renaksi 2025 BTP Surabaya yang telah diolah

Rumusan perhitungan IKK Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian mengalami perubahan sejak tahun 2023, yang awalnya hanya melihat ada/tidaknya kecelakaan KA dengan baseline lebih rendah dari tahun sebelumnya, selanjutnya rumusannya diperbarui dengan mempertimbangkan realisasi perjalanan KA dalam setahun sebagai pembanding.

e. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA DENGAN RENSTRA 2025-2029

Tabel 3. 25 Perbandingan Realisasi IKK BTP6 terhadap target Renstra 2025-2029

SASARAN PROGRAM	IKK	2025			2025-2029	
		Target	Realisasi	Capaian %	Target 2029	Capaian %
Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di wilayah BTP Surabaya	Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah BTP Surabaya	100,00%	99,99%	99,99%	100,00%	-

Sumber: Monev Renaksi 2025 dan Renstra 2025-2029 BTP Surabaya yang telah diolah

Untuk capaian IKK BTP6 terhadap Renstra 2025-2029 tidak dapat dilakukan perhitungan capaian, karena di akhir periode Renstra bukan merupakan akumulasi tiap tahun melainkan dihitung secara tahunan dengan target tiap tahunnya adalah 0 kecelakaan KA.

3.2.5 SASARAN KINERJA 5 (KUALITAS TATA KELOLA) – IKK BTP7 SD IKK BTP11

a. PERBANDINGAN REALISASI KINERJA TERHADAP PK

Sasaran kelima yaitu terwujudnya Kualitas Tata Kelola Yang Baik di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya yang memiliki 5 IKK dengan rincian sebagai berikut:

1) IKK BTP7 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya, sampai dengan triwulan 4 realisasinya sebesar 83,50 dari target 83,40 sehingga capaian kinerja tahun 2025 **TERCAPAI** (100,120%).
2) IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sampai dengan triwulan 4 realisasinya sebesar 12,00 dari target sebesar 12,00, sehingga capaian kinerja tahun 2025 **TERCAPAI** (100,000%).
3) IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sampai dengan triwulan 4 realisasinya sebesar 89,55 dari target sebesar 81,00, sehingga capaian kinerja tahun 2025 telah **TERCAPAI** dan mengalami anomali pencapaian yakni sebesar 110,55% (lebih dari 110%).
4) IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sampai dengan triwulan 4 realisasinya sebesar Rp. 9.604.880.542,- sehingga dengan demikian capaian kinerja hingga triwulan 4 tahun 2025 **TERCAPAI** (100,000%).
5) IKK BTP11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sampai dengan triwulan 4 realisasinya sebesar 66,54 dari target sebesar 69,00, sehingga capaian kinerja triwulan 4 tahun 2025 **BELUM TERCAPAI** (96,440%).

Tabel 3. 26 Perbandingan Realisasi IKK BTP7, IKK BTP8, IKK BTP9, IKK BTP10, dan IKK BTP11 terhadap target PK

IKK	Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
IKK BTP7 Nilai AKIP BTP Surabaya	Nilai	83,400	-	-		83,400	-	-	83,50	83,50	-	-	100,12	100,12	100,12
IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko BTP Surabaya	%	12,000	-	-	-	12,000	-	-	-	12,000	-	-	100,00	100,00	100,00

IKK	Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran BTP Surabaya	%	81,000	20,250	40,500	60,750	81,000	52,090	48,470	71,180	89,550	110,00	110,00	110,00	110,55	110,55
IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) BTP Surabaya	%	100,000	-	-	-	100,000	110,000	100,000	100,000	100,000	110,00	100,00	100,00	100,00	100,00
IKK BTP11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal BTP Surabaya	Nilai	69,000	-	-	-	69,000	-	-	-	66,545	-	-	-	99,44	99,44

Sumber: Data monev Renaksi Tahun 2025 BTP Surabaya yang telah diolah

PERHITUNGAN MATEMATIKA REALISASI KINERJA

Perhitungan Kecelakaan KA dan realisasinya

Substansi	Keterangan	Dalam Angka
Nilai AKIP	(Nilai Perencanaan x 30%) + (Nilai Pengukuran x 30%) + (Nilai Pelaporan x 15%) + (Nilai Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal x 25%)	25,20 + 25,20 + 12,60 + 20,50 = 83,50
Tingkat Penerapan Manajemen	Total P1 + Total P2 + Total P3 + Total P4 + Total P5 + Total P6 + Total P7 + Total P8 + Total P9 + Total P10 + Total P11 P12 + Total P13 + Total P14 + Total P15	Level maturitas 12 dengan skor 12,00
Nilai Kinerja Anggaran	(nilai kinerja atas perencanaan anggaran x 50%) + (nilai kinerja atas pelaksanaan anggaran x 50%)	(91,00 x 50%) + (88,10 x 50%) = 89,55
Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Realisasi PNBP / target PNBP pada tahun berjalan	Rp. 9.604.880.542 / Rp. 9.604.880.542 x 100% = 100%
Nilai Pengawasan Kearsipan Internal	(Nilai Unit Pengolah Kearsipan + Nilai Unit Kearsipan) / 2	(68,32 + 64,77) / 2 = 66,545

ANALISIS PENYEBAB KEBERHASILAN/KEGAGALAN

Analisis keberhasilan maupun belum terlaksananya perhitungan capaian kinerja pada IKK yang terkait dengan Sasaran Terwujudnya Kualitas Tata Kelola Yang Baik di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya dapat diuraikan per masing-masing IKK sebagai berikut:

1) IKK BTP7 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya, untuk triwulan 4 target sebesar 83,400. Realisasi Triwulan 4 Tahun 2025 sebesar 83,500 sehingga capaian kinerja tahun 2025 **TERCAPAI (100,120%).**

Nilai tersebut diperoleh berdasarkan hasil evaluasi Inspektorat Jenderal (Inspektur 2) dan pemenuhan data dukung yang diminta evaluator, yang dilaksanakan selama bulan Juni – Agustus 2025.

Selanjutnya berdasarkan surat Inspektur Jenderal Nomor: PS 302/5/4/ITJEN/2025 tanggal 20 Agustus 2025 perihal Hasil Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Tahun 2025 pada Direktorat Jenderal Perkeretaapian telah disampaikan nilai evaluasi AKIP 2025 Ditjen Perkeretaapian termasuk nilai masing-masing sample.

Adapun detail nilai evaluasi AKIP BTP Surabaya adalah sebagai berikut:

Tabel 3. 27 Nilai Evaluasi AKIP BTP Surabaya 2025

BTP Surabaya			
No	**Komponen yang dinilai**	**Bobot**	**Nilai**
1.	Perencanaan Kinerja	30,00	25,20
2.	Pengukuran Kinerja	30,00	25,20
3.	Pelaporan Kinerja	15,00	12,60
4.	Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal	25,00	20,50
Nilai Hasil Evaluasi		**100,00**	**83,50**
Predikat			**A**

Sumber: Surat Inspektur Jenderal Nomor: PS 302/5/4/ITJEN/2025 tanggal 20 Agustus 2025 yang telah diolah

Beberapa kegiatan turunan dari IKK BTP7 adalah sebagai berikut:

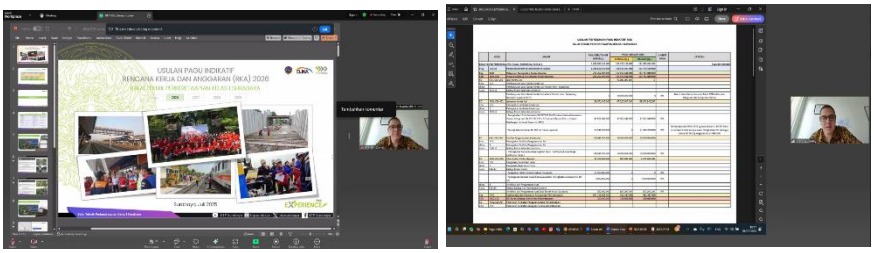
a) Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA)

Progres : -
Pagu awal : Rp.211.960.000
Pagu efektif : Rp.23.200,000
Realisasi Anggaran : Rp.23.199.800
Kendala/detail kegiatan :

Kegiatan terkait Rencana Kerja dan Anggaran (RKA) telah dilaksanakan sampai dengan pembahasan Pagu Indikatif 2026 sementara anggaran untuk kegiatan ini terkena program efisiensi. Beberapa kegiatan yang telah dilaksanakan adalah:

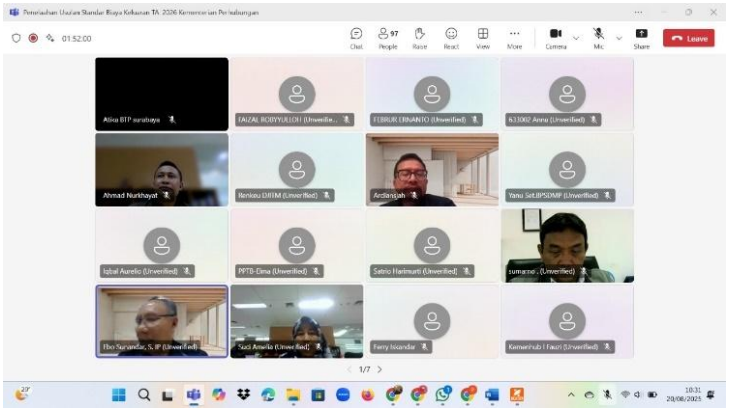
- Rapat Pembahasan Tindak Lanjut Penyusunan Pagu Indikatif TA 2026 Direktorat Jenderal Perkeretaapian

Gambar 3. 73 Rapat Pembahasan Penyusunan Pagu Indikatif TA 2026



- Penyusunan Pagu Alokasi Tahun 2026
- Penyusunan Alokasi Anggaran Tahun 2026
- Penginputan anggaran pada aplikasi SAKTI
- Mengikuti Rapat Penelaahan Usulan Standar Biaya Keluaran TA 2026 Kementerian Perhubungan

Gambar 3. 74 Rapat Penelaahan Usulan Standar Biaya Keluaran TA 2026



b) Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data

Progres : -
Pagu awal : Rp.238.370.000
Pagu efektif : Rp.0
Realisasi Anggaran : Rp.0
Kendala/detail kegiatan :

Kegiatan terkait SAKIP dan Pengelolaan Data telah dilaksanakan sampai dengan bulan September 2025 sementara anggaran untuk kegiatan ini terkena program efisiensi. Beberapa kegiatan yang telah dilaksanakan adalah:

- Mengikuti Rapat Evaluasi atas Implementasi SAKIP Unit Kerja Eselon I Direktorat Jenderal Perekeretaapian Jenderal Perkeretaapian Tahun 2025 termasuk Unit Kerja Sampel

Gambar 3. 75 Rapat Evaluasi atas Implementasi SAKIP




- Pembahasan dan penyusunan LCK TW 1 s.d 4 Tahun 2025
- Penyesuaian Evaluasi terhadap Penilaian Mandiri Implementasi Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintahan Tahun 2025 serta Pembahasan Indikator Kinerja Unit Kerja
- Penyusunan konsep Surat Tindak Lanjut atas Rekomendasi Evaluasi AKIP oleh Itjen
- Penyusunan Monev bulanan
- Upload dokumen 2025 pada aplikasi e-SAKIP
- Pengisian dan pengisian progres bulanan pada aplikasi e-performance, e-SAKIP, SILAKI, e-monev BAPENAS

2) IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya, untuk triwulan 4 realisasinya sebesar 12,00 dari target sebesar 12,00, sehingga capaian kinerja triwulan 4 tahun 2025 **TERCAPAI** (100,000)**.**

Nilai tersebut diperoleh berdasarkan hasil evaluasi Inspektorat Jenderal (Inspektur 2) terhadap penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya selama tahun 2025.

Tabel 3. 28 Penilaian Maturitas Manajemen Risiko Tahun 2025 pada BTP Surabaya

UNIT KERJA	HASIL PENILAIAN	SKOR	KETERANGAN
Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Level Maturitas 2	12	1. Masih menggunakan RO/KRO; 2. Belum melaksanakan penanganan risiko sesuai dengan yang ditetapkan dalam Form 8; 3. Waktu penanganan risiko masih bersifat umum dari 01 Jan s.d 31 Des 2024, sehingga tidak ada target yang spesifik dalam melakukan penanganan sehingga risiko masih berpotensi terjadi; 4. Belum adanya dokumentasi penanganan risiko; 5. Belum adanya dokumentasi proses reviu update risk register secara periodik: apakah menggunakan rapat, FGD atau lainnya (mintakan surat udangan/risalah rapat/norma hasil dan foto); 6. Pemilik Risiko belum menetapkan Risk Appetite, Namun masih mengacu pada SE Menteri Perhubungan.

UNIT KERJA	HASIL PENILAIAN	SKOR	KETERANGAN
			7. Belum ada dokumen bahwa pimpinan telah menginformasikan risiko - risiko di atas risk appetite yang belum ditekan pada tingkat yang belum diterima kepada seluruh pihak yang berkepentingan; 8. Belum adanya dokumen yang menjelaskan bahwa Penerapan manajemen risiko telah dijadikan sebagai dasar penilaian kinerja seluruh pimpinan/manajemen.

Sumber: Hasil Penilaian Maturitas Manajemen Risiko Tahun 2025 oleh Inspektorat Jenderal Kemenhub yang telah diolah

Kegiatan turunan dari IKK BTP8 adalah

a) Penyusunan Dokumen SPIP dan Manajemen Risiko

Progres : -

Pagu awal : Rp.238.370.000

Pagu efektif : Rp.0

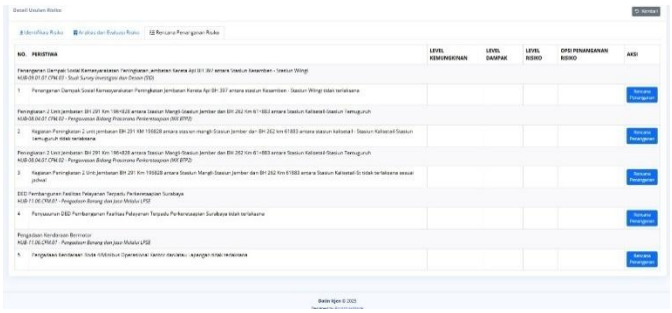
Realisasi Anggaran : Rp.0

Kendala/detail kegiatan :

Kegiatan terkait SPIP dan Manajemen Risiko telah dilaksanakan sampai dengan bulan Desember 2025 meskipun anggaran untuk kegiatan ini terkena program efisiensi. Beberapa kegiatan yang telah dilaksanakan adalah:

- Pengisian Kertas Kerja Penilaian Mandiri SPIP DJKA TAHUN 2025 Kluster AOI
- Monitoring usulan pengendalian Manajemen Risiko TW 2 s.d TW 4 Tahun 2025 BTP Kelas I Surabaya di aplikasi SIMARKO

Gambar 3. 76 Monitoring usulan pengendalian Manajemen Risiko



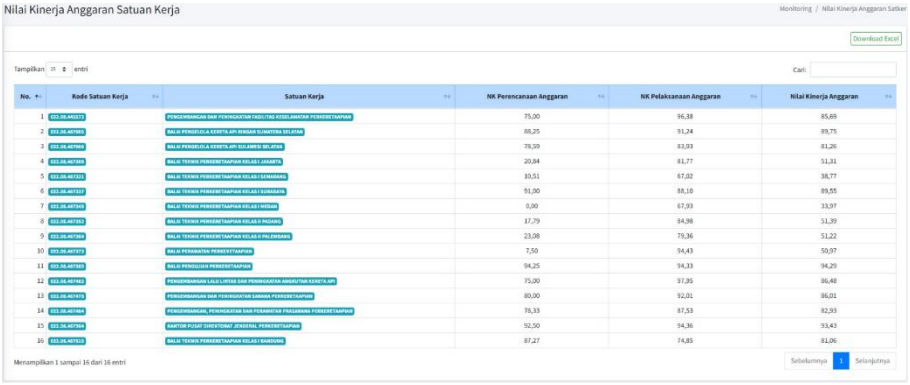
- Penyusunan Laporan Manajemen Risiko TW 2 s.d 3 Tahun 2025 BTP Kelas I Surabaya
- Penginputan usulan risiko baru BTP Kelas I Surabaya di aplikasi SIMARKO
- Penetapan SK Tim UPR dan UMR dilingkungan BTP kelas I Surabaya

- Pembahasan Tindak Lanjut Rapat Pembahasan Progres Penyusunan Dokumen Penyelenggaraan Manajemen Risiko Tahun 2026 di lingkungan BTP Kelas I Surabaya
- Pembahasan Progres Penyusunan Dokumen Penyelenggaraan Manajemen Risiko Tahun 2026 (Penetapan Konteks, Profil Risiko, Rencana Penanganan) dilingkungan Ditjen Perkeretaapian
- Penetapan Selera Risiko dalam Penyelenggaraan Manajemen Risiko Tahun 2026
- Rapat pembahasan Tindak Lanjut SPIP oleh BPKP

3) IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran (NKA) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya mengacu pada PMK Nomor 22/PMK.02/2021 yang nilainya dapat diperoleh pada Dashboard Aplikasi SMART dengan target sampai dengan akhir 2025 sebesar 81,000% dan target triwulan 4 sebesar 81,000%. Untuk realisasi sampai akhir triwulan 4 tahun 2025, NKA BTP Surabaya sebesar 89,55% sehingga capaian kinerja tahun 2025 **TERCAPAI** dan mengalami anomali pencapaian yakni sebesar 110,55% (lebih dari 110%)

Keberhasilan pencapaian NKA di triwulan 4 ini tidak terlepas dari kenaikan komponen NK Perencanaan Anggaran yang awalnya di triwulan 3 masih sebesar 54,10 maka di triwulan 4 naik menjadi 91,00, serta telah dilakukannya pengisian capaian output kegiatan pada sistem SAKTI dan sistem Monev Kemenkeu, sehingga nilai sudah bisa diupdate dan mengalami kenaikan. Selain itu juga telah dilakukan refocusing anggaran pada DIPA 2025 menjadi sebesar Rp.300.467.236.000,- sehingga terdapat peningkatan penyerapan anggaran BTP Surabaya tahun 2025 menjadi sebesar 92,63% (Rp.278.333.084.461,-).

Gambar 3. 77 Nilai Kinerja Anggaran BTP Surabaya Tahun 2025



IKK BTP9 memiliki turunan kegiatan sebagai berikut:

a) Sistem Akuntasi Keuangan (SAK)

Progres : -

Pagu awal : Rp.88.176.000

Pagu efektif : Rp. 6.000.000

Realisasi Anggaran : Rp. 5.700.000

Kendala/detail kegiatan :

Kegiatan SAK telah dilaksanakan sampai dengan bulan Desember 2025 antara lain:

- Penyusunan laporan yaitu bulanan SAK pada aplikasi SAKTI
- Penyusunan dan Rekonsiliasi Laporan Keuangan Semester I TA 2025
- Evaluasi Pelaksanaan Anggaran di Lingkungan Satuan Pelayanan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Gambar 3. 78 Evaluasi Pelaksanaan Anggaran





- Penyusunan dan Rekonsiliasi Laporan Keuangan Triwulan III Tahun Anggaran 2025 dengan UAPPA-E1 Direktorat Jenderal Perkeretaapian
- Penyiapan Data Dukung Pemeriksaan Interim BPK RI atas Laporan Keuangan Kementerian Perhubungan Tahun 2025

b) Penyusunan laporan SIMAK Barang Milik Negara (BMN)

Progres : -

Pagu awal : Rp.329.076.000

Pagu efektif : Rp. 24.007.000

Realisasi Anggaran : Rp. 24.007.000

Kendala/detail kegiatan :

Kegiatan SIMAK BMN telah dilaksanakan sampai dengan bulan Desember 2025 antara lain:

- Penyusunan Laporan Bulanan SIMAK

- Monitoring dan Koordinasi Pelaksanaan Proses Pengambilan Objek Lelang Bongkaran Barang Milik Negara (BMN) di Stasiun Sumobito dan Gudang Bangil

Gambar 3. 79 Monitoring dan Koordinasi Objek Lelang Bongkaran Barang Milik Negara (BMN)



- Inventarisasi BMN Berupa Tiang dan Kabel Sinyal dan Telekomunikasi Lintas Madiun s.d Kedunggalar Guna Pengajuan Penghapusan
- Survey sehubungan dengan PIPK Akun Persediaan bulan Oktober 2025
- Pengajuan PSP untuk tanah, Gedung dan Bangunan, Bangunan Air, dan Instalasi dan Jaringan ke KPKNL Surabaya

c) Program Dukungan Manajemen lainnya

Progres : -
Pagu awal : 25.598.926.000
Pagu efektif : 22.081.200.000
Realisasi Anggaran : 25.342.239.423
Kendala/detail kegiatan :

Kegiatan pada Program Dukungan Manajemen telah dilaksanakan sampai dengan bulan Desember 2025 antara lain:

- Pemrosesan gaji dan tunkin pegawai
- Pembuatan Jadwal Kerja, Monitoring, Evaluasi Dan laporan Outsourcing (Driver, Security dan OB)
- Pendistribusian dan Pemasangan Papan Nama pada Satuan Pelayanan di Lingkungan BTP Surabaya
- Apel Pagi BTP Surabaya
- Pemutaran Lagu Indonesia Raya
- Kegiatan Pemeriksaan Tes Urine dalam rangka P4GN di BTP Surabaya
- Kegiatan Jalan sehat Jum'at Pagi

- Senam Peregangan Setiap Jam 14.00 WIB
- Pemenuhan Kebutuhan Sarana dan Pegawai pada Kantor, Satpel dan Satker
- Pengambilan Data Absensi Biometrik pada kantor Satpel dan Satker
- Pemasangan Banner dan Umbul-umbul dalam Rangka HUT RI ke 80 dan Harhubnas 2025
- Kegiatan Lomba dalam rangka HUT RI ke 80
- Kegiatan Jalan sehat dalam rangka HUT RI ke 80
- Kegiatan Kerja Bakti dalam rangka Harhubnas
- Kegiatan Donor Darah dalam rangka Harhubnas

4) IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) dimana target 2025 adalah sebesar 100% untuk perolehan PNBP sebesar Rp. 9.604.880.542

Presentase PNBP di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sampai dengan bulan Desember sebesar 100,000%, yang diperoleh dari penghapusan BMN yang ada di Kantor Balai sebagai berikut:

- Bulan Januari: 4 unit mobil senilai Rp.836.938.500,-
- Bulan April: Barang Bekas Peningkatan Jalan Kereta Api di gudang Sumobito senliai Rp.1.595.790.000,-
- Bulan Juni: Bongkaran bekas peningkatan jalan KA di gudang bangil Rp.7.089.010.000,-
- Bulan November: Terdapat penambahan PNBP yang berasal dari pengembalian kelebihan bayar untuk paket pekerjaan Peningkatan Jembatan Kereta Api BH 275 di Km. 63+836 Segmen Temuguruh – Singojuruh Lintas Kalisat – Banyuwangi sebesar Rp.83.142.042,- berdasarkan LHP BPK 2024.

Sehingga capaian tahun 2025 **TELAH TERCAPAI (100,000%).**

Sementara kegiatan turunan dari IKK BTP10 adalah sebagai berikut:

a) Tim SABMN

Progres : -
Pagu awal : Rp.94.776.000
Pagu efektif : Rp.19.200.000
Realisasi Anggaran : Rp.18.898.000
Kendala/detail kegiatan :

Kegiatan Tim SABMN telah dilaksanakan sampai dengan bulan Desember 2025 adalah:

- Monitoring dan Evaluasi Proses Pengambilan Objek Lelang Bongkaran Barang Milik Negara (BMN) di Stasiun Sumobito
- Monitoring Pengambilan Objek Lelang Bongkaran Barang Milik Negara (BMN) di Gudang Bangil yang Telah Selesai 100% Gudang Bangil
- Joint Inspection (JI) dalam rangka Pengambilan Barang Milik Negara (BMN) berupa Rel R.54 sebanyak 570 Batang di Gudang Bangil
- Pelaksanaan Serah Terima Bongkaran BH 259 yang diserahterimakan ke PPI Madiun
- Monitoring Tiang Telekomunikasi di Lintas-Lintas Wilayah BTP Surabaya sehubungan dengan Persiapan Penghapusan TA 2025
- Penyampaian BAST ke PT KAI (Persero) Daop 7 Madiun dan Daop 9 Jember sehubungan Konfirmasi Penggunaan Persediaan/Suku Cadang
- Penyusunan RKBMN Tahun Anggaran 2027
- Pembahasan Perjanjian Pinjam Pakai BMN antara DJKA dengan Dinas Perhubungan Pemerintah Kabupaten Ngawi
- Melaksanakan Stock Opname dan Inventarisasi Bongkaran BMN di Masing-masing Wilayah Satuan Pelayanan dan DAOP 7 Madiun, Daop 8 Surabaya, dan Daop 9 Jember

5) IKK BTP11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya untuk triwulan 4 target sebesar 69,000. Realisasi Triwulan 4 Tahun 2025 sebesar 66,545 sehingga capaian kinerja tahun 2025 **TIDAK TERCAPAI (99,44%).**

Nilai tersebut diperoleh berdasarkan hasil Pengawasan Kearsipan Internal Direktorat Jenderal Perkeretaapian Tahun 2025 pada Unit Kearsipan III di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian, yang dilaksanakan selama bulan Juni – September 2025. Selanjutnya berdasarkan berdasarkan Surat Sesditjen Perkeretaapian Nomor UM.001/2/8/K1/DJKA/2025 tanggal 8 Desember 2025 diperoleh nilai sebesar 66,545

Adapun detail nilai BTP Surabaya adalah sebagai berikut:

Gambar 3. 80 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal BTP Surabaya

NO	BALAI	TIM PENGAWAS	Nilai		
			UP (Konsolidasi Tim Pengawas)	UK (Konsolidasi Tim Pengawas)	Nilai Entitas
1	BTP JAKARTA	1. ARI PRANOVI 2. ANISA 3. INE	85.11 (Memuaskan)	89.67 (Memuaskan)	87.39 (Memuaskan)
2	BTP PENGUJIAN	1. RIRIS 2. META 3. NATSIR	83.03 (Memuaskan)	75.88 (Sangat Baik)	79,45 (Sangat Baik)
3	BALAI PERAWATAN	1. IKE 2. MUHAMMAD SUBHAN 3. MASYKUR	83.04 (Memuaskan)	73.43 (Sangat Baik)	78,23 (sangat baik)
4	BTP BANDUNG	1. DIANITA 2. PRATIWI 3. QANITA	79,23 (Sangat Baik)	74,37 (Sangat Baik)	76,8 (Sangat Baik)
5	BTP MEDAN	1. IRENE 2. RIA ASTUTI 3. INE	77.35 (Sangat Baik)	69.67(Baik)	73.51 (Sangat Baik)
6	BTP PALEMBANG	1. MASKUR 2. PRATIWI 3. IKE	71,64 (sangat Baik)	74.67 (sangat baik)	73,15 (Sangat Baik)
7	BTP PADANG	1. META 2. MAULIDA 3. ASIH	77.03 (Sangat Baik)	68.19 (Baik)	72,61 (Sangat Baik)
8	BPKARSS	1. SARAH 2. SUGENG 3. ASIH	84.13 (Memuaskan)	59.60 (Cukup)	71,86 (Sangat Baik)
9	BPKASS	1. AHMAD SUBHAN 2. MUHAMMAD IQBAL 3. IMAM	71,54 (Sangat Baik)	68,25 (Baik)	69,90 (Baik)
10	BTP SEMARANG	1. JUMANTO 2. AHMAD SUBHAN 3. AKBAR	54,04 (Cukup)	83.33 (Memuaskan)	68.68 (Baik)
11	BTP SURABAYA	1. KUSMIATI 2. SARAH 3. SUGENG	68,32 (Baik)	64,77 (Baik)	66,54 (Baik)

Sementara kegiatan turunan dari IKK BTP11 adalah sebagai berikut:

a) Penyusunan Laporan Pengelolaan Kepegawaian, Keuangan, dan Hubungan Masyarakat

Progres : -

Pagu awal : Rp.343.971.000

Pagu efektif : Rp.11.480.000

Realisasi Anggaran : Rp.11.480.000

Kendala/detail kegiatan :

Kegiatan Pengelolaan Kepegawaian, Keuangan, dan Hubungan Masyarakat telah berjalan sampai dengan bulan Desember 2025 meskipun anggaran untuk kegiatan ini terkena program efisiensi. Beberapa kegiatan yang telah dilaksanakan adalah:

- tim humas telah memproduksi konten rutin dari laporan tim di lapangan, mengelola akun media sosial Kepala Balai dan Kantor BTP Kelas I Surabaya (Instaram, Facebook, dan YouTube), menyusun laporan bulanan kegiatan BTP Kelas I Surabaya hingga periode Desember 2025,
- Mengikuti Rapat Pembahasan Laporan Kemajuan Pembangunan Portal Layanan Direktorat Jenderal Perkeretaapian sebagai Superapps;
- Mengikuti Sosialisasi Penilaian AKIP bersama PPID DJKA di Kantor Balai ;
- Tim Ketatausahaan Melaksanakan Kegiatan Rutin terkait Pengelolaan Surat Masuk dan Surat Keluar, Penataan Arsip Aktif di Kantor Balai dan Melaksanakan Kegiatan Penataan Gudang Arsip di Gudang Prasarana Bangil, Melaksanakan Pengawasan Kearsipan Internal, Menghadiri

Entry Meeting Survei Kepuasan Pengawasan Inspektorat Jenderal Tahun 2025, Melaksanakan Kegiatan Penatanan Arsip In Aktif Lingkup Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya, Rapat Sosialisasi Pengembangan dan Pemanfaatan Portal Layanan Direktorat Jenderal Perkeretaapian sebagai Superapps, menghadiri kegiatan Sosialisasi Penggunaan Aplikasi SRIKANDI

Gambar 3. 81 Kegiatan Rutin terkait Pengelolaan Surat Masuk dan Surat Keluar, Penataan Arsip Aktif



- Tim Kepegawaian Melaksanakan kegiatan rutin rekap daftar hadir pegawai melalui aplikasi skemaraja dan biometrik, update data nominatif pegawai, pencairan tunkin dan UM, Menyusun Usulan Kenaikan Pangkat Pegawai Negeri Sipil Periode November – Desember, Menyusun Usulan ST Uji Kompetensi JF Bidang Perkeretaapian, Menyusun Usulan Pencantuman Gelar Akademik, Menyusun Usulan Penyampaian Laporan Hasil Akhir Studi Tugas Belajar Mandiri, Mengikuti Sosialisasi Aplikasi Document Management System (DMS-SIASN), dan Menyusun Laporan Penyampaian Rekapitulasi Kinerja dan Disiplin Pegawai, Rapat Penyusunan Dokumen Rencana Pengembangan Kompetensi Pegawai (RPKP), Mengikuti Kegiatan Pembahasan Penyusunan Dokumen Standar Kompetensi Jabatan UP, Monitoring Kepegawaian dan Permintaan Data Proyeksi Kebutuhan Pegawai 5 Tahun, Pembuatan Konsep SK Kepala Balai tentang Struktur Organisasi Balai tahun 2026, Membuat dan melengkapi berkas Usulan Penyetaraan Ijazah pegawai, Membuat usulan kenaikan pangkat Pegawai 2026, serta melaksanakan kegiatan Monitoring dan evaluasi kepegawaian.

Gambar 3. 82 Monitoring dan evaluasi kepegawaian



PENJELASAN ANOMALI CAPAIAN IKK BTP9

IKK BTP9 ini mengalami anomali dalam capaian kinerjanya sebesar 110,55% dimana realisasinya sebesar 89,55 sedangkan target PK sebesar 81,00. Anomali pada IKK ini tidak dapat diprediksi karena beberapa hal sebagai berikut:

- Nilai Kinerja Anggaran (NKA) dihitung berdasarkan penjumlahan dari Nilai Kinerja Perencanaan Anggaran dan Nilai Kinerja Pelaksanaan Anggaran
- NKA diperoleh dari pengisian pada Dashboard Aplikasi Monev Kemenkeu, yaitu SAKTI dan SMART
- Sampai dengan triwulan 3, angka realisasinya hanya sebesar 71,18 atau baru 87% dari target. Yang diperileh dari NK Perencanaan Anggaran sebesar 54,10 dan NK Pelaksanaan Anggaran sebesar 88,25
- Sehingga berdasarkan hal tersebut BTP Surabaya tidak melakukan revisi target untuk naik. Dengan batas nilai terendah untuk kategori baik NKA adalah nilai 81
- Namun selanjutnya pada awal Januari 2026, setelah dilakukan pengisian pada Dashboard Aplikasi Monev Kemenkeu terdapat lonjakan kenaikan cukup signifikan pada komponen NK Perencanaan Anggaran menjadi 91,00 sehingga NKA menjadi 89,55.
- Beberapa hal yang dilakukan diantaranya:
  a. Pada NK Pelaksanaan Anggaran: melakukan update terhadap indikator capaian output terhadap semua RO dan indikator penyerapan anggaran yang mengalami kenaikan menjadi 92,63% setelah dilakukan Revisi DIPA ke 18
  b. Pada NK Perencanaan Anggaran: mengupdate indikator efektivitas capaian RO dan indikator efisiensi berupa Penggunaan SBK dan Efisiensi SBK.

CROSSCUTTING

Beberapa kegiatan Balai yang bersifat *Crosscutting* terkait dengan IKK BTP7, IKK BTP8, IKK BTP9, IKK BTP10, dan IKK BTP11 di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya hingga periode triwulan 4 tahun 2025 adalah sebagai berikut:

a) IKK BTP7

- Koordinasi dengan Inspektorat Jenderal dalam rangka penilaian evaluasi AKIP 2025
- Pembahasan Tindak Lanjut Penyusunan Pagu Anggaran Direktorat Jenderal Perkeretaapian Tahun Anggaran 2026 bersama Biro Perencanaan dan unit kerja Eselon 2 di lingkungan Ditjen Perkeretaapian
- Rapat evaluasi Laporan Capaian Kinerja triwulan 1 s.d 4 dan SAKIP Reviu bersama Bagian Perencanaan dan Bapenas.

b) IKK BTP8

- Penandatanganan Kinerja dan Pakta Integritas serta Piagam Manajemen Resiko di Lingkungan DJKA 2025
- Rapat pembahasan persiapan laporan triwulan 1 s.d 4 penyelenggaraan Manajemen Risiko bersama Bagian Perencanaan dan BPKP

c) IKK BTP9

- Koordinasi dengan KPPN Jawa Timur terkait dengan kendala pengisian dan update nilai NKA pada sistem SAKTI dan sistem Monev Kemenkeu

d) IKK BTP10

- Kegiatan Inventarisasi Bersama Dan Serah Terima Aset BMN Berupa Mobil Workshop Dan Peralatan Penanganan Kecelakaan
- Rapat Monitoring & Evaluasi Program Sertifikasi BMN TA. 2024 Wilayah Sidoarjo

Gambar 3. 83 Monitoring & Evaluasi Program Sertifikasi BMN



- Inventarisasi dan Serah Terima Material Bekas Bongkaran Pekerjaan Peningkatan 2 Unit Jembatan KA (BH 613 dan BH 275) Satpel Kediri, Tim Satker Jatim 2 dan Tim BMN BTP Kelas I Surabaya
- Pemeriksaan Material Rel R.54 di Gudang Bangil bersama Direktorat Prasarana Perkeretaapian dan PT Kereta Api Indonesia (Persero)

Gambar 3. 84 Pemeriksaan Material Rel R.54





- Joint Inspection (JI) dalam rangka Pengambilan Objek Lelang Bongkaran Barang Milik Negara (BMN) di Stasiun Sumobito dan Gudang Bangil
- Pelaksanaan Serah Terima Bongkaran BH 259 yang diserahterimakan ke PPI Madiun

e) IKK BTP11

- Sosialisasi Lanjutan Aplikasi Srikandi bersama semua unit kerja di lingkungan Ditjen Perkeretaapian
- Penataan arsip inaktif Balai dan penyimpanan di Gudang Soreang bersama Tim Arsip BTP Surabaya dan Tim UPT Kearsipan Kementerian Perhubungan
- Kegiatan Inventarisasi Arsip Digital Paket Pekerjaan di Wilayah Jawa Timur dan Training pengisian Form Arsip Sementara bagi para pegawai dilingkungan Satuan Pelayanan Lamongan, Satuan Pelayanan Kediri, Satuan Pelayanan Jember, Satuan Pelayanan Madiun, dan Satker PPK Jatim 1, PPK Jatim 2 dan PPK IMO pengadaan Lahan

REALISASI PENANGANAN RISIKO

Berdasarkan Laporan Penyelenggaran Manajemen Risiko yang disampaikan setiap triwulan oleh Koordinator Unit Pengelola Risiko BTP Surabaya (terakhir melalui Surat Nomor TI.004/1/2/BTP-SBY/2026 tanggal 5 Januari 2026), dapat disampaikan risiko yang terkait dengan IKK BTP7 s.d IKK beserta kegiatan turunannya adalah sebagai berikut:

a) IKK BTP7

Pernyataan Risiko:

- Ketidaktepatan menetapkan target IKK dalam Perjanjian Kinerja;
- Ketidaksesuaian substansi pelaporan kinerja dengan ketentuan

Penanganan Risiko:

- Telah dilakukan pemantauan terhadap risiko ini, dimana dalam penetapan target IKK dalam Perjanjian Kinerja telah tepat dan sesuai karena telah

dilakukan koordinasi yang baik dengan Bagian Perencanaan guna mendapat arahan dan perbaikan pada saat penyusunan Perjanjian Kinerja;
- Melakukan rapat persiapan penyusunan laporan TW dan Mengikuti Sosialisasi/Bimtek AKIP yang dilaksanakan oleh Ditjen Perkeretaapian.

b) IKK BTP8

Pernyataan Risiko:

Keterlambatan penyelesaian pengendalian yang disepakati oleh pemilik risiko

Penanganan Risiko:

Telah dilakukan pemantauan terhadap risiko ini, dan sampai saat ini telah dilakukan identifikasi risiko beserta penanganannya yang secara rutin dan tepat waktu dilaporkan oleh UPR, UMR, dan Pemeilik Risiko setiap triwulan.

c) IKK BTP9

Pernyataan Risiko:

- Nilai kinerja anggaran Balai tdak sesuai dengan prognosa;
- Pengadaan Kendaraan Bermotor tidak terlaksana;
- Pengadaan Peralatan Pengelolaan Data dan Komunikasi tidak terlaksana.

Penanganan Risiko:

- Telah dilakukan pemantauan terhadap risiko ini, dan terdapat kondisi dimana tim keuangan yang melakukan penginputan pada sistem SAKTI dan sistem Monev Kemenkeu tidak memenuhi target di bulan September akhir. Selanjutnya telah dilakukan koordinasi dengan KPPN, dan terdapat delay inegrasi yang menyebabkan input NKA tidak terbaca. Dan hal tersebut telah diperbaiki pada minggu ke-2 Oktober 2025
- Pimpinan mengingatkan PPK untuk melakukan pengadaan barang dan jasa sesuai dengan *timeline* yang telah ditetapkan dan disepakati pada awal tahun;

d) IKK BTP10

Pernyataan Risiko:

Tim Keuangan BTP Surabaya belum melakukan koordinasi dengan Bagkeu DJKA, Biro LPPBMN dan KPKNL terkait rencana penghapusan BMN

Penanganan Risiko:

Telah dilakukan pemantauan terhadap risiko ini, dan sampai dengan saat ini tim keuangan BTP Surabaya telah melakukan koordinasi dengan Bagkeu DJKA, Biro LPPBMN dan KPKNL terkait rencana penghapusan BMN. Dan target PNBP telah tercapai 100% dengan nilai PNBP sebesar Rp.9.521.738.500,-.

e) IKK BTP11

Pernyataan Risiko:

- Target IKK Nilai Pengawasan Kearsipan Internal BTP Surabaya tidak tercapai;
- Arsip in aktif mengalami kerusakan atau tidak dapat ditemukan dokumennya;
- Kerusakan arsip akibat bencana;
- Jaringan internet yang lamban atau peralatan kantor yang kurang memadai dalam mendukung pelaksanaan persuratan;
- Keterlambatan penyediaan informasi layanan data

Penanganan Risiko:

- Telah dilakukan pemantaua terkait kearsipan internal dan telah dilakukan upaya penataan arsip aktif dan in aktif di lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya;
- Melakukan penataan ulang ruang2 di Kantor Balai untuk mengakomodir penyimpanan arsip inaktif;
- Koordinasi dengan satker untuk pengadaan media/tempat penyimpan berkas yang lebih safety;
- Menggunakan jaringan kabel atau menambahkan bandwidth internet;
- Menyusun Daftar Informasi Publik sebagai acuan untuk permohonan informasi.

INOVASI

INOVASI IKK BTP7 – AKIP

Pemenuhan nilai AKIP tidak terlepas dari upaya BTP Surabaya untuk selalu menerapkan akuntabilitas dari pelaksanaan tugas dan fungsi sehari-hari khususnya dalam ketersediaan dokumen perencanaan, dokumen pelaporan, dan pengimplementasian Sistem AKIP yang dilakukan mulai dari pimpinan hingga staf. Beberapa inovasi yang dilakukan diantaranya:

- Pembuatan flipbook yang memudahkan seluruh pegawai dalam melihat dokumen perencanan dan dokumen pelaporan kinerja, sehingga dapat menjadi sarana pembelajaran sekaligus bahan dalam menyusun program kegiatan.
- Penyusunan Googleform yang memudahkan setiap unit kerja di BTP Surabaya untuk melaporkan update progres kegiatan sekaligus kendala

setiap bulannya dengan output berupa monev Rencana Aksi, yang lebih dapat dimonitor oleh pimpinan.

- Penyusunan Kalender Perencanaan melalui spreadsheet yang berisikan timeline, kegiatan dan output yang harus dihasilkan oleh BTP Surabaya, sehingga dapat menjadi *reminder* bagi unit perencanan untuk melakukan kegiatan sehingga senantiasa termonitor dan tepat waktu.program ini juga memudahkan pimpinan untuk melakukan fungsi *controlling*.
- Pemanfaatan aplikasi Sistem Pelaporan Kinerja (SILAKI) guna mendukung pemanfaatan

  teknologi informasi untuk mempermudah pengumpulan dan pemantauan data capaian

  kinerja oleh pimpinan dan seluruh pegawai dapat peduli dapat capaian kinerja organisasi.

INOVASI IKK BTP8 – MR

Inovasi dalam pemenuhan nilai Tingkat Penerapan Manajemen Risiko diantaranya adalah pemanfaatan aplikasi MRBean dan SIMARKO dalam membantu penyusunan manajemen risiko di BTP Surabaya serta dalam melakukan monitoring terhadap rencana tindak pengendalian risiko setiap triwulannya. Selain itu pimpinan BTP Surabaya juga sangat berkomitmen dan serius dalam pelaksanaan Manajemen Risiko karena beberapa kali dilakukan rapat bersama tim UPR dan tim UPR untuk memonitor pelaksanaan MR, baik berupa penyusunan identifikasi MR maupun pada saat pelaporan tiap triwulannya.

INOVASI IKK BTP9 – NKA

Koordinasi dengan KPPN dalam pengisian SAKTI dan SMART agar setiap bulan data perencanaan anggaran dan data pelaksanaan anggaran dapat terupdate dan memenuhi target setiap bulannya

INOVASI IKK BTP10 – PNBP

Dalam rangka mencapai target PNBP, beberapa inovasi yang dilakukan BTP Surabaya adalah melakukan inventarisasi material bongkaran untuk selanjutnya diprogramkan apakah akan dilakukan pemanfaat atau dilakukan penghapusan dalam rangka pemenuhan PNBP

INOVASI IKK BTP11 – ARSIP

Inovasi yang dilakukan BTP Surabaya diantaranya melakukan pengelolaan dokumen kearsipan baik yang ada di kantor Balai, Satpel, Satker, hingga di Gudang Bangil yang selanjutnya dilakukan pemindahan berkas dokuemn ke Soreang.

b. UPAYA PENINGKATAN KINERJA

1) IKK BTP7 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Saat ini sudah dilakukan penilaian AKIP. BTP Kelas I memperoleh nilai 83,500 dari target 83,400. Meskipun telah dilakukan penilaian AKIP, namun Balai Teknik Perkeretaapian tetap melakukan kegiatan-kegiatan SAKIP hingga akhir tahun 2025.

Selain itu juga dilakukan penyesuaian terhadap strategi/kebijakan, aktivitas/anggaran serta penempatan jabatan/pegawai untuk mendukung pencapaian kinerja IKK BTP7, diantaranya sebagai berikut:

PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP7

Dalam rangka pemenuhan dan peningkatan nilai AKIP, maka Balai perlu untuk berpedoman dan melaksanakan implementasi SAKIP berdasarkan Surat Edaran Inspektorat Jenderal Nomor SE 1 Tahun 2024 tentang Pelaksanaan Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Lingkungan Kemenhub, dengan mengimplementasikan 4 komponen terkait perencanan yaitu Perencanaan Kinerja, Pengukuran Kinerja, Pelaporan Kinerja, dan Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal serta perlu dilakukan inovasi-inovasi baru untuk ke depannya sehingga diharapkan dapat memperoleh nilai AKIP yang lebih baik tahun yang akan datang.

PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP7

IKK BTP7 juga terkena kebijakan efiensi sehingga diharapkan dalam rangka pemenuhan target IKK ini harus dilaksanakan dengan baik, efektif, dan efisien dengan mempertimbangkan prioritas dan ketersediaan anggaran.

Pelaksanaan SAKIP tidak hanya dilakukan oleh unit kerja perencanaan ataupun unit lain dibawah Subbag Tata Usaha, tetapi juga menjadi tanggung jawab semua Seksi, Satpel, maupun Satker guna mendukung pencapaian kinerja Balai. Sehingga perlu dibiasakan untuk menyusun laporan secara berkala kepada pimpinan terkait progres pelaksanaan tugas dan fungsinya termasuk penyerapan anggaran. Termasuk juga pengusulan program-program (RKA) dan usulan Rencana Strategis (Renstra).

Selain itu dari sisi penganggaran untuk tahun 2026, BTP Surabaya juga telah mengusulkan kegiatan terkait IKK BTP7. Beberapa kegiatan yang telah masuk dalam DIPA Tahun 2026 diantaranya:

- Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA)
- Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data

PENYESUAIAN PENEMPATAN JABATAN/PEGAWAI IKK BTP7

Berdasarkan SK Kabalai tentang Struktur Organisasi Balai terbaru Nomor SK-BTP-SBY 44 Tahun 2025 tanggal 8 November 2025, telah dilakukan identifikasi dan penempatan pegawai guna mendukung pemenuhan IKK BTP7 yaitu sebanyak 3 pegawai yang ditugaskan pada Unit Perencanaan.

2) IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Hingga akhir triwulan 4, telah dilakukan kegiatan-kegiatan rutin yang mendukung pemenuhan target dalam IKK ini, termasuk melakukan pemantauan pelaksanaan SPIP Triwulan 1 s.d 4 dan melakukan pengisian dan pemenuhan data dukung Evaluasi Penilaian Mandiri Maturitas SPIP yang terintegrasi.

PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP8

Dengan terbitnya Kepmenhub Nomor KM.69 Tahun 2023 tentang Manajemen Risiko serta Kepdirjen Nomor KP-DJKA 259 Tahun 2023 tentang Petunjuk Teknis Penerapan Manajemen Risiko di Lingkungan Ditjen Perkeretaapian, maka penerapan manajemen risiko menjadi sangat penting untuk dilaksanakan. Sehingga setiap unit kerja, termasuk BTP Surabaya sudah harus mulai menyiapkan Infrastruktur Manajemen Risiko, Dokumen Manajemen Risiko, dan Penilaian dan Pemantauan Risiko. Selain itu BTP Surabaya melakukan upaya penajaman kebijakan manajemen risiko dengan memastikan seluruh proses bisnis di lingkungan Ditjen Perkeretaapian telah terintegrasi secara eksplisit melalui SOP unit kerja serta melakukan penyempurnaan penyusunan profil risiko berdasarkan aktivitas.

PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP8

IKK BTP8 juga terkena kebijakan efiensi sehingga diharapkan dalam rangka pemenuhan target IKK ini harus dilaksanakan dengan baik, efektif, dan efisien dengan mempertimbangkan prioritas dan ketersediaan anggaran.

Selain itu dari sisi penganggaran untuk tahun 2026, BTP Surabaya juga telah mengusulkan kegiatan terkait IKK BTP8. Beberapa kegiatan yang telah masuk dalam Pagu Alokasi Tahun 2026 diantaranya:

- Penyusunan SPIP dan Manajemen Risiko

PENYESUAIAN PENEMPATAN JABATAN/PEGAWAI IKK BTP8

Telah dilakukan penempatan 2 pegawai yang ditugaskan pada Unit Perencanaan guna mendukung pemenuhan IKK BTP8 dan telah ditetapkan SK Unit Pengelola Risiko dan Unit Manajemen Risiko dengan komposisi anggota yang ada dalam SK tersebut sebanyak 75% memiliki kualifikasi QRM (*Quality Risk Management*) pada bulan November 2025.

3) IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran (NKA) Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya

Pelaksanaan penyerapan anggaran agar dapat dilakukan secara optimal sesuai dengan prognosa/RPD yang telah ditetapkan meskipun untuk saat ini masih terdapat penyesuaian pengisian data NKA sebagai akibat dari kebijakan efisiensi anggaran.

Selain itu juga dilakukan penyesuaian terhadap strategi/kebijakan, aktivitas/anggaran serta penempatan jabatan/pegawai untuk mendukung pencapaian kinerja IKK BTP9, diantaranya sebagai berikut:

PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP9

Selama triwulan 3 masih dilakukan penyesuaian data dan perhitungan Indikator IKPA dengan memberikan nilai 100 untuk seluruh indikator berdasarkan arahan dari Kementerian Keuangan. Namun demikian guna mengantisipasi kebijakan pada triwulan berikutnya maka perlu dilakukan peningkatan kinerja muai dari penetapan RPD, revisi DIPA, penyerapan anggaran, belanja kontraktual penyelesaian tagihan, dan pengelolaan UP dan TUP, serta pengisian capaian output.

PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP9

Sampai dengan bulan Desember terdapat 18 kali revisi DIPA dalam rangka efektivitas dan optimalisasi pelaksanaan anggaran 2025. Rinciannya adalah sebagai berikut:

- Revisi 1: Revisi POK layanan perkantoran & operasional satker
- Revisi 2: Revisi Luncuran SBSN Kegiatan Peningkatan 2 Unit Jembatan KA Segmen Kras Ngadiluwih dan Segmen Temuguruh - Singojuruh

- Revisi 3: Revisi Blokir Efisiensi Belanja
- Revisi 4: Revisi penambahan catatan pada Lembar Hal. IV.b DIPA
- Revisi 5: Revisi Administrasi & perubahan RPD Hal III DIPA
- Revisi 6: Revisi relaksasi buka blokir efisiensi untuk kegiatan IMO
- Revisi 7: Luncuran SBSN Kontrak Tahun Jamak Kegiatan Peningkatan Jalur KA Lintas Surabaya - Banyuwangi Segmen Jember – Kalisat
- Revisi 8: Perubahan Lembar hal III DIPA & Revisi POK Kegiatan Rutin
- Revisi 9: Revisi POK Kegiatan Peningkatan Jalur KA Lintas Surabaya - Banyuwangi Segmen Jember - Kalisat, Kegiatan Rutin, Supervisi IMO, dan Perubahan Lembar hal III DIPA
- Revisi 10: Revisi POK Kegiatan Rutin, IMO, dan Perubahan Lembar hal III DIPA
- Revisi 11: Revisi Perubahan RPD Lembar hal III DIPA, Revisi POK pada kegiatan Rutin, Satpel Lamongan, dan Peningkatan Jalur KA Lintas Surabaya-Banyuwangi segmen Jember-Kalisat
- Revisi 12: Revisi Relaksasi Blokir Efisiensi untuk Pemenuhan Belanja Pegawai dan Kegiatan Prioritas Dukungan Keselamatan Transportasi
- Revisi 13: Revisi Perubahan RPD Lembar hal III DIPA serta Revisi POK pada Kegiatan Rutin, Satpel Kediri, IMO, dan Pengadaan Tanah
- Revisi 14: Revisi Perubahan RPD Lembar hal III DIPA serta revisi administrasi gaji dan tunjangan, operasional perkantoran, satpel jember, satpel madiun dan IMO
- Revisi 15: Revisi Pemotongan Pagu Anggaran IMO
- Revisi 16: Revisi Perubahan RPD Lembar hal III DIPA serta Revisi Administrasi Kegiatan Jember-Kalisat, Gajidan Tunjangan, Operasional Perkantoran, IMO, dan Tanah
- Revisi 17: Revisi Pemotongan Pagu SBSN Kegiatan Peningkatan Jalur KA Lintas Surabaya-Banyuwangi Segmen Jember-Kalisat.
- Revisi 18: Revisi Pembukaan Relaksasi Blokir Efisiensi

Selain itu dari sisi penganggaran untuk tahun 2026, BTP Surabaya juga telah mengusulkan kegiatan terkait IKK BTP9. Beberapa kegiatan yang telah masuk dalam Pagu Alokasi Tahun 2026 diantaranya:

- Sistem Akuntansi Keuangan (SAK)
- Penyusunan laporan SIMAK Barang Milik Negara (BMN)
- Program Dukungan Manajemen lainnya

PENYESUAIAN PENEMPATAN JABATAN/PEGAWAI IKK BTP9

Telah dilakukan penempatan sebagai berikut

- 2 pegawai di Unit Keuangan yang khusus melakukan pengisian dan update SMART serta melakukan perhitungan Nilai Kualitas Anggaran (NKA) Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya secara berkala setiap bulan
- 3 pegawai di Unit Rumah Tangga
- 6 pegawai di Satker Rutin dan Perencanan Teknik

4) IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) BTP Surabaya

Agar senantiasa dilakukan koordinasi dengan Bagian Keuangan dan KPKNL dalam rangka percepatan dan penyelesaian masalah jika terdapat kendala dalam proses pengelolaan BMN khususnya yang terkait dengan rencana realisasi PNBP. Selain itu juga dilakukan penyesuaian terhadap strategi/kebijakan, aktivitas/anggaran serta penempatan jabatan/pegawai untuk mendukung pencapaian kinerja IKK BTP10, diantaranya sebagai berikut:

PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP10

Telah dilakukan revisi target perolehan PNBP sebagaimana tertuang dalam Revisi Renaksi pada Perjanjian Kinerja 2025 bulan Juni lalu, dengan target PNBP yang awalnya Rp.150.000.000,- menjadi ditargetkan sebesar Rp.9.604.880.542,-. Segera mengidentifikasi dan mengusulkan kembali potensi target PNBP sehingga dapat meningkatkan target PNBP di tahun 2026.

PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP10

Tim BMN secara rutin melakukan inventarisasi dan identifikasi BMN di Gudang Bangil dan Gudang Sumobito yang akan dilakukan penghapusan aset. Dan melaksanakan tugas dan fungsi agar lebih efektif dan efisien karena adanya efisiensi anggaran di kegiatan ini.

Selain itu dari sisi penganggaran untuk tahun 2026, BTP Surabaya juga telah mengusulkan kegiatan terkait IKK BTP10. Beberapa kegiatan yang telah masuk dalam DIPA Tahun 2026 diantaranya:

- Tim SABMN

PENYESUAIAN PENEMPATAN JABATAN/PEGAWAI IKK BTP10

Telah dilakukan penempatan 1 pegawai ASN yang ditugaskan sebagai pejabat pengelola barang milik negara yang bertugas melakukan identifikasi BMN bongkaran yang akan dilelangkan. Serta telah ditetapkan tim SABMN sebanyak 3 pegawai ASN.

5) IKK BTP11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Berdasarkan Surat Sesditjen Perkeretaapian Nomor UM.001/2/8/K1/DJKA/2025 tanggal 8 Desember 2025, Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya diperoleh nilai sebesar 66,545. Hal ini berarti belum memenuhi target nilai sebesar 69,00. Oleh karena itu perlu dilakukan penyesuaian terhadap strategi/kebijakan, aktivitas/anggaran serta penempatan jabatan/pegawai untuk mendukung pencapaian kinerja IKK BTP11, diantaranya sebagai berikut:

PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP11

Dalam rangka pemenuhan Nilai Kearsipan, maka Balai perlu untuk melakukan kegiatan kearsipan yang lebih baik melalui pengarsipan inaktif dan aktif semua dokumen, baik yang ada di Kantor Balai maupun yang ada di gudang, mengoptimalkan aplikasi kearsipan elektronik untuk pengelolaan arsip aktif, inaktif serta evaluasi secara berkala rekomendasi perbaikan kearsipan tahunan, melakukan penyesuaian dan standarisasi SOP kearsipan agar selaras dengan Klasifikasi Arsip, Jadwal Retensi Arsip (JRA), dan Tata Naskah Dinas yang berlaku di lingkungan Kementerian Perhubungan serta melakukan monitoring dan evaluasi kepatuhan kearsipan secara berkala.

PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP11

IKK BTP11 juga terkena kebijakan efiensi sehingga diharapkan dalam rangka pemenuhan target IKK ini harus dilaksanakan dengan baik, efektif, dan efisien dengan mempertimbangkan prioritas dan ketersediaan anggaran.

Selain itu dari sisi penganggaran untuk tahun 2026, BTP Surabaya juga telah mengusulkan kegiatan terkait IKK BTP11. Beberapa kegiatan yang telah masuk dalam DIPA Tahun 2026 diantaranya:

- Penyusunan Laporan Pengelolaan Kepegawaian, Keuangan, Hukum, dan Hubungan Masyarakat

PENYESUAIAN PENEMPATAN JABATAN/PEGAWAI IKK BTP11

Berdasarkan SK Kabalai tentang Struktur Organisasi Balai terbaru Nomor SK-BTP-SBY 44 Tahun 2025 tanggal 8 November 2025, telah dilakukan identifikasi dan penempatan pegawai guna mendukung pemenuhan IKK BTP11 yaitu sebanyak 2 pegawai yang ditugaskan pada Unit Ketatausahaan, 3 pegawai pada Unit Kehumasan, 4 pegawai pada Unit Kepegawaian.

c. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA TERHADAP KINERJA DI LEVEL NASIONAL

Perbandingan kinerja antara Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya terhadap kinerja Direktorat Jenderal Perkeretaapian untuk Kualitas Tata Kelola Yang Baik adalah sebagai berikut:

Tabel 3. 29 Perbandingan IKK BTP7 – IKK BTP11 dengan Nasional

Indikator Kinerja	Target		Realisasi		Capaian Kinerja		Prosentase Realisasi BTP/Nasional
	DJKA	BTP Surabaya	DJKA	BTP Surabaya	DJKA	BTP Surabaya	
IKK BTP7 Nilai AKIP BTP Surabaya	83,000	83,400	83,720	83,500	100,86%	100,12%	83,500/83,720= 99,73%
IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko BTP Surabaya	-	12,00	-	12,00	-	100,00	-
IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran BTP Surabaya	59,299	81,00	65,190	89,550	84.663%	110,55%	-
IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) BTP Surabaya	1.246.326.325.000	9.604.880.542	2.019.020.321.077	9.604.880.542	161,99%	100,000%	9.604.880.542/ 2.019.020.321.077 = 0,47%
IKK BTP 11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal BTP Surabaya	-	69	-	66,54	-	-	-

**Sumber:diolah dari data internal Balai dan data Ditjen Perkeretaapian 2025*

Dari ke-5 IKK yang terdapat dalam Sasaran Meningkatnya Kualitas Tata Kelola di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya, yang dapat diperbandingkan adalah sebagai berikut:

- Capaian IKK BTP7 (Nilai AKIP) BTP Surabaya dibandingkan dengan Ditjen Perkeretaapian adalah sebesar 99,73%
- IKK BTP8 (Tingkat Penerapan Manajemen Risiko) tidak dapat diperbandingkan dengan Ditjen Perkeretaapian, karena di tingkat Ditjen Perkeretaapian tidak dilakukan penilaian.
- Sedangkan untuk IKK BTP9 (NKA), capaian BTP Surabaya mencapai nilai 89,55 berbanding capaian Ditjen Perkeretaapian sebesar 65,19
- Untuk capaian IKK BTP10 (PNBP), BTP Surabaya menyumbang penerimaan negara sebesar 0,47% dari total PNBP di lingkungan Ditjen Perkeretaapian tahun 2025
- IKK BTP1 (Nilai Pengawasan Kearsipan) tidak dapat diperbandingkan dengan Ditjen Perkeretaapian, karena di tingkat Ditjen Perkeretaapian tidak dilakukan penilaian.

d. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA DENGAN CAPAIAN BEBERAPA TAHUN TERAKHIR

Tabel 3. 30 Perbandingan Realisasi IKK BTP7 - IKK BTP11 terhadap Capaian Beberapa Tahun Terakhir

IKK	CAPAIAN				
	2021	2022	2023	2024	2025
Nilai AKIP BTP Surabaya	-	-	82,45	83,35	83,50
Tingkat Penerapan Manajemen Risiko BTP Surabaya	-	-	-	-	12,00
Nilai Kinerja Anggaran BTP Surabaya	99	99	88,48	97,07	89,55
Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) BTP Surabaya	135%	100%	214%	100%	100,00%
Nilai Pengawasan Kearsipan Internal BTP Surabaya	-	-	-	-	66,54

Sumber: Kompilasi LKIP 2021-2024 dan Monev Renaksi 2025 BTP Surabaya yang telah diolah

e. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA DENGAN RENSTRA 2025-2029

Tabel 3. 31 Perbandingan Realisasi IKK BTP7 - IKK BTP11 terhadap target Renstra 2025-2029

SASARAN PROGRAM	IKK	2025			2025-2029	
		Target	Realisasi	Capaian %	Target 2029	Capaian %
Meningkatnya Kualitas Tata Kelola di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai AKIP BTP Surabaya	83,40	83,50	100,12%	83,65	-
	Tingkat Penerapan Manajemen Risiko BTP Surabaya	12,00	12,00	100,00%	15,00	-
	Nilai Kinerja Anggaran BTP Surabaya	81,00	89,55	110,55%	83,00	-
	Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) BTP Surabaya	100,00% (9.604.880.542)	100,00% (9.604.880.542)	100,00%	100,00% (10.404.880.542)	92,31%
	Nilai Pengawasan Kearsipan Internal BTP Surabaya	69,00	66,54	96,44%	71,00	-

Sumber: Monev Renaksi 2025 dan Renstra 2025-2029 BTP Surabaya yang telah diolah

Untuk capaian IKK BTP7-IKK BTP11 terhadap Renstra 2025-2029, yang dapat diuraikan hanyalah IKK PNBP karena capaian di akhir tahun Renstra 2025-2029 merupakan akumulasi tiap tahunnya yaitu ditargetkan sebesar Rp.10.404.880.542, sedangkan di tahun 2025 sudah terdapat PNBP sebesar Rp.9.604.880.542, dengan target PNPB setelah 2025 setiap tahunnya adalah sebesar Rp.200.000.000,-.

Sedangkan IKK lainnya pencapaian kinerjanya merupakan perhitungan tahunan (bukan diakumulasikan tiap tahun).

3.2.6 REKAPITULASI PERBANDINGAN REALISASI KINERJA IKK

Rekapitulasi realisasi capaian kinerja seluruh Indikator Kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya terhadap target triwulan dan tahunan **selama tahun 2025** tergambar dalam tabel berikut:

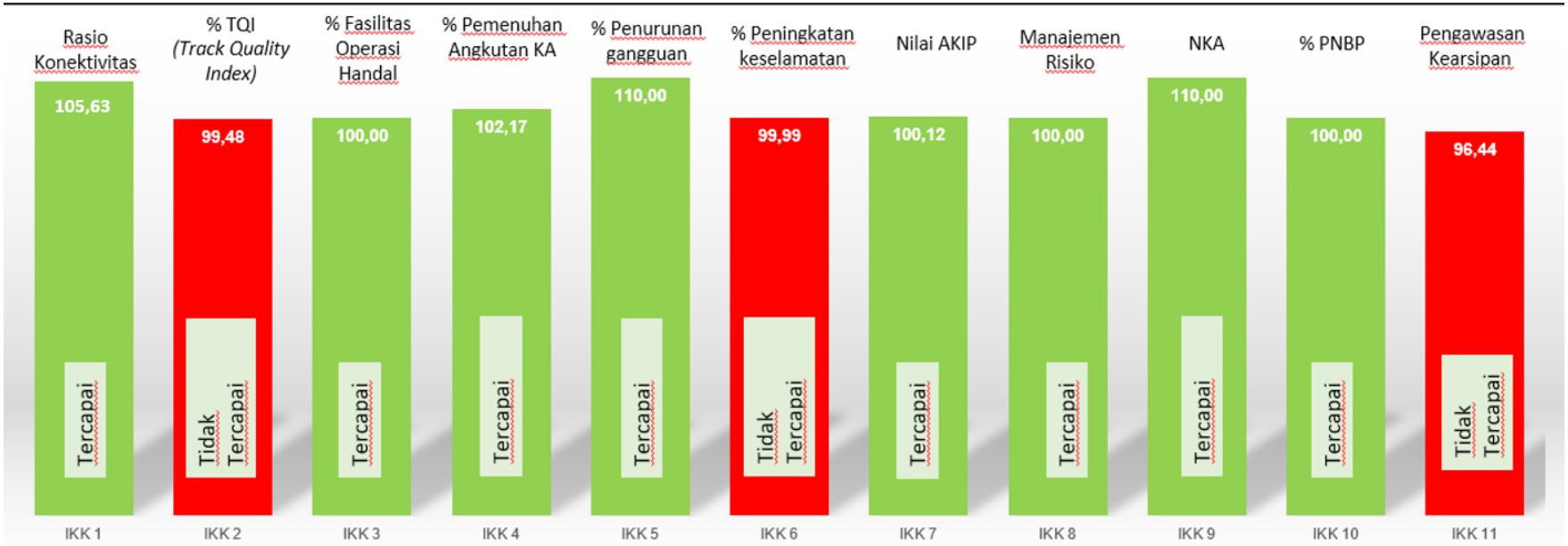
Tabel 3. 32 Rekapitulasi realisasi kinerja Tahun 2025 terhadap target triwulan dan tahunan

IKK	Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
IKK BTP1 Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian	Rasio	0,364	0,375	0,375	0,375	0,364	0,375	0,375	0,375	0,384	100,00	100,00	100,00	105,63	105,63
IKK BTP2 Kondisi jalur KA sesuai standar TQI kategori 1 dan 2	%	98,100	98,100	98,100	98,100	98,100	98,192	97,043	97,165	97,586	100.094	98,921	99,047	99,48	99,48
IKK BTP3 Jalur KA yang menggunakan persinyalan elektrik	%	37,900	37,900	37,900	37,900	37,900	37,900	37,900	37,900	37,900	100,000	100,000	100,000	100,000	100,00
IKK BTP4 Persentase Pemenuhan target angkutan KA	%	19,238	4,805	9,610	14,415	19,238	4,854	10,561	15,590	19,655	101,019	109,901	110,649	102,17	102,17
IKK BTP5 Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan	%	37,000	10,000	10,000	10,000	37,000	79,661	55,932	52,542	47,458	110,00	110,00	110,00	128,26	128,26

IKK	Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
Kereta Api pada Perlintasan Sebidang															
IKK BTP6 Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian	%	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	99,99	100,00	100,00	100,00	99,99	99,99
IKK BTP7 Nilai AKIP	Nilai	83,400	-	-		83,400	-	-	83,50	83,50	-	-	100,12	100,12	100,12
IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko	Nilai	12,000	-	-	-	12,000	-	-	-	12,00	-	-	100,00	100,00	100,00
IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran	Nilai	81,000	20,250	40,500	60,750	81,000	52,090	48,470	71,180	89,550	110,00	110,00	110,00	110,55	110,55
IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	%	100,000	-	-	-	100,000	110,000	100,000	100,000	100,000	110,00	100,00	100,00	100,00	100,00
IKK BTP11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal	Nilai	69,000	-	-	-	69,000	-	-	-	66,540	-	-	-	96,44	96,44
Total Capaian Kinerja Tahun 2025 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (%)											99,61	103,60	103,24	102,17	102,17

Sumber:diolah dari data monev Tahun 2025 internal BTP Surabaya

Gambar 3. 85 Diagram Rekapitulasi Capaian Kinerja Tahun 2025



3.3 DUKUNGAN PENCAPAIAN TARGET RPJMN TAHUN 2025-2029

Pada tanggal 10 Februari 2025, Presiden telah menetapkan Peraturan Presiden Nomor 12 Tahun 2025 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional (RPJMN) Tahun 2025-2029. Dan guna pencapaian target yang telah ditetapkan dalam RPJMN Tahun 2025-2029 tersebut, berikut dapat diuraikan bentuk dukungan dari BTP Surabaya sebagaimana tabel di bawah ini:

Tabel 3. 33 Dukungan Pencapaian Target RPJMN Tahun 2025-2029

NO	INDIKATOR RPJMN	SATUAN	KET	DUKUNGAN BTP SURABAYA
1	Panjang jalur KA yang beroperasi	km	1.233,439	Panjang jalur kereta api yang telah diukur menggunakan kereta ukur di wilayah BTP Surabaya dengan hasil Kategori 1 dan 2 (kecepatan > 80 km/jam) per periode dibandingkan dengan total panjang jalur KA di wilayah BTP Surabaya pada tahun berjalan Sampai dengan triwulan 4 tahun 2025, perbandingan antara Jalur KA yang sesuai dengan TQI I dan II (1.203,757 kmsp) dengan jalur KA keseluruhan yang beroperasi di Daop 7 Madiun, Daop 8 Surabaya, dan Daop 9 Jember (1.233,439 kmsp) adalah sebesar 97,593% (baseline menggunakan data hasil TQI periode 3 Tahun 2025) TQI I dan II: 1.203,757 kmsp TQI III dan IV: 29,682 kmsp
2	Jalur KA yang dibangun	km	200,250	Jalur KA yang dibangun sejak dibentuknya BTP Surabaya tahun 2015 sampai dengan saat ini adalah sebagai berikut: 2015: jalur ganda di emplasemen Pucuk (250 msp), badan jalan jalur ganda KA Madiun-Kedungbanteng (38 kmsp) 2016: - 2017: - 2018: - 2019: jalur ganda Jombang - Madiun (86 kmsp); jalur ganda Madiun - Kedungbanteng (57 kmsp) 2020: jalur ganda Mojokerto - Jombang (24 kmsp) 2021: - 2022: - 2023: - 2024: jalur ganda Sepanjang - Mojokerto (33 kmsp) 2025: -
3	Jalur KA yang terkoneksi simpul transportasi dan koridor logistik	lokasi	16	Jumlah wilayah PKN/PKW/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A), Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Industri yang sudah terhubung jaringan dan layanan KA termasuk integrasi antar moda lainnya di wilayah BTP s.d tahun berjalan dibandingkan dengan rencana jumlah wilayah PKN/PKW/Simpul Transportasi/Kawasan Strategis Nasional yang terhubung dengan jaringan dan layanan KA di wilayah BTP sesuai Rencana Induk Perkeretaapian Nasional (RIPNAS) Tahun 2030 Saat ini masih terdapat 16 wilayah dengan rencana keseluruhan berdasar RIPNAS 2030 adalah sebanyak 44 wilayah 16 wilayah di BTP Surabaya yang telah terkoneksi dengan jalur KA 12 wilayah di Jawa Timur yang telah terkoneksi dengan jalur KA yaitu: 1) Malang, 2) Gerbangkertasusila, 3) Bojonegoro, 4) Madiun, 5) Jember, 6) Banyuwangi, 7) Probolinggo, 8) Blitar, 9) Pasuruan, 10) Tulungagung, 11) Kediri, 12) Tj. Perak 4 wilayah di Sulawesi Selatan 1) Mamminasata, 2) Pangkep, 3) Kab Barru, 4) Pelabuhan Garongkong
4	Pemeliharaan, Perawatan dan	km	-	Realisasi anggaran IMO Tahun 2025 sebesar Rp.140.274.952.020,-

NO	INDIKATOR RPJMN	SATUAN	KET	DUKUNGAN BTP SURABAYA
	Pengoperasian Jaringan KA/IMO			
5	Peningkatan Prasarana Kereta Api	km	157,3	Peningkatan jalur KA sejak dibentuknya BTP Surabaya tahun 2015 sampai dengan saat ini adalah sebagai berikut: 2015: peningkatan jalur KA lintas Surabaya - Banyuwangi (60,3 kmsp); peningkatan jalur KA lintas Surabaya - Bojonegoro (27 kmsp) 2016: - 2017: - 2018: - 2019: - 2020: peningkatan jalur KA Malang - Sumberpucung (18 kmsp); peningkatan jalur KA Bangil - Probolinggo (35 kmsp) 2021: - 2022: - 2023: - 2024: - 2025: peningkatan jalur KA Jember - Kalisat (17 kmsp)
6	Penanganan Perlintasan Kereta Api	lokasi	28	Penanganan perlintasan KA sejak dibentuknya BTP Surabaya tahun 2015 sampai dengan saat ini adalah sebagai berikut: 2015: - 2016: - 2017: - 2018: - 2019: - 2020: - 2021: - 2022: - 2023: - 2024: pembangunan 2 flyover di Krian dan di Kedinding, pembangunan 6 palang pintu perlintasan di lintas Mojokerto - Sepanjang 2025: Pembangunan 20 palang pintu perlintasan di lintas Surabaya – Banyuwangi Segmen Jember – Kalisat, terdapat juga pemberian rekomendasi peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang u/ Kota Malang, Kabupaten Ngawi, dan Kabupaten Pasuruan
7	Peningkatan Persinyalan dan Telekomunikasi Perkeretaapian	unit	-	Peningkatan persinyalan dan telekomunikasi sejak dibentuknya BTP Surabaya tahun 2015 sampai dengan saat ini adalah sebagai berikut: 2015: - 2016: - 2017: - 2018: - 2019: Peningkatan persinyalan jalur tunggal menjadi jalur ganda Jombang-Madiun (86 kmsp); Peningkatan persinyalan jalur tunggal menjadi jalur ganda Madiun-Kedungbanteng (57 kmsp) 2020: Peningkatan persinyalan jalur tunggal menjadi jalur ganda Jombang-Mojokerto (24 kmsp) 2021: - 2022: - 2023: - 2024: Peningkatan persinyalan jalur tunggal menjadi jalur ganda Mojokerto-Sepanjang (33 kmsp) 2025: -
8	Peningkatan Stasiun KA Antar Kota	unit	21	Peningkatan stasiun KA sejak dibentuknya BTP Surabaya tahun 2015 sampai dengan saat ini adalah sebagai berikut: 2015: 2016: 2017: 2018: 2019: Pembangunan 5 Stasiun antara Madiun-Kedungbanteng; Pembangunan 7 Stasiun antara Jombang-Madiun 2020: Pembangunan 3 Stasiun antara Mojokerto-Jombang 2021: 2022: 2023:

NO	INDIKATOR RPJMN	SATUAN	KET	DUKUNGAN BTP SURABAYA
				2024: Pembangunan 5 Stasiun antara Mojokerto-Sepanjang 2025: Pembangunan 1 Stasiun antara Jember-Kalisat
9	Peningkatan Jembatan	unit	129	Peningkatan jembatan sejak dibentuknya BTP Surabaya tahun 2015 sampai dengan saat ini adalah sebagai berikut: 2015: 2016: 2017: 2018: 2019: pembangunan 40 unit jembatan antara Madiun-Kedungbanteng; pembangunan 61 unit jembatan antara Jombang-Madiun 2020: pembangunan 12 unit jembatan Mojokerto - Jombang 2021: 2022: Peningkatan jembatan BH 374 Bayeman 2023: 2024: pembangunan 11 jembatan antara Mojokerto - Sepanjang 2025: peningkatan 2 unit jembatan antara Jember-Kalisat (BH 307 dan BH 312); Peningkatan jembatan BH 613 Segmen Kras-Ngadiluwih dan BH 275 Segmen Temuguruh-Singojuruh
10	Peningkatan Terowongan	unit	-	-
11	Penanganan Rawan Bencana di Jalur KA	lokasi	1	Penanganan rawan bencana di jalur KA sejak dibentuknya BTP Surabaya tahun 2015 sampai dengan saat ini adalah sebagai berikut: 2015: 2016: 2017: 2018: 2019: 2020: Penanganan Daerah Rawan Bencana pada kegiatan Peningkatan Jalur KA Bangil - Probolinggo (35 kmsp) 2021: 2022: 2023: 2024: 2025:
12	Pembayaran atas Ketersediaan Layanan	kegiatan	-	-
13	Layanan Perintis Kereta Api	lintas	-	-
14	Jumlah Kegiatan Mendukung Tata Kelola Konektivitas Kereta Api	dokumen / kegiatan	-	-
15	Jaringan KA Perkotaan Dibangun	km	1038,335	Terdapat 203,304 Kmsp yang tidak terlayani KA perkotaan di wilayah kerja BTP Kelas I Surabaya, yaitu antaran stasiun madiun - Kertosono (68,895Kmsp) dan antara Stasiun Pasuruan - Jember (134,304 Kmsp)
16	Elektrifikasi Jalur KA Perkotaan	km	-	-
17	Layanan KA Perkotaan Perintis	lintas	-	-
18	Stasiun KA Perkotaan yang Ditingkatkan	unit	4	Stasiun Tarik, Stasiun Kedinding, Stasiun Krian, Stasiun Boharan. Ke-4 stasiun tersebut merupakan bagian dari kegiatan Pembangunan Jalur Ganda Mojokerto-Sepanjang Tahun 2021-2024

NO	INDIKATOR RPJMN	SATUAN	KET	DUKUNGAN BTP SURABAYA
19	KA Perkotaan yang dikembangkan	lokasi	8	Terdapat 8 KA Perkotaan yang melayani wilayah kerja BTP Kelas I Surabaya: CL Dhoho (lintas pelayanan;SB-KTS-BL-SB); CL Penataran (lintas pelayanan;SB-KTS-BL-ML); CL Blorasura (lintas pelayanan; CU-SBI); CL Arjonegoro (lintas Pelayanan;BJ-BBT-SBI-SD); CL Supas (lintas pelayanan; SB-PS); CL Jenggala (linas pelayanan;BBT-MR-IDO-SBI-SDA); Pandanwangi (lintas pelayanan;JR-KTG); Arjuno Ekspress (lintas pelayanan;SGU-ML)
20	Penyiapan Perencanaan Pengembangan SAUM Perkotaan	dokumen / kegiatan	-	-

**Sumber: data internal prasarana, lalu lintas dan angkuta, dan keselamatan BTP Surabaya yang telah diolah*

3.4 ANALISIS EFISIENSI SUMBER DAYA (SDM DAN ANGGARAN)

ANALISIS EFISENSI SDM

Efisiensi SDM dilakukan dengan membandingkan ketersediaan pegawai saat ini, baik dilihat dari komposisi golongan/kepangkatan dan dilihat dari pendidikan dengan pelaksanaan tugas dan fungsi dalam rangka pemenuhan target IKK tahun 2025, yang dapat diuraikan sebagai berikut:

a. Komposisi Pegawai berdasarkan Golongan / Kepangkatan.

Pegawai atau karyawan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya, berjumlah 152 (seratus lima puluh dua) orang, terdiri dari 81 (delapan puluh satu) orang status PNS, 33 (tiga puluh tiga) orang status CPNS, 36 (tiga puluh tujuh) orang status PPPK, 1 (satu) orang PPPK Paruh Waktu dan 1 (satu) orang non ASN. Adapun komposisi pegawai Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya adalah sebagai berikut:

Tabel 3. 34 Komposisi Pegawai Berdasarkan Golongan/Kepangkatan

NO	URAIAN	JUMLAH PEGAWAI	KOMPOSISI (%)
1	PNS Golongan IV	6	4%
2	PNS Golongan III	40	26%
3	PNS Golongan II	68	45%
4	PPPK	36	24%
5	PPPK Paruh Waktu	1	1%
6	Non ASN	1	1%
TOTAL		152	100%

**Sumber:diolah dari data internal Balai 2025(DUK) dan ABK*

b. Komposisi Pegawai berdasarkan Pendidikan;

Selain komposisi berdasarkan golongan/kepangkatan, pegawai Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya berdasarkan tingkat pendidikan sebagaimana Tabel berikut:

Tabel 3. 35 Komposisi Pegawai Berdasarkan Pendidikan

NO	URAIAN	JUMLAH PEGAWAI	KOMPOSISI (%)
1	Pasca Sarjana (S2)	11	7%
2	Sarjana (S1) / D4	55	36%
3	Sarjana Muda / D3	79	52%
4	Ahli Muda / D1	2	1%
5	SLTA / Sederajat	5	3%
Jumlah		**152**	100%

*Sumber:diolah dari data internal Balai 2025 (DUK) dan ABK

Dari perbandingan komposisi pegawai berdasarkan golongan/kepangkatan dan pendidikan di atas, terdapat total 152 ASN (114 PNS, 37 PPPK, 1 Non ASN) yang telah ditempatkan sesuai kebutuhan Balai sebagaimana Perubahan Keputusan Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Nomor SK-BTP-SBY 44 Tahun 2025 tanggal 8 November 2025 tentang Struktur Organisasi, Tupoksi Serta Uraian Tugas dan Tanggung Jawab pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya.

Dengan menggunakan rumus Efisiensi SDM ini:

$$\text{Efisiensi SDM} = \left(\frac{\text{SDM tersedia}}{\text{Kebutuhan SDM sesuai ABK}} \times \frac{\text{Output aktual}}{\text{Target output}} \right) \times 100\%$$

maka efisiensi tersebut dapat diuraikan dalam matrik sebagai berikut:

Tabel 3. 36 Analisis Efisiensi SDM

IKK	SATUAN	TARGET	OUTPUT	SDM TERSEDIA	ABK	NILAI EFISIENSI %
IKK BTP1 Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian	Rasio	0,364	0,397	6	18	36,36%
IKK BTP2 Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai TQI Kategori I dan II	%	98,1	97,58	62	126	48,95%
IKK BTP3 Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal	%	37,9	37,9	4	18	22,22%
IKK BTP4 Persentase Pemenuhan target angkutan KA	%	19,23	19,63	17	26	66,74%

IKK	SATUAN	TARGET	OUTPUT	SDM TERSEDIA	ABK	NILAI EFISIENSI %
IKK BTP5 Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	%	37	47,46	11	23	61,35%
IKK BTP6 Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian	%	100	99,99	16	16	99,99%
IKK BTP7 Nilai AKIP	Nilai	83,4	83,5	3	6	50,06%
IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko	%	12	12	4	5	80,00%
IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran	Nilai	81	89,55	15	22	75,38%
IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	%	100	100	2	7	28,57%
IKK BTP11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal	Nilai	69	66,54	12	20	57,86%
TOTAL				152	287	

Sumber:diolah dari data internal Balai 2025(DUK) dan ABK

Dengan penempatan pegawai-pegawai tersebut, dirasa saat ini **MASIH CUKUP EFISIEN** jika dilihat dari pencapaian target IKK sampai dengan triwulan 4 yang secara keseluruhan mencapai 102, 47%.

ANALISIS EFISIENSI ANGGARAN

Penyerapan anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sampai dengan tanggal 30 September 2025 adalah sebesar Rp.278.333.084.461,- dengan persentase sebesar **92,63**% (Revisi DIPA ke-18 tahun 2025). Pada triwulan 1 s.d 3 terdapat kebijakan Presiden untuk dilakukan efisiensi hampir seluruh anggaran, namun demikian BTP Surabaya tetap berusaha melaksanakan kegiatan tugas dan fungsinya untuk memenuhi target IKK yang telah ditetapkan dalam Perjanjian Kinerja. Oleh karena itu, pada triwulan 4 dilakukan revisi perjanjian kinerja dan anggaran untuk kegiatan yan terblokir.

Berikut analisis efisiensi anggarannya dapat diuraikan sebagaimana tabel berikut:

Tabel 3. 37 Analisis Efisiensi Anggaran

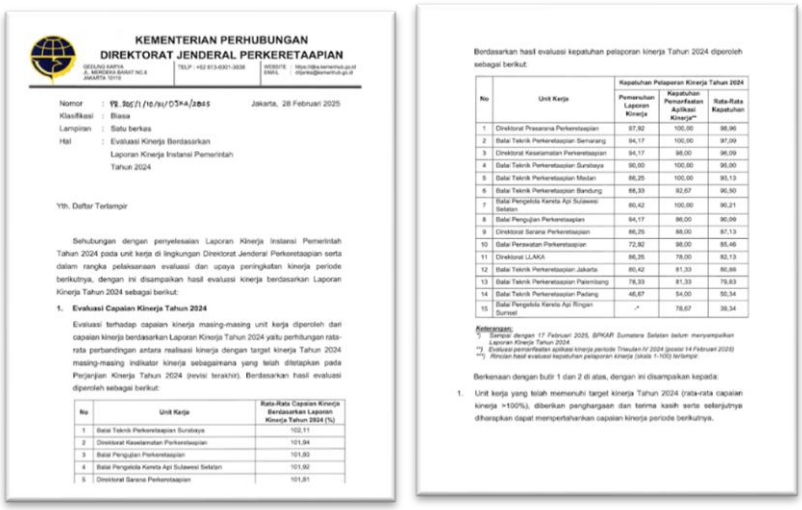
NO	RO	Persentase Capaian RO Per RO	Alokasi Anggaran RO (AARO)	Realisasi Anggaran RO (RARO)	AARO X CRO	(AARO X CRO)-RARO
1	2	3	4	5	(6) = (4) x (3)	(7) = (6) - (5)
1	Infrastruktur Perkeretaapian	99,19	1.350.000.000	1.339.017.118	Rp133.906.500.000	Rp132.567.482.882
2	Peningkatan Jalur KA lintas Surabaya - Banyuwangi Segmen Jember - Kalisat	88,86	116.038.326.000	103.111.193.150	Rp10.311.165.648.360	Rp10.208.054.455.210
3	Peningkatan 2 Unit Jembatan KA Segmen Kras-Ngadiluwih dan Segmen Temuguruh-Singojuruh	100	6.825.962.000	6.825.961.725	Rp682.596.200.000	Rp675.770.238.275
4	Perawatan Peralatan Pengujian Sarana Perkeretaapian	15	200.000.000	30.000.000	Rp3.000.000.000	Rp2.970.000.000
5	Perawatan dan Pengoperasian Prasarana Perkeretaapian (IMO)	67,75	3.754.611.000	2.543.879.715	Rp254.374.895.250	Rp251.831.015.535
6	Perawatan dan Pengoperasian Prasarana Perkeretaapian (IMO)	96,02	143.787.388.000	138.069.156.005	Rp13.806.464.995.760	Rp13.668.395.839.755
7	Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal	99,96	706.417.000	706.153.600	Rp70.613.443.320	Rp69.907.289.720
8	Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal	99,93	1.877.704.000	1.876.313.821	Rp187.638.960.720	Rp185.762.646.899
9	Layanan Perkantoran	91,8	25.560.638.000	23.465.931.014	Rp2.346.466.568.400	Rp2.323.000.637.386
10	Layanan Perencanaan dan Penganggaran	100	23.200.000	23.199.800	Rp2.320.000.000	Rp2.296.800.200
11	Layanan Pemantauan dan Evaluasi	99,96	282.303.000	282.198.925	Rp28.219.007.880	Rp27.936.808.955
12	Layanan Manajemen Keuangan	98,78	49.207.000	48.605.000	Rp4.860.667.460	Rp4.812.062.460
13	Layanan Reformasi Kinerja	100	11.480.000	11.480.000	Rp1.148.000.000	Rp1.136.520.000
	Jumlah		**300.467.236.000**	**278.333.089.873**	**27.832.774.887.150**	**Rp27.554.441.797.277**
	$\textbf{Efisiensi } RO \textbf{ Satker} = \frac{\sum(\text{Alokasi Anggaran RO x Capaian RO}) - \text{Realisasi Anggaran RO})}{\sum(\text{Alokasi Anggaran RO})} \times 100\%$					**91,705%**

Sumber: diolah dari data SAKTI BTP Surabaya Tahun 2025

3.5. CAPAIAN KEBERHASILAN LAINNYA

1. Berdasarkan Surat Sesditjen Perkeretaapian Nomor PR.205/1/10/KI/DJKA/2025 tanggal 28 Februari 2025, BTP Surabaya berada di urutan ke-1 untuk kategori Rata-Rata Capaian Kinerja Berdasarkan LKIP 2024 dengan nilai 102,11% dan urutan ke-4 untuk kategori Rata-Rata Kepatuhan Pelaporan Kinerja Tahun 2024 dengan nilai 95,00% yang diperoleh dari pemenuhan laporan kinerja (90,00%) dan kepatuhan pemanfaatan aplikasi kinerja (100%).

Gambar 3. 86 Evaluasi Kinerja berdasarkan LKIP Tahun 2024



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN

Nomor : PR.205/I/10/DJKA/2025
Klasifikasi : Biasa
Lampiran : Satu berkas
Hal : Evaluasi Kinerja Berdasarkan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2024

Jakarta, 28 Februari 2025

Yth. Daftar Terlampir

Sehubungan dengan penyelesaian Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2024 pada unit kerja di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian serta dalam rangka pelaksanaan evaluasi dan upaya peningkatan kinerja periode berikutnya, dengan ini disampaikan hasil evaluasi kinerja berdasarkan Laporan Kinerja Tahun 2024 sebagai berikut:

1. **Evaluasi Capaian Kinerja Tahun 2024**

Evaluasi terhadap capaian kinerja masing-masing unit kerja diperoleh dari capaian kinerja berdasarkan Laporan Kinerja Tahun 2024 yaitu perhitungan rata-rata perbandingan antara realisasi kinerja dengan target kinerja Tahun 2024 masing-masing indikator kinerja sebagaimana yang telah ditetapkan pada Perjanjian Kinerja Tahun 2024 (revisi terakhir). Berdasarkan hasil evaluasi diperoleh sebagai berikut:

No	Unit Kerja	Rata-Rata Capaian Kinerja Berdasarkan Laporan Kinerja Tahun 2024 (%)
1	Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya	103,11
2	Direktorat Keselamatan Perkeretaapian	101,94
3	Balai Pengujian Perkeretaapian	101,80
4	Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	101,80
5	Direktorat Sarana Perkeretaapian	101,81

Berdasarkan hasil evaluasi kepatuhan pelaporan kinerja Tahun 2024 diperoleh sebagai berikut:

No	Unit Kerja	Kepatuhan Pelaporan Kinerja Tahun 2024		
		Pemenuhan Laporan Kinerja	Kepatuhan Pemanfaatan Aplikasi Kinerja**	Rata-Rata Kepatuhan
1	Direktorat Prasarana Perkeretaapian	97,92	100,00	98,96
2	Balai Teknik Perkeretaapian Semarang	94,17	100,00	97,09
3	Direktorat Keselamatan Perkeretaapian	94,17	98,00	96,09
4	Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya	90,00	100,00	95,00
5	Balai Teknik Perkeretaapian Medan	86,25	100,00	93,13
6	Balai Teknik Perkeretaapian Bandung	88,33	92,67	90,50
7	Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	80,42	100,00	90,21
8	Balai Pengujian Perkeretaapian	94,17	86,00	90,09
9	Direktorat Sarana Perkeretaapian	86,25	88,00	87,13
10	Balai Perawatan Perkeretaapian	72,92	98,00	85,46
11	Direktorat LLAKA	86,25	78,00	82,13
12	Balai Teknik Perkeretaapian Jakarta	80,42	81,33	80,88
13	Balai Teknik Perkeretaapian Palembang	78,33	81,33	79,83
14	Balai Teknik Perkeretaapian Padang	46,67	54,00	50,34
15	Balai Pengelola Kereta Api Ringan Sumsel	-*	78,67	39,34

Keterangan:
*) Sampai dengan 17 Februari 2025, BPKAP Sumatera Selatan belum menyampaikan Laporan Kinerja Tahun 2024
**) Evaluasi pemanfaatan aplikasi kinerja periode Triwulan IV 2024 (posisi 14 Februari 2025)
***) Rincian hasil evaluasi kepatuhan pelaporan kinerja (skala 1-100) terlampir.

Berkenaan dengan butir 1 dan 2 di atas, dengan ini disampaikan kepada:

1. Unit kerja yang telah memenuhi target kinerja Tahun 2024 (rata-rata capaian kinerja >100%), diberikan penghargaan dan terima kasih serta selanjutnya diharapkan dapat mempertahankan capaian kinerja periode berikutnya.

2. Berdasarkan Surat Sesditjen Perkeretaapian Nomor PR.205/2/10/K1/DJKA/2025 tanggal 28 Mei 2025, BTP Surabaya berada di urutan ke-3 untuk kategori Unit Kerja dengan Kepatuhan Pelaporan Kinerja Terbaik. Rata-rata nilai pemenuhan laporan monitoring kinerja 93,75% dan kepatuhan pemanfaatan aplikasi 94,67 %.

Gambar 3. 87 Unit Kerja Dengan Kepatuhan Pelaporan Kinerja Terbaik Triwulan I Tahun 2025



DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

PIAGAM PENGHARGAAN
UNIT KERJA DENGAN KEPATUHAN PELAPORAN KINERJA TERBAIK
TRIWULAN I TAHUN 2025

diberikan kepada:

BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

sebagai

PERINGKAT III

Jakarta, Mei 2025
DIREKTUR JENDERAL PERKERETAAPIAN

ALLAN TANDIONO

3. Berdasarkan surat Inspektur Jenderal Nomor: PS 302/5/4/ITJEN/2025 tanggal 20 Agustus 2025 perihal Hasil Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Tahun 2025 pada Direktorat Jenderal Perkeretaapian diperoleh nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya 83,500. BTP Surabaya berada di urutan ke-1 untuk kategori Unit Kerja dengan Capaian Kinerja Terbaik dengan nilai rata-rata capaian kinerja 103,60% dan Kepatuhan Pelaporan Kinerja Terbaik dengan rata-rata nilai pemenuhan laporan monitoring kinerja 97,50% dan kepatuhan pemanfaatan aplikasi 100,00 %.

Gambar 3. 88 Unit Kerja Dengan Kepatuhan Pelaporan Kinerja Terbaik Triwulan III Tahun 2025

No.	Unit Kerja	Rata-Rata Capaian Kinerja Triwulan II Tahun 2025 (%)
1	Balai Pengelola Kereta Api Ringan Sumatera Selatan	104,96
2	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	103,60
3	Balai Perawatan Perkeretaapian	103,21
4	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Padang	102,75
5	Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	102,62

No.	Unit Kerja	Kepatuhan Pelaporan Kinerja Triwulan II Tahun 2025		
		Pemenuhan Laporan Monitoring Kinerja	Kepatuhan Pemanfaatan Aplikasi Kinerja	Rata-Rata Kepatuhan
1	Direktorat Prasarana Perkeretaapian	97,50	100,00	98,75
2	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	97,50	100,00	98,75
3	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Bandung	97,50	100,00	98,75
4	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	97,50	94,00	95,75
5	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	91,25	92,67	91,96

4. BTP Kelas I Surabaya mendapat penghargaan Anugerah Keterbukaan Informasi Publik (AKIP) dengan Predikat "Informatif" dalam acara Anugerah Keterbukaan Informasi Publik diselenggarakan oleh Biro Komunikasi dan Informasi Publik (BKIP) Sekretariat Jenderal Kementerian Perhubungan. Dengan diraihnya penghargaan ini BTP Kelas I Surabaya berkomitmen untuk terus meningkatkan pelayanan informasi publik kepada masyarakat sesuai dengan kaidah dan ketentuan peraturan perundang-undangan yang berlaku dalam rangka mendukung prinsip keterbukaan informasi publik guna menciptakan tata kelola pemerintahan yang baik dan bersih.

Gambar 3. 89 Penghargaan Predikat Informatif Dalam Keterbukaan Informasi


PIAGAM PENGHARGAAN
Nomor : PG-SKJ 34 Tahun 2025
Dengan ini Sekretaris Jenderal Kementerian Perhubungan Republik Indonesia memberikan penghargaan kepada
Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
atas prestasi sebagai PPID Pelaksana atau PPID Pelaksana UPT yang meraih predikat
INFORMATIF
dalam Anugerah Keterbukaan Informasi Publik tingkat Kementerian Perhubungan
yang diselenggarakan pada tanggal 20 Agustus 2025 sampai dengan 11 Desember 2025
oleh Sekretaris Jenderal selaku PPID Utama
Jakarta, 11 Desember 2025
SEKRETARIS JENDERAL
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA
DR. CAPT. ANTON ARIE PRIADI, M.SC.

5. Berdasarkan Hasil Akuntabilitas Kinerja Tahun 2025, BTP Surabaya berada di urutan ke-1 dengan nilai 83.50.

Gambar 3. 90 Hasil Akuntabilitas Kinerja Tahun 2025





Direktorat Prasarana Perkeretaapian

No	Komponen yang dinilai	Bobot	Nilai
1.	Perencanaan Kinerja	30,00	25,20
2.	Pengukuran Kinerja	30,00	25,20
3.	Pelaporan Kinerja	15,00	12,30
4.	Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal	25,00	20,50
Nilai Hasil Evaluasi		100,00	83,20
Predikat			A

Direktorat Keselamatan Perkeretaapian

No	Komponen yang dinilai	Bobot	Nilai
1.	Perencanaan Kinerja	30,00	23,70
2.	Pengukuran Kinerja	30,00	23,70
3.	Pelaporan Kinerja	15,00	12,60
4.	Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal	25,00	20,50
Nilai Hasil Evaluasi		100,00	80,50
Predikat			A

BTP Semarang

No	Komponen yang dinilai	Bobot	Nilai
1.	Perencanaan Kinerja	30,00	23,70
2.	Pengukuran Kinerja	30,00	25,50
3.	Pelaporan Kinerja	15,00	12,30
4.	Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal	25,00	20,50
Nilai Hasil Evaluasi		100,00	82,00
Predikat			A

BTP Surabaya

No	Komponen yang dinilai	Bobot	Nilai
1.	Perencanaan Kinerja	30,00	25,20
2.	Pengukuran Kinerja	30,00	25,20
3.	Pelaporan Kinerja	15,00	12,60
4.	Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal	25,00	20,50
Nilai Hasil Evaluasi		100,00	83,50
Predikat			A

Balai Pengujian Perkeretaapian

No	Komponen yang dinilai	Bobot	Nilai
1.	Perencanaan Kinerja	30,00	25,20
2.	Pengukuran Kinerja	30,00	25,20
3.	Pelaporan Kinerja	15,00	11,25
4.	Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal	25,00	20,50
Nilai Hasil Evaluasi		100,00	82,15
Predikat			A

Hal tersebut merupakan prestasi yang baik dan perlu ditingkatkan. Dimana untuk memperoleh capaian kinerja yang baik perlu dilakukan melalui kedisiplinan, kerja keras, konsistensi dan kepatuhan serta perencanaan yang terukur sesuai dengan yang diamanahkan dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM.85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaran Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah dan juga berdasarkan Rencana Strategis Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya Tahun 2025-2029.

3.6. REALISASI ANGGARAN

ALOKASI TOTAL ANGGARAN DAN REALISASI ANGGARAN PER INDIKATOR KINERJA

Dalam proses pelaksanaan kegiatan tahun 2025, sebagian besar kegiatan dilelangkan, sehingga nilai pelaksanaan sebagian besar dibawah pagu kegiatan yang direncanakan. Terkait hal ini tentunya terdapat efisien anggaran, karena dengan hasil pekerjaan yang sama dapat diselesaikan dengan anggaran yang lebih kecil. Dalam perhitungan efisiensi ini dilakukan terhadap kegiatan – kegiatan yang telah selesai 100%. Penghitungan nilai efisiensi dinyatakan dalam persen dilakukan dengan menggunakan formula: Efisiensi (E) = 100 – pagu/kontrak.

Per 31 Desember 2025, Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya melakukan revisi DIPA sebanyak 18 kali. Adapun pagu anggaran dan realisasi anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya Tahun 2025 sesuai dengan klasifikasi jenis belanja, secara umum dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 3. 38 Realisasi Anggaran Unit Kerja

No	Jenis Belanja / Pembiayaan	Pagu (Rp)		Realisasi Anggaran		Sisa Anggaran	
		Pagu Sesuai PK Awal	Pagu Revisi Terakhir	Nilai (Rp)	%	Nilai (Rp)	%
1.	Belanja Pegawai	**11,933,665,000**	**15.541.045.000**	**14.364.464.564**	92,43	**1.176.580.436**	7,57
2.	Belanja Barang	**193,873,893,000**	**160,058,986,000**	**152.324.364.204**	95,17	**7.734.621.796**	4,83
3.	Belanja Barang PNBP	**1.502.917.000**	**1.502.917.000**	**1.207.722.700**	80,36	**295.194.300**	**19,64**
4.	Belanja Modal						
	a. Rupiah Murni	**35,310,504,000**	**500.000.000**	**499.378.118**	99,88	**621.882**	0,12
	b. SBSN	**-**	**122.864.288.877**	**109.937.154.874**	89,48	**12.925.133.125**	10,52
	c. PHLN	-	-		-	-	-
	d. BLU	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	**493.664.500.000**	**300.467.236.000**	**278.333.084.461**	**92,63**	**22.134.151.539**	**7,37**

Sumber:diolah dari data internal Balai 2025 (DIPA dan Lapbul)

Selanjutnya dapat dijelaskan rincian anggaran dan realisasinya untuk masing-masing sasaran / kegiatan Per Indikator Kinerja sebagaimana tabel berikut ini:

Tabel 3.19 Realisasi Anggaran Per Indikator Kinerja

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja Kegiatan	Pagu (Rp)		Realisasi Anggaran		Sisa Anggaran	
			Awal	Revisi Terakhir	Nilai (Rp)	%	Nilai (Rp)	%
1	SK BTP1 Meningkatnya KONEKTIVITAS prasarana di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP1 Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian	386.857.000	3.402.000	3.400.400	100	0	0
2	SK BTP2 Meningkatnya KAPASITAS prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP2 Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II	250.191.440.000	125.373.622.000	112.320.409.293	89,59	13.053.212.707	75,26
		IKK BTP3 Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal	486.947.000	1.658.000	1.657.000	99,99	1.000	99,66
3	SK BTP3 Meningkatnya KINERJA PELAYANAN lalu lintas dan angkutan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP4 Persentase Pemenuhan target angkutan KA	801.981.000	213.280.000	213.261.900	99,99	18.100	92,11
		IKK BTP5 Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	556.947.000	1.000	0	0,00		100,00

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja Kegiatan	Pagu (Rp)		Realisasi Anggaran		Sisa Anggaran	
			Awal	Revisi Terakhir	Nilai (Rp)	%	Nilai (Rp)	%
4	SK BTP4 Meningkatnya KESELAMATAN transportasi kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP6 Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian	175.185.419.000	147.414.060.000	140.368.831.645	95,22	7.045.228.355	4,78
5	SK BTP5 Terwujudnya KUALITAS TATA KELOLA yang baik di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP7 Nilai AKIP	450.330.000	23.200.000	23.199.800	99,99	200	0,01
		IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko	238.370.000	0	0	0	0	0
		IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran	26.016.178.000	27.407.333.000	25.371.946.423	92,57	2.035.386.577	7,43
		IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	88.176.000	19.200.000	18.898.000	98,43	302.000	1,57
		IKK BTP11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal	343.971.000	11.480.000	11.480.000	100	0	0
TOTAL			**457.746.616.000**	**300.467.236.000**	**278.333.084.461**	**92,63**	**22.134.151.539**	**7,37**

Sumber:diolah dari data internal Balai 2025 (DIPA dan Lapbul)

BAB IV PENUTUP

4.1 TINDAK LANJUT REKOMENDASI PADA PERIODE SEBELUMNYA

Sebagaimana telah diuraikan dan dijelaskan balam BAB III dokumen Laporan Kinerja Tahun 2025 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya ini, terdapat beberapa Indikator Kinerja yang berhasil memenuhi target yang telah ditetapkan dalam Perjanjian Kinerja serta revisi Perjanjian Kinerja namun juga terdapat beberapa Indikator Kinerja yang belum mencapai target dan terdapat Indikator Kinerja yang menjadi anomali.

Dari 11 (sebelas) IKK Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya tersebut, realisasi capaian kinerja Balai mencapai **102,17%** Dimana terdapat 3 IKK yang belum mencapai taret namun masih dalam kategori *on the right track* dan terdapat 2 IKK yang mengalami anomali. Berdasarkan ralisasi capaian tersebut selanjutnya telah dilakukan evaluasi termasuk Analisa terhadap keberhasilan dan kegagalan pencapaian IKK serta diberikan rekomendasi perbaikan agar pada periode berikutnya (Tahun 2026) dapat lebih baik lagi.

Di bawah ini dijabarkan tabel mengenai tindak lanjut yang telah dilakukan oleh Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya terhadap rekomendasi perbaikan yang tertuang dalam dokumen Laporan Kinerja periode sebelumnya.

Tabel 4. 1 Tindak Lanjut Rekomendasi Periode Sebelumnya

Indikator Kinerja Kegiatan	Rekomendasi Periode Sebelumnya	Tindak Lanjut 2025	Waktu Pelaksanaan	PIC
IKK BTP1 Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	- Berdasarkan surat Sesditjen KA nomor: PR.205/3/12/K1/DJKA/2025 tanggal 18 September 2025 perihal Tindak Lanjut Rapat Koordinasi Evaluasi Lanjutan Penilaian Mandiri SAKIP Tahun 2025 dan Pembahasan Indikator Kinerja yang didalamnya memuat perubahan perhitungan indikator kinerja rasio konektivitas, maka perlu dilakukan revisi perjanjian kinerja guna mengakomodir hal tersebut. - Perlu dilakukan koordinasi dengan BPKASS untuk pemenuhan data	- Selama periode 2025 telah dilkaukan penyesuaian terhadap IKK1. Berdasarkan Surat Sesditjen Perkeretaapian Nomor PR.205/3/12/KI/DJKA/2025 tanggal 18 September 2025, dilakukan revisi terkait rumus dan target untuk perhitungan Rasio Konektivitas dengan memasukkan unsur realisasi perjalanan KA dan ditambahkan dengan rasio konektivitas di wilayah BPKASS.	Triwulan 4 Tahun 2025	Seksi Prasarana / Kabalai

Indikator Kinerja Kegiatan	Rekomendasi Periode Sebelumnya	Tindak Lanjut 2025	Waktu Pelaksanaan	PIC
	terkait rasio konektivitas yang menggunakan komponen rasio perjalanan kereta api.	Telah melakukan koordinasi dengan BPKASS dalam pengumpulan data realisasi perjalanan KA di wilayah Sulawesi Selatan		
IKK BTP2 Kondisi Jalur KA sesuai standar TQI kategori 1 dan 2	- Dalam upaya meningkatkan capaian pada IKK BTP2 perlu dilakukan percepatan pada pekerjaan Peningkatan Jalur KA antara Jember – Kalisat, yang nantinya diharapkan akan berdampak signifikan pada nilai TQI pada periode berikutnya.	- Telah dilakukan langkah-langkah percepatan pada pekerjaan Peningkatan Jember-Kalisat dan telah dilakukan penyelesai pada pekerjaan tersebut. Dan diharapkan dapat meningkat pada hasil pengukuran jalur rel KA periode IV	Triwulan 4 Tahun 2025	Seksi Prasarana / Kabalai
IKK BTP3 Jalur KA yang menggunakan persinyalan elektrik	Tetap dilakukan kegiatan rutin berupa monitoring dan inventarisasi terhadap fasilitas operasi KA, meskipun tidak ada kegiatan peningkatan fasilitas operasi di tahun 2025. Harapannya adalah agar fasilitas operasi KA tetap handal dan menjaga keselamatan perjalanan KA, dan juga dilakukan penyesuaian terhadap strategi, anggaran, dan penempatan jabatan guna menopang capaian IKK BTP3. Dan memastikan penganggaran di tahun 2026 terkait kegiatan peningkatan fasilitas operasi, meskipun nantinya tidak mengubah capaian kinerja IKK BTP3.	Pada periode triwulan 4 tahun 2025 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya telah melakukan monitoring dan inventarisasi terhadap fasilitas operasi KA, baik melalui seksi prasarana, maupun satuan pelayanan di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Triwulan 4 Tahun 2025	Seksi Prasarana / Kabalai
IKK BTP4 Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya	- Dikarenakan Capaian Kinerja pada IKK BTP4 sudah mencapai 110% maka akan dilakukan revisi Perjanjian Kinerja/Rencana Aksi, agar tidak terjadi anomali. Agar tetap dilakukan kegiatan pemantauan realisasi penumpang dan barang, supaya tercapainya target kinerja IKK BTP4	- Telah dilakukan revisi perjanjian kinerja pada target Indikator Kinerja Kegiatan sehingga realisasi tidak menjadi anomali	Triwulan 4 Tahun 2025 Triwulan 4 Tahun 2025	Seksi LLAKA/ Kabalai
IKK BTP5 Persentase Penurunan Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	Dalam upaya tetap menjaga capaian kinerja pada periode selanjutnya, Seksi Sarana Keselamatan dan Seksi Prasarana diharapkan tetap melaksanakan proses setiap usulan permohonan peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang maupun perizinan crossing dan melakukan kolaborasi dengan berbagai stakeholder guna melakukan sosialisasi bersama terkait keselamatan	Rekomendasi ini telah dilakukan oleh seksi Sarana Keselamatan dan Seksi Prasarana, sehingga realisasi pada tahun 2025 melebihi target dan lebih dari 110% sehingga menjadi anomali	Triwulan 4 Tahun 2025	Seksi Sarkes, Prasarana /Kabalai

Indikator Kinerja Kegiatan	Rekomendasi Periode Sebelumnya	Tindak Lanjut 2025	Waktu Pelaksanaan	PIC
IKK BTP6 Tingkat Keselamatan Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya	Agar capaian kinerja IKK BTP6 tetap tercapai sampai akhir tahun perlu dilakukannya kegiatan seperti monitoring daerah rawan kecelakaan KA dan juga melakukan monitoring terhadap sarana perkeretaapian yang beroperasi	Telah dilakukan tindak lanjut dari rekomendasi yang diberikan melalui kegiatan rampcheck dalam rangka persiapan angkutan natal 2025 dan tahun baru 2026	Triwulan 4 Tahun 2025	Seksi Sarkes/ Kabalai
IKK BTP7 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Memperhatikan pelaksanakan kegiatan rutin dalam melakukan pengisian pada aplikasi dan pengumpulan pelaporan dapat memperhatikan batas akhir waktu Agar tetap menindak lanjuti hasil evaluasi AKIP Inspektorat Jenderal dari bulan Oktober-Januari 2026	Telah dilakukan kegiatan rutin yaitu pengisian upadating pada beberapa aplikasi dengan memperhatikan batas akhir waktu pengumpulan. Dan juga telah menindak lanjutin hasil evaluasi AKIP Inspektorat Jenderal, melalui surat Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya nomor PS.302/1/1/BTP-SBY/2025	Triwulan 4 Tahun 2025	Subbag TU/ Kabalai
IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	- Perlu dilakukan kegiatan rutin terkait manajemen risiko seperti melakukan pengendalian, pemantauan dan pelaporan secara berkala oleh pemilik risiko, UPR dan UMR - Melakukan koordinasi dengan Bagian Perencanaa Pusat terkait penilaian Tingkat Penerapan Manajemen Risiko di Lingkungan Direktorat Jenderal Kereta Api	- Telah dilakukan kegiatan rutin manajemen risiko dengan melakukan penyusunan laporan triwulan IV manajemen risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya. - Telah keluar hasil penilaian manajemen risiko tahun 2025 dengan menempati level maturitas 2 dengan skor sebesar 12,00	Triwulan 4 Tahun 2025	Subbag TU/ Kabalai
IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya)	Agar tetap melakukan pengisian dan monitoring terhadap perencanaan anggaran dan pelaksanaan anggaran pada sistem SAKTI dan Monev Kemenkeu agar nilai NKA memenuhi target setiap bulannya, serta perlu melakukan koordinasi dengan KPPN jika terdapat kendala dalam pengisian dan update data	Telah dilakukan pengisian dan monitoring pada aplikasi SAKTI dan Monev Kemenkeu sehingga capaian dan realisasi melebihi target.	Triwulan 4 Tahun 2025	Subbag TU/ Kabalai
IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian	Agar tetap melakukan inventarisasi terkait BMN yang berpotensi untuk perolehan PNBP tahun depan yang terdapat di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya, baik berupa bongkaran maupun pemanfaatan aset	Telah melakukan inventarisasi terkait BMN di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya, dan pada triwulan IV 2025 terdapat tambahan PNBP melalui pengembalian atas kelebihan bayar paket pekerjaan jembatan kereta api BH 275 di Km. 63+836 Segmen Temuguruh	Triwulan 4 Tahun 2025	Subbag TU/ Kabalai

Indikator Kinerja Kegiatan	Rekomendasi Periode Sebelumnya	Tindak Lanjut 2025	Waktu Pelaksanaan	PIC
Kelas I Surabaya		– Singojuruh Lintas Kalisat – Banyuwangi		
IKK BTP11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Agar Melakukan koordinasi dengan Tim Pengawas Audit Kearsipan Internal Direktorat Jenderal Kereta Api dan Biro Umum Kementrian Perhubungan dalam rangka pemenuhan nilai pengawasan kearsipan agar memenuhi target yang telah ditetapkan dalam Perjanjian Kinerja	Telah dilakukan koordinasi dengan Tim Pengawas Audit Kearsipan Internal Direktorat Jenderal Kereta Api dan Biro Umum Kementreian Perhubungan dalam rangka pemenuhan nilai pengawasan kearsipan dan mendapatkan nilai sebesar 66,54 dengan kategori baik	Triwulan 4 Tahun 2025	Subbag TU/ Kabalai

Sumber: Data LCK Triwulan I, II, III, dan IV Tahun 2025 BTP Surabaya yang telah diolah

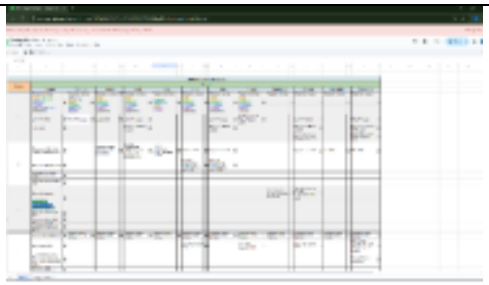
UPAYA PERUBAHAN DALAM BUDAYA KINERJA

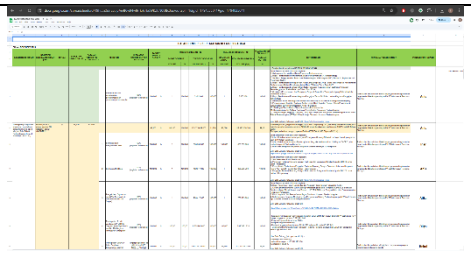
Dengan adanya Perjanjian Kinerja dan Rencana Aksi yang setiap tahunnya selalu dilaksanakan oleh Balai, dengan tidak langsung berdampak terhadap kesadaran moral maupun kesadaran terhadap tanggung jawab atas jabatan yang diemban untuk memberikan yang terbaik dan merealisasikan janji-janji sebagaimana telah tertuang dalam Perjanjian Kinerja. Termasuk didalamnya kewajiban untuk menyusun dokumen LKIP, yang menjadikan suatu instansi harus sudah memulai perubahan untuk lebih akuntabel dalam melaksanakan program-programnya maupun pada saat pelaporan. Hal ini yang menjadikan adanya perubahan pola kerja dan kebiasaan mulai dari level pimpinan hingga level paling bawah untuk sama-sama mencapai target atau program yang sudah direncanakan di awal tahun.

Terdapat beberapa perubahan dalam budaya kinerja yang telah dilaksanakan di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya selama periode tahun 2025, yang ditampilkan pada tabel di bawah ini

Tabel 4. 2 Perubahan Budaya Kinerja Periode Tahun 2025

No	Informasi Budaya Kinerja (Semula)	Informasi Budaya Kinerja (Menjadi)	Keterangan
Triwulan I			
1	Perubahan budaya kinerja pada Kebijakan pembatasan pegawai yang hadir fisik di kantor melalui SK kepala balai	Dilaksanakannya kebijakan WFH, WFO, dan WFA guna menyikapi adanya kebijakan efisiensi anggaran	
2	Perubahan budaya kinerja terhadap absensi pada Kantor induk dan Satuan Pelayanan Balai Teknik Perkertaapian kelas I Surabaya	Dilaksanakannya kebijakan absensi menggunakan *finger print* baik di kantor Induk maupun Satuan Pelayanan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	
Triwulan II			

No	Informasi Budaya Kinerja (Semula)	Informasi Budaya Kinerja (Menjadi)	Keterangan
3	Perubahan budaya kinerja terhadap keseragaman dalam kerapihan, dan juga disiplin apel pegawai yang sebelumnya tidak ada	Telah dilakukannya budaya kinerja terhadap keseragaman dan kerapihan berpakaian juga disiplin apel pegawai, melalui poster digital	
4	Perubahan buda kinerja pada kedisiplinan dalam pengisian aplikasi e-kinerja yang sebelumnya tidak ada	Telah diterapkan INOVASI untuk mendorong kedisiplinan pegawai dalam pengisian e-kinerja dengan memberikan reward	
Triwulan III			
5	Perubahan budaya kinerja pada konten yang diproduksi oleh tim humas sebelumnya tidak terdapat bahasa isyarat	Konten yang sekarang diproduksi oleh tim humas Balai beberapa telah memuat penggunaan bahasa isyarat didalamnya, guna mengakomodir Masyarakat yang memiliki disabilitas.	
6	Perubahan budaya kinerja pada penjadwalan kegiatan rutin pada tim perencanaan yang sebelumnya tidak ada	Saat ini telah dibuat jadwal kegiatan bulanan tim perencanaan, guna meminimalisir kegiatan rutin yang lewat pada waktu yang telah ditentukan.	

No	Informasi Budaya Kinerja (Semula)	Informasi Budaya Kinerja (Menjadi)	Keterangan
7	Perubahan budaya kinerja pada kegiatan pengawasan kearsipan, dengan nilai pengawasan kearsipan Balai teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya pada tahun 2024 sebesar 68,84	Telah dilakukan perubahasan budaya kinerja dengan beberapa kegiatan; - Dilakukannya penataan arsipaktif dan inaktif Balai TeknikPerkeretaapian Kelas ISurabaya - Gudang prasana Bangil yang difungsikan untuk penyimpanan arsip aktif dan inaktif Balai Teknik Perkeretaapian kelas I Surabaya Tim kearsipan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya telah memindahkan arsip inaktif ke Gudang Soreang sebanyak 363 box 193 berkas	
Triwulan IV			
8	Perubahan budaya kinerja pada kegiatan pembuatan database terkait perlintasan sebidang.	Telah dilakukannya kegiatan pembuatan database perlintasan sebidang KA di Jawa Timur.	
9	Perubahan budaya kinerja pada pelaporan update progress kegiatan setiap bulannya	Telah dilakukan perubahan budaya kinerja pada kegiatan pengumpulan progress kegiatan setiap bulannya melalui aplikasi google spreadsheet	

4.2 KESIMPULAN

Laaporan Capian Kinerja Tahun 2025 merupakan bentuk pertanggung jawaban pelaksanaan program kerja dan kegiatan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya yang telah dilaksanakan dari bulan Januari sampai dengan bulan Desember 2025 yang didasarkan kepada:

a. Tugas Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sesuai Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 36 Tahun 2022tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian;
b. Perjanjian Kinerja Tahun 2025, termasuk Rencana Aksi yang telah dilakukan revisi sebanyak 2 (dua) kali;
c. Rencana Strategis (Renstra) 2025-2029 Kementerian Perhubungan, Direktorat Jenderal Perkeretaapian (KP DJKA 144 Tahun 2025) dan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK-BTP SBY 47 Tahun 2025).

Sasaran Kegiatan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya dalam Perjanjian Kinerja Tahun 2025 dibagi menjadi 5 (lima) Sasaran Kegiatan, Sasaran Kegiatan tersebut meliputi:

1. Sasaran Kegiatan Pertama (SK1): Meningkatnya Konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya,
2. Sasaran Kegiatan Kedua (SK2): Meningkatnya Kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya,
3. Sasaran Kegiatan Ketiga (SK3): Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya,
4. Sasaran Kegiatan Keempat (SK4): Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian Di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya,
5. Sasaran Kegiatan Kelima (SK5): Meningkatnya Kualitas Tata Kelola di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya,

Sedangkan untuk Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya terdapat 11 (sebelas) IKK yaitu:

1. IKK BTP1 Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya,
2. IKK BTP2 Kondisi jalur KA sesuai standar TQI kategori 1 dan 2,

3. IKK BTP3 Jalur KA yang menggunakan persinyalan elektrik,
4. IKK BTP4 Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya,
5. IKK BTP5 Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang,
6. IKK BTP6 Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya,
7. IKK BTP7 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya,
8. IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya,
9. IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya,
10. IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
11. KK BTP11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Adapun rekapitulasi capaian kinerja (11 IKK) BTP Kelas I Surabaya tahun 2025 jika dirata-rata adalah sebesar 102,17% yang secara ringkas tergambar pada tabel berikut:

Tabel 4. 3 Evaluasi Capaian 2025

Sasaran Strategis	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Realisasi	Capaian Kinerja (%)
SK1 Meningkatnya KONEKTIVITAS prasarana di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP1 Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Rasio	0,364	0,384	105,63
SK2 Meningkatnya KAPASITAS	IKK BTP2 Kondisi jalur KA sesuai standar	%	98,10	97,58	99,47

Sasaran Strategis	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Realisasi	Capaian Kinerja (%)
prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	TQI kategori 1 dan 2				
	IKK BTP3 Jalur KA yang menggunakan persinyalan elektrik	%	37,9	37,9	100
SK3 Meningkatnya KINERJA PELAYANAN lalu lintas dan angkutan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP4 Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	19,00	19,65	102,17
	IKK BTP5 Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	%	37,00	47,46	128,26
SK4 Meningkatnya KESELAMATAN transportasi kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP6 Tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	100	99,99	99,99

Sasaran Strategis	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Realisasi	Capaian Kinerja (%)
SK5 Terwujudnya GOOD GOVERNANCE dan CLEAN GOVERNMENT di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP7 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	83,40	83,40	100
	IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	12,00	12,00	100
	IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	81,00	89,55	110,55
	IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	100 (9.604.880.542)	100 (9.604.880.542)	100
	IKK BTP11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	69,00	66,54	96,44

Sumber: Paparan capaian kinerja TW I s.d TW IV Tahun 2025 BTP Surabaya

Adapun kegiatan pembangunan dan pengadaan lahan di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya meliputi:

1. Kegiatan peningkatan jalur KA Jember - Kalisat dengan capaian fisik sebesar 100%;
1. Peningkatan jembatan KA segmen Krass - Ngadiluwih dan dan segmen Temuguruh - Singojuruh dengan progres fisik sebesar 100%;
2. Pekerjaan Perawatan, Pemeriksaan dan Pengoprasian prasarana perkeretaapian milik negara (IMO) dengan capaian fisik sebesar 100%;

4.3 REKOMENDASI PENINGKATAN KINERJA

Dalam rangka memaksimalkan capaian kinerja Balai tentunya perlu didukung dengan memaksimalkan tugas pokok dan fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya serta termasuk inovasi didalamnya.

Demikian pula Operator dalam menentukan kebijakan pendanaan masih bersifat sentralisasi yang berimbas pada kurangnya pendanaan pemeliharaan sarana dan prasarana perkeretaapian yang belum merupakan wilayah komersil seharusnya berbasis kebutuhan mengutamakan keselamatan perkeretaapian, sehingga pemeliharaan sarana dan prasarana tidak terjadi backlog yang berkepanjangan. Untuk kegiatan-kegiatan yang capaian belum maksimal tersebut, harus dijadikan bahan kajian dan sebagai pelajaran, pemicu peningkatan kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya untuk tahun yang akan datang. Beberapa saran/rekomendasi agar pelaksanaan kegiatan pada tahun 2026 dapat tercapai adalah sebagai berikut:

Tabel 4 1 Rekomendasi tahun 2026

Indikator Kinerja Kegiatan	Rekomendasi	Waktu Pelaksanaan	PIC
IKK1 Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Tetap melakukan koordinasi dengan berbagai stakeholder, baik internal maupun eksternal guna memastikan target 2026 tetap tercapai. Dan juga melakukan monitoring terhadap realisasi perjalanan KA (termasuk di wilayah Sulawesi Selatan)	Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2026	Seksi Prasarana dan LLAKA/ Kabalai
IKK2 Jalur KA sesuai standar TQI kategori 1 dan 2	Melakukan koordinasi dengan pihak internal (Satker IMO) dan juga melakukan koordinasi dengan pihak eksternal yaitu operator (PT KAI) guna memastikan perawatan jalur KA	Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2026	Seksi Prasarana/ Kabalai

Indikator Kinerja Kegiatan	Rekomendasi	Waktu Pelaksanaan	PIC
	teapt sasaran agar berimbas pada hasil nilai TQI kategori 1 dan 2 meningkat)		
IKK3 Jalur KA yang menggunakan persinyalan elektrik	Melakukan upaya pengusulan kegiatan peningkatan/Pembangunan sinyal elektrik pada pagu kebutuhan tahun mendatang, sehingga dapat menambah jumlah persinyalan yang masuk ke dalam kategori handal (elektrik)	Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2026	Seksi Prasarana/ Kabalai
IKK4 Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Tetap melakukan kegiatan rutin berupa: - Monitoring angkutan KA - Monitoring GAPEKA Agar dapat memastikan realisasi sesuai dengan target yang telah ditentukan dalam PK	Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2026	Seksi Prasarana/ Kabalai
IKK5 Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	Melakukan kegiatan rutin berupa - Kolaborasi dengan pemerintah daerah dalam proses peningkatan keselamatan sebidang KA - Sosialisasi terkait keselamatan pada perlintasan sebidang KA Hal ini ditujukan untuk mencapai target yang meningkat jauh dari tahun sebelumnya	Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2026	Seksi LLAKA/ Kabalai
IKK6 Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Melakukan kegiatan rutin rampcheck terhadap sarana KA guna memasikan sarana yang beroprasi tetap dalam kondisi handal dalam melaksanakan tugasnya. Dan juga memastikan kondisi prasarana tetap dalam kondisi yang prima melalui kegiatan perawatan prasarana perkeretaapian. Juga melakukan indentifikasi dan pengawasan berkala daerah rawan bencana alam dalam menghadapi cuaca ekstrem.	Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2026	Seksi Sarkes, Seksi Prasarana/ Kabalai
IKK7 Nilai Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (AKIP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Memastikan unsur-unsur yang masuk kedalam penilaian AKIP pada periode selanjutnya, tertangani dengan baik, agar memastikan realisasi nilai AKIP sesuai dengan target PK	Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2026	Subbag TU/ Kabalai
IKK8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Melakukan Langkah-langkah Manajemen Risiko tahun 2026 dan selalu berkomitmen dalam pelaksanaannya.	Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2026	Subbag TU/ Kabalai

Indikator Kinerja Kegiatan	Rekomendasi	Waktu Pelaksanaan	PIC
IKK9 Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Tetap melakukan koordinasi dengan KPPN dalam pengisian realisasi pada aplikasi SAKTI dan SMART agar dapat melakukan monitoring dan mencapai target yang telah ditetapkan	Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2026	Subbag TU/ Kabalai
IKK10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Melakukan iventarisasi terhadap Barang Milik Negara (BMN) yang terdapat diwilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya guna dilakukan pemanfaatan ataupun dilakukan penghapusan dalam rangka pemenuhan PNBP	Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2026	Subbag TU/ Kabalai
IKK11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Tetap melakukan pengelolaan dokumen kearsipan baik aktif maupun inaktif yang terdapat di kantor Balai maupun Satuan Pelayanan. Dan juga melakukan pemindahan berkas/dokumen ke Gudang Soreang	Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2026	Subbag TU/ Kabalai

Sumber: Data LCK Triwulan I, II, III, dan IV Tahun 2025 BTP Surabaya yang telah diolah

Rekomendasi tersebut menjadi komitmen bagi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya yang akan dilaksanakan selama periode Triwulan 1 sampai 4 Tahun 2026, dan diharapkan dapat terealisasi dalam rangka kelancaran pelaksanaan tugas dan fungsi Balai serta untuk memenuhi bahkan meningkatkan capaian kinerja Tahun 2026. Dan pelaksanaan rekomendasi tersebut akan dilaporkan dalam Laporan Kinerja periode berikutnya.

1.
RENCANA KERJA TAHUNAN
(RKT) 2025

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

Nomor : PR.005/1/18/BTP-SBY/2025
Klasifikasi : Biasa
Lampiran : Satu Berkas
Hal : Penyampaian Data Indikasi Target Kinerja Kegiatan Tahun 2026

Surabaya, 09 Desember 2025

Yth. Direktur Jenderal Perkeretaapian

Menindaklanjuti Surat Sekretaris Direktorat Jenderal Perkeretaapian Nomor:PR.005/2/18/KI/DJKA/2025 hal Penyusunan rencana Kinerja Tahunan dengan hormat terlampir disampaikan Rencana Kinerja Tahun 2026 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya yang mengacu pada usulan kerangka pendanaan Renstra BTP Surabaya 2025-2029, usulan Pagu Kebutuhan RKA 2026, serta dengan memperhatikan target pada Perjanjian Kinerja Tahun 2025.

Atas perhatian dan arahan lanjut Bapak diucapkan terima kasih.

Kepala Balai Teknik Perkeretaapian
Kelas I Surabaya

Denny Michels Adlan, S.T.,M.M.
NIP 197902052006041002

Tembusan:
1. Sekretaris Direktorat Jenderal Perkeretaapian;
2. Kepala Bagian Perencanaan dan Keuangan, Sekretariat Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Balai Sertifikasi Elektronik Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)



INSPIRE

RENCANA KINERJA TAHUNAN 2026

BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

djka.kemenhub.go.id/btpjabagtim

BTP Surabaya | btpsurabaya | btpsurabaya | BTP Surabaya

Balai Sertifikasi Elektronik
Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas karunia-Nya maka penyusunan Rencana Kinerja Tahunan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya tahun 2026 dapat diselesaikan dengan baik.

Rencana Kinerja Tahunan (RKT) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya tahun 2026 merupakan rencana kinerja tahun ke-2 dari periode Rencana Strategis (Renstra) Kementerian Perhubungan 2025 – 2029, dimana telah diberlakukannya restrukturisasi program dan kegiatan pembangunan di seluruh Kementerian, yang dimaksudkan untuk meningkatkan kinerja masing-masing unit kerja didasarkan kepada tugas pokok dan fungsi unit kerja masing-masing.

Secara umum RKT Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya tahun 2026 memuat kebijakan di lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya dan secara khusus membahas kebijakan yang terkait dengan Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (APBN) yang disusun berdasarkan penganggaran berbasis kinerja, baik yang terkait dengan kebijakan APBN maupun yang diarahkan untuk mendorong peran serta masyarakat dalam pembangunan transportasi perkeretaapian.

RKT Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya tahun 2026 disamping dipergunakan sebagai acuan bagi seluruh jajaran di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya untuk menyusun Rencana Kerja dan Anggaran (RKA-KL) yang akan dibiayai oleh APBN tahun 2026, secara substansi juga sejalan dengan Rencana Pembangunan Jangka Menengah (RPJM) Nasional 2025 – 2029, draft Renstra Kementerian Perhubungan 2025 – 2029 Bidang Perkeretaapian, dan draft Renstra Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya 2025 – 2029.

Balai Sertifikasi Elektronik Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

Semoga RKT Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya tahun 2026 ini dapat dijadikan sebagai pedoman dalam melaksanakan kegiatan pembangunan perkeretaapian agar semakin terarah dalam pengembangan penyelenggaraan transportasi perkeretaapian untuk meningkatkan aksesibilitas dan mobilitas manusia dan barang.

Surabaya, 09 Desember 2025
Kepala Balai Teknik Perkeretaapian
Kelas I Surabaya



Denny Michels Adlan, S.T., M.M.
NIP 197902052006041002

Balai Sertifikasi Elektronik Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

DAFTAR ISI

1. PENDAHULUAN 5

1.1 LATAR BELAKANG 5

1.2 MAKSUD DAN TUJUAN 6

2. RENCANA STRATEGIS 2025-2029 7

2.1 VISI DAN MISI PEMBANGUNAN 7

2.2 TUJUAN PEMBANGUNAN 12

2.3 SASARAN PEMBANGUNAN 14

2.4 ARAH KEBIJAKAN PEMBANGUNAN 18

3. RENCANA KINERJA TAHUN 2026 22

3.1 PROGRAM DAN KEGIATAN TAHUN 2026 22

3.2 SASARAN DAN INDIKATOR KINERJA 26

4. PENUTUP 27

5. LAMPIRAN 28

Balai Sertifikasi Elektronik Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Target Kinerja dan Sasaran Program Penyelenggaraan Perkeretaapian 2025-2029 17
Tabel 3.1 Indikator Kinerja Kegiatan BTP Surabaya Tahun 2026 26

Balai Sertifikasi Elektronik Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

1.PENDAHULUAN

1.1 LATAR BELAKANG

Dengan berpedoman pada draft Rencana Strategis (Renstra) Kementerian Perhubungan Tahun 2025-2029 Bidang Perkeretaapian yang saat ini masih dilakukan finalisasi, maka disusunlah Rencana Kinerja Tahunan (RKT) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya tahun 2026 yang didalamnya telah dirumuskan usulan prioritas-prioritas kegiatan tahun 2026 serta sasaran kegiatan yang hendak dicapai pada masing-masing prioritas dengan mengacu kepada agenda pembangunan bidang perkeretaapian yang perlu diselesaikan pada tahun 2026.

RKT Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya tahun 2026 merupakan pedoman bagi penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya yang merupakan bagian dari penyusunan APBN. Secara umum RKT Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya tahun 2026 memuat kebijakan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya serta kegiatan pendukungnya. Berdasarkan arah kebijakan, selanjutnya disusun program-program pembangunan yang dikaitkan dengan kebutuhan pendanaan. Adapun uraian RKT tersebut akan diawali dengan kondisi umum yang secara singkat menguraikan pencapaian kinerja sampai dengan tahun 2026 serta masalah dan tantangan yang harus dihadapi pada tahun 2026.

RKT Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya tahun 2026 ini diharapkan dapat memberikan acuan dalam pelaksanaan tugas pokok dan fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya di bidang pembinaan dan pengembangan penyelenggaraan transportasi perkeretaapian pada tahun 2026 dalam rangka meningkatkan aksesibilitas dan mobilitas manusia dan barang untuk mendukung pertumbuhan ekonomi dan perkembangan wilayah yang terintegritas dalam Negara Kesatuan Republik Indonesia.

Balai Sertifikasi Elektronik Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

1.2 MAKSUD DAN TUJUAN

Penyusunan RKT Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya tahun 2026 ini dimaksudkan untuk menetapkan indikator-indikator kinerja terhadap sasaran program atau kegiatan dan selanjutnya akan dijadikan sebagai tolak ukur keberhasilan atau kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya tahun 2026.

Sedangkan tujuan yang ingin dicapai adalah sebagai dasar dalam melakukan evaluasi terhadap pelaksanaan program atau kegiatan yang telah ditetapkan pada Renstra Kementerian Perhubungan tahun 2025-2029 Bidang Perkeretaapian.

Balai Sertifikasi Elektronik Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

2. RENCANA STRATEGIS 2025-2029

2.1 VISI DAN MISI PEMBANGUNAN

Visi dan Misi Presiden Republik Indonesia telah teruang dalam RPJMN 2025-2029. Visi Presiden Republik Indonesia yaitu:

"Bersama Indonesia Maju Menuju Indonesia Emas 2045"

Dan dari penetapan Visi Presiden Republik Indonesia tersebut, selanjutnya akan dicapai melalui pelaksanaan 8 Misi (Asta Cita) sebagai berikut:

1. Memperkokoh ideologi Pancasila, demokrasi, dan Hak Asasi Manusia (HAM);
2. Memantapkan sistem pertahanan keamanan negara dan mendorong kemandirian bangsa melalui swasembada pangan, energi, air, ekonomi kreatif, ekonomi hijau, dan ekonomi biru;
3. Meningkatkan lapangan kerja yang berkualitas, mendorong kewirausahaan, mengembangkan industri kreatif, dan melanjutkan pengembangan infrastruktur
4. Memperkuat pembangunan sumber daya manusia (SDM), sains, teknologi, pendidikan, kesehatan, prestasi olahraga, kesetaraan gender, serta penguatan peran perempuan, pemuda, dan penyandang disabilitas;
5. Melanjutkan hilirisasi dan industrialisasi untuk meningkatkan nilai tambah di dalam negeri;
6. Membangun dari desa dan dari bawah untuk pemerataan ekonomi dan pemberantasan kemiskinan;
7. Memperkuat reformasi politik, hukum, dan birokrasi, serta memperkuat pencegahan dan pemberantasan korupsi dan narkoba;
8. Memperkuat penyelarasan kehidupan yang harmonis dengan lingkungan, alam, dan budaya, serta peningkatan toleransi antarumat beragama untuk mencapai masyarakat yang adil dan makmur.

Balai Sertifikasi Elektronik Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

Dalam rangka mewujudkan Visi Misi Presiden Republik Indonesia tersebut, Kementerian Perhubungan juga saat ini sedang menetapkan Visi Misi sebagai berikut:

Visi: “Transportasi Maju menuju Indonesia Emas 2045”

Misi:

1. Menyediakan transportasi yang inklusif dan berkeadilan sesuai standar pelayanan dan keselamatan
2. Mewujudkan dukungan transportasi terhadap ketahanan dan kemandirian nasional yang berbasis ekonomi hijau dan ekonomi biru
3. Melanjutkan pengembangan infrastruktur transportasi yang merata dan terintegrasi secara kesisteman
4. Memperkuat kualitas SDM transportasi dan penerapan kebijakan transportasi yang sesuai perkembangan teknologi, prinsip kesetaraan dan keberlanjutan
5. Memperkuat konektivitas transportasi nasional untuk mendukung hilirisasi, industrialisasi, dan sektor ekonomi utama
6. Membangun transportasi perdesaan dan perkotaan yang terintegrasi dan terjangkau
7. Melanjutkan transformasi tatakelola dalam penyelenggaraan transportasi nasional
8. Mewujudkan transportasi ramah lingkungan dan berketahanan iklim

Dalam mewujudkan visi pembangunan nasional dan visi Presiden dan Wakil Presiden 2024-2029, Kementerian Perhubungan memerankan peranan penting dan strategis dalam menyelenggarakan urusan pemerintahan di bidang transportasi untuk membantu Presiden dalam menyelenggarakan pemerintahan negara sesuai Peraturan Presiden No. 173 Tahun 2024 tentang Kementerian Perhubungan yang menyelenggarakan urusan pemerintahan.

Untuk menyelenggarakan pembangunan nasional sektor transportasi selama 5 tahun ke depan dalam rangka mewujudkan Visi Presiden dan Wakil Presiden menuju Indonesia Emas 2045 ditetapkan Visi Kementerian Perhubungan 2025-2029 yaitu “Transportasi Maju Menuju Indonesia Emas

Balai Sertifikasi Elektronik Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

2045”. Guna menjalankan agenda pembangunan transportasi termasuk menjalankan visi Kementerian Perhubungan 2025-2029, maka ditetapkan misi Kementerian PerhubunganMisi Kementerian Perhubungan Tahun 2025-2029 berjumlah 8 (delapan) misi yang merujuk dan menurunkan secara langsung dari Misi Presiden dan Wakil Presiden Tahun 2025-2029 (ASTA CITA). Berikut Misi Kementerian Perhubungan Tahun 2025-2029 yaitu sebagai berikut:.

1. Menyediakan transportasi yang inklusif dan berkeadilan sesuai standar pelayanan dan keselamatan.
2. Mewujudkan dukungan transportasi terhadap ketahanan dan kemandirian nasional khususnya swasembada pangan, energi, dan air serta penguatan industri transportasi yang berbasis ekonomi hijau dan ekonomi biru.
3. Melanjutkan pengembangan infrastruktur transportasi yang merata dan terintegrasi secara kesisteman.
4. Memperkuat kualitas SDM transportasi dan penerapan kebijakan transportasi yang sesuai perkembangan teknologi, prinsip kesetaraan dan keberlanjutan.
5. Memperkuat konektivitas transportasi nasional untuk mendukung hilirisasi, industrialisasi, dan sektor-sektor ekonomi utama.
6. Membangun transportasi kewilayahan dan perkotaan yang terintegrasi dan terjangkau.
7. Melanjutkan transformasi tatakelola dalam penyelenggaraan transportasi nasional.
8. Mewujudkan transportasi ramah lingkungan dan berketahanan iklim.

Dalam mewujudkan visi pembangunan nasional dan visi Presiden dan Wakil Presiden 2024-2029, Kementerian Perhubungan memerankan peranan penting dan strategis dalam menyelenggarakan urusan pemerintahan di bidang transportasi untuk membantu Presiden dalam menyelenggarakan pemerintahan negara sesuai Peraturan Presiden No. 173 Tahun 2024 tentang Kementerian Perhubungan.

Balai Sertifikasi Elektronik Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

Untuk menyelenggarakan pembangunan nasional sektor transportasi selama 5 tahun ke depan dalam rangka mewujudkan Visi Presiden dan Wakil Presiden menuju Indonesia Emas 2045 ditetapkan Visi Kementerian Perhubungan 2025-2029 yaitu "**Transportasi Maju Menuju Indonesia Emas 2045".** Guna menjalankan agenda pembangunan transportasi termasuk menjalankan visi Kementerian Perhubungan 2025-2029, maka ditetapkan misi Kementerian Perhubungan Misi Kementerian Perhubungan Tahun 2025-2029 berjumlah 8 (delapan) misi yang merujuk dan menurunkan secara langsung dari Misi Presiden dan Wakil Presiden Tahun 2025-2029 (ASTA CITA). Berikut Misi Kementerian Perhubungan Tahun 2025-2029 yaitu sebagai berikut:

1. Menyediakan transportasi yang inklusif dan berkeadilan sesuai standar pelayanan dan keselamatan.
2. Mewujudkan dukungan transportasi terhadap ketahanan dan kemandirian nasional khususnya swasembada pangan, energi, dan air serta penguatan industri transportasi yang berbasis ekonomi hijau dan ekonomi biru.
3. Melanjutkan pengembangan infrastruktur transportasi yang merata dan terintegrasi secara kesisteman.
4. Memperkuat kualitas SDM transportasi dan penerapan kebijakan transportasi yang sesuai perkembangan teknologi, prinsip kesetaraan dan keberlanjutan.
5. Memperkuat konektivitas transportasi nasional untuk mendukung hilirisasi, industrialisasi, dan sektor-sektor ekonomi utama.
6. Membangun transportasi kewilayahan dan perkotaan yang terintegrasi dan terjangkau.
7. Melanjutkan transformasi tatakelola dalam penyelenggaraan transportasi nasional.
8. Mewujudkan transportasi ramah lingkungan dan berketahanan iklim.

Sedangkan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sebagai perpanjangan tangan dari Direktorat Jenderal Perkeretaapian, Kementerian Perhubungan yang berada di Jawa Timur juga berkomitmen untuk mendukung Visi dan Misi Presiden dan Kementerian Perhubungan untuk periode 2025-2029 tersebut khususnya sektor transportasi perkeretaapian, sehingga diperoleh

Balai Sertifikasi Elektronik Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

rekomendasi Visi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya **"TERWUJUDNYA PERKERETAAPIAN MAJU MENUJU INDONESIA EMAS 2045".** Proses perumusan rekomendasi Visi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Tahun 2025-2029 sebagai berikut:

1. Pendekatan *cascading*/penurunan visi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I 2025- 2029 adalah metoda lingkup dipersempit (task scoping) sesuai lingkup tugas dalam PM No. 36 Tahun 2022.
2. Pengakomodasian visi Kementerian Perhubungan melalui frase "Handal".
3. Pengakomodasian visi Pembangunan Nasional melalui frase "Negara Kesatuan Republik Indonesia Yang Bersatu, Berdaulat, Maju, dan Berkelanjutan".
4. Pengakomodasian visi RIP Nasional 2030 melalui frase "perkeretaapian yang berdaya saing, berintegrasi, berteknologi, bersinergi dengan industri, terjangkau dan mampu menjawab tantangan perkembangan".

Dalam menjalankan misi, Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya selaras dengan lingkup penyelenggaraan 9 fungsi (pasal 3 dalam Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 32 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian, terdiri dari:

a. Penyusunan rencana, program dan anggaran;
b. Pelaksanaan kegiatan peningkatan, pengembangan, pengelolaan, pemanfaatan, dan pemeliharaan prasarana perkeretaapian;
c. Pelaksanaan pengawasan kegiatan pengoperasian dan perawatan prasarana perkeretaapian yang dilaksanakan oleh penyelenggara prasarana perkeretaapian;
d. Pelaksanaan pengendalian dan pengawasan perlintasan sebidang sementara,perpotongan dan/atau persinggungan antara jalur kereta api dengan bangunan lain;
e. Pelaksanaan pengelolaan dan pengawasan kegiatan lalu lintas dan angkutan;
f. Pelaksanaan pengawasan penyelenggaraan sarana perkeretaapian;
g. Pelaksanaan pengawasan keselamatan perkeretaapian;

Balai Sertifikasi Elektronik Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

h. Pelaksanaan sosialisasi dan tindakan korektif pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang perkeretaapian; dan
i. Pelaksanaan urusan keuangan, ketatausahaan, kerumahtanggaan, sumber daya manusia, hukum, organisasi, pengelolaan barang milik negara, hubungan masyarakat serta evaluasi dan pelaporan.

Adapun penjelasan misi yang dilaksankan oleh Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya terangkum sebagai berikut:

a) Misi 1. Mewujudkan peningkatan, pengembangan, pengelolaan, pemeliharaan, pemanfaatan prasarana perkeretaapian dan pengawasan penyelenggaraan sarana, dan keselamatan perkeretaapia perkeretaapian yang menunjang konektivitas dan layanan perkeretaapian. Misi 1 merupakan misi eksternal berkaitan dengan bidang tugas dan fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya dalam menyediakan pelayanan transportasi perkeretaapian yang maju yakni: berdaya saing, berintegrasi, berteknologi, bersinergi dengan industri, terjangkau dan mampu menjawab tantangan perkembangan.

b) Misi 2. Mewujudkan kinerja birokrasi dan layanan publik yang handal. Misi 2 merupakan misi internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya berkaitan dengan perbaikan birokrasi dan layanan publik dalam penyelenggaraan perkeretaapian yang didukung oleh kualitas kompetensi sumber daya manusia, kelembagaan, regulasi dan penerapan teknologi.

2.2 TUJUAN PEMBANGUNAN

Tujuan pembangunan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya merujuk kepada Tujuan Pembangunan Kementerian Perhubungan yang tertuang dalam Peta Strategi Kementerian Perhubungan 2025-2029 yaitu sebagai berikut:

1. Terwujudnya nilai tambah transportasi sektor perkeretaapian dalam mendukung pencapaian sasaran pembangunan nasional dalam RPJMN 2025-2029; Tujuan ini merupakan tujuan pada tingkatan Stakeholders Perspectives yang mengakomodir perspektif/kepentingan pemangku

Balai Sertifikasi Elektronik Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

kepentingan (pengguna, operator, masyarakat dan lainnya) di bidang transportasi perkeretaapian yang diharapkan mampu memberikan nilai tambah dalam mendukung pembangunan nasional yang sesuai arahan Kementerian Perhubungan diwujudkan dalam bentuk dukungan terhadap komponen pembangunan yang berkelanjutan, yakni: menurunnya biaya logistik nasional (Sasaran Nasional 20). dan menurunkan emisi gas rumah kaca (Sasaran Nasional 45);

2. Terwujudnya transportasi nasional pada sektor perkeretaapian yang handal, inklusif, dan berdaya saing, merupakan tujuan pada tingkatan Customer Perspectives yang berkaitan dengan perwujudan visi Direktorat Jenderal Perkeretaapian 2025-2029 dalam penyelenggaraan transportasi perkeretaapian yang berdaya saing, berintegrasi, berteknologi, bersinergi dengan industri, terjangkau, inklusif dan mampu menjawab tantangan perkembangan sesuai visi RIP Nasional 2030;
3. Terwujudnya kebijakan dan SDM transportasi sektor perkeretaapian yang berkualitas. Tujuan ini merupakan tujuan pada tingkatan Internal Business Perspectives yang berkaitan dengan proses penyelenggaraan perkeretaapian yang berupa keberhasilan pelaksanaan kebijakan, strategi, program, dan kegiatan penyelenggaraan perkeretaapian yang berkualitas yang dilakukan oleh Direktorat Jenderal Perkeretaapian yang didukung oleh perencanaan yang baik, kolaboratif, koordinasi, pendanaan, hingga implementasi kebijakan yang efektif dan efisien dan didukung oleh pemanfaatan teknologi yang optimal;
4. Terwujudnya tata kelola Pemerintahan yang berintegritas dan adaptif Tujuan ini merupakan tujuan pada *Level Learning and Growth Perspectives* yang berkaitan dengan penyediaan sumber daya internal yang mencakup penyediaan pendanaan, kelembagaan dan organisasi, sumber daya manusia aparatur, regulasi, sistem informasi serta prasarana dan sarana pendukung di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian dalam rangka menjalankan tugas menyelenggarakan perumusan, perencanaan dan pelaksanaan kebijakan di bidang perkeretaapian sesuai tugas dan fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya.

Balai Sertifikasi Elektronik Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

2.3 SASARAN PEMBANGUNAN

Dari tujuan di atas, selanjutnya dijabarkan lebih lanjut ke dalam sasaran-sasaran yang akan dicapai setiap tahunnya oleh Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya dan diukur dengan indikator kinerja secara lebih rinci merujuk pada sasaran Direktorat Jenderal Perkeretaapian Tahun 2025-2029. Sasaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya merupakan penjabaran dari tujuan penyelenggaraan perkeretaapian dalam menyelesaikan isu-isu strategis dalam pelaksanaan penyelenggaraan perkeretaapian, mempertimbangkan sasaran Direktorat Jenderal Perkeretaapian dan sasaran strategis di Kementerian Perhubungan yang mana sasaran menggambarkan fokus utama menyelesaikan isu strategis dan permasalahan perkeretaapian berkaitan dengan meningkatkan konektivitas dan aksesibilitas, efisiensi dan efektivitas pelayanan, serta keselamatan dan keamanan transportasi perkeretaapian. Adapun sasaran tersebut dapat dijabarkan sebagai berikut :

1. Meningkatnya konektivitas perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya;
2. Meningkatnya kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya;
3. Meningkatnya kinerja pelayanan lalu lintas dan angkutan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya;
4. Meningkatnya keselamatan transportasi kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya;
5. Terwujudnya kualitas tata kelola pemerintahan di lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya.

Strategi

Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya menempuh beberapa strategi untuk mewujudkan sasaran yang telah dirumuskan, antara lain sebagai berikut:

1. Pembangunan jaringan Kereta Api perkotaan;
2. Pembangunan jalur ganda Kereta Api;
3. Peningkatan jalur Kereta Api;
4. Peningkatan fasilitas operasi Kereta Api;
5. Peningkatan jembatan dan terowongan Kereta Api;

Balai Sertifikasi Elektronik Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

6. Pelaksanaan penyusunan dokumen perencanaan dan pengawasan teknis;
7. Pembiayaan terhadap perawatan dan pengoperasian prasarana perkeretaapian milik negara;
8. Monitoring dan pengawasan persinggungan/ perpotongan;
9. Identifikasi daerah rawan kecelakaan dan rawan bencana;
10. Pengoperasian dan Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api milik negara (IMO);
11. Pemantauan/pengawasan dan evaluasi sarana perkeretaapian;
12. Sosialisasi keselamatan perkeretaapian kepada masyarakat;
13. Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan dan kesehatan kerja (K3);
14. Pengawasan penyelenggaraan prasarana dan sarana yang dilakukan operator dari segi pemberian pelayanan kepada pengguna jasa perkeretaapian;
15. Pengawasan penyelenggaraan prasarana dan sarana yang dilakukan operator dari segi keselamatan.;

Kegiatan

Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya pada tahun 2025 melaksanakan 2 (dua) program dan 3 (tiga) kegiatan dalam rangka mencapai tujuan dan sasaran tersebut yang telah dirumuskan antara lain:

1. Program Infrastruktur Konektivitas
   a. Pelayanan Transportasi Perkeretaapian
   b. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Perkeretaapian
   c. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Perkeretaapian
   d. Penunjang Teknis Transportasi Perkeretaapian
2. Program Dukungan Manajemen
   a. Pengelolan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian
   b. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Perkeretaapian
   c. Pengelolaan Sistem Informasi dan Teknologi Transportasi Perkeretaapian

Balai Sertifikasi Elektronik Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

Adapun kegiatan di atas diterjemahkan dalam Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) sebagai berikut :

1. IKK 1 Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP1);
2. IKK 2 Persentase Pengoperasian Jalur Kereta Api Yang Sesuai Dengan TQI kategori I dan II di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP2);
3. IKK 3 Persentase Fasilitas Operasi Dengan Teknologi Handal di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP3);
4. IKK 4 Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP4);
5. IKK 5 Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang (IKK BTP5);
6. IKK6 Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP6);
7. IKK 7 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP7);
8. IKK 8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP8);
9. IKK 9 Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP9);
10. IKK 10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP10);
11. IKK 11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP11).

Strategi dan kegiatan yang direncanakan dan akan dilakukan oleh Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya di atas dilaksanakan dalam rangka untuk mencapai target yang telah ditetapkan Direktorat Jenderal Perkeretaapian sebagaimana tertuang dalam Tabel 2.1 berikut:

Balai Sertifikasi Elektronik Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

Tabel 2.1 Target Kinerja dan Sasaran Program Penyelenggaraan Perkeretaapian 2025 - 2029

CASCADING SASARAN KEGIATAN DAN INDIKATOR KINERJA PERIODE 2025-2029
BALAI TEKNIK PERKERETAPIAN KELAS I SURABAYA

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET							
				2025			RKT 2026		2027	2028	2029
				AWAL	USULAN REVISI	REALISASI SD NOVEMBER 2025	AWAL	REVISI			
1	Meningkatnya Konektivitas Perkeretaapian di Wilayah BTP Surabaya (SK 1)	Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah BTP Surabaya (IKK 1)	Rasio	0.375	0.364	0.290	0.375	0.364	0.364	0.364	0.364
2	Meningkatnya Kapasitas Prasarana Mendukung Pelayanan Kereta Api di Wilayah BTP Surabaya (SK 2)	Kondisi jalur KA sesuai standar TQI kategori 1 dan 2 (IKK 2)	%	98.100	98.100	97.594	98.200	98.100	98.150	98.200	98.250
		Jalur KA yang menggunakan persinyalan elektrik (IKK 3)	%	37.900	37.900	37.900	37.900	37.900	37.900	37.900	37.900
3	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah BTP Surabaya (SK 3)	Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di wilayah BTP Surabaya (IKK 4)	%	19.000	19.238	17.683	39.000	38.857	58.857	79.238	100.000
		Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api (IKK 5)	%	10.000	37.000	47.458	20.000	38.000	39.000	40.000	41.000
4	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah BTP Surabaya (SK 4)	Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah BTP Surabaya (IKK 6)	%	100.000	100.000	99.999	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
5	Meningkatnya Tata Kelola Pemerintahan di Lingkungan BTP Surabaya (SK 5)	Nilai AKIP BTP Surabaya (IKK 7)	Nilai	83.400	83.400	83.500	83.500	TETAP	83.550	83.600	83.650
		Tingkat Penerapan Manajemen Risiko BTP Surabaya (IKK 8)	Nilai	15.000	13.000	12.000	15.000	13.500	14.000	14.500	15.000
		Nilai Kinerja Anggaran BTP Surabaya (IKK 9)	Nilai	81.000	81.000	58.530	81.500	TETAP	82.000	82.500	83.000
		Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) di Wilayah BTP Surabaya (IKK 10)	%	100.000	100.000	100.000	100.000	TETAP	100.000	100.000	100.000
		Nilai Pengawasan Kearsipan Internal BTP Surabaya (IKK 11)	Nilai	69.000	69.000	-	69.500	TETAP	70.000	70.500	71.000

Balai Sertifikasi Elektronik
Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

2.4 ARAH KEBIJAKAN PEMBANGUNAN

Direktorat Jenderal Perkeretaapian sesuai dengan tugas dan fungsinya merumuskan sejumlah arah kebijakan dan strategi pencapaian yang harus terlaksana dalam kurun waktu lima tahun ke depan.

Arah kebijakan dan strategi Direktorat Jenderal Perkeretaapian pada tahun 2025 – 2029 dalam rangka mendukung agenda prioritas pembangunan nasional, serta mendukung pencapaian tujuan Direktorat Jenderal Perkeretaapian adalah sebagai berikut:

1. Peningkatan konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya .

   Sasaran yang ingin dicapai dalam tujuan konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya adalah ketersediaan prasarana perkeretaapian yang handal, terhubung, dan mendukung konektivitas antarkota, kawasan industri, pelabuhan, serta pusat-pusat ekonomi strategis di Jawa Timur. Strategi yang dilakukan untuk mewujudkan Peningkatan konektivitas jaringan perkeretaapian dengan aksesibilitas yang tinggi adalah:

   a. Pembangunan jalur kereta api baru dan jalur ganda pada lintas strategis seperti Surabaya–Bangil, Mojokerto–Jombang, dan lintas industri pesisir Utara Jawa Timur.Reaktifasi jalur kereta api non-operasi.
   b. Reaktivasi jalur KA potensial, terutama koridor Kalisat–Panarukan, guna mendorong konektivitas industri agro, UMKM, dan ekspor wilayah tapal kuda.
   c. Pembangunan akses kereta api menuju pelabuhan dan kawasan logistik (Port Access Railway), termasuk dukungan teknis akses ke Tanjung Perak, Gresik, dan Probolinggo.
   d. Peningkatan prasarana jalur existing melalui track improvement, perbaikan struktur tanah dasar, penanganan titik rawan banjir/longsor, dan peningkatan kecepatan operasi.
   e. Peningkatan kapasitas pelayanan komuter dan feeder Surabaya , melalui optimalisasi lintas Waru–Wonokromo–Gubeng–Sidoarjo dan penguatan integrasi antarmoda.
   f. Penyusunan dokumen perencanaan teknis (FS/DED) untuk

Balai Sertifikasi Elektronik Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

pembangunan jaringan strategis 2025–2045 sesuai arah jangka panjang DJKA.

2. Peningkatan Kapasitas Prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya .

   Sasaran yang ingin dicapai dalam tujuan Peningkatan kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya yang optimal adalah kinerja pelayanan prasarana KA yang lebih andal, efisien, aman, serta mampu meningkatkan kapasitas angkutan penumpang dan barang di Jawa Timur. Strategi yang dilakukan untuk mewujudkan peningkatan kinerja pelayanan transportasi perkeretaapian yang optimal adalah:

   a. Pembangunan jalur ganda perkotaan Surabaya dan peningkatan fasilitas transit (stasiun komuter dan titik integrasi).

   b. Peningkatan jalur KA termasuk penguatan jembatan, perbaikan geometri, penggantian rel, dan modernisasi sistem persinyalan dan telekomunikasi.

   c. Peningkatan fasilitas operasi KA, antara lain rumah sinyal, ruang PPKA, ruang telekomunikasi, serta fasilitas CTC/ITCS untuk digitalisasi operasi.

   d. Penyusunan dokumen FS/DED, supervisi pengawasan teknis, dan penilaian keandalan prasarana, untuk memastikan kesiapan jaringan dalam menghadapi peningkatan volume perjalanan.

   e. Optimalisasi frekuensi perjalanan KA penumpang dan barang melalui pengaturan lintas (*line capacity management*) dan peningkatan kecepatan operasi.

   f. Pengawasan penyelenggaraan prasarana oleh operator untuk memastikan standar pelayanan minimum (SPM) terpenuhi, termasuk kesiapan fasilitas pelayanan publik

3. Peningkatan Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

   Sasaran yang ingin dicapai dalam tujuan Peningkatan Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sesuai arah kebijakan Ditjen Perkeretaapian adalah meningkatkan kelancaran dan efisiensi operasi Lalu Lintas KA, meningkatkan

Balai Sertifikasi Elektronik Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

kapasitas angkutan penumpang dan barang, dan penguatan Pemantauan, Pengawasan, dan Operasional KA.

Strategi yang dilakukan untuk mewujudkan peningkatan Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya adalah:

a. Peningkatan Kapasitas Pelayanan Operasi KA pada Jalur dan Stasiun
b. Pemenuhan standar fasilitas operasi stasiun dan emplasemen untuk mendukung pelayanan penumpang dan barang
c. Penguatan Konektivitas Logistik dan Angkutan Barang .
d. Penguatan Integrasi Layanan Angkutan Perkotaan
e. Pengawasan Kepatuhan Operator terhadap Standar Teknis dan Pelayanan
f. Peningkatan Peran Satuan Pelayanan (Satpel) dalam Mendukung Operasi KA

4. Peningkatan Keselamatan dan Tanggap Darurat Bencana.

   Sasaran yang ingin dicapai dalam tujuan Peningkatan Keselamatan dan Tanggap Darurat Bencana adalah Sistem transportasi KA yang aman, tangguh bencana, dan memenuhi standar keselamatan nasional sesuai arah kebijakan Ditjen Perkeretaapian.

   Strategi yang dilakukan untuk mewujudkan peningkatan keselamatan transportasi perkeretaapian yang handal adalah:

   a. Identifikasi daerah rawan kecelakaan dan rawan bencana, termasuk potensi banjir, longsor, dan penurunan tanah, lalu melakukan penanganan prioritas berbasis risk assessment.

   b. Penanganan perlintasan sebidang, meliputi penghapusan/penutupan perlintasan liar, peningkatan APILL, pembangunan flyover/underpass bekerja sama dengan pemerintah daerah.

   c. Peningkatan fasilitas keselamatan, seperti CCTV, early warning system, sensor longsor, dan alat deteksi keselamatan lainnya.

Balai Sertifikasi Elektronik Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

d. Sosialisasi keselamatan perkeretaapian kepada masyarakat, termasuk kampanye keselamatan di sekolah, komunitas, dan pemerintah daerah.

e. Pengawasan terhadap penyelenggaraan prasarana dan sarana perkeretaapian oleh operator untuk memastikan seluruh standar keselamatan dipenuhi.

f. Modernisasi sistem pensinyalan dan telekomunikasi untuk meningkatkan keselamatan operasional.

5. Peningkatan Kualitas Tata Kelola di Lingkungan BTP Kelas I Surabaya Sasaran yang ingin dicapai dalam tujuan Peningkatan Kualitas Tata Kelola di Lingkungan BTP Kelas I Surabaya adalah terwujudnya Sistem Tata Kelola Pemerintahan yang Efektif, Transparan, dan Akuntabel.

   Strategi yang dilakukan untuk mewujudkan Peningkatan Kualitas Tata Kelola di Lingkungan BTP Kelas I Surabaya yang yang Efektif, Transparan, dan Akuntabel adalah:

   a. Penguatan Sistem Akuntabilitas Kinerja dan Pengendalian Internal
   b. Penguatan Penerapan Manajemen Risiko
   c. Penguatan Tata Kelola Keuangan dan Pengelolaan BMN
   d. Pengembangan SDM Berbasis Kompetensi
   e. Digitalisasi Tata Kelola dan Layanan Teknis

Balai Sertifikasi Elektronik Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

3. RENCANA KINERJA TAHUN 2026

Penjabaran Rencana Kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Tahun 2026 disusun dengan mengacu kepada Renstra Kementerian Perhubungan 2025-2029.

3.1 PROGRAM DAN KEGIATAN PEMBANGUNAN TAHUN 2026

PROGRAM INFRASTRUKTUR KONEKTIVITAS

Pada awal tahun 2025, Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya telah mengusulkan beberapa Program yang terkait dengan Infrastruktur Konektivitas sebagaimana tertuang dalam usulan Pagu Kebutuhan RKA 2026 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya, diantaranya:

1. Peningkatan Jembatan Kereta BH 537 KM 133+723 Antara Stasiun Blitar - Stasiun Rejotangan;
2. Peningkatan Jembatan Kereta BH 397 Km. 96 + 735 antara Stasiun Kesamben - Stasiun Wlingi;
3. Peningkatan Sistem Persinyalan dan Telekomunikasi segmen Talun - Kertosono Lintas Bangil - Kertosono;
4. Pengadaan Lahan
    a. 5 Kantor Satuan Pelayanan;
5. Sertifikasi dan Pengaman Aset Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya;
6. Penanganan Dampak Sosial Kemasyarakatan Penigkatan Jembatan Kereta Api BH 397 Km. 96 + 735 antara Stasiun Kesamben - Stasiun Wlingi;
7. Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car;
8. Perpanjangan Sertifikasi Uji Riksa di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya;
9. Jasa Konsultan Pengawasan Pelaksanaan IMO (Pengoperasian dan Perawatan Prasarana Perkeretaapian) di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya;
10. Pengoperasian dan Perawatan Prasarana Perkeretaapian Milik Negara;

Balai Sertifikasi Elektronik Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

11. Penyusunan Dokumen Perencanaan FS/DED:
    a) Studi Kelayakan Teknis BH 129a Km 25+149 dan BH 152a Km 30+777 Lintas Surabaya – Banyuwangi;
    b) Reviu DED Pembangunan Jalur Ganda dan Fasilitas Operasi Perkeretaapian Antara Sepanjang - Wonokromo;
    c) DED Peningkatan Persinyalan dan Telekomunikasi Lintas Kertosono - Ketapang Tahap II;
    d) DED Peningkatan Fasilitas Operasi Antar Garahan - Ketapang Lintas Surabaya - Banyuwangi;
    e) DED Peningkatan Jalur KA, Fasilitas Pendukung dan Peningkatan Keselamatan antara Bangil - Pasuruan, Bangsalsari - Rambipuji, Temuguruh - Ketapang Lintas Surabaya - Banyuwangi;
    f) Studi Kelayakan Reaktivasi Jalur KA Kalisat - Panarukan;
    g) Studi Kelayakan Pembangunan Shortcut antara Sembung - Purwoasri;
    h) Reviu DED Pembangunan Fasilitas Pelayanan Terpadu Perkeretaapian Surabaya;
    i) DED Penanganan Longsoran dan Perkuatan Lereng antara Sumberpucung - Wlingi Lintas Malang - Blitar.
12. Pengadaan Kendaraan Roda 2 dan Roda 4 Operasional Kantor dan Atau Lapangan Jawa Timur;
13. Pengadaan Panel LCD Indoor.

Total usulan kebutuhan anggaran untuk Program Infrastruktur Konektivitas adalah sebesar Rp. 1,287,308,389,000,-. Selanjutnya setelah melalui beberapa kali pembahasan RKA 2026 mulai dari Pagu Indikatif, Pagu Anggaran, dan Pagu Alokasi, anggaran Program Infrastruktur Konektivitas yang disetujui adalah sebesar Rp. 477,669,596.000,-. (turun 63%).

Kegiatan Infrastruktur Konektivitas yang tertuang dalam Pagu Alokasi Anggaran 2026 adalah sebagai berikut:

1. Pembangunan Jalur Ganda Kereta Api Wonokromo - Sepanjang;
2. Sertifikasi dan Pengaman Aset Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya;

Balai Sertifikasi Elektronik Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

3. Peningkatan Sistem Persinyalan dan Telekomunikasi segmen Talun - Kertosono Lintas Bangil - Kertosono;
4. Peningkatan Jembatan Kereta BH 537 KM 133+723 Antara Stasiun Blitar - Stasiun Rejotangan;
5. Peningkatan Jembatan Kereta BH 397 Km. 96 + 735 antara Stasiun Kesamben - Stasiun Wlingi;
6. Perpanjangan Sertifikasi Uji Riksa di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya;
7. Jasa Konsultan Pengawasan Pelaksanaan IMO (Pengoperasian dan Perawatan Prasarana Perkeretaapian) di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya;
8. Pengoperasian dan Perawatan Prasarana Perkeretaapian Milik Negara;
9. Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car;
10. Penyusunan Dokumen Perencanaan FS/DED:
    a) Penyusunan DPPT, Apraisal, dan BOBP Penanganan Dampak Sosial Kemasyarakatan antara Sepanjang - Wonokromo (Emplasement Wonokromo);
    b) Reviu DED Persinyalan Lintas Mojokerto - Surabaya Gubeng
    c) DED Jembatan KA BH 26 antara Surabaya Gubeng - Wonokromo, Penataan Track Layout Emplasemen Wonokromo dan Desain Konstruksi Pada KM 21+750 Jalur Ganda Wonokromo - Sepanjang.
11. Pengadaan Lahan:
    a) Pengadaan dan Penertiban Lahan di Emplasement Stasiun Wonokromo

Balai Sertifikasi Elektronik Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

PROGRAM DUKUNGAN MANAJEMEN

Program Dukungan Manajemen merupakan penjabaran dari tugas pokok dan fungsi (Tupoksi) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya. Adapun tugas dan fungsi tersebut adalah memberikan pelayanan teknis dan administratif kepada seluruh satuan organisasi dalam lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya.

Kegiatan-kegiatan yang terdapat dalam Program Dukungan Manajemen sebagaimana tertuang dalam usulan Pagu Kebutuhan RKA 2026 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya diantaranya:

1. Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian
    a) Layanan Dukungan Manajemen Internal pada Satpel
        - Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal pada Satpel
2. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Perkeretaapian
    a) Layanan Dukungan Manajemen Internal Balai dan Satker (termasuk gaji)
        - Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal pada Balai dan Satker
        - Layanan Perkantoran (Gaji dan Operasional Pemeliharaan Kantor)
    b) Layanan Manajemen Kinerja Internal
        - Evaluasi dan Pelaporan Kinerja
        - Pemantauan dan Evaluasi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api
        - Pemantauan dan Evaluasi Sarana Perkeretaapian
        - Pemantauan dan Evaluasi Prasarana Perkeretaapian
        - Pemantauan dan Evaluasi Keselamatan Perkeretaapian
        - Layanan Manajemen Keuangan
        - Layanan Reformasi Kinerja
3. Pengelolaan Sistem Informasi dan Teknologi Transportasi Perkeretaapian
    a) Sarana Bidang Teknologi Informasi dan Komunikasi
        - Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Komunikasi

Balai Sertifikasi Elektronik Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

Total usulan kebutuhan anggaran untuk Program Dukungan Manajemen adalah sebesar Rp. 52.690.259.000,-.

Selanjutnya setelah melalui beberapa kali pembahasan RKA mulai dari pagu indikatif, pagu anggaran, dan pagu alokasi, anggaran Program Dukungan Manajemen yang disetujui menjadi sebesar Rp. Rp. 43.024.807.000,- (turun 18%).

3.2 SASARAN DAN INDIKATOR KINERJA

Sasaran dan Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya dalam penyusunan RKT 2026 masih mengacu pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM. 70 Tahun 2017 tentang Penetapan Indikator Kinerja Utama (IKU) di Lingkungan Kementerian Perhubungan dan Keputusan Dirjen Perkeretaapian Nomor KP-DJKA 10 Tahun 2023 tentang Indikator Kinerja Program dan Indikator Kinerja Kegiatan Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Terdapat 5 (lima) sasaran dan 11 (sebelas) Indikator Kinerja Kegiatan yang ingin dicapai melalui Program Pengelolaan dan Penyelenggaraan Transportasi Perkeretaapian antara lain sebagai berikut:

Tabel 3.1 Indikator Kinerja Kegiatan BTP Surabaya Tahun 2026

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET
1	Meningkatnya konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Rasio	0,364
2	Meningkatnya kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Persentase Pengoperasian Jalur Kereta Api Yang Sesuai Dengan TQI kategori I dan II di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	98,100
		Persentase Fasilitas Operasi Dengan Teknologi Handal di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	37,900

Balai Sertifikasi Elektronik Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET
3	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	38,857
		Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	%	38,000
4	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	100,000
5	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	83,5
		Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	13,500
		Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	81,000
		Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	100,000
		Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	69,000

Balai Sertifikasi Elektronik Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

4. PENUTUP

RKT Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya tahun 2026 disusun berdasarkan Renstra Ditjen Perkeretaapian Tahun 2025-2029. Keberhasilan pelaksanaan RKT Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya tahun 2026 tergantung pada sikap mental, tekad, semangat, ketaatan dan disiplin para penyelenggara pemerintahan di sub fungsi perhubungan dan dukungan dari para penyelenggara lainnya serta masyarakat dan stakeholder di bidang transportasi secara umum.

Semoga program-program yang telah tertuang dalam RKT 2026 ini dapat dilaksanakan dengan baik sesuai target dan sesuai dengan waktu yang telah ditentukan sehingga mampu memberikan hasil pembangunan bidang perkeretaapian yang dapat dinikmati secara aman, nyaman dan terjangkau serta tetap mengutamakan keselamatan.

Balai Sertifikasi Elektronik Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

LAMPIRAN

1. USULAN AWAL PROGRAM-PROGRAM BTP SURABAYA TAHUN 2026

2. PAGU KEBUTUHAN 2026

3. PAGU ALOKASI ANGGARAN 2026

Balai Sertifikasi Elektronik Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

USULAN PAGU KEBUTUHAN RENCANA KERJA DAN ANGGARAN (RKA) 2026

BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029



Jakarta, 20 Januari 2025

EXPERIENCE

Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

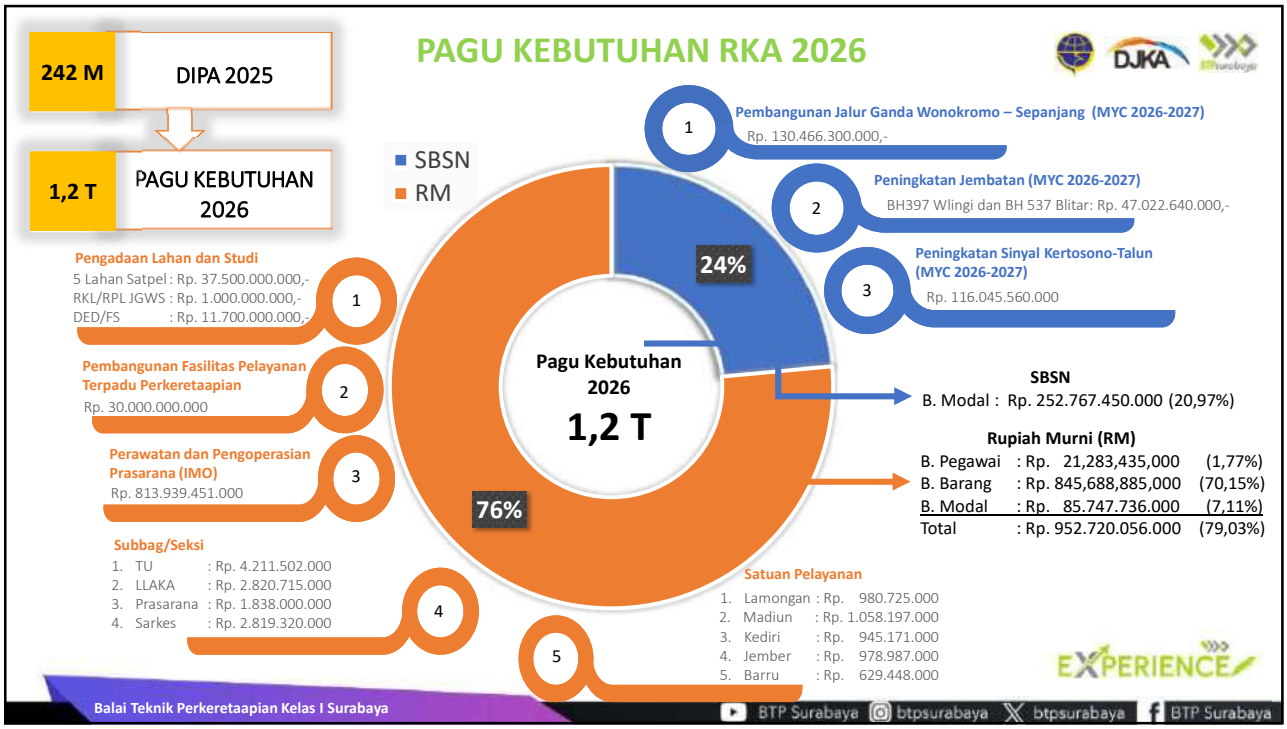
BTP Surabaya | btpsurabaya | btpsurabaya | BTP Surabaya

TIMELINE PENYUSUNAN PAGU KEBUTUHAN 2026 BTP SURABAYA

NO	KEGIATAN	PESERTA	WAKTU	HASIL
1	FGD Penyusunan Renstra BTP Surabaya Tahun 2025-2026 dan DESK pembahasan usulan kegiatan bidang perkeretaapian TA 2026	1. Dishub Provinsi 2. Seluruh Dishub Kab/Kota 3. Daop 7, 8 dan 9	21 November 2024	1. Telah diberikan materi terkait Renstra oleh para narsum dari Bappenas, Biro Perencanaan, LPPBMN, dan Akademisi ITS Surabaya 2. Saat Desk telah dibahas bersama Dishub dan operator terkait usulan kegiatan bidang perkeretaapian TA 2026 sbb: - Sebagian besar Pemda mengusulkan adanya peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang (JPL) di wilayahnya - Usulan reaktivasi jalur KA antara Kalisat – Panarukan - Usulan pembangunan jalur KA baru di Selatan Jawa Timur (Pacitan)
2	Rapat Penyusunan Program 2026	Internal Balai (seluruh Seksi, Subbag, Satpel, dan Satker)	9-10 Desember 2024 dan 17 Januari 2024	1. Telah dilakukan pembahasan usulan Pakeb 2026 masing-masing unit kerja di lingkungan BTP Surabaya 2. Usulan Pakeb sebesar Rp. 1.205.487.506.000



Balai Sertifikasi Elektronik
Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)



REKAPITULASI PAGU KEBUTUHAN 2026 BERDASARKAN JENIS BELANJA

JENIS BELANJA	PAGU KEBUTUHAN 2026	DIPA 2025	KETERANGAN
Belanja 51 (Pegawai)	21.283.435.000	11.933.665.000	• Naik 78% • Tahun 2025 terdapat kekurangan Belanja Pegawai sebesar 7M • Total ASN saat ini: 149 pegawai • Usulan 2026 sudah mengakomodir seluruh pegawai eksisting di 2025 termasuk KGB dan Tunkin 100%
Belanja 52 (Barang)	845.688.885.000	195.376.810.000	• Naik 333% • Besar Belanja 52 krn ada program IMO sebesar Rp. 813.939.451.000, (mengacu pada permohonan KAI tahun 2024)
Operasional	11.742.229.000	10.574.574.000	
Non Operasional	833.946.656.000	184.802.236.000	
Belanja 53 (Modal)	379.282.236.000	35.310.504.000	• Naik 982% • 2025 tidak terdapat program SBSN sedangkan 2026 diusulkan 3 program SBSN
RM	85.747.736.000	35.310.504.000	
SBSN	252.767.450.000	-	
TOTAL	**1.205.487.506.000**	**242.620.979.000**	Naik 414%

Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
BTP Surabaya btpsurabaya btpsurabaya BTP Surabaya

Balai Sertifikasi Elektronik
Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

PROFIL USULAN KEGIATAN PEMBANGUNAN TA 2026

USULAN KEGIATAN PEMBANGUNAN 2026

NO.	USULAN KEGIATAN	PAGU TOTAL (.000)	2026 (.000)	2027 (.000)	SUMBER	RUANG LINGKUP	DATA DUKUNG	KETERANGAN
1	Pembangunan Fasilitas Pelayanan Terpadu Perkeretaapian	30.000.000	30.000.000	-	RM	1. Pembangunan Gedung 3 lantai include layout interior dan furniture serta lahan parkir	DED TA 2025	
2	Pembangunan Jalur Ganda Kereta Api antara Wonokromo - Sepanjang termasuk Supervisi (MYC)	316.099.400	130.466.300	185.633.100	SBSN	1. Pembangunan Jalur ganda Wonokromo – Sepanjang 2. Pembangunan Persinyalan Wonokromo - Sepanjang, Stasiun Gubeng dan CTS Gubeng 3. Jasa Konsultansi/Supervisi 4. Pengadaan Bantalan	Pekerjaan Reviu DED Jalur dan Persinyalan KA akan dilaksanakan Tahun 2025	1. 1 Bidang tanah wakaf mushola proses pencarian tanah pengganti dan pembangunan mushola 2. 1 Bidang Tanah PUPR proses permohonan alih status 3. Perlu koordinasi dengan SRRL terkait pengambangan Stasiun Wonokromo
3	Penigkatan 2 Unit Jembatan BH 397 KM 96+35 antara Stasiun Kesamben - Stasiun Wlingi dan BH 537 KM 133+723 antara Stasiun Blitar - Stasiun Rejotangan termasuk Supervisi (MYC)	117.556.600	35.266.980	82.289.620	SBSN	1. Peningkatan BH 397: penggantian struktur atas dan struktur bawah, pekerjaan hidrolika 2. Peningkatan BH 537: geseran struktur atas dan penggantian struktur bawah, pekerjaan hidrolika 3. Jasa Konsultan/Supervisi	DED TA 2022	BH 397 terdapat kegiatan penertiban lahan yg dikerjakan pada 2025
4	Peningkatan Sistem Persinyalan dan Telekomunikasi segmen Talun - Kertosono Lintas Bangil - Kertosono (MYC) termasuk Supervisi	290.113.900	87.034.170	203.079.730	SBSN	1. Peningkatan Telekomunikasi antara Talun – Kertosono 2. Peningkatan Persinyalan Blok Stasiun 3. Jasa Konsultan/Supervisi	DED TA 2024	

Balai Sertifikasi Elektronik
Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

1. PEMBANGUNAN FASILITAS PELAYANAN TERPADU PERKERETAAPIAN

Saat ini kantor Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya **MASIH SEWA** beralamat di Jalan Sidosermo Indah No.16, Wonocolo, Surabaya, dengan luas 12 m x 20 m = 240 m² yang terdiri dari 2 lantai








EXPERIENCE

Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

BTP Surabaya btpsurabaya btpsurabaya BTP Surabaya

LOKASI KANTOR BARU





Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

BTP Surabaya btpsurabaya btpsurabaya BTP Surabaya

2. PEMBANGUNAN JALUR GANDA WONOKROMO - SEPANJANG





DATA TEKNIS KEGIATAN

PEMBANGUNAN JALUR GANDA KA WONOKROMO - SEPANJANG

Uraian	
Pembiayaan	SBSN 2026 - 2027
Lokasi Pekerjaan	Antara Stasiun Wonokromo – Stasiun Sepanjang dan Stasiun Gubeng
Panjang Lintas	6 Km'Jalur KA
Ruang Lingkup	1. Pembangunan Jalan dan Jembatan KA 2. Pembangunan Persinyalan dan Telekomunikasi 3. Bangunan Stasiun 4. Bangunan Sipil lainnya
Outcome	1. Meningkatnya kenyamanan pengguna moda transportasi dengan sedikitnya waktu tenpuh; 2. Menigkatkan pelayanan aksesibilitas dan mobilitas orang dan barang sebagai pengguna prasarana transportai 3. Meningkatkan kesejahteraan masyarakat sekitar 4. Meningkatnya pertumbuhan perekonomian daerah dan kota.
Tujuan Kegiatan	Meningkatkan pelayanan dan keselamatan bagi perjalanan kereta api serta pengguna jasa kereta api
Rencana Anggaran MYC (Rupiah)	**Total 316.099.400.000** 2026 : 130.466.300.000 2027 : 185.633.100.000
Data Dukung	Reviu DED akan dilaksanakan pada 2025

Balai Sertifikasi Elektronik
Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

3. PENINGKATAN 2 UNIT JEMBATAN KERETA API



Peningkatan Jembatan Kereta BH 537 KM 133+723 antara Stasiun Blitar – Stasiun Rejotangan

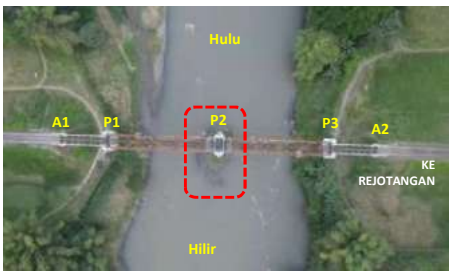
Peningkatan Jembatan Kereta BH 397 KM 96+735 antara Stasiun Kesamben – Stasiun Wlingi

11

DATA TEKNIS KEGIATAN

Peningkatan Jembatan Kereta BH 537 KM 133+723

Uraian	
Pembiayaan	SBSN 2026
Lokasi Pekerjaan	antara Stasiun Blitar – Stasiun Rejotangan
Tipe dan Panjang Jembatan	Jembatan Baja 100 m (Eksisting)
Ruang Lingkup	1. Pekerjaan Geseran Jembatan Eksisting 2. Pekerjaan Bangunan Bawah 3. Pekerjaan Jalan Rel (750 m'sp) 4. Pekerjaan Bangunan Hidrolika
Outcome	Meningkatnya keselamatan perjalanan kereta api;
Anggaran	Rp57.209.122.000,-
Data Dukung	DED 2022





Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

BTP Surabaya btpsurabaya btpsurabaya BTP Surabaya

Balai Sertifikasi Elektronik
Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

DATA TEKNIS KEGIATAN

Peningkatan Jembatan Kereta BH 397 KM 96+735

Uraian	
Pembiayaan	SBSN 2026
Lokasi Pekerjaan	antara Stasiun Kesamben – Stasiun Wlingi
Tipe dan Panjang Jembatan	Jembatan Beton PC-I Girder 25+35+30 meter
Ruang Lingkup	1. Pekerjaan Bangunan Atas 2. Pekerjaan Bangunan Bawah 3. Pekerjaan Jalan Rel (700 m'sp) 4. Pekerjaan Bangunan Hidrolika
Outcome	Meningkatnya keselamatan perjalanan kereta api;
Anggaran	Rp60.358.094.000,-
Data Dukung	- DED 2022 - Terdapat kegiatan penertiban lahan yg akan dilaksanakan pada 2025





Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

BTP Surabaya btpsurabaya btpsurabaya BTP Surabaya

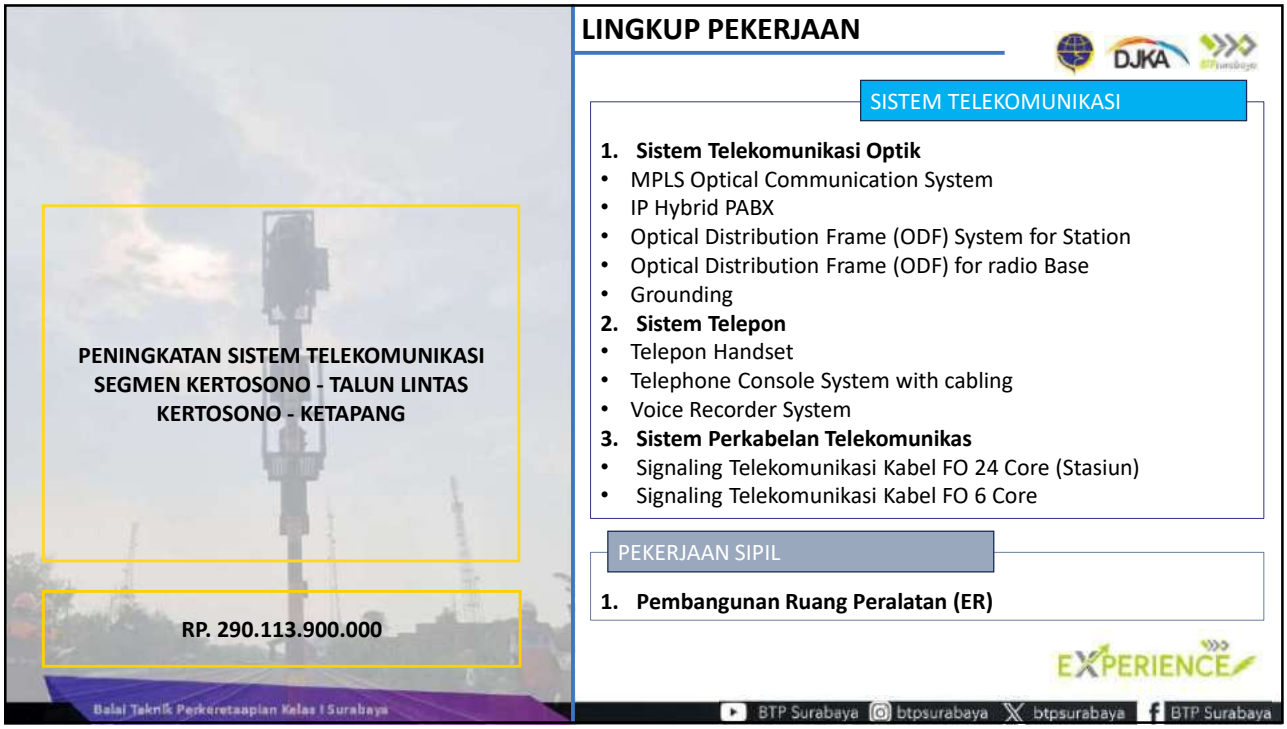
4. PENINGKATAN FASILITAS OPERASI KA KERTOSONO - TALUN





14





Balai Sertifikasi Elektronik
Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)



Peningkatan Sistem Telekomunikasi

No	Sistem	Eksisting	Peningkatan
1	Pesawat Telepon	Analog	Digital
2	Perekam Suara / Perekam Data	Eksisting Belum Ada	Akan Dilengkapi
3	Transmisi	Open Wire dan Kabel Twisted	Fiber Optic
		Radio	Backup System dengan FO
4	Catu Daya	Solar Cell dan PLN	Catu Daya Utama, Catu Daya Darurat dan Catu Daya Cadangan
5	Proteksi	Proteksi Internal dan Pentanahan	Proteksi Internal, Proteksi Eksternal dan Pentanahan

Peningkatan Hubungan Blok

No	Uraian	Eksisting	Peningkatan
1	Kertosono – Purwoasri	EMI dengan Twisted Cable	TBI Dengan Fiber Optic
2	Purwoasri - Talun	Mekanik	TBI Dua Arah Dengan FO, Khusus Talun TBI Satu Arah

BTP Surabaya btpsurabaya btpsurabaya BTP Surabaya

USULAN PENYUSUNAN STUDI PERENCANAAN/ STUDI LINGKUNGAN TA 2026

NO	KEGIATAN	ANGGARAN	SUMBER DANA
1	RKL-RPL Pembangunan Jalur Ganda antara Wonokromo-Sepanjang	1.000.000.000	RM
2	Studi Kelayakan Teknis BH 129a KM. 25+149 Terowongan Garahan dan BH 152a KM.30+777 Terowongan Mrawan Lintas Surabaya – Banyuwangi	1.800.000.000	RM
3	DED Penanganan Longsoran dan Perkuatan Lereng antara Sumberpucung - Wlingi Km. 81+000 sd 104+000 Lintas Bangil - Kertosono	1.600.000.000	RM
4	DED Peningkatan Fasilitas Operasi Lintas Kertosono - Ketapang antara Talun - Bangil	1.500.000.000	RM
5	DED Peningkatan Jalur KA, Fasilitas Pendukung, dan Peningkatan Keselamatan antara Bangil – Pasuruan, Bangsalsari –Rambipuji, Temuguruh - Ketapang Lintas Surabaya – Banyuwangi	2.500.000.000	RM
6	DED Peningkatan Fasilitas Operasi antara Garahan – Ketapang Lintas Surabaya – Banyuwangi	1.500.000.000	RM
7	Studi Kelayakan Reaktivasi Jalur KA Kalisat – Panarukan	1.800.000.000	RM
8	Studi Kelayakan Pembangunan Shortcut antara Sembung - Purwoasri	1.000.000.000	RM

Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

BTP Surabaya btpsurabaya btpsurabaya BTP Surabaya

Balai Sertifikasi Elektronik
Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

LAPORAN PAGU KEBUTUHAN BERDASARKAN UNIT ESELON II
RENCANA KERJA ANGGARAN TAHUN 2025
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN

Program :

KODE	SATUAN KERJA / KEGIATAN	SUMBER DANA	VOLUME	BELANJA PEGAWAI	BELANJA BARANG		BELANJA MODAL	BELANJA LAIN	JUMLAH
					OPERASIONAL	NON OPERASIONAL			
467337	**BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA**			**21,283,435,000**	**11,742,229,000**	**1,007,493,563,000**	**246,789,162,000**	**0**	**1,287,308,389,000**
4600	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian			0	0	2,961,726,000	0	0	2,961,726,000
4600.EBA	Layanan Dukungan Manajemen Internal		1	0	0	2,961,726,000	0	0	2,961,726,000
521211	Belanja Bahan	RM		0	0	82,651,000	0	0	82,651,000
521211	Belanja Bahan	PNBP		0	0	25,000,000	0	0	25,000,000
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya	RM		0	0	706,406,000	0	0	706,406,000
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi	RM		0	0	84,389,000	0	0	84,389,000
524111	Belanja perjalanan biasa	RM		0	0	2,063,280,000	0	0	2,063,280,000
4601	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Perkeretaapian			21,283,435,000	11,742,229,000	16,537,869,000	0	0	49,563,533,000
4601.EBA	Layanan Dukungan Manajemen Internal		1	21,283,435,000	11,742,229,000	26,977,850,000	0	0	60,003,514,000
511111	Belanja Gaji Pokok PNS	RM		4,646,623,000	0	0	0	0	4,646,623,000
511119	Belanja Pembulatan Gaji PNS	RM		46,000	0	0	0	0	46,000
511121	Belanja Tunj. Suami/Istri PNS	RM		145,910,000	0	0	0	0	145,910,000
511122	Belanja Tunj. Anak PNS	RM		48,833,000	0	0	0	0	48,833,000
511123	Belanja Tunj. Struktural PNS	RM		50,274,000	0	0	0	0	50,274,000
511124	Belanja Tunj. Fungsional PNS	RM		36,236,000	0	0	0	0	36,236,000
511125	Belanja Tunj. PPh PNS	RM		430,000	0	0	0	0	430,000
511126	Belanja Tunj. Beras PNS	RM		195,882,000	0	0	0	0	195,882,000
511129	Belanja Uang Makan PNS	RM		1,044,391,000	0	0	0	0	1,044,391,000
511151	Belanja Tunjangan Umum PNS	RM		267,614,000	0	0	0	0	267,614,000
511611	Belanja Gaji Pokok PPPK	RM		1,759,120,000	0	0	0	0	1,759,120,000
511619	Belanja Pembulatan Gaji PPPK	RM		20,000	0	0	0	0	20,000
511621	Belanja Tunjangan Suami/Istri PPPK	RM		147,657,000	0	0	0	0	147,657,000
511622	Belanja Tunjangan Anak PPPK	RM		2,826,000	0	0	0	0	2,826,000
511624	Belanja Tunjangan Fungsional PPPK	RM		268,569,000	0	0	0	0	268,569,000
511625	Belanja Tunjangan Beras PPPK	RM		77,714,000	0	0	0	0	77,714,000
511628	Belanja Uang Makan PPPK	RM		368,016,000	0	0	0	0	368,016,000
512411	Belanja pegawai (Tunjangan Khusus/Kegiatan)	RM		9,281,398,000	0	0	0	0	9,281,398,000
512414	Belanja Pegawai Tunjangan Khusus/Kegiatan/Kinerja PPPK	RM		2,941,876,000	0	0	0	0	2,941,876,000
521111	Belanja Keperluan Perkantoran	RM		0	472,069,000	6,300,000	0	0	478,369,000
521113	Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh	RM		0	183,496,000	0	0	0	183,496,000
521114	Belanja pengiriman surat dinas pos pusat	RM		0	8,600,000	0	0	0	8,600,000
521115	Honor Operasional Satuan Kerja	RM		0	330,384,000	0	0	0	330,384,000
521119	Belanja Barang Operasional Lainnya	RM		0	263,535,000	31,140,000	0	0	294,675,000
521211	Belanja Bahan	RM		0	764,416,000	16,000,000	0	0	780,416,000
521213	Honor Output Kegiatan	RM		0	0	28,000,000	0	0	28,000,000
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya	RM		0	0	288,302,000	0	0	288,302,000
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi	RM		0	0	330,000,000	0	0	330,000,000
522111	Belanja Langganan Listrik	RM		0	320,000,000	0	0	0	320,000,000
522112	Belanja Langganan Telepon	RM		0	214,800,000	0	0	0	214,800,000
522113	Belanja Langganan Air	RM		0	214,800,000	0	0	0	214,800,000
522119	Belanja Langganan Daya dan Jasa Lainnya	RM		0	775,400,000	0	0	0	775,400,000
522131	Belanja Jasa Konsultan	RM		0	0	2,500,000,000	0	0	2,500,000,000
522141	Belanja Sewa	RM		0	3,939,160,000	210,780,000	0	0	4,149,940,000
522191	Belanja Jasa Lainnya	RM		0	3,255,000,000	0	0	0	3,255,000,000

Balai Sertifikasi Elektronik
Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

KODE	SATUAN KERJA / KEGIATAN	SUMBER DANA	VOLUME	BELANJA PEGAWAI	BELANJA BARANG		BELANJA MODAL	BELANJA LAIN	JUMLAH
					OPERASIONAL	NON OPERASIONAL			
467337	**BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA**			**21,283,435,000**	**11,742,229,000**	**1,007,493,563,000**	**246,789,162,000**	**0**	**1,287,308,389,000**
523111	Belanja Biaya Pemeliharaan Gedung dan Bangunan	RM		0	408,849,000	0	0	0	408,849,000
523121	Belanja Biaya Pemeliharaan Peralatan dan Mesin	RM		0	591,720,000	0	0	0	591,720,000
524111	Belanja perjalanan biasa	RM		0	0	2,283,893,000	0	0	2,283,893,000
4601.EBD	Layanan Manajemen Kinerja Internal		1	0	0	10,843,454,000	0	0	10,843,454,000
521213	Honor Output Kegiatan	RM		0	0	25,200,000	0	0	25,200,000
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya	RM		0	0	2,377,186,000	0	0	2,377,186,000
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi	RM		0	0	702,027,000	0	0	702,027,000
524111	Belanja perjalanan biasa	RM		0	0	6,801,761,000	0	0	6,801,761,000
524119	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota	RM		0	0	937,280,000	0	0	937,280,000
4602	Pengelolaan Sistem Informasi dan Teknologi Transportasi Perkeretaapian			0	0	0	165,000,000	0	165,000,000
4602.CAN	Sarana Bidang Teknologi Informasi dan Komunikasi		1	0	0	0	165,000,000	0	165,000,000
532111	Belanja Modal Peralatan dan Mesin	RM		0	0	0	165,000,000	0	165,000,000
4641	Pelayanan Transportasi Perkeretaapian			0	0	850,000,000	226,417,400,000	0	227,267,400,000
4641.CBA	Prasarana Bidang Konektivitas Perkeretaapian		1	0	0	850,000,000	226,417,400,000	0	227,267,400,000
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya	PNBP		0	0	850,000,000	0	0	850,000,000
531111	Belanja Modal Tanah	RM		0	0	0	41,400,000,000	0	41,400,000,000
534111	Belanja Modal Jalan dan Jembatan	RM		0	0	0	21,949,200,000	0	21,949,200,000
534111	Belanja Modal Jalan dan Jembatan	SBSN PBS		0	0	0	163,068,200,000	0	163,068,200,000
4642	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Perkeretaapian			0	0	987,143,968,000	0	0	987,143,968,000
4642.CCK	OM Sarana Bidang Konektivitas Perkeretaapian		1	0	0	200,000,000	0	0	200,000,000
523129	Belanja Biaya Pemeliharaan Peralatan dan Mesin Lainnya	PNBP		0	0	200,000,000	0	0	200,000,000
4642.CDA	OM Prasarana Bidang Perkeretaapian		1	0	0	5,724,775,000	0	0	5,724,775,000
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya	PNBP		0	0	621,387,000	0	0	621,387,000
523131	Belanja Biaya Pemeliharaan Jalan dan Jembatan	RM		0	0	5,103,388,000	0	0	5,103,388,000
4642.RDA	OM Prasarana Bidang Perkeretaapian		1	0	0	981,219,193,000	0	0	981,219,193,000
523131	Belanja Biaya Pemeliharaan Jalan dan Jembatan	RM		0	0	981,219,193,000	0	0	981,219,193,000
4643	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Perkeretaapian			0	0	0	14,700,000,000	0	14,700,000,000
4643.ABF	Kebijakan Bidang Sarana dan Prasarana		1	0	0	0	14,700,000,000	0	14,700,000,000
536111	Belanja Modal Lainnya	RM		0	0	0	14,700,000,000	0	14,700,000,000
4644	Penunjang Teknis Transportasi Perkeretaapian			0	0	0	5,506,762,000	0	5,506,762,000
4644.EBB	Layanan Sarana dan Prasarana Internal		1	0	0	0	5,506,762,000	0	5,506,762,000
532111	Belanja Modal Peralatan dan Mesin	RM		0	0	0	5,506,762,000	0	5,506,762,000

Balai Sertifikasi Elektronik
Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

LAPORAN ALOKASI ANGGARAN BERDASARKAN UNIT ESELON II
RENCANA KERJA ANGGARAN TAHUN 2026
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN

KODE	SATUAN KERJA / KEGIATAN	SUMBER DANA	VOLUME	BELANJA PEGAWAI	BELANJA BARANG		BELANJA MODAL	BELANJA LAIN	JUMLAH
					OPERASIONAL	NON OPERASIONAL			
467337	**BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA**			**18,080,563,000**	**7,252,187,000**	**280,173,986,000**	**215,187,640,000**	**-**	**520,694,376,000**
4600	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian			0	0	2,228,087,000	0	0	2,228,087,000
4600.EBA	Layanan Dukungan Manajemen Internal		2,171	0	0	2,228,087,000	0	0	2,228,087,000
521111	Belanja Keperluan Perkantoran	RM		0	0	243,127,000	0	0	243,127,000
521113	Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh	RM		0	0	32,000,000	0	0	32,000,000
521119	Belanja Barang Operasional Lainnya	RM		0	0	263,535,000	0	0	263,535,000
521211	Belanja Bahan	RM		0	0	107,651,000	0	0	107,651,000
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya	RM		0	0	661,540,000	0	0	661,540,000
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi	RM		0	0	52,389,000	0	0	52,389,000
524111	Belanja perjalanan biasa	RM		0	0	867,845,000	0	0	867,845,000
4601	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Perkeretaapian			18,080,563,000	7,252,187,000	15,298,970,000	0	0	40,631,720,000
4601.EBA	Layanan Dukungan Manajemen Internal		10,397	18,080,563,000	7,252,187,000	24,937,074,000	0	0	50,269,824,000
511111	Belanja Gaji Pokok PNS	RM		2,323,311,000	0	0	0	0	2,323,311,000
511119	Belanja Pembulatan Gaji PNS	RM		46,000	0	0	0	0	46,000
511121	Belanja Tunj. Suami/Istri PNS	RM		145,910,000	0	0	0	0	145,910,000
511122	Belanja Tunj. Anak PNS	RM		48,833,000	0	0	0	0	48,833,000
511123	Belanja Tunj. Struktural PNS	RM		50,274,000	0	0	0	0	50,274,000
511124	Belanja Tunj. Fungsional PNS	RM		36,236,000	0	0	0	0	36,236,000
511125	Belanja Tunj. PPh PNS	RM		430,000	0	0	0	0	430,000
511126	Belanja Tunj. Beras PNS	RM		195,882,000	0	0	0	0	195,882,000
511129	Belanja Uang Makan PNS	RM		1,044,391,000	0	0	0	0	1,044,391,000
511151	Belanja Tunjangan Umum PNS	RM		267,614,000	0	0	0	0	267,614,000
511611	Belanja Gaji Pokok PPPK	RM		879,560,000	0	0	0	0	879,560,000
511619	Belanja Pembulatan Gaji PPPK	RM		20,000	0	0	0	0	20,000
511621	Belanja Tunjangan Suami/Istri PPPK	RM		147,657,000	0	0	0	0	147,657,000
511622	Belanja Tunjangan Anak PPPK	RM		2,826,000	0	0	0	0	2,826,000
511624	Belanja Tunjangan Fungsional PPPK	RM		268,569,000	0	0	0	0	268,569,000
511625	Belanja Tunjangan Beras PPPK	RM		77,714,000	0	0	0	0	77,714,000
511628	Belanja Uang Makan PPPK	RM		368,016,000	0	0	0	0	368,016,000
512411	Belanja pegawai (Tunjangan Khusus/Kegiatan)	RM		9,281,398,000	0	0	0	0	9,281,398,000
512414	Belanja Pegawai Tunjangan Khusus/Kegiatan/Kinerja PPPK	RM		2,941,876,000	0	0	0	0	2,941,876,000
521111	Belanja Keperluan Perkantoran	RM		0	228,942,000	336,300,000	0	0	565,242,000
521113	Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh	RM		0	0	183,496,000	0	0	183,496,000
521114	Belanja pengiriman surat dinas pos pusat	RM		0	0	8,600,000	0	0	8,600,000
521115	Honor Operasional Satuan Kerja	RM		0	330,384,000	0	0	0	330,384,000
521119	Belanja Barang Operasional Lainnya	RM		0	0	32,280,000	0	0	32,280,000
521211	Belanja Bahan	RM		0	228,132,000	16,000,000	0	0	244,132,000
521213	Honor Output Kegiatan	RM		0	0	28,000,000	0	0	28,000,000
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya	RM		0	0	147,162,000	0	0	147,162,000
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi	RM		0	0	265,000,000	0	0	265,000,000
522111	Belanja Langganan Listrik	RM		0	320,000,000	0	0	0	320,000,000
522112	Belanja Langganan Telepon	RM		0	214,800,000	0	0	0	214,800,000
522113	Belanja Langganan Air	RM		0	214,800,000	0	0	0	214,800,000
522119	Belanja Langganan Daya dan Jasa Lainnya	RM		0	775,400,000	0	0	0	775,400,000
522131	Belanja Jasa Konsultan	RM		0	0	500,000,000	0	0	500,000,000

Balai Sertifikasi Elektronik
Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

KODE	SATUAN KERJA / KEGIATAN	SUMBER DANA	VOLUME	BELANJA PEGAWAI	BELANJA BARANG		BELANJA MODAL	BELANJA LAIN	JUMLAH
					OPERASIONAL	NON OPERASIONAL			
467337	**BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA**			**18,080,563,000**	**7,252,187,000**	**280,173,986,000**	**215,187,640,000**	**-**	**520,694,376,000**
522141	Belanja Sewa	RM		0	3,939,160,000	210,780,000	0	0	4,149,940,000
522191	Belanja Jasa Lainnya	RM		0	0	3,255,000,000	0	0	3,255,000,000
523111	Belanja Biaya Pemeliharaan Gedung dan Bangunan	RM		0	408,849,000	0	0	0	408,849,000
523121	Belanja Biaya Pemeliharaan Peralatan dan Mesin	RM		0	591,720,000	0	0	0	591,720,000
524111	Belanja perjalanan biasa	RM		0	0	1,873,893,000	0	0	1,873,893,000
4601.EBD	Layanan Manajemen Kinerja Internal		10,827	0	0	8,442,459,000	0	0	8,442,459,000
521213	Honor Output Kegiatan	RM		0	0	25,200,000	0	0	25,200,000
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya	RM		0	0	1,675,171,000	0	0	1,675,171,000
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi	RM		0	0	702,027,000	0	0	702,027,000
524111	Belanja perjalanan biasa	RM		0	0	5,102,781,000	0	0	5,102,781,000
524119	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota	RM		0	0	937,280,000	0	0	937,280,000
4602	Pengelolaan Sistem Informasi dan Teknologi Transportasi Perkeretaapian			0	0	0	165,000,000	0	165,000,000
4602.CAN	Sarana Bidang Teknologi Informasi dan Komunikasi		10	0	0	0	165,000,000	0	165,000,000
532111	Belanja Modal Peralatan dan Mesin	RM		0	0	0	165,000,000	0	165,000,000
4641	Pelayanan Transportasi Perkeretaapian			0	0	850,000,000	212,022,640,000	0	212,872,640,000
4641.CBA	Prasarana Bidang Konektivitas Perkeretaapian		2	0	0	850,000,000	25,000,000,000	0	25,850,000,000
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya	RM		0	0	850,000,000	0	0	850,000,000
531111	Belanja Modal Tanah	RM		0	0	0	25,000,000,000	0	25,000,000,000
4641.RBA	Prasarana Bidang Konektivitas Perkeretaapian		9	0	0	0	187,022,640,000	0	187,022,640,000
534111	Belanja Modal Jalan dan Jembatan	RM		0	0	0	187,022,640,000	0	187,022,640,000
4642	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Perkeretaapian			0	0	261,796,929,000	0	0	261,796,929,000
4642.CCK	OM Sarana Bidang Konektivitas Perkeretaapian		1	0	0	200,000,000	0	0	200,000,000
523129	Belanja Biaya Pemeliharaan Peralatan dan Mesin Lainnya	RM		0	0	200,000,000	0	0	200,000,000
4642.CDA	OM Prasarana Bidang Perkeretaapian		2	0	0	5,724,775,000	0	0	5,724,775,000
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya	RM		0	0	621,387,000	0	0	621,387,000
523131	Belanja Biaya Pemeliharaan Jalan dan Jembatan	RM		0	0	5,103,388,000	0	0	5,103,388,000
4642.RDA	OM Prasarana Bidang Perkeretaapian		1	0	0	255,872,154,000	0	0	255,872,154,000
523131	Belanja Biaya Pemeliharaan Jalan dan Jembatan	RM		0	0	255,872,154,000	0	0	255,872,154,000
4643	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Perkeretaapian			0	0	0	3,000,000,000	0	3,000,000,000
4643.ABF	Kebijakan Bidang Sarana dan Prasarana		3	0	0	0	3,000,000,000	0	3,000,000,000
536111	Belanja Modal Lainnya	RM		0	0	0	3,000,000,000	0	3,000,000,000

Balai Sertifikasi Elektronik
Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

2.

PERJANJIAN KINERJA (PK) DAN RENCANA AKSI (SERTA REVISI) TAHUN 2025

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025

BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : **DENNY MICHELS ADLAN, S.T., M.M.**
Jabatan : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : **Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, A.TD., M.M., IPM.**
Jabatan : Direktur Jenderal Perkeretaapian

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan memberikan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, Januari 2025

Pihak Kedua,

Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, A.TD., M.M., IPM
NIP 196706081990031005

Pihak Pertama,

DENNY MICHELS ADLAN, S.T., M.M
NIP 197902052006041002

LAMPIRAN
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET
1	Meningkatnya Konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Rasio	0,375
2	Meningkatnya Kapasitas Prasarana Mendukung Pelayanan Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Persentase Pengoperasian Jalur KA yang Sesuai dengan TQI Kategori I dan II di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	98,100
		Persentase Fasilitas Operasi dengan Teknologi Handal di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	37,900
3	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	19,000
		Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	%	10,000
4	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	100,000
5	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	83,400
		Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	15,000
		Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	81,000
		Persentase Realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	100,000
		Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	69,000

PROGRAM DAN KEGIATAN	ANGGARAN
1. Program Infrastruktur Konektivitas	**Rp. 210.546.551.000**
a. Pelayanan Transportasi Perkeretaapian	Rp. 33.065.570.000
b. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Perkeretaapian	Rp. 174.536.047.000
c. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Perkeretaapian	2.500.000.000
d. Penunjang Teknis Transportasi Perkeretaapian	Rp. 444.934.000
2. Program Dukungan Manajemen	**Rp. 32.074.428.000**
a. Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian	Rp. 1.452.382.000
b. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Perkeretaapian	Rp. 30.472.046.000
c. Pengelolaan Sistem Informasi dan Teknologi Transportasi Perkeretaapian	Rp. 150.000.000
TOTAL	**Rp. 242.620.979.000**

Disetujui,
DIREKTUR JENDERAL PERKERETAAPIAN

Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, A.TD., M.M., IPM
NIP 196706081990031005

Jakarta, Januari 2025
KEPALA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN
KELAS I SURABAYA

DENNY MICHELS ADLAN, S.T.,M.M
NIP 197902052006041002

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN

JL. MEDAN MERDEKA BARAT NO. 8
JAKARTA 10110

TELP: +62 813-6001- 3838

WEBSITE : djka.kemenhub.go.id
EMAIL : ditjenka@kemenhub.go.id

PAKTA INTEGRITAS

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

1. Nama : Denny Michels Adlan, ST, MM
2. NIP : 197902052006041002
3. Pangkat/Gol : Pembina (IV/a)
4. Jabatan : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
5. Unit Kerja : Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Dalam menjalankan pekerjaan saya sebagai Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya dengan ini menyatakan bahwa:

1. Saya akan selalu melaksanakan tugas dan jabatan dengan jujur, transparan, dan akuntabel serta objektif, untuk mendorong peningkatan kinerja serta keharmonisan antarpribadi, baik di dalam maupun di luar Unit Kerja sesuai kode etik dan pedoman perilaku sesuai jabatan yang saya emban dan/atau Peraturan Pemerintah Nomor 94 Tahun 2021 tentang Disiplin Pegawai Negeri Sipil;
2. Memberi contoh kepatuhan terhadap peraturan perundang-undangan dalam melaksanakan tugas kepada sesama pegawai di lingkungan kerja saya secara konsisten;
3. Berperan aktif dalam mencegah pemberantasan korupsi, kolusi, dan nepotisme serta tidak melibatkan diri dalam perbuatan tercela;
4. Apabila saya melanggar hal-hal yang telah saya nyatakan dalam PAKTA INTEGRITAS ini, saya bersedia dikenakan sanksi moral, sanksi administrasi serta dituntut ganti rugi dan pidana sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Jakarta, Januari 2025

Mengetahui,
Direktur Jenderal Perkeretaapian

Ir. Mohamad Risal Wasal, ATD, M.M., IPM
NIP 196706081990031005

Yang membuat pernyataan



Denny Michels Adlan, ST, MM
NIP 197910312006041002

REVISI
PERJANJIAN KINERJA
BTP SURABAYA
TAHUN 2025

REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : **DENNY MICHELS ADLAN**
Jabatan : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : **ALLAN TANDIONO**
Jabatan : Direktur Jenderal Perkeretaapian
Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan memberikan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, 04 Juni 2025

Pihak Kedua,	Pihak Pertama,
ALLAN TANDIONO	DENNY MICHELS ADLAN

LAMPIRAN B
REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

No	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET
1	Meningkatnya konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Rasio	0,375
2	Meningkatnya kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Persentase Pengoperasian Jalur Kereta Api Yang Sesuai Dengan TQI kategori I dan II di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	98,100
		Persentase Fasilitas Operasi Dengan Teknologi Handal di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	37,900
3	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	19,000
		Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	%	10,000
4	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	100,000
5	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	83,400
		Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	15,000
		Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	81,000
		Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	100,000
		Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	69,000

PROGRAM DAN KEGIATAN

			ANGGARAN EFEKTIF
1	**PROGRAM INFRASTRUKTUR KONEKTIVITAS**	**Rp**	**380.800.753.000**
	a. Pelayanan Transportasi Perkeretaapian	Rp.	33.065.570.000
	b. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Perkeretaapian	Rp.	377.855.819.000
	c. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Perkeretaapian	Rp.	2.500.000.000
	d. Penunjang Teknis Transportasi Perkeretaapian	Rp	444.934.000
2	**PROGRAM DUKUNGAN MANAJEMEN**	**Rp.**	**32.074.428.000**
	a. Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian	Rp.	1.452.382.000
	b. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Perkeretaapian	Rp.	30.472.046.000
	c. Pengelolaan Sistem Informasi dan Teknologi Transportasi Perkeretaapian	Rp.	150.000.000
	TOTAL	**Rp.**	**445.940.751.000**

Disetujui,
DIREKTUR JENDERAL PERKERETAAPIAN

ALLAN TANDIONO

Jakarta, 04 Juni 2025
KEPALA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN
KELAS I SURABAYA

DENNY MICHELS ADLAN

USULAN REVISI PERJANJIAN KINERJA (PK) DAN RENCANA AKSI (RENAKSI) TAHUN 2025
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN IKK	TARGET IKK	KEGIATAN		TARGET KEGIATAN	RENCANA PELAKSANAAN												ANGGARAN	KETERANGAN	PENANGGUNG JAWAB
							Bulan-1	Bulan-2	Bulan-3	Bulan-4	Bulan-5	Bulan-6	Bulan-7	Bulan-8	Bulan-9	Bulan-10	Bulan-11	Bulan-12			
Meningkatnya konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP1)	Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP1)	Rasio	0,375	-	-	-	0,375	0,375	0,375	0,375	0,375	0,375	0,375	0,375	0,375	0,375	0,375	0,375	1.886.857.000	**Rumus:** Jumlah wilayah PKN/PKW/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A), Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Industri yang sudah terhubung jaringan dan layanan KA termasuk integrasi antar moda lainnya di wilayah BTP s.d tahun berjalan dibandingkan dengan rencana jumlah wilayah PKN/PKW/Simpul Transportasi/Kawasan Strategis Nasional yang terhubung dengan jaringan dan layanan KA di wilayah BTP sesuai Rencana Induk Perkeretaapian Nasional (RIPNAS) Tahun 2030 - Saat ini masih terdapat 12 wilayah dengan rencana keseluruhan berdasar RIPNAS 2030 adalah sebanyak 32 wilayah - 13 wilayah di BTP Surabaya yang telah terkoneksi dengan jalur KA yaitu: 1) Malang, 2) Gerbangkertasusila, 3) Bojonegoro, 4) Madiun, 5) Jember, 6) Banyuwangi, 7) Probolinggo, 8) Blitar, 9) Pasuruan, 10) Tulungagung, 11) Kediri, 12) Tj. Perak - Realisasi tahun 2024 = 0,375 - Tahun 2025 tidak terdapat kegiatan pembangunan yang bersifat konektivitas	Kasi Prasarana / Kepala Balai
				1	Pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan prasarana perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	386.857.000		
				2	DED Pembangunan Fasilitas Pelayanan Terpadu Perkeretaapian Surabaya	100% (kegiatan terlaksana)			-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	1.500.000.000	-	
Meningkatnya kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP2)	Persentase Pengoperasian Jalur Kereta Api Yang Sesuai Dengan TQI kategori I dan II di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP2)	%	98,100	-	-	-	98,100	98,100	98,100	98,100	98,100	98,100	98,100	98,100	98,100	98,100	98,100	98,100	283.407.010.000	**Rumus:** Panjang jalur kereta api yang telah diukur menggunakan kereta ukur di wilayah BTP dengan hasil Kategori I dan II (kecepatan > 80 km/jam) per periode dibandingkan dengan total panjang jalur KA di wilayah BTP pada tahun berjalan - Perbandingan antara Jalur KA yang sesuai dengan TQI I dan II (1209,06 kmsp) dengan Jalur KA keseluruhan yang beroperasi (1233,44 kmsp) (baseline menggunakan data hasil TQI periode 3 Tahun 2024) - Realisasi tahun 2024 = 98,02%	Kasi Prasarana / Korsatpel / Kepala Balai
				1	Peningkatan 2 Unit Jembatan BH 291 Km 196+828 antara Stasiun Mangli-Stasiun Jember dan BH 262 Km 61+883 antara Stasiun Kalisetail-Stasiun Tamuguruh	100% (capaian fisik 100%)	-	-	-	-	0	4	32	60	84	100	100	100	27.215.570.000		
				2	Sertifikasi dan Pengamanan Aset	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	850.000.000		
				3	Penanganan Dampak Sosial Kemasyarakatan Peningkatan Jembatan Kereta Api BH 397 antara Stasiun Kesamben - Stasiun Wlingi	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	5.000.000.000		
				4	Sertifikasi/Uji Riksa	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	452.917.000		
				5	Penyusunan RKL/RPL Wonokromo - Sepanjang	100% (tersusunnya dokumen)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	1.000.000.000		
				6	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian (Tusi Satpel)	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	1.452.382.000		
				7	Peningkatan 2 Unit Jembatan KA BH 613 Segmen Kras-Ngadiluwih dan BH 275 Segmen Temuguruh-Singojuruh	100% (kegiatan terlaksana)					-	-	-	-	-	-	-	100	6.825.962.000		
				8	Peningkatan Jalur KA lintas Surabaya - Banyuwangi segmen Jember - Kalisat	Target progres fisik sd akhir tahun 2025: 100% (17 km/sp) (MYC 2023-2025)					-	-	-	-	-	-	-	100	240.610.179.000		
	Persentase Fasilitas Operasi Dengan Teknologi Handal di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP3)	%	37,900	-	-	-	37,900	37,900	37,900	37,900	37,900	37,900	37,900	37,900	37,900	37,900	37,900	37,900	486.947.000	**Rumus:** Jumlah unit interlocking fasilitas operasi di wilayah BTP yang berbasis elektrik s.d tahun berjalan dibandingkan dengan total jumlah unit interlocking fasilitas operasi eksisting di wilayah BTP pada tahun berjalan - Saat ini terdapat 44 unit fasilitas operasi yang berbasis elektrik (tidak termasuk IB) dengan jumlah keseluruhan 116 unit fasilitas operasi yang beroperasi (tidak termasuk IB) - Tahun 2025 tidak ada program peningkatan fasos menjadi elektrik	Kasi Prasarana / Kepala Balai
				1	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi perawatan prasarana perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	486.947.000		

Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP3)	Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP4)	%	19,000	-	-	-	1,602	3,203	4,805	6,407	8,008	9,610	11,212	12,813	14,415	16,016	17,618	19,220	801.981.000	**Rumus:** Penjumlahan antara pemenuhan target angkutan kereta api penumpang di wilayah BTP dan pemenuhan target angkutan kereta api barang di wilayah BTP periode 2025-2029 sesuai dokumen Rencana Strategis dengan bobot masing-masing 50%. - Realisasi tahun 2024 sd November: 21.945.798 pnp dan 2.359.341 ton - Prognosa angkutan penumpang dan barang untuk periode 2025-2029 menggunakan baseline target 2024, dengan perhitungan jumlah angkutan penumpang diestimasikan naik 3% dan angkutan barang naik 1%, dengan rincian sbb: 2025: 24.659.096 pnp dan 2.599.565 ton (19%) 2026: 25.398.869 pnp dan 2.625.561 ton (39%) 2027: 26.160.835 pnp dan 2.651.817 ton (59%) 2028: 26.945.660 pnp dan 2.678.335 ton (79%) 2029: 27.754.029 pnp dan 2.705.118 ton (100%)	Kasi LLAKA / Kepala Balai
				1	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi lalu lintas angkutan kereta api	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	610.006.000		
				2	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi angkutan lebaran dan nataru	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	191.975.000		
				3	Pemenuhan target angkutan penumpang	24.659.096	2.054.925 8	4.109.849 17	6.164.774 25	8.219.699 33	10.274.623 42	12.329.548 50	14.384.473 58	16.439.397 67	18.494.322 75	20.549.247 83	22.604.171 92	24.659.096 100	-		
				4	Pemenuhan target angkutan barang	2.599.565	216.630 8	433.261 17	649.891 25	866.522 33	1.083.152 42	1.299.783 50	1.516.413 58	1.733.044 67	1.949.674 75	2.166.304 83	2.382.935 92	2.599.565 100	-		
	Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang (IKK BTP5)	%	10,000	-	-	-	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	556.947.000	**Rumus:** Persentase penurunan kejadian gangguan operasional perjalanan kereta api pada perlintasan sebidang diperoleh dengan menggunakan baseline jumlah gangguan operasional perjalanan kereta api pada perlintasan sebidang Tahun 2024 yang ditargetkan penurunannya secara berkala selama periode Tahun 2025-2029 - Periode 2020-2024 ada sebanyak 295 kecelakaan di perlintasan sebidang (rata-rata 59 kejadian/tahun) - Diharapkan periode 2025-2029 terdapat penurunan kejadian kecelakaan di perlintasan sebidang, dengan akumulasi penurunan sebesar 10% setiap tahunnya dibandingkan dengan periode 2020-2024, sehingga secara rata-rata hanya terjadi 41 kejadian/tahun - Target 2025 diharapkan gangguan operasional di perlintasan sebidang ada penurunan sebesar 10% dari rata2 kejadian 2020-2024 (59 kejadian/tahun) = 53 kejadian	Kasi Sarkes / Kasi Prasarana / Kepala Balai
				1	Monitoring dan pengawasan persinggungan/ perpotongan	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	486.947.000		
				2	Identifikasi daerah rawan kecelakaan dan	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	70.000.000		
Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP4)	Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP6)	%	100,000	-	-	-	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	175.185.419.000	**Rumus:** Tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian diperoleh dari selisih nilai maksimal tingkat keselamatan (100%) dengan persentase jumlah kejadian kecelakaan kereta api (anjlokan, terguling, tabrakan KA dengan KA dan lain-lain/terbakar) di wilayah BTP pada tahun berjalan dibandingkan dengan jumlah keberangkatan kereta api di wilayah BTP pada tahun berjalan - Prognosa keberangkatan KA 2025: 172 keberangkatan x 365 hari = 62.780 keberangkatan KA - Realisasi kecelakaan tahun 2024 = 1 kejadian	Kasi Sarkes / Kasi Prasarana / Kepala Balai
				1	Pengoperasian dan Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api milik negara (IMO)	100% (kegiatan terlaksana)			-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	173.883.130.000		
				2	Pemantauan/pengawasan dan evaluasi sarana perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	397.991.000		
				3	Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	634.298.000		
				4	Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan dan kesehatan kerja (K3)	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	70.000.000		
				5	Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	200.000.000		

Meningkatnya Kualitas Tata Kelola di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP5)	Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP7)	Nilai	83,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83,400	450.330.000	**Rumus:** Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian (Nilai skala 1-100) diperoleh berdasarkan hasil evaluasi implementasi penyelenggaraan SAKIP yang dilaksanakan oleh Inspektorat Jenderal/Tim Evaluasi Internal Eselon I - Baseline berpedoman pada hasil LKE AKIP BTP Surabaya tahun 2024 sebesar 83,35. - Berdasarkan analisa terhadap nilai LKE AKIP 2024 tersebut, BTP Surabaya akan berupaya menaikkan nilai LKE AKIP sebesar 0,05 yang berasal dari kenaikan pada sub komponen 1C " Perencanaan Kinerja telah dimanfaatkan untuk mewujudkan hasil yang berkesinambungan", yang semula B menjadi BB	KTU / Kepala Balai
				1	Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA)	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	211.960.000		
				2	Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	238.370.000		
	Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP8)	Nilai	15,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,000	238.370.000	**Rumus:** Penilaian Tingkat Manajemen Risiko Level 1-5 mengacu pada Peraturan Itjen Nomor 1 Tahun 2024 Tentang Pedoman Penilaian Manajemen Risiko Dalam Mendukung Pengawasan Internal Berbasis Risiko Di Lingkungan Kementerian Perhubungan	KTU / Kepala Balai
				1	Penyusunan SPIP dan Manajemen Risiko	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	238.370.000		
	Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP9)	Nilai	81,000	-	-	-	6,750	13,500	20,250	27,000	33,750	40,500	47,250	54,000	60,750	67,500	74,250	81,000	26.611.112.000	**Rumus:** Nilai Kinerja Anggaran (NKA) Setditjen Perkeretaapian (skala 0-100) mengacu pada PMK Nomor 62 Tahun 2023 dengan perhitungannya merupakan penjumlahan dari 50% (lima puluh persen) dari nilai kinerja atas perencanaan anggaran dan 50% (lima puluh persen) dari nilai kinerja atas pelaksanaan anggaran, yang nilainya dapat diperoleh pada Dashboard Aplikasi Monev Kemenkeu. Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran berupa NKA dikelompokkan pada kategori: Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran berupa NKA dikelompokkan pada kategori: • Lebih dari 90% : Kategori Sangat Baik; • 80% - 90% : Kategori Baik; • 60% - 80% : Kategori Cukup; • 50% - 60% : Kategori Kurang; Kurang dari 50% : Kategori Sangat Kurang. - Realisasi tahun 2024 = 95,07% - Target 2025 NKA yang ditetapkan adalah sebesar 81 (nilai minimal untuk kategori baik)	KTU / Kepala Balai
				1	Sistem Akuntasi Keuangan (SAK)	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	88.176.000		
				2	Penyusunan laporan SIMAK Barang Milik Negara (BMN)	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	329.076.000		
				3	Pengadaan Kendaraan Bermotor				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	444.934.000		
				4	Peralatan pengelolaan data dan komunikasi				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	150.000.000		
				5	Program Dukungan Manajemen lainnya				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	25.598.926.000		
	Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP10)	%	100,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,000	88.176.000	**Rumus:** Realisasi penerimaan PNBP Balai Teknik Perkeretaapian dibandingkan dengan target perolehan PNBP bidang perkeretaapian pada tahun berjalan - Tahun 2024 terdapat PNBP berupa pengembalian Belanja Pegawai Tahun Anggaran Yang Lalu berupa uang makan Desember 2023 sebesar Rp. 1.507.100,- dan pengembalian kelebihan bayar atas temuan BPK tahun 2023 sebesar Rp. 848.581.757,- - Untuk target perolehan PNBP 2025 sebesar Rp. 150.000.000,-	KTU / Kepala Balai
				1	Tim SABMN	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	88.176.000		
	Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP11)	Nilai	69,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69,000	343.971.000	**Rumus:** Nilai Pengawasan Kearsipan Internal diperoleh Keputusan Kepala Arsip Nasional Republik Indonesia Nomor 92 Tahun 2021 tentang Instrumen Pengawasan atas Pelaksanaan Penyelenggaraan Kearsipan - berdasarkan penilaian yang dilaksanakan oleh Tim Pengawas Kearsipan Internal Pilot Perkeretaapian tahun 2024 diperoleh nilai	KTU / Kepala Balai
				1	Penyusunan laporan pengelolaan kepegawaian, keuangan, hukum, dan hubungan masyarakat	100% (kegiatan terlaksana)			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	343.971.000		
																			Total Anggaran	490.057.120.000	
																			Anggaran Efektif	445.940.751.000	

Surabaya, Juni 2025
Kepala Balai Teknik Perkeretaapian
Kelas I Surabaya

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA
DITJEN PERKERETAAPIAN

Lenny Michels Adlan, S.T., M.M.
NIP. 19790205 200604 1 002

REVISI
PERJANJIAN KINERJA
BTP SURABAYA
TAHUN 2025

REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : **DENNY MICHELS ADLAN**
Jabatan : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : **ALLAN TANDIONO**
Jabatan :Direktur Jenderal Perkeretaapian
Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan memberikan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, Desember 2025

Pihak Kedua,	Pihak Pertama,
ALLAN TANDIONO	DENNY MICHELS ADLAN
NIP. 198801182025211023	NIP. 197902052006041002

REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : **DENNY MICHELS ADLAN**
Jabatan : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : **ALLAN TANDIONO**
Jabatan :Direktur Jenderal Perkeretaapian
Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan memberikan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, Desember 2025

Pihak Kedua,	Pihak Pertama,
ALLAN TANDIONO	DENNY MICHELS ADLAN
NIP. 198801182025211023	NIP. 197902052006041002

LAMPIRAN B
REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

No	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET
1	SK1 Meningkatnya konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP1 Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Rasio	0,364
2	SK2 Meningkatnya kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP2 Kondisi jalur KA sesuai standar TQI kategori 1 dan 2	%	98,10
		IKK BTP3 Jalur KA yang menggunakan persinyalan elektrik	%	37,90
3	SK3 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP4 Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	19,23
		IKK BTP5 Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	%	37,00
4	SK4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP6 Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	100,00
5	SK 5 Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP7 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	83,40
		IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	12,00
		IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	81,00
		IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	100,00
		IKK BTP11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	69,00

PROGRAM DAN KEGIATAN

			ANGGARAN EFEKTIF
1	**PROGRAM INFRASTRUKTUR KONEKTIVITAS**	**Rp**	**271.786.287.000**
	a. Pelayanan Transportasi Perkeretaapian	Rp.	124.214.288.000
	b. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Perkeretaapian	Rp.	147.571.999.000
2	**PROGRAM DUKUNGAN MANAJEMEN**	**Rp.**	**27.648.800.000**
	a. Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian	Rp.	706.417.000
	b. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Perkeretaapian	Rp.	26.942.383.000
	TOTAL	**Rp.**	**299.435.087.000**

Disetujui,
DIREKTUR JENDERAL PERKERETAAPIAN

ALLAN TANDIONO
NIP. 198801182025211023

Jakarta, Desember 2025
KEPALA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN
KELAS I SURABAYA

DENNY MICHELS ADLAN
NIP. 197902052006041002

LAMPIRAN B
REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

No	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET
1	SK1 Meningkatnya konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP1 Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Rasio	0,364
2	SK2 Meningkatnya kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP2 Kondisi jalur KA sesuai standar TQI kategori 1 dan 2	%	98,10
		IKK BTP3 Jalur KA yang menggunakan persinyalan elektrik	%	37,90
3	SK3 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP4 Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	19,23
		IKK BTP5 Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	%	37,00
4	SK4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP6 Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	100,00
5	SK 5 Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP7 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	83,40
		IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	12,00
		IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	81,00
		IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	100,00
		IKK BTP11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	69,00

PROGRAM DAN KEGIATAN

			ANGGARAN EFEKTIF
1	**PROGRAM INFRASTRUKTUR KONEKTIVITAS**	**Rp**	**271.786.287.000**
	a. Pelayanan Transportasi Perkeretaapian	Rp.	124.214.288.000
	b. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Perkeretaapian	Rp.	147.571.999.000
2	**PROGRAM DUKUNGAN MANAJEMEN**	**Rp.**	**27.648.800.000**
	a. Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian	Rp.	706.417.000
	b. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Perkeretaapian	Rp.	26.942.383.000
	TOTAL	**Rp.**	**299.435.087.000**

Disetujui,
DIREKTUR JENDERAL PERKERETAAPIAN

ALLAN TANDIONO
NIP. 198801182025211023

Jakarta, Desember 2025
KEPALA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN
KELAS I SURABAYA

DENNY MICHELS ADLAN
NIP. 197902052006041002

3.

KOMITMEN PIMPINAN TERKAIT

REKOMENDASI PENINGKATAN KINERJA

MATRIKS KOMITMEN PIMPINAN TERKAIT REKOMENDASI PENINGKATAN KINERJA

Indikator Kinerja Kegiatan	Rekomendasi	Waktu Pelaksanaan	PIC
IKK1 Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Tetap melakukan koordinasi dengan berbagai stakeholder, baik internal maupun eksternal guna memastikan target 2026 tetap tercapai. Dan juga melakukan monitoring terhadap realisasi perjalanan KA (termasuk di wilayah Sulawesi Selatan)	Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2026	Seksi Prasarana dan LLAKA/ Kabalai
IKK2 Jalur KA sesuai standar TQI kategori 1 dan 2	Melakukan koordinasi dengan pihak internal (Satker IMO) dan juga melakukan koordinasi dengan pihak eksternal yaitu operator (PT KAI) guna memastikan perawatan jalur KA teapt sasaran agar berimbas pada hasil nilai TQI kategori 1 dan 2 meningkat)	Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2026	Seksi Prasarana/ Kabalai
IKK3 Jalur KA yang menggunakan persinyalan elektrik	Melakukan upaya pengusulan kegiatan peningkatan/Pembangunan sinyal elektrik pada pagu kebutuhan tahun mendatang, sehingga dapat menambah jumlah persinyalan yang masuk ke dalam kategori handal (elektrik)	Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2026	Seksi Prasarana/ Kabalai
IKK4 Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Tetap melakukan kegiatan rutin berupa: - Monitoring angkutan KA - Monitoring GAPEKA Agar dapat memastikan realisasi sesuai dengan target yang telah ditentukan dalam PK	Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2026	Seksi Prasarana/ Kabalai
IKK5 Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	Melakukan kegiatan rutin berupa - Kolaborasi dengan pemerintah daerah dalam proses peningkatan keselamatan sebidang KA - Sosialisasi terkait keselamatan pada perlintasan sebidang KA	Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2026	Seksi LLAKA/ Kabalai

Indikator Kinerja Kegiatan	Rekomendasi	Waktu Pelaksanaan	PIC
	Hal ini ditujukan untuk mencapai target yang meningkat jauh dari tahun sebelumnya		
IKK6 Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Melakukan kegiatan rutin rampcheck terhadap sarana KA guna memasikan sarana yang beroprasi tetap dalam kondisi handal dalam melaksanakan tugasnya. Dan juga memastikan kondisi prasarana tetap dalam kondisi yang prima melalui kegiatan perawatan prasarana perkeretaapian. Juga melakukan indentifikasi dan pengawasan berkala daerah rawan bencana alam dalam menghadapi cuaca ekstrem.	Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2026	Seksi Sarkes, Seksi Prasarana/ Kabalai
IKK7 Nilai Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (AKIP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Memastikan unsur-unsur yang masuk kedalam penilaian AKIP pada periode selanjutnya, tertangani dengan baik, agar memastikan realisasi nilai AKIP sesuai dengan target PK	Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2026	Subbag TU/ Kabalai
IKK8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Melakukan Langkah-langkah Manajemen Risiko tahun 2026 dan selalu berkomitmen dalam pelaksanaannya.	Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2026	Subbag TU/ Kabalai
IKK9 Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Tetap melakukan koordinasi dengan KPPN dalam pengisian realisasi pada aplikasi SAKTI dan SMART agar dapat melakukan monitoring dan mencapai target yang telah ditetapkan	Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2026	Subbag TU/ Kabalai
IKK10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Melakukan iventarisasi terhadap Barang Milik Negara (BMN) yang terdapat diwilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya guna dilakukan pemanfaatan ataupun dilakukan penghapusan dalam rangka pemenuhan PNBP	Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2026	Subbag TU/ Kabalai
IKK11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal	Tetap melakukan pengelolaan dokumen kearsipan baik aktif	Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2026	Subbag TU/ Kabalai

Indikator Kinerja Kegiatan	Rekomendasi	Waktu Pelaksanaan	PIC
Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	maupun inaktif yang terdapat di kantor Balai maupun Satuan Pelayanan. Dan juga melakukan pemindahan berkas/dokumen ke Gudang Soreang		

Surabaya, Januari 2025
Kepala Balai Teknik Perkeretaapian
Kelas I Surabaya



Denny Michels Adlan, S.T., M.M.
NIP. 197902052006041002

4.

MONITORING RENCANA AKSI BULAN JANUARI – DESEMBER 2025

MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

BULAN JANUARI 2025

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 1	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 1		KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 1				REALISASI S.D BULAN - 1		% CAPAIAN S.D BULAN - 1	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
Meningkatnya konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Rasio	0,375	0,375				0,375	%	0,375	0,375	0,375	0,375	0,375	0,375	100	**Rumus:** Jumlah wilayah PKN/PKW/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A), Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Industri yang sudah terhubung jaringan dan layanan KA termasuk integrasi antar moda lainnya di wilayah BTP s.d tahun berjalan dibandingkan dengan rencana jumlah wilayah PKN/PKW/Simpul Transportasi/Kawasan Strategis Nasional yang terhubung dengan jaringan dan layanan KA di wilayah BTP sesuai Rencana Induk Perkeretaapian Nasional (RIPNAS) Tahun 2030 - Saat ini masih terdapat 13 wilayah dengan rencana keseluruhan berdasar RIPNAS 2030 adalah sebanyak 33 wilayah - 13 wilayah di BTP Surabaya yang telah terkoneksi dengan jalur KA yaitu: 1) Malang, 2) Gerbangkertasusila, 3) Bojonegoro, 4) Madiun, 5) Jember, 6) Banyuwangi, 7) Probolinggo, 8) Blitar, 9) Pasuruan, 10) Tulungagung, 11) Kediri, 12) Tj. Perak, 13) Terminal Bungurasih - Realisasi tahun 2024 = 0,375 - Tahun 2025 tidak terdapat kegiatan pembangunan yang bersifat konektivitas	
					1	Pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan prasarana perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100	%	-		386.857.000			0	0,00		
					2	DED Pembangunan Fasilitas Pelayanan Terpadu Perkeretaapian Surabaya	100% (kegiatan terlaksana)	100	%			1.500.000.000			0	0,00		
Meningkatnya kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Persentase Pengoperasian Jalur Kereta Api Yang Sesuai Dengan TQI kategori I dan II di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	98,10					98,10		98,10	98,10	98,10	98,10	98,10	98,10	98,10	Data TQI masih menggunakan pengukuran periode III tahun 2024 diperoleh hasil 98,4%. Perbandingan antara Jalur KA yang sesuai dengan TQI I dan II (1205,87 kmsp) dengan Jalur KA keseluruhan yang beroperasi (1233,44 kmsp) >>> Saat ini kegiatan turunan yang sedang berproses adalah lanjutan peningkatan Jember-Kalisat (meskipun belum masuk dalam Renaksi karena lunguran belum masuk DIPA) Saat ini Supervisi/ Pengawasan Sterilisasi dan Penyempurnaan Jalur Ganda KA antara Mojokerto - Sepanjang lintas Surabaya - Solo (PROSES LELANG) untuk pekerjaan Sterilisasi dan Penyempurnaan Jalur Ganda KA antara Mojokerto - Sepanjang lintas Surabaya - Solo (BELUM LELANG). Sementara kegiatan turunan lainnya masih dilakukan persiapan	Akan dilakukan percepatan terhadap Supervisi/pengawasan Sterilisasi dan paket Sterilisasi dan penyempurnaan jalur ganda yang belum 100% Beberapa kegiatan juga sedang dilakukan persiapan diantaranya: >>> Peningkatan 2 Unit Jembatan BH 291 Km 196+828 antara Stasiun Mangli-Stasiun Jember dan BH 262 Km 61+883 antara Stasiun Kalisetail-Stasiun Temuguruh >>> Sertifikasi dan Pengamanan Aset >>> Penanganan Dampak Sosial Kemasyarakatan Peningkatan Jembatan Kereta Api BH 397 antara Stasiun Kesamben - Stasiun Wlingi >>> Sertifikasi/Uji Riksa >>> Penyusunan RKL/RPL Wonokromo - Sepanjang >>> Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian (Tusi Satpel)
					1	Peningkatan 2 Unit Jembatan BH 291 Km 196+828 antara Stasiun Mangli-Stasiun Jember dan BH 262 Km 61+883 antara Stasiun Kalisetail Stasiun Temuguruh	100% (capaian fisik 100%)	100	%	0	0	0	0	0	0,00	0		
					2	Sertifikasi dan Pengamanan Aset	100% (kegiatan terlaksana)	100	%	0	0	0	0	0	0	0		
					3	Penanganan Dampak Sosial Kemasyarakatan Peningkatan Jembatan Kereta Api BH 397 antara Stasiun Kesamben - Stasiun Wlingi	100% (kegiatan terlaksana)	100	%	0	0	0	0	0	0,00	0		
					4	Sertifikasi/Uji Riksa	100% (kegiatan terlaksana)	100	%	0	0	0	0	0	0,00	0		
					5	Penyusunan RKL/RPL Wonokromo - Sepanjang	100% (tersusunnya dokumen)	100	%	0	0	0	0	0	0,00	0		
					6	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian (Tusi Satpel)	100% (kegiatan terlaksana)	100	%	0	0	0	0	0	0,00	0		
					7	Peningkatan Jalur KA lintas Surabaya - Banyuwangi segmen Jember - Kalisat	Target progres fisik sd akhir tahun 2024: 100% (17 km'sp) (MYC 2023-2025)	100									Masih belum masuk Renaksi karena belum dilakukan luncuran	
	Persentase Fasilitas Operasi Dengan Teknologi Handal di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	37,9							37,9	37,9	37,9	37,9	37,9	37,9	100	Saat ini terdapat 44 unit fasilitas operasi yang berbasis elektrik (tidak termasuk IB) dengan jumlah keseluruhan 116 unit fasilitas operasi yang beroperasi (tidak termasuk IB) >>> Pada bulan Januari telah dilakukan tinjauan lapangan terkait usulan PT. KAI daop 7 tentang perbaikan Prasarana dan Fasop di Daop 7 antara lain: 1. Terdapat retakan di ER Stasiun Walikukun akibat dari penurunan tanah di sekitar bangunan. 2. di IB Sambirejo terdapat retak rambut dan pagar steril miring akibat dari terjadinya penuruan tanah. 3 Panel Wall Display PUSDAL OCC Daop 7 Madiun terjadi kebocoran pada saat hujan.	Pada bulan Februari akan dilaksanakan kegiatan rutin pengawasan/pemantauan dan evaluasi perawatan prasarana perkeretaapian
					1	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi perawatan prasarana perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100	%	0	0	0	0	0	-	0		

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 1	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 1	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 1				REALISASI S.D BULAN - 1		% CAPAIAN S.D BULAN 1	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	19,000	1,602				19,000	%	1,602	8,430	-	-	1,60	-	100	Realisasi Penumpang Kereta Api bulan Januari sebesar 2.054.925 ,sedangkan realisasi angkutan barang KA bulan Januari sebesar 216.630 . Persentase Realisasi angkutan penumpang dan barang yaitu 1,602 % dengan persentase capaian realisasi tahunan sebesar 8,43% >>> Kegiatan di bulan Januari: Pre-Launching Kereta Api Madiun Jaya Relasi Madiun - Pasarsenen	Rencana di bulan Februari adalah monitoring Gapeka 2025
					1	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi lalu lintas angkutan kereta api	100% (kegiatan terlaksana)	100	%	0	0	.0	.0	.0	-	.0		
					2	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi angkutan lebaran dan nataru	100% (kegiatan terlaksana)	100	%	0	0	1.640.000	.0	.0	1.640.000	.0		
					3	Pemenuhan target angkutan penumpang	24.659.096	100	%	2.054.925				2.054.925		100		
					4	Pemenuhan target angkutan barang	2.599.565	100	%	216.630				216.630		100		
	Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	%	10							10	10	10	10	10	10	100	Selama bulan Januari terdapat 6 kecelakaan di perlintasan sebidang sementara target 2025 adalah adanya penurunan 10% dari periode renstra sebelumnya (Periode 2020-2024 ada sebanyak 295 kecelakaan di perlintasan sebidang (rata-rata 59 kejadian/tahun) >>> 2. untuk mencapai target tesebut terdapat beberapa kegiatan yang telah dilakukan antara lain: monitoring pasca JPL 287 tidak terlayani saat KA 121 Malabar (ML-BD) melintas, tinjauan lapangan atas permohonan rekomendasi peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang kota Malang (JPL 1A KM 0+295, JPL 1 KM 0+440, JPL 2A KM 0+448, dan JPL 2 KM 0+795)	Pada bulan Februari akan dilakukan kegiatan rutin terkait dengan monitoring perlintasan sebidang
					1	Monitoring dan pengawasan persinggungan/ perpotongan	100% (kegiatan terlaksana)	100	%	-	-	-	-	-	0	0		
					2	Identifikasi daerah rawan kecelakaan dan bencana	100% (kegiatan terlaksana)	101	%	-	-	9362400,00	-	-	9362400	0		
Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	100	100				100		100	100	100	100	100	100	100	Bulan Januari Alhamdulillah tidak terdapat kecelakaan KA.>>> Beberapa kegiatan yang telah dilakukan pada bulan Januari: uji coba dan pengukuran KA Logawa Lintas Jember s.d Banyuwangi, pada terowongan garahan guna memastikan sarana yang melintas dapat melewati dengan aman. dengan memastikan ruang bebas sarana dan juga kecepatan pada saat melintasi terowongan	pada bulan selanjutnya akan dilaksanakan kegiatan inspeksi keselamatan pra angleb, dan ramp chek sarana.
					1	Pemantauan/pengawasan dan evaluasi sarana perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100	%	-	-	-	-	-	0	0		
					2	Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100	%	-	-	-	-	-	0	0		
					3	Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan dan kesehatan kerja (K3)	100% (kegiatan terlaksana)	100	%	-	-	-	-	-	0	0		
					4	Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car	100% (kegiatan terlaksana)	100	%	-	-	-	-	-	0	0		
	Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	83,4					83,4	%							100	Selama bulan Januari telah dilakukan kegiatan SAKIP sbb: >>> 1. Penyusunan SK Tim SAKIP >>> 2. Penyusunan LCK TW 4 2024 >>> 3. Penyusunan LKIP 2024 >>> 4. Penyusunan PK 2025 dan Renaksi >>> 5. Penyusunan Monev Desember 2024 >>> 6. Pengisian PK 2025 pada aplikasi e-performance dan update progres Januari 2025 >>> 7. Upload dokumen 2025 pada aplikasi e-SAKIP >>> 8. Penyusunan LHE AKIP 2024	Pada bulan Februari akan dilakukan kegiatan rutin di bidang SAKIP berupa pengisian progres kegiatan Januari pada aplikasi e-performance, e-SAKIP, SILAKI, e-Monev Bappenas, penyusunan Monev Renaksi Januari
					1	Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA)	100% (kegiatan terlaksana)	100	%	-	-	-	-	-	0	0		
					2	Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data	100% (kegiatan terlaksana)	100	%	-	-	-	-	-	0	0		
	Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas	Nilai	15,00		-	-		15,00	-	-	-	-	-	-	-	100	Saat ini belum dilakukan penilaian Manajemen Risiko. Namun selama bulan Januari telah dilakukan: >>> Penyelesaian Laporan Penyelenggaraan Manajemen Risiko Triwulan IV Tahun 2024 >>> Penyusunan MR 2025 pada aplikasi MRBean	Pada bulan Februari akan dilakukan kegiatan rutin lainnya yang terkait dengan Manajemen Risiko Tahun 2025

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 1	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 1		KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 1				REALISASI S.D BULAN - 1		% CAPAIAN S.D BULAN - 1	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
	I Surabaya				1	Penyusunan SPIP dan Manajemen Risiko	100% (kegiatan terlaksana)	100	%						0	0		
Meningkatnya Kualitas Tata Kelola di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	81,00	6,75				81,00	%	6,75	8,33			29,03		110	Nilai Kinerja Anggaran di bulan Januari diperoleh berdasarkan perhitungan SMART yang masih dilakukan secara manual dikarenakan aplikasi SMART masih belum dapat digunakan. >>> Nilai Kinerja Anggaran bulan Januari sebesar 29,03% >>> Penyerapan Bulan Januari sebesar 0,54% (Rp. 242.620.979.000)	Rencana Nilai Kinerja Anggaran bulan Februari sebesar 13,500%
					1	Sistem Akuntasi Keuangan (SAK)	100% (kegiatan terlaksana)	100	%	-	-	-	-	-	0	0		
					2	Penyusunan laporan SIMAK Barang Milik Negara (BMN)	100% (kegiatan terlaksana)	100	%	-	-	11.481.300	-	-	11.481.300	0		
					3	Pengadaan Kendaraan Bermotor	100% (kegiatan terlaksana)	100	%	-	-	-	-	-	0	0		
					4	Peralatan pengelolaan data dan komunikasi	100% (kegiatan terlaksana)	100	%	-	-	-	-	-	0	0		
					5	Program Dukungan Manajemen lainnya	100% (kegiatan terlaksana)	100	%	-	-	-	-	-	1.288.265.121	0		
	Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	100		-	-			-	-	-	-	-	-	0	100	Presentase PNBP di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya pada bulan Januari sebesar 0%. >>> Selama bulan Januari BTP Surabaya telah melakukan koordinasi dengan Bagian Keuangan dan KPKNL dalam rangka penghapusan BMN yang ada di Kantor Balai berupa 4 unit mobil (243 juta), di Gudang Sumobito berupa barang bongkaran meliputi bantalan beton, rel, wesel, tiang sinyal (531 juta), dan Gudang Bangil berupa barang bongkaran meliputi jembatan, bantalan beton dan besi, rel, tiang sinyal, aksesoris (2,950 milyar). >>> Selain itu masih terdapat beberapa pengembalian kelebihan bayar untuk keg tahun 2023 sebagaimana audit BPK yang belum disampaikan oleh penyedia barang/jasa sebesar 350 juta >>> Juga telah dilakukan kegiatan terkait BMN yaitu Peninjauan bersama terkait pemanfaatan BMN di wilayah Kediri	Pada bulan Februari akan dilaksanakan Lelang Barang Milik Negara (BMN), melalui perantara Kantor Pelayanan Kekayaan Negara dan Lelang (KPKNL) Surabaya Target PNBP akan terpenuhi pada Triwulan IV
					1	Tim SABMN	100% (kegiatan terlaksana)	100	%	-	-	-	-	-	0	0		
	Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	69	-	-	-			-	-		-	-	-	0	100	Nilai diperoleh dari penilaian yang dilaksanakan oleh Tim Pengawas Kearsipan Internal Ditjen Perkeretaapian, dan saat ini masih belum dilakukan penilaian. >>> Selama bulan Januari telah dilakukan: penataan arsip di gudang bangil, penataan arsip di kantor Balai	Rencana selanjutnya di bulan Februari adalah melaksanakan kegiatan rutin di bidang kearsipan
					1	Penyusunan laporan	100%	69	%	-	-	-	-	-	0	0		
						Penyerapan Keseluruhan Balai									1.310.748.821	100,74	- Target penyerapan adalah sebesar 99%	-

Surabaya, 5 Februari 2025
Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA
DITJEN PERKERETAAPIAN

Denny Michels Adian, S.T., M.M.
NIP. 19790[illegible]200604 1 002

MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

BULAN FEBRUAR I2025

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 2	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 2		KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 2				REALISASI S.D BULAN - 2		% CAPAIAN S.D BULAN - 2	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
Meningkatnya konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Rasio	0,375	0,375				0,375	%	0,375	0,375	0	0,000	0,375	0	100,000	- Saat ini masih terdapat 12 wilayah dengan rencana keseluruhan berdasar RIPNAS 2030 adalah sebanyak 33 wilayah - 13 wilayah di BTP Surabaya yang telah terkoneksi dengan jalur KA yaitu: 1) Malang, 2) Gerbangkertasusila, 3) Bojonegoro, 4) Madiun, 5) Jember, 6) Banyuwangi, 7) Probolinggo, 8) Blitar, 9) Pasuruan, 10) Tulungagung, 11) Kediri, 12) Tj. Perak, 13) Terminal Bungurasih - Tahun 2025 tidak terdapat kegiatan pembangunan yang bersifat konektivitas	dilaksanakan kegiatan rutin dan Menunggu arahan lanjut
					1	Pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan prasarana perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	- Pada Bulan Februari Telah dilakukan Tinjauan Pekerjaan Geseran Jembatan BH.613 di KM.173+571 Segmen Kras - Ngadiluwih Lintas Blitar - Kertosono, agenda kegiatan ini merupakan bagian dari kegiatan pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan prasarana perkeretaapian	Pada bulan maret akan dilakukan kegiatan pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan prasarana perkeretaapian lainnya sesuai dengan arah kebijakan yang berlaku
					2	DED Pembangunan Fasilitas Pelayanan Terpadu Perkeretaapian Surabaya	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	- Dokumen data dukung berupa KAK dan RAB telah ditandatangani oleh Direktorat Teknis, namum akan dilakukan revisi perubahan nomenklatur pada kegiatan tersebut. saat ini sedang proses menyiapkan data dukung lelang - Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan)	dilaksanakan kegiatan rutin dan Menunggu arahan lanjut
Meningkatnya kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Persentase Pengoperasian Jalur Kereta Api Yang Sesuai Dengan TQI kategori I dan II di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	98,100	98,100				98,100	%	98,100	100,000	0	0,000	98,192	0	100,094	Data TQI menggunakan pengukuran periode IV tahun 2024 diperoleh hasil 98,192%. Perbandingan antara Jalur KA yang sesuai dengan TQI I dan II (1211.142 kmsp) dengan Jalur KA keseluruhan yang beroperasi (1233.439 kmsp)	dilaksanakan kegiatan rutin dan Menunggu arahan lanjut
					1	Peningkatan 2 Unit Jembatan BH 291 Km 196+828 antara Stasiun Mangli-Stasiun Jember dan BH 262 Km 61+883 antara Stasiun Kalisetail-Stasiun Temuguruh	100% (capaian fisik 100%)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	- Bulan Februari, kegiatan Peningkatan 2 Unit Jembatan BH 291 Km 196+828 antara Stasiun Mangli-Stasiun Jember dan BH 262 Km 61+883 antara Stasiun Kalisetail-Stasiun Temuguruh tidak dapat dilaksanakan - Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan)	tindaklanjut kegiatan masih Menunggu arahan lanjut
					2	Sertifikasi dan Pengamanan Aset	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	1. Telah melakukan rapat koordinasi terkait target sertipikasi di BTP Kelas I Surabaya tahun 2025 diwilayah kerja KPKNL Sidoarjo 2. Telah dilakukan Rapat Pembahasan internal tim BMN Balai dan Tim Satker Lahan terkait Pensertipikatan BMN di wil BTP Kelas I SUrabaya 3. Bersurat kepada Sesditjen terkait usulan penggunaan PNBP tahun 2025-2027 dengan rincian kegiatan sterilisasi dan Pemagaran Gudang Prasarana Perkeretaapian SUmobito, Jombang - Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran menjadi Rp.700.060.000 - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi	Melakukan penyusunan Surat resmi kepada BPN Sidoarjo terkait berkas-berkas yang sudah masuk ke dalam BPN terkait progress persertipikatan 89 bidang data yang sudah kita serahkan di BPN Sidoarjo sejak tahun 2021, dengan melampirkan tanda terima yang sudah kita punya dan tabel list data nya
					3	Penanganan Dampak Sosial Kemasyarakatan Peningkatan Jembatan Kereta Api BH 397 antara Stasiun Kesamben - Stasiun Wlingi	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	sudah melakukan Survey pendahuluan di KM.97+100 petak Stasiun Wlingi dan Stasiun Kesamben. Untuk survey awal, diperkirakan ada 5 rumah yang terdampak atas Peningkatan Jembatan Kereta Api BH 397 - Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan)	akan dilakukan survey bersama antara Tim Satker Tanah dengan, Tim prasarana dan Konsultan terkait tentang kepastian dan kesesuaian gambar awal mengenai rencana Penanganan Dampak Sosial
					4	Sertifikasi/Uji Riksa	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	- Pada bulan Februari, telah dibuat dokumen pengajuan KAK dan RAB Terkait Perpanjangan Sertifikasi Uji Riksa di Wilayah BTP Kelas I Surabaya namun anggaran terblokir - Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan)	dilaksanakan kegiatan rutin dan Menunggu arahan lanjut
					5	Penyusunan RKL/RPL Wonokromo - Sepanjang	100% (tersusunnya dokumen)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	- Pada Bulan Februari, data dukung kak dan rab sudah diajukan asistensi ke pusat (Dirlalin dan Kasubdit pengembangan dan jaringan) dan telah mendapatkan tanda tangan persetujuan, namun anggaran terblokir - Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan)	Menunggu arahan lanjut
					6	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian (Tusi Satpel)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Pada bulan Februari telah dilaksanakan Tugas Fungsi Satpel sebagai kepanjangan tangan Balai kondisi efisiensi yaitu antara lain - Rampcheck SPM Kesiapan Angkutan Lebaran, - Monitoring Daerah Rawan, - Tinjauan lapangan pembangunan palang pintu dan pos jaga tahun 2025, - Tinjauan Lapangan Atas Permohonan Peningkatan Keselamatan, - Pendampingan Rekomtek Pembangunan Pos dan Palang Pintu JPL di wilayah BTP Surabaya	Pada bulan maret akan dilakukan kegiatan rutin lainnya sesuai dengan arah kebijakan yang berlaku
					7	Peningkatan 2 Unit Jembatan KA BH 613 Segmen Kras-Ngadiluwih dan BH 275 Segmen Temuguruh-Singojuruh	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	100,000	%	0	0,000		0	...	- Kegiatan ini merupakan penyelesaian kegiatan tahun 2024 dan masuk dalam DIPA 2025 revisi ke-4 dengan anggaran sebesar 6.825.962.000 - Progres kegiatan fisik sebesar ... - Progres anggaran 0% - Realisasi anggaran keseluruhan 2024-2025 sebesar Rp. 41.620.335.220 - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penambahan kegiatan)	dalam tahap penyelesaiaan pekerjaan
					8	Peningkatan Jalur KA Iintas Surabaya - Banyuwangi segmen Jember - Kalisat	Target progres fisik sd akhir tahun 2025: 100% (17 km'sp) (MYC 2023-2025)	100,000	%	-	-	0	0,000	46,000	0	46,000	- Kegiatan ini merupakan perpanjangan MYC dari tahun 2023 namun sampai saat ini masih belum terakomodir dalam DIPA 2025 - Progres kegiatan fisik sebesar 46% - Progres anggaran 0% - Realisasi anggaran keseluruhan 2023-2025 sebesar Rp. 175.151.220.850,- - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penambahan kegiatan)	Saat ini lagi proses usulan Revisi Dipa dan Luncuran Anggaran MYC 2023-2025
	Persentase Fasilitas Operasi Dengan Teknologi Handal di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	37,900	37,900				37,900	%	37,900	100,000	0	0,000	37,900	0	100,000	Saat ini terdapat 44 unit fasilitas operasi yang berbasis elektrik (tidak termasuk IB) dengan jumlah keseluruhan 116 unit fasilitas operasi yang beroperasi (tidak termasuk IB)	dilaksanakan kegiatan rutin dan Menunggu arahan lanjut
					1	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi perawatan prasarana perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Pada bulan Februari Telah dilakukan Rapat Pembahasan Status Pemanfaatan CTS Daerah Operasi 7 Madiun yang merupakan salah satu kegiatan yang termasuk dalam pelaksanaan Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi perawatan prasarana perkeretaapian	Pada bulan maret akan dilakukan kegiatan Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi perawatan prasarana perkeretaapian lainnya sesuai dengan arah kebijakan yang berlaku

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 2	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 2		KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 2				REALISASI S.D BULAN - 2		% CAPAIAN S.D BULAN - 2	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	3,203	3,296				19,000	%	3,203	16,859	60.000.000	100,000	3,296	60.000.000	102,886	Realisasi Penumpang Kereta Api bulan Februari sebesar 4.307.059, sedangkan realisasi angkutan barang KA bulan Februari sebesar 437.802 . Persentase Realisasi angkutan penumpang dan barang yaitu 3,296%	Target angkutan KA pada bulan Maret adalah sebesar 4,805% dengan rincian: Penumpang: 6.164.774 pnp Barang: 649.891 ton
					1	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi lalu lintas angkutan kereta api	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	0	0	30.000.000	0,000	.0	30.000.000	0,000	Pada bulan an Februari Telah dilaksanakan survey pelaksanaan GAPEKA 2025, untuk mengetahui perubahan dan kesesuaian realisasi perjalanan KA GAPEKA 2025, di stasiun: Surabaya Gubeng, Surabaya Pasarturi, Wonokromo, Waru, Mojokerto, Lamongan, Indro dan Malang. Telah dilaksananakan Rampcheck Standar Pelayanan Minimum (SPM) Angkutan Penumpang dengan Kereta Api di Daop 8 Surabaya, di stasiun dan dalam perjalanan sesuai dengan PM 63 Tahun 2019, Hasil Kegiatan Stasiun yang dilakukan rampcheck 7 Stasiun dan 22 Kereta Api	Pada bulan Maret akan dilaksanakan kegiatan rutin lainnya
					2	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi angkutan lebaran dan nataru	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	0	0	30.000.000	0,000	.0	30.000.000	0,000	Pada Bulan Februari telah dilaksankan rapat Posko Angkutan Lebaran 2025, untuk memantau kondisi baik perjalanan KA, Volume penumpang datang dan berangkat serta kelancaran arus penumpang kelaur dan masuk stasiun	Menunggu arahan lanjut
					3	Pemenuhan target angkutan penumpang	24.659.096	100,000	%	4.109.849	-	-	-	4.307.059	-	104,798	Pada Bulan Februari telah dilaksanakan pemantauan angkutan penumpang di wilayah Jawa Timur dimana hasil kegiatan yaitu total volume angkutan penumpang bulan Februari sebesar 4.307.059 pnp	Pada bulan Maret akan dilakukan monitoring dan pengawasan relisasi angkutan penumpang
					4	Pemenuhan target angkutan barang	2.599.565	100,000	%	433.261	-	-	-	437.802	-	101,048	Pada Bulan Februari telah dilaksanakan pemantauan angkutan barang di wilayah Jawa Timur dimana hasil kegiatan yaitu total volume angkutan barang bulan Februari sebesar 437.802 ton	Pada bulan Maret akan dilakukan monitoring dan pengawasan relisasi angkutan barang
	Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	%	10,000	10,000				10,000	%	10,000	100,000	0	0,000	10,000	0	100,000	Selama bulan Februari terdapat 3 kecelakaan di perlintasan sebidang (total 2025: 9 kecelakaan) sementara target 2025 adalah adanya penurunan 10% dari periode renstra sebelumnya (Periode 2020-2024 ada sebanyak 295 kecelakaan di perlintasan sebidang (rata-rata 59 kejadian/tahun)	Pada bulan Maret akan dilaksanakan kegiatan rutin dalam rangka Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang berupa Uji Fungsi pengoperasian JPL bersama dengan pihak terkait untuk menanggulangi terjadinya kecelakaan kereta api
					1	Monitoring dan pengawasan persinggungan/ perpotongan	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Pada Bulan Februari Telah Dilaksanakan Pembahasan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Bangunan Lain dengan Jalur KA Oleh PT. PLN	Pada bulan maret akan dilakukan kegiatan Monitoring dan pengawasan persinggungan/ perpotongan lainnya sesuai dengan arah kebijakan yang berlaku
					2	Identifikasi daerah rawan kecelakaan dan bencana	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Pada bulan Februari telah dilaksanakan pelaporan Aspek Keselamatan dalam rangka Persiapan Angkutan Lebaran 2025 kepada Direktorat Keselamatan Perkeretaapian. pelaporan tersebut meliputi data Identifikasi Bencana Dan Penilaian Risiko (IBPR), Daerah Pantauan Khusus, SOP Tanggap Darurat yang ada di Wilayah Daop, Ketersediaan Sarana untuk Tanggap Darurat, Alat Material Untuk Siaga (AMUS).	Pada bulan Maret akan dilaksanakan pelaporan kembali mengenai IBPR periode bulan Maret kepada Direktorat Keselamatan Perkeretaapian
Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	100,000	100,000				100,000	%	100,000	100,000	63.879.625	100,000	100,000	63.879.625	100,000	Bulan Februari Alhamdulillah tidak terdapat kecelakaan KA Terdapat 6.950 perjalanan KA sehingga akumulasi perjalanan sebanyak 13,764 perjalanan KA	dilaksanakan kegiatan rutin dan Menunggu arahan lanjut
					1	Pengoperasian dan Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api milik negara (IMO)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	- Proses asistensi data dukung IMO Besar dan Jasa Konsultansi IMO ke Direktorat Prasarana Perkeretaapian - Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi	Pada bulan selanjutnya menunggu arahan lebih lanjut terkait asistensi data dukung dan selanjutnnya dilakukan pengisian data di LPSE, SiRUP, Silaju
					2	Pemantauan/pengawasan dan evaluasi sarana perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	36.893.625	100,000	-	36.893.625	0,000	Pada Bulan Februari telah dilaksanakan Rampceck Sarana Perkeretaapian dalam rangka menghadapi Angkutan Lebaran tahun 2025 di Daop 8 Surabaya. Hasil kegiatan total sarana yang telah diperiksa 313 sarana, dengan rincian Sarana Lokomotif 32, Kereta ditarik Lokomotif 269, dan KRD 12. Sarana Lokomotif Daop 8 yang belum diperiksa dalam keadaan TSO : 1, TSGO : 4, Operasi 30. Sarana Kereta Ditarik Lokomotif Daop 8 yang belum diperiksa dalam keadaan TSO : 12, TSGO : 46, Operasi : 163. Sarana KRD Daop 8 yang belum diperiksa dalam keadaan TSGO : 4.	Pada Bulan Maret akan dilaksanakan Rampcheck Sarana Perkeretaapian di Daop 7 Madiun dan Daop 9 Jember
					3	Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	9.362.400	100,000	-	9.362.400	0,000	Pada bulan Februari telah dilaksanakan Tinjauan Lapangan pada perlintasan sebidang yang akan ditingkatkan aspek keselamatannya oleh Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Timur dengan membangun Pos Jaga dan Palang Pintu Perlintasan. Tinjauan Lapangan tersebut dilaksanakan di Kabupaten Lamongan dengan 2 titik perlintasan yaitu JPL 265 dan JPL 324; Kabupaten Probolinggo dengan 3 titik perlintasan yaitu JPL 176, JPL 178 dan JPL 182; Kabupaten Tulungagung dengan 2 titik perlintasan yaitu JPL 215 dan 237; Kabupaten Lumajang dengan 2 titik perlintasan yaitu JPL 62 dan JPL 65; Kabupaten Ngawi dengan 2 titik perlintasan yaitu JPL 54 dan JPL 29; dan Kabupaten Blitar dengan 1 titik perlintasan yaitu JPL 204.	Menunggu arahan lanjut
					4	Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan dan kesehatan kerja (K3)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	17.623.600	100,000	-	17.623.600	0,000	Belum dilaksanakan kegiatan Keselamatan dan Kesehatan Kerja K3 pada bulan Februari dikarenakan terdapat efisiensi terkait anggaran kegiatan Monitoring dan evaluasi Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3)	Menunggu arahan lanjut
					5	Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	- Belum dilaksanakan kegiatan perawatan Rescue car pada bulan Februari - Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran menjadi Rp. 30.000.000 - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan)	Menunggu arahan lanjut
	Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	-					83,400	%	-	%	23.199.800	100,000	-	23.199.800	100,000	Selama bulan Januari telah dilakukan kegiatan SAKIP sbb: 1. Pengisian progres kegiatan Januari pada beberapa aplikasi berikut: a. e-SAKIP b. e-performance 2. Penyusunan Monev Renaksi Januari 3. Pemenuhan data dukung Pagu Kebutuhan 2026 pada aplikasi e-planning 4. Penyusunan paparan dan matrik Pakeb 2026 sebagai efek dari adanya efisiensi 2025	Pada bulan Maret akan dilakukan kegiatan rutin di bidang SAKIP berupa pengisian progres kegiatan Februari pada aplikasi e-performance, e-SAKIP, SILAKI, e-Monev Bappenas, penyusunan Monev Renaksi Februari
					1	Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	23.199.800	100,000	-	23.199.800	100,000	Pada bulan Februari Telah dilakukan pemenuhan data dukung Pagu Kebutuhan 2026 pada aplikasi e-planning dan menyusun paparan dan matrik Pakeb 2026 sebagai efek dari adanya efisiensi 2025	Pada bulan Maret akan dilaksanakan kegiatan rutin lainnya
					2	Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Pada bulan Februari Telah dilakukan kegiatan rutin pada bidang AKIP berupa pengisian progres kegiatan Januari pada aplikasi e-performance, e-SAKIP, SILAKI, e-Monev Bappenas, penyusunan Monev Renaksi Januari	Pada bulan Maret akan dilaksanakan kegiatan rutin lainnya

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 2	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 2	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 2				REALISASI S.D BULAN - 2		% CAPAIAN S.D BULAN - 2	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
Meningkatnya Kualitas Tata Kelola di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	-					15,000	%	-	-	0	0,000	-	0	100,000	Saat ini belum dilakukan penilaian Manajemen Risiko. Namun selama bulan Februari telah dilakukan: >>> Pengisian Laporan Penyelenggaraan Manajemen Risiko Triwulan I Tahun 2025 >>> Penyusunan MR 2025 pada aplikasi MRBean	Bulan Maret akan dilaksanakan penilaian mandiri maturitas penyelenggaraan SPIP Tahun 2025 dengan pengisian Kertas Kerja meliputi Kertas Kerja Penilaian Penetapan Tujuan (KKE 2.2 dan 2.3), Kertas Kerja Penilaian Pencapaian Tujuan (KKE 5.2),dan Kertas Kerja Struktur dan Proses (KKE 3.1)
					1	Penyusunan SPIP dan Manajemen Risiko	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000		0	0,000	Saat ini belum dilakukan penilaian Manajemen Risiko. Namun selama bulan Februari telah dilakukan: >>> Pengisian Laporan Penyelenggaraan Manajemen Risiko Triwulan I Tahun 2025 >>> Penyusunan MR 2025 pada aplikasi MRBean	Bulan Maret akan dilaksanakan penilaian mandiri maturitas penyelenggaraan SPIP Tahun 2025 dengan pengisian Kertas Kerja meliputi Kertas Kerja Penilaian Penetapan Tujuan (KKE 2.2 dan 2.3), Kertas Kerja Penilaian Pencapaian Tujuan (KKE 5.2),dan Kertas Kerja Struktur dan Proses (KKE 3.1)
	Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	13,500	39,980				13,500	%	39,980	296,148	4.227.146.568	100,000	39,980	4.227.146.568	110,000	Nilai Kinerja Anggaran di bulan Februari diperoleh berdasarkan perhitungan SMART yang masih dilakukan secara manual dikarenakan aplikasi SMART masih belum dapat digunakan. >>> Nilai Kinerja Anggaran bulan Februari sebesar 39,98% >>> Penyerapan Bulan Februari sebesar 1,76% (Rp.4.385.705.993)	Pada bulan Maret akan dilaksanakan kegiatan rutin lainnya
					1	Sistem Akuntasi Keuangan (SAK)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Pada bulan Februari 2025 telah dilakukan laporan BA Rekonsiliasi SAKTI-SPAN	dilaksanakan kegiatan rutin dan Menunggu arahan lanjut
					2	Penyusunan laporan SIMAK Barang Milik Negara (BMN)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	24.007.000	100,000	-	24.007.000	0,000	Pada bulan Februari 2025 telah dilaukan laporan BA Rekonsiliasi SAKTI-SPAN	dilaksanakan kegiatan rutin dan Menunggu arahan lanjut
					3	Pengadaan Kendaraan Bermotor	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,00	-	0	0,000	- Belum dilaksanakan kegiatan Pengadaan Kendaraan Bermotor pada bulan Februari - Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan)	Menunggu Arahan Lebuh lanjut dan akan di laksanakan perhitungan kembali secara skala prioritas untuk pengadaan kendaraan bermotor
					4	Peralatan pengelolaan data dan komunikasi	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,00	-	0	0,000	- Belum dilaksanakan kegiatan Pengadaan Peralatan pengelolaan data dan komunikasi pada bulan Februari - Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan)	Menunggu Arahan Lebuh lanjut dan akan di laksanakan perhitungan kembali secara skala prioritas untuk pengadaan Peralatan pengelolaan data dan komunikasi
					5	Program Dukungan Manajemen lainnya	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	4.203.139.568	100,000	-	4.203.139.568	0,000	Bulan Februari dilakukan kegiatan rutin antara lain: - Kegiatan Apel Pagi Awal Bulan - Pembuatan Jadwal Kerja, Monitoring, Evaluasi Dan laporan Outsourcing (Driver, Security dan OB) - Pemutaran Lagu Indonesia Raya setiap Jam 10 Pagi - Memenuhi Kebutuhan Sarana dan Pegawai pada Kantor, Satpel dan Satker Realisasi belanja rutin s.d Februari TA. 2025 terdiri dari: Belanja Non Operasional Sebesar : Rp. 55.089.300,- Belanja Pegawai Sebesar : Rp. 1.694.749.360,- Belanja Operasional Sebesar : Rp. 2.444.964.700,-	Pada bulan Maret akan dilaksanakan kegiatan rutin lainnya
	Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	100,000					100,000	%	-	0,000	-	0,000	836.938.500	0	110,000		dilaksanakan kegiatan rutin dan Menunggu arahan lanjut
					1	Tim SABMN	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Selama bulan Februari BTP Surabaya telah melakukan penghapusan BMN yang ada di Kantor Balai berupa 4 unit mobil senilai 836.938.500,-	direncanakan dilakukan penghapusan BMN/ Bongkaran di Gudang Sumobito berupa barang bongkaran meliputi bantalan beton, rel, wesel, tiang sinyal (531 juta), dan Gudang Bangil berupa barang bongkaran meliputi jembatan, bantalan beton dan besi, rel, tiang sinyal, aksesoris (2,950 milyar). >>> Selain itu masih terdapat beberapa pengembalian kelebihan bayar untuk keg tahun 2023 sebagaimana audit BPK yang belum disampaikan oleh penyedia barang/jasa sebesar 350 juta >>> Juga telah dilakukan kegiatan terkait BMN yaitu Peninjauan bersama terkait pemanfaatan BMN di wilayah Kediri

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 2	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 2	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 2				REALISASI S.D BULAN - 2		% CAPAIAN S.D BULAN - 2	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
								69,000	%	-	0,000	11.480.000	100,000	-	11.480.000	100,000	Nilai diperoleh dari penilaian yang dilaksanakan oleh Tim Pengawas Kearsipan Internal Ditjen Perkeretaapian, dan saat ini masih belum dilakukan penilaian.	dilaksanakan kegiatan rutin dan Menunggu arahan lanjut
	Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	69,000	-	1	Penyusunan Laporan Pengelolaan Kepegawaian, Keuangan, Hukum, dan Hubungan Masyarakat	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	1.230.000	100,000	-	1.230.000	100,000	Pada bulan Februari, tim humas telah memproduksi konten rutin dari laporan tim di lapangan serta konten khusus terkait Giveaway di Stasiun Surabaya Gubeng, Geseran BH 613, Geseran BH 275, dan Rampcheck Sarana di Dipo Sidotopo. Khusus Geseran BH 613 dan 275 juga telah diupload ke website DJKA dalam bentuk artikel. Dokumentasi kegiatan rutin juga berjalan dengan baik, seperti kegiatan apel pagi, peregangan, maupun saat menyanyikan Indonesia Raya. Selama bulan Februari, tim humas juga telah memproduksi poster untuk keperluan internal maupun eksternal, antara lain poster efisiensi di kantor, pengenalan GAPEKA, perubahan email, jam kerja selama ramadan, serta kabar duka meninggalnya salah satu karyawan. Pada tanggal 24 Februari, tim humas juga turut mendampingi Kabag Hukum DJKA untuk menjalani sidang di PN Surabaya. Terakhir, telah diterbitkan surat dan nota dinas perubahan email BTP Surabaya, serta telah tersusunnya laporan bulanan BTP Surabaya periode Januari 2025.	Rencananya di bulan Maret akan melaksanakan kegiatan rutin di bidang hukum dan kehumasan.
					2					-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Pada Bulan Februari Tim Ketatausahaan turut mendampingi Kabalai terkait Kunjungan Wakil Menteri Perhubungan Evaluasi Desk Pencegahan dan Pemberantasan Penyelundupan, beliau menyempatkan waktu untuk memberikan pengarahan kepada seluruh kepala UPT di Wilayah Surabaya Selama Bulan Februari Tim Ketatausahaan Melaksanakan Kegiatan Rutin terkait Pengelolaan Surat Masuk dan Surat Keluar, Penataan Arsip Aktif di Kantor Balai	Rencananya di bulan Maret akan melaksanakan kegiatan Lanjutan Penataan Arsip Inaktif di Gudang Bangil
					3					-	0,000	10.250.000	100,000	-	10.250.000	0,000	Pada bulan Februari, telah dilakukan kegiatan rutin yang dilakukan seperti rekap daftar hadir pegawai melalui aplikasi skemaraja dan biometrik, update data nominatif pegawai, pencairan tunkin dan UM. Kegiatan lain seperti mengikuti rapat secara daring melalui aplikasi zoom. Kegiatan kedinasan mengambil absen biometrik di setiap kantor yang ada di lingkup Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya.	Melaksanakan kegiatan rutin kepegawaian dan melaksanakan kegiatan sesuai dengan disposisi dan arahan pimpinan
														Penyerapan keseluruhan Balai dan rata-rata capaian kinerja	>>>	4.385.705.993	102,089		

Surabaya, 5 Maret 2025
Kepala Balai Teknik Perkeretaapian
Kelas I Surabaya

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA
DITJEN PERKERETAAPIAN

Denny Michels Adlan, S.T., M.M.
NIP. 19790205 200604 1 002

MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

BULAN MARET 2025

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 3	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 3		KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 3				REALISASI S.D BULAN - 3		% CAPAIAN S.D BULAN - 3	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
Meningkatnya konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Rasio	0,375	0,375				0,375	%	0,375	0,375	0	0,000	0,375	0	100,000	- Saat ini masih terdapat 12 wilayah dengan rencana keseluruhan berdasar RIPNAS 2030 adalah sebanyak 33 wilayah - 13 wilayah di BTP Surabaya yang telah terkoneksi dengan jalur KA yaitu: 1) Malang, 2) Gerbangkertasusila, 3) Bojonegoro, 4) Madiun, 5) Jember, 6) Banyuwangi, 7) Probolinggo, 8) Blitar, 9) Pasuruan, 10) Tulungagung, 11) Kediri, 12) Tj. Perak, 13) Terminal Bungurasih - Tahun 2025 tidak terdapat kegiatan pembangunan yang bersifat konektivitas	dilaksanakan kegiatan rutin dan Menunggu arahan lanjut
					1	Pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan prasarana perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Pada Bulan Maret dilakukan Monitoring pekerjaan BH 613 Segmen Kras - Ngadiluwih BH 275 Segmen Temuguruh-Songojuruh dan BH 312 Segmen Jember-Kalisat, agenda kegiatan ini merupakan bagian dari kegiatan pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan prasarana perkeretaapian	Pada bulan maret akan dilakukan kegiatan pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan prasarana perkeretaapian lainnya sesuai dengan arah kebijakan yang berlaku
					2	DED Pembangunan Fasilitas Pelayanan Terpadu Perkeretaapian Surabaya	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	- Dokumen data dukung berupa KAK dan RAB telah ditandatangani oleh Direktorat Teknis, namum akan dilakukan revisi perubahan nomenklatur pada kegiatan tersebut. saat ini sedang proses menyiapkan data dukung lelang - Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan)	dilaksanakan kegiatan rutin dan Menunggu arahan lanjut
Meningkatnya kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Persentase Pengoperasian Jalur Kereta Api Yang Sesuai Dengan TQI kategori I dan II di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	98,100	98,100				98,100	%	98,100	100,000	0	0,000	98,192	3.231.447.450	100,094	Data TQI menggunakan pengukuran periode IV tahun 2024 diperoleh hasil 98,192%. Perbandingan antara Jalur KA yang sesuai dengan TQI I dan II (1211.142 kmsp) dengan Jalur KA keseluruhan yang beroperasi (1233.439 kmsp)	dilaksanakan kegiatan rutin dan Menunggu arahan lanjut
					1	Peningkatan 2 Unit Jembatan BH 291 Km 196+828 antara Stasiun Mangli-Stasiun Jember dan BH 262 Km 61+883 antara Stasiun Kalisetail-Stasiun Temuguruh	100% (capaian fisik 100%)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	- Bulan Maret, Kegiatan Peningkatan 2 Unit Jembatan BH 291 Km 196+828 antara Stasiun Mangli-Stasiun Jember dan BH 262 Km 61+883 antara Stasiun Kalisetail-Stasiun Temuguruh tidak dapat dilaksanakan - Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan)	tindaklanjut kegiatan masih Menunggu arahan lanjut
					2	Sertifikasi dan Pengamanan Aset	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	1. Telah melakukan rapat koordinasi terkait target sertipikasi di BTP Kelas I Surabaya tahun 2025 diwilayah kerja KPKNL Sidoarjo 2. Telah dilakukan Rapat Pembahasan internal tim BMN Balai dan Tim Satker Lahan terkait Pensertipikatan BMN di wil BTP Kelas I SUrabaya 3. Bersurat kepada Sesditjen terkait usulan penggunaan PNBP tahun 2025-2027 dengan rincian kegiatan sterilisasi dan Pemagaran Gudang Prasarana Perkeretaapian Sumobito, Jombang - Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran menjadi Rp.700.060.000 - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi	tindaklanjut kegiatan masih Menunggu arahan lanjut
					3	Penanganan Dampak Sosial Kemasyarakatan Peningkatan Jembatan Kereta Api BH 397 antara Stasiun Kesamben - Stasiun Wlingi	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	- terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir - masih menunggu survey bersama atas damsos antara tim prasarana dan satker pengadaan tanah	tindaklanjut kegiatan masih Menunggu arahan lanjut
					4	Sertifikasi/Uji Riksa	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	- Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan)	tindaklanjut kegiatan masih Menunggu arahan lanjut
					5	Penyusunan RKL/RPL Wonokromo - Sepanjang	100% (tersusunnya dokumen)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	- Pada Bulan Maret, data dukung kak dan rab sudah diajukan asistensi ke pusat (Dirlalin dan Kasubdit pengembangan dan jaringan) dan telah mendapatkan tanda tangan persetujuan, namun anggaran terblokir - Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan)	Menunggu arahan lanjut
					6	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian (Tusi Satpel)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	48.955.500	0,034		48.955.500	0,000	Pada bulan Maret telah dilaksanakan Tugas Fungsi Satpel sebagai kepanjangan tangan Balai yaitu antara lain - Monitoring Kejadian Pasca Atap Plafon Ambrol di Zona 2 Stasiun Sembung di Wilayah Satuan Pelayanan Madiun - Pemeriksaan jalur dan pengukuran Track Quality Index (TQI) pada Lintas Mandai s.d. Garongkong dan Garongkong s.d. Mangilu pada Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan. - Inspeksi Kelaikan dan Kesiapoperasian (Ramp check) Sarana Perkeretaapian, - Updating JPL pada Wilayah Kerja Satuan Pelayanan Lamongan, - Uji Coba Fungsi dan Operasi Palang Pintu dan Pos Jaga - Monitoring & Evaluasi Kesiapan Alat Material untuk Siaga (AMUS) dan Sosialisasi Keselamatan - Kegiatan Monitoring Kondisi Pasca KA 149 Singasari (BL - PSE) tertemper mobil - Monitoring dan Evaluasi Fasilitas Operasi pada Petak Jalan - Rapat Monitoring dan evaluasi fasilitas operasi pada petak jalan Mojokerto-Sepanjang Daop 8 Surabaya, pemeriksaan fasilitas operasi stasiun purwoasri-stasiun talun kondisi efisiensi	Pada bulan April akan dilakukan kegiatan rutin lainnya sesuai dengan arah kebijakan yang berlaku
					7	Peningkatan 2 Unit Jembatan KA BH 613 Segmen Kras-Ngadiluwih dan BH 275 Segmen Temuguruh-Singojuruh	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	100,000	%	3.182.491.950	0,464	100,000	3.182.491.950	100,000	- Kegiatan ini merupakan penyelesaian kegiatan tahun 2024 dan masuk dalam DIPA 2025 revisi ke-4 dengan anggaran sebesar 6.825.962.000 - Progres kegiatan fisik sebesar 100% - Progres anggaran 0,464% - Realisasi anggaran keseluruhan 2024-2025 sebesar Rp. 41.620.335.220 - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penambahan kegiatan)	dalam tahap penyelesaiaan administrasi pembayaran Termin 5 dan denda
					8	Peningkatan Jalur KA lintas Surabaya - Banyuwangi segmen Jember - Kalisat	Target progres fisik sd akhir tahun 2025: 100% (17 km'sp) (MYC 2023-2025)	100,000	%	59,715	%	0	0,000	59,430	0	99,523	- Kegiatan ini merupakan perpanjangan MYC dari tahun 2023 namun sampai saat ini masih belum terakomodir dalam DIPA 2025 - Progres kegiatan fisik sebesar 59,430% - Progres anggaran 0% - Realisasi anggaran keseluruhan 2023-2025 sebesar Rp. 175.151.220.850,- - Tidak dapat diusulkan dilakukan revisi Renaksi (penambahan kegiatan)	Saat ini lagi proses usulan Revisi Dipa dan Luncuran Anggaran MYC 2023-2025

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 3	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 3	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 3				REALISASI S.D BULAN - 3		% CAPAIAN S.D BULAN - 3	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
	Persentase Fasilitas Operasi Dengan Teknologi Handal di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	37,900	37,900				37,900	%	37,900	100,000	0	0,000	37,900	0	100,000	Saat ini terdapat 44 unit fasilitas operasi yang berbasis elektrik (tidak termasuk IB) dengan jumlah keseluruhan 116 unit fasilitas operasi yang beroperasi (tidak termasuk IB)	dilaksanakan kegiatan rutin dan Menunggu arahan lanjut
					1	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi perawatan prasarana perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Pada Bulan Maret telah dilaksanakan kegiatan : - Rapat Pembahasan Kesiapan Kondisi Prasarana Perkeretaapian Dalam Rangka Persiapan Angkutan Lebaran Tahun 2025 - Inspeksi Keselamatan Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya dalam Masa Angkutan Lebaran Tahun 2025	dilaksanakan kegiatan rutin dan Menunggu arahan lanjut
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	4,805	6,501				19,000	%	4,805	25,289	60.000.000	100,000	6,501	60.000.000	110,000	Realisasi Penumpang Kereta Api bulan Maret sebesar 6.309.155. , sedangkan realisasi angkutan barang KA bulan Maret sebesar 1.0642.410. Persentase Realisasi angkutan penumpang dan barang yaitu 6,416% Capaian 133,520%	Target angkutan KA pada bulan April adalah sebesar 6,407% dengan rincian: Penumpang: 8.219.699 pnp Barang: 866.522 ton
					1	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi lalu lintas angkutan kereta api	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	0	0	30.000.000	0,000	.0	30.000.000	0,000	Bulan Maret dilakukan rekap harian realisasi kedatangan dan kelambatan KA Daop 7 Madiun, Daop 8 Surabaya dan Daop 9 Jember	Pada bulan April akan dilaksanakan kegiatan rutin lainnya
					2	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi angkutan lebaran dan nataru	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	0	0	30.000.000	0,000	.0	30.000.000	0,000	Pada Bulan Maret telah dilaksankan rapat Posko Angkutan Lebaran 2025, untuk memantau kondisi baik perjalanan KA, Volume penumpang datang dan berangkat serta kelancaran arus penumpang keluar dan masuk stasiun	Menunggu arahan lanjut
					3	Pemenuhan target angkutan penumpang	24.659.096	100,000	%	6.164.774	-	-	-	6.528.119	-	105,894	Pada Bulan Maret telah dilaksanakan pemantauan angkutan penumpang di wilayah Jawa Timur dimana hasil kegiatan yaitu total volume angkutan penumpang bulan Maret sebesar 6.309.155 pnp	Pada bulan april akan dilakukan monitoring dan pengawasan relisasi angkutan penumpang
					4	Pemenuhan target angkutan barang	2.599.565	100,000	%	649.891	-	-	-	1.062.768	-	163,530	Pada Bulan Maret telah dilaksanakan pemantauan angkutan barang di wilayah Jawa Timur dimana hasil kegiatan yaitu total volume angkutan barang bulan Maret sebesar 1.0642.410 ton	Pada bulan april akan dilakukan monitoring dan pengawasan relisasi angkutan barang
	Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	%	10,000	10,000				10,000	%	10,000	100,000	0	0,000	10,000	0	100,000	Selama bulan Maret terdapat 4 kecelakaan di perlintasan sebidang (total 2025: 12 kecelakaan) sementara target 2025 adalah adanya penurunan 10% dari periode renstra sebelumnya (Periode 2020-2024 ada sebanyak 295 kecelakaan di perlintasan sebidang (rata-rata 59 kejadian/tahun)	Pada bulan April akan dilakukan kegiatan rutin lainnya sesuai dengan arah kebijakan yang berlaku dan Menunggu arahan lanjut
					1	Monitoring dan pengawasan persinggungan/ perpotongan	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Pada Bulan Maret Telah Dilaksanakan : 1. Tinjauan Lapangan Permohonan Izin Perpotongan antara Jalur Kereta Api pada SUTET 500kv oleh PT PLN UIP Jawa Bagian Timur dan Bali Pada KM 50+7/8 Antara Stasiun Bangil - Stasiun Pasuruan dan KM 74 + 6/7 Antara Stasiun Pasuruan - Stasiun Grati, Lintas Surabaya - Panarukan 2. Tinjauan Lapangan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain Oleh PT Petrokimia Gresik di wilayah Daop 8 Surabaya 3. Rapat Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain berupa Pipa Air Minum Oleh PDAM Surya Sembada Kota Surabaya 4. Rapat Pembahasan Perpanjangan Izin Perpotongan antara Jalur Kereta Api Dengan Kabel Fiber Optik Oleh PT. Jejaring Mitra Persada 5. Tinjauan Lapangan Permohonan Izin perpotongan dan atau Persinggungan Jalur Kereta Api dengan Pipa oleh PT PDAM Surya Sembada	Pada bulan April akan dilakukan kegiatan Monitoring dan pengawasan persinggungan/ perpotongan lainnya sesuai dengan arah kebijakan yang berlaku
					2	Identifikasi daerah rawan kecelakaan dan bencana	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Pada bulan Maret telah dilaksanakan pelaporan IBPR Bulan Maret kepada Direktorat Keselamatan Perkeretaapian.	Pada bulan April akan dilaksanakan pelaporan kembali mengenai IBPR periode bulan April kepada Direktorat Keselamatan Perkeretaapian
Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	100,000	100,000				100,000	%	100,000	100,000	63.879.625	100,000	100,000	63.879.625	100,000	Sampai dengan bulan Maret tidak terdapat kecelakaan KA yang diakibatkan faktor internal Terdapat 18.823 perjalanan KA sampai dengan bulan Maret 2025 Pada hari Senin, 10 Maret 2025 KA 167 Kertanegara mengalami anjlokan yang didahului faktor eksternal (temperan) dengan truk di JPL 267 KM174+816 antara Sta. Kras - Sta. Ngadiluwih	dilaksanakan kegiatan rutin dan Menunggu arahan lanjut
					1	Pengoperasian dan Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api milik negara (IMO)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	- Melakukan asistensi bersama subdit 1 via zoom - Hasil format penulisan KAK dan RAB untuk disamakan dengan BTP semarang - belum ada tindak lanjut asistensi KAK dan RAB dari Subdit 3 DJKA	Menunggu arahan lanjut dari subdirektorat 1 DJKA
					2	Pemantauan/pengawasan dan evaluasi sarana perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	36.893.625	100,000	-	36.893.625	0,000	Pada Bulan Maret telah dilaksanakan Rampceck Sarana Perkeretaapian dalam rangka menghadapi Angkutan Lebaran tahun 2025 di Daop 7 Madiun dan Daop 9 Jember. Hasil kegiatan total sarana yang telah diperiksa 101 sarana Daop 7 Madiun, dengan rincian Sarana Lokomotif 8, Kereta ditarik Lokomotif 93. Sarana Kereta Ditarik Lokomotif Daop 7 yang belum diperiksa dalam keadaan TSO : -, TSGO : -, Operasi : 16. Hasil kegiatan total sarana yang telah diperiksa 95 sarana Daop 9 Jember, dengan rincian Sarana Lokomotif 6, Kereta ditarik Lokomotif 89. Sarana Lokomotif Daop 9 yang belum diperiksa dalam keadaan TSO : -, TSGO : -, Operasi : 7. Sarana Kereta Ditarik Lokomotif Daop 9 yang belum diperiksa dalam keadaan TSO : 1, TSGO : 8, Operasi : 6.	Menunggu arahan lanjut
					3	Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	9.362.400	100,000	-	9.362.400	0,000	Pada Bulan Maret telah dilaksanakan Inspeksi Keselamatan oleh Direktorat Keselamatan Perkeretaapian di Daop 7 Madiun, Daop 8 Surabaya dan Daop 9 Jember	Menunggu arahan lanjut
					4	Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan dan kesehatan kerja (K3)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	17.623.600	100,000	-	17.623.600	0,000	Belum dilaksanakan kegiatan Keselamatan dan Kesehatan Kerja K3 pada bulan Maret dikarenakan terdapat efisiensi terkait anggaran kegiatan Monitoring dan evaluasi Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3)	Menunggu arahan lanjut
					5	Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	- Belum dilaksanakan kegiatan perawatan Rescue car pada bulan Maret - Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran menjadi Rp. 30.000.000 - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan)	Menunggu arahan lanjut
	Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	-					83,400	%	-	%	23.199.800	100,000	-	23.199.800	100,000	Selama bulan Maret telah dilakukan kegiatan SAKIP sbb: 1. Pengisian progres kegiatan Februari pada beberapa aplikasi berikut: a. e-SAKIP b. e-performance 2. Penyusunan Monev Renaksi Februari 3. Pemenuhan data dukung Pagu Kebutuhan 2026 pada aplikasi e-planning 4. Penyusunan paparan dan matrik Pakeb 2026 sebagai efek dari adanya efisiensi 2025	Pada bulan April akan dilakukan kegiatan rutin di bidang SAKIP berupa pengisian progres kegiatan Maret pada aplikasi e-performance, e-SAKIP, SILAKI, e-Monev Bappenas, penyusunan Monev Renaksi Februari

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 3	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 3	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 3				REALISASI S.D BULAN - 3		% CAPAIAN S.D BULAN - 3	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
Meningkatnya Kualitas Tata Kelola di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya					1	Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	23.199.800	100,000	-	23.199.800	100,000	Pada bulan Maret Telah dilakukan pemenuhan data dukung pada evaluasi Pagu Kebutuhan 2026 serta tanda tangan BA hasil Evaluasi Pagu kebutuhan Tahun 2026	Pada bulan April akan dilakukan kegiatan rutin lainnya sesuai dengan jadwal yaitu persiapan Pagu Indikatif Tahun 2026
					2	Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Pada bulan Maret Telah dilakukan kegiatan rutin pada bidang AKIP berupa pengisian progres kegiatan Februari pada aplikasi e-performance, e-SAKIP, SILAKI, e-Monev Bappenas, penyusunan Monev Renaksi Februari	Pada Bulan April akan dilaksanakan kegiatan rutin lainnya
	Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	-					15,000	%	-	-	0	0,000	-	0	100,000	Saat ini belum dilakukan penilaian Manajemen Risiko. Namun selama bulan Maret telah dilakukan: >>> Pengisian Laporan Penyelenggaraan Manajemen Risiko Triwulan I Tahun 2025 >>> Penyusunan MR 2025 pada aplikasi MRBean	Bulan April akan dilaksanakan penilaian mandiri maturitas penyelenggaraan SPIP Tahun 2025 dengan pengisian Kertas Kerja meliputi Kertas Kerja Penilaian Penetapan Tujuan (KKE 2.2 dan 2.3), Kertas Kerja Penilaian Pencapaian Tujuan (KKE 5.2),dan Kertas Kerja Struktur dan Proses (KKE 3.1)
					1	Penyusunan SPIP dan Manajemen Risiko	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000		0	0,000	Bulan Maret BTP Surabaya mengikuti sosialisasi KKE PM Maturitas SPIP. dilingkungan Kementerian Perhubungan>>> Rapat Koordinasi terkait Penilaian Mandiri Maturitas Penyelenggaraan SPIP Tahun 2025>>> Pembahasan pemantauan MR Triwulan I dilingkungan Kementerian Perhubungan>>> Proses pengisian kertas kerja pemantauan Manajemen Risiko dilingkungan Ditjen Perkeretaapian >>> Penyusunan MR 2025 pada aplikasi MRBean	Bulan April akan dilaksanakan penilaian mandiri maturitas penyelenggaraan SPIP Tahun 2025 dengan pengisian Kertas Kerja meliputi Kertas Kerja Penilaian Penetapan Tujuan (KKE 2.2 dan 2.3), Kertas Kerja Penilaian Pencapaian Tujuan (KKE 5.2),dan Kertas Kerja Struktur dan Proses (KKE 3.1)
	Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	13,500	45,170				13,500	%	13,500	100,000	6.967.930.580	100,000	45,170	6.967.930.580	110,000	Nilai Kinerja Anggaran di bulan Maret diperoleh berdasarkan perhitungan SMART yang masih dilakukan secara manual dikarenakan aplikasi SMART masih belum dapat digunakan. >>> Nilai Kinerja Anggaran bulan Maret sebesar 45,170% Variabel NKA: - Penyerapan: 4,37% - Konsistensi: 95,15% - CRO: 29,72% - Efisiensi: 50,70% Capaian 334,593% Penyerapan Bulan Maret sebesar 4,37 % (Rp.10.458.401.555)	Pada bulan April akan dilaksanakan kegiatan rutin lainnya
					1	Sistem Akuntasi Keuangan (SAK)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	950.000	0,000	-	950.000	0,000	Pada bulan Maret 2025 telah dilakukan laporan BA Rekonsiliasi SAKTI-SPAN	dilaksanakan kegiatan rutin dan Menunggu arahan lanjut
					2	Penyusunan laporan SIMAK Barang Milik Negara (BMN)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	24.007.000	100,000	-	24.007.000	0,000	Pada bulan Maret 2025 telah dilakukan laporan BA Rekonsiliasi SAKTI-SPAN	dilaksanakan kegiatan rutin dan Menunggu arahan lanjut
					3	Pengadaan Kendaraan Bermotor	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,00	-	0	0,000	- Belum dilaksanakan kegiatan Pengadaan Kendaraan Bermotor pada bulan Maret - Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir-Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan)	Menunggu Arahan Lebuh lanjut dan akan di laksanakan perhitungan kembali secara skala prioritas untuk pengadaan kendaraan bermotor
					4	Peralatan pengelolaan data dan komunikasi	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,00	-	0	0,000	- Belum dilaksanakan kegiatan Pengadaan Peralatan pengelolaan data dan komunikasi bulan April - Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan)	Menunggu Arahan Lebuh lanjut dan akan di laksanakan perhitungan kembali secara skala prioritas untuk pengadaan Peralatan pengelolaan data dan komunikasi
					5	Program Dukungan Manajemen lainnya	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	6.942.973.580	100,000	-	6.942.973.580	0,000	Bulan Maret dilakukan kegiatan rutin antara lain: - Kegiatan Apel Pagi Awal Bulan - Pembuatan Jadwal Kerja, Monitoring, Evaluasi Dan laporan Outsourcing (Driver, Security dan OB) - Pemutaran Lagu Indonesia Raya setiap Jam 10 Pagi - Memenuhi Kebutuhan Sarana dan Pegawai pada Kantor, Satpel dan Satker Realisasi belanja rutin s.d Maret TA. 2025 terdiri dari: Belanja Non Operasional Sebesar : Rp. 189.273.300 ,- Belanja Pegawai Sebesar : Rp. 3.445.664.480 Belanja Operasional Sebesar : Rp. 3.399.212.500,-	Pada bulan April akan dilaksanakan kegiatan rutin lainnya
	Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	100,000					100,000	%	-	0,000	-	0,000	836.938.500	0	110,000	Presentase PNBP di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya pada bulan Maret sebesar 110%. >>> Sampai dengan bulan Maret telah diperoleh PNBP melalui penghapusan BMN yang ada di Kantor Balai berupa 4 unit mobil	dilaksanakan kegiatan rutin dan Menunggu arahan lanjut
					1	Tim SABMN	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Selama bulan Maret BTP Surabaya telah melakukan pelaporan penghapusan BMN yang ada di Kantor Balai berupa 4 unit mobil senilai 836.938.500,-	direncanakan dilakukan penghapusan BMN/ Bongkaran di Gudang Sumobito berupa barang bongkaran meliputi bantalan beton, rel, wesel, tiang sinyal (531 juta), dan Gudang Bangil berupa barang bongkaran meliputi jembatan, bantalan beton dan besi, rel, tiang sinyal, aksesoris (2,950 milyar). >>> Selain itu masih terdapat beberapa pengembalian kelebihan bayar untuk keg tahun 2023 sebagaimana audit BPK yang belum disampaikan oleh penyedia barang/jasa sebesar 350 juta >>> Juga telah dilakukan kegiatan terkait BMN yaitu Peninjauan bersama terkait pemanfaatan BMN di wilayah Kediri
	Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	69,000	-				69,000	%	-	0,000	12.944.100	100,000	-	12.944.100	100,000		dilaksanakan kegiatan rutin dan Menunggu arahan lanjut
					1	Penyusunan Laporan Pengelolaan Kepegawaian, Keuangan, Hukum, dan Hubungan Masyarakat	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	2.694.100	100,000	-	2.694.100	100,000	Pada bulan Maret, tim humas telah memproduksi konten rutin dari laporan tim di lapangan, mengelola akun media sosial Kepala Balai dan Kantor BTP Kelas I Surabaya (Instaram, Facebook, dan YouTube), Menyusun laporan bulanan kegiatan BTP Kelas I Surabaya periode Februari 2025, Membuatan Poster Hari Besar dan Kegiatan Balai, Pembuatan Konten Tematik, Menghadiri Pengarahan Ditjen KA terkait penyelenggaraan Angleb 2025, serta Menghadiri Rapat Penjelasan/Penyamaan Persepsi terkait Pengisian Kertas Kerja Evaluasi dan Kebutuhan Data Dukung dan Pengecekan Progres Penilaian Mandiri Maturitas Penyelenggaraan SPIP Tahun 2025.. Tim humas juga melaksanakan kegiatan rutinnya yaitu Publikasi dan Dokumentasi Kegiatan BTP Kelas I Surabaya (Pemantauan jembatan di Kediri dan Blitar, pendampingan Menhub audiensi dengan Gubernur Jatim, Rapat Musrenbang Kota Surabaya, Rapat Koordinasi Forkopimda Jatim, peninjauan lapangan BH 275 dan 312, uji coba JPL di Banyuwangi dan Lumajang, Menghadiri Apel Gelar Pasukan Operasi Ketupat 2025, Pembukaan Posko Pusat Angleb 2025, Kunker Reses Anggota DPR RI Komisi V, dan Kunjungan Wali Kota Surabaya ke Stasiun Gubeng). Pada bulan Ramadan ini tim humas juga melaksanakan pembuatan VT lebaran 2025, Memproduksi konten-konten terkait Ramadan, serta Memproduksi Konten Laporan Pemantauan Masa Angkutan Lebaran 2025.	Rencananya di bulan April akan melaksanakan kegiatan rutin di bidang hukum dan kehumasan.

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 3	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 3	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 3				REALISASI S.D BULAN - 3		% CAPAIAN S.D BULAN - 3	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
					2					-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Selama Bulan Maret Tim Ketatausahaan Melaksanakan Kegiatan Rutin terkait Pengelolaan Surat Masuk dan Surat Keluar, Penataan Arsip Aktif di Kantor Balai dan Melaksanakan Pendampingan Kepala Balai terkait Kegiatan Apel Gelar Pasukan Operasi Ketupat,Pembukaan Posko Pusat, Tinjauan Kesiapan Angleb di Daop 8 Surabaya, Pendampingan Kunjungan Komisi V DPR RI, Pendampingan Kunjungan Kerja Staf Ahli Bidang Kawasan dan Lingkungan Perhubungan Kemenhub, Monitoring pekerjaan BH 613 Segmen Kras -Ngadiluwih BH 275 Segmen Temuguruh-Songojuruh dan BH 312 Segmen Jember-Kalisat, dan Uji Coba Fungsi dan Operasi JPL di Kabupaten Lumajang, Kab, Pasuruan dan Banyuwangi	dilaksanakan kegiatan rutin dan Menunggu arahan lanjut
					3					-	0,000	10.250.000	100,000	-	10.250.000	0,000	"Pada bulan Maret, telah dilakukan kegiatan rutin yang dilakukan seperti rekap daftar hadir pegawai melalui aplikasi skemaraja dan biometrik, update data nominatif pegawai, pencairan tunkin dan UM. Kegiatan lain seperti membuat jadwal WFO WFH sesuai dengan surat edaran DJKA terkait hari lebaran. Kegiatan kedinasan lain yaitu mendistribusikan BA sumpah PNS untuk segeran ditandatangani, update data absen CPNS di tiap satpel dan mengambil absen biometrik di setiap kantor yang ada di lingkup Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya."	dilaksanakan kegiatan rutin dan Menunggu arahan lanjut
Penyerapan keseluruhan Balai dan rata-rata capaian kinerja >>>															10.458.401.555	102,736		

Surabaya, 5 April 2025
Kepala Balai Teknik Perkeretaapian
Kelas I Surabaya

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA
DITJEN PERKERETAAPIAN

Denny Michels Adlan, S.T., M.M.
NIP 197502052006041002

MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

BULAN APRIL 2025

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 4	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 4	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 4				REALISASI S.D BULAN - 4		% CAPAIAN S.D BULAN - 4	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
Meningkatnya konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP1)	Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP1)	Rasio	0,375	0,375				0,375	Rasio	0,375	0,375	3400400	0,000	0,375	3.400.400	100,000	- Saat ini masih terdapat 12 wilayah dengan rencana keseluruhan berdasar RIPNAS 2030 adalah sebanyak 33 wilayah - 13 wilayah di BTP Surabaya yang telah terkoneksi dengan jalur KA yaitu: 1) Malang, 2) Gerbangkertasusila, 3) Bojonegoro, 4) Madiun, 5) Jember, 6) Banyuwangi, 7) Probolinggo, 8) Blitar, 9) Pasuruan, 10) Tulungagung, 11) Kediri, 12) Tj. Perak, 13) Terminal Bungurasih - Tahun 2025 tidak terdapat kegiatan pembangunan yang bersifat konektivitas	Bulan Mei akan dilakukan kegiatan rutin dan Menunggu arahan lanjut
					1	Pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan prasarana perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	3.400.400	0,000	-	3.400.400	0,000	Bulan April telah dilakukan kegiatan: 1. Rapat Monitoring Evaluasi SBSN Direktorat Jenderal Perkeretaapian Triwulan I Tahun Anggaran 2025; 2. Monitoring dan inventarisasi kondisi prasarana antara stasiun malang kota baru - pakisaji 3. Monitoring dan inventarisasi kondisi prasarana antara stasiun sidoarjo - porong; 4. Rapat Pembahasan Evaluasi Hasil Pengukuran Jalan Rel dengan Menggunakan Kereta Api Ukur Pada TW I Tahun 2025; 5. Sosialisasi Standar Operasional Prosedur Tata Cara Pelaksanaan Perawatan dan Pengoperasian Prasarana Perkeretaapian Milik Negara pada Balai Teknik Perkeretaapian;	Bulan Mei akan dilakukan kegiatan rutin di bidang pengawasan prasarana KA
					2	DED Pembangunan Fasilitas Pelayanan Terpadu Perkeretaapian Surabaya	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Pada Bulan April dilakukan :- Dokumen data dukung berupa KAK dan RAB telah ditandatangani oleh Direktorat Teknis, namum akan dilakukan revisi perubahan nomenklatur pada kegiatan tersebut. saat ini sedang proses menyiapkan data dukung lelang - Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan)	Menunggu arahan lanjut karena anggaran terblokir
Meningkatnya kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP2)	Persentase Pengoperasian Jalur Kereta Api Yang Sesuai Dengan TQI kategori I dan II di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP2)	%	98,100	97,023				98,100	%	98,100	100,000	0	0,000	97,023	6.933.772.225	98,902	Data TQI menggunakan pengukuran periode TW I tahun 2025 diperoleh hasil 97,023%, Perbandingan antara Jalur KA yang sesuai dengan TQI I dan II (1.196.723 kmsp) dengan Jalur KA keseluruhan yang beroperasi (1.233.439 kmsp)	Bulan Mei akan dilakukan kegiatan rutin dan Menunggu arahan lanjut
					1	Peningkatan 2 Unit Jembatan BH 291 Km 196+828 antara Stasiun Mangli-Stasiun Jember dan BH 262 Km 61+883 antara Stasiun Kalisetail-Stasiun Temuguruh	100% (capaian fisik 100%)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Bulan April, Kegiatan Peningkatan 2 Unit Jembatan BH 291 Km 196+828 antara Stasiun Mangli-Stasiun Jember dan BH 262 Km 61+883 antara Stasiun Kalisetail-Stasiun Temuguruh : - Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan)	Menunggu arahan lanjut karena anggaran terblokir
					2	Sertifikasi dan Pengamanan Aset	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Pada Bulan April dilakukan : 1. Updating Data SIMAN untuk tanah yang telah bersertipikat; 2. Pengecekan PBB tanah sumobito untuk dinihilkan nilainya oleh Bapenda Kabupaten Jombang karena telah menjadi tanah pemerintah; 3. Pengukuran Tanah di dekat Stasiun Sumobito untuk dilakukan Pemagaran. - Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan)	Menunggu arahan lanjut karena anggaran terblokir
					3	Penanganan Dampak Sosial Kemasyarakatan Peningkatan Jembatan Kereta Api BH 397 antara Stasiun Kesamben - Stasiun Wlingi	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Pada Bulan April dilakukan : - terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir - masih menunggu survey bersama atas damsos antara tim prasarana dan satker pengadaan tanah	Menunggu arahan lanjut karena anggaran terblokir
					4	Sertifikasi/Uji Riksa	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	- Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan)	Menunggu arahan lanjut karena anggaran terblokir
					5	Penyusunan RKL/RPL Wonokromo - Sepanjang	100% (tersusunnya dokumen)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Pada Bulan April dilakukan data dukung kak dan rab sudah diajukan asistensi ke pusat (Dirlalin dan Kasubdit pengembangan dan jaringan) dan telah mendapatkan tanda tangan persetujuan, namun anggaran terblokir - Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan)	Menunggu arahan lanjut karena anggaran terblokir
					6	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian (Tusi Satpel)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	107.810.500	0,074	-	107.810.500	0,000	Pada bulan April telah dilaksanakan Tugas Fungsi Satpel sebagai kepanjangan tangan Balai yaitu antara lain 1. Menghadiri Undangan Penutupan Perlintasan Sebidang JPL 214A (Akses Perhutani) di Kabupaten Tulungagung. 2. Tinjauan lapangan terkait pemanfaatan rel kereta api yang akan digunakan sebagai akses jembatan oleh pihak Pemdes Curahlele, Balung, Jember. 3. Tinjauan Lapangan Rencana Pembangunan Pos Jaga dan Palang Pintu Perlintasan KA pada JPL 14 Kabupaten Ngawi 4. Monitoring dan Evaluasi Grafik Perjalanan Kereta Api di Daop 7 Madiun dan Daop 8 Surabaya Wilayah Satuan Pelayanan Kediri	Pada bulan Mei akan dilakukan kegiatan rutin lainnya sesuai dengan arah kebijakan yang berlaku
					7	Peningkatan 2 Unit Jembatan KA BH 613 Segmen Kras-Ngadiluwih dan BH 275 Segmen Temuguruh-Singojuruh	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	100,000	%	6.825.961.725	99,606	100,000	6.825.961.725	100,000	- Kegiatan ini merupakan penyelesaian kegiatan tahun 2024 dan masuk dalam DIPA 2025 revisi ke-4 dengan anggaran sebesar 6.825.962.000 - Progres kegiatan fisik sebesar 100% - Progres anggaran 99,606% - Realisasi anggaran keseluruhan 2024-2025 sebesar Rp. 48.446.296.945 - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penambahan kegiatan)	Pada bulan Mei akan dilakukan kegiatan rutin lainnya sesuai dengan arah kebijakan yang berlaku
					8	Peningkatan Jalur KA lintas Surabaya - Banyuwangi segmen Jember - Kalisat	Target progres fisik sd akhir tahun 2025: 100% (17 km'sp) (MYC 2023-2025)	100,000	%	64,93	%	0	0,000	66,360	0	102,202	- Kegiatan ini merupakan perpanjangan MYC dari tahun 2023, DIPA 2025 sudah disetujui tanggal 15 April 2025 - Progres kegiatan fisik sebesar 67,890% - Progres anggaran 0% - DIPA TA. 2025 sebesar Rp 240.610.179.150,- (masuk di DIPA revisi ke-7) - Realisasi anggaran keseluruhan 2023-2025 sebesar Rp. 175.151.220.850,- - Tidak dapat diusulkan dilakukan revisi Renaksi (penambahan kegiatan)	rencana penarikan dana akan dilakukan pada bulan Mei 2025
	Persentase Fasilitas Operasi Dengan Teknologi Handal di	%	37,900	37,900				37,900	%	37,900	100,000	3400400	0,007	37,900	3.400.400	100,000	Saat ini terdapat 44 unit fasilitas operasi yang berbasis elektrik (tidak termasuk IB) dengan jumlah keseluruhan 116 unit fasilitas operasi yang beroperasi (tidak termasuk IB)	Bulan Mei akan dilakukan kegiatan rutin

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 4	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 4	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 4				REALISASI S.D BULAN - 4		% CAPAIAN S.D BULAN - 4	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
	Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP3)				1	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi perawatan prasarana perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	3.400.400	0,000	Pada Bulan April dilakukan : 1. Melaksanakan Pendampingan Monitoring dan Evaluasi Peralatan Fasilitas Operasi di Lintas Jombang – Madiun; 2. Menghadiri Rapat Terkait Penelusuran Status Kepemilikan Lahan dan Pembahasan Mengenai Status Gedung OCC Sebagai Prasarana Pokok Perkeretaapian;	Bulan Mei akan dilakukan kegiatan rutin terkait pengawasan prasarana KA
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP3)	Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP4)	%	6,407	6,456				19,000	%	6,407	33,719	63.280.000	100,000	6,456	63.280.000	100,000	Realisasi Penumpang Kereta Api bulan April sebesar 8.218.718, sedangkan realisasi angkutan barang KA bulan April sebesar 879.609 Persentase Realisasi angkutan penumpang dan barang yaitu 6.456% Capaian 100,000%	Target angkutan KA pada bulan Mei adalah sebesar 8,008% dengan rincian: Penumpang: 10.274.623 pnp Barang: 1.083.152 ton
					1	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi lalu lintas angkutan kereta api	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	0	0	33.280.000	0,000	.0	33.280.000	0,000	Pada Bulan April telah dilaksanakannya kegiatan Posko Pemantauan Angkutan Lebaran 1446 H , dengan hasil akumulasi dibandingkan tahun 2024 mengalami kenaikan . Dengan total kumulatif KA Antarkota datang 1.781.200 penumpang di wiayah Jawa Timur, dan berangkat 1.723.272 penumpang di wilayah Jawa Timur. Untuk KA Perkotaan total kumulatif datang 963.626 penumpang di Wilayah Jawa Timur, dan berangkat 957.383 penumpang di Wilayah Jawa Timur	Bulan Mei akan dilakukan kegiatan rutin di bidang lalu lintas dan angkutan KA
					2	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi angkutan lebaran dan nataru	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	0	0	30.000.000	0,000	.0	30.000.000	0,000	Pada Bulan April telah dilaksanakannya pembuatan SOP kegiatan Lalulintas dan Angkutan KA	Bulan Mei akan dilakukan kegiatan rutin paska kegiatan angleb 2025
					3	Pemenuhan target angkutan penumpang	24.659.096	100,000	%	#######	-	-	-	8.218.718	-	99,988	Pada Bulan April telah dilaksanakan pemantauan angkutan penumpang di wilayah Jawa Timur dimana hasil kegiatan yaitu total volume angkutan penumpang bulan Maret sebesar 8.218.718,pnp	Pada bulan mei akan dilakukan monitoring dan pengawasan relisasi angkutan penumpang
					4	Pemenuhan target angkutan barang	2.599.565	100,000	%	866.522	-	-	-	879.609	-	101,510	Pada Bulan April telah dilaksanakan pemantauan angkutan barang di wilayah Jawa Timur dimana hasil kegiatan yaitu total volume angkutan barang bulan Maret sebesar 879.609ton	Pada bulan mei akan dilakukan monitoring dan pengawasan relisasi angkutan barang
	Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang (IKK BTP5)	%	10,000	10,000				10,000	%	10,000	100,000	0	0,000	10,000	0	100,000	Selama bulan April terdapat 6 kecelakaan di perlintasan sebidang (total 2025:sebanyak 16 kecelakaan dengan rincian: jan 5, feb 3, mar 4, apr 4) sementara target 2025 adalah adanya penurunan 10% dari periode renstra sebelumnya (Periode 2020-2024 ada sebanyak 295 kecelakaan di perlintasan sebidang (rata-rata 59 kejadian/tahun) = 53 kejadian	Pada bulan Mei akan dilakukan kegiatan rutin lainnya sesuai dengan arah kebijakan yang berlaku dan Menunggu arahan lanjut
					1	Monitoring dan pengawasan persinggungan/ perpotongan	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Pada Bulan April Telah Dilaksanakan : 1. Tinjauan Lapangan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain Oleh PT. Samator Indo Gas; 2. Rapat Pembahasan permohonan izin perpotongan antara jalur kereta api dengan bangunan lain berupa pipa polythylene penyalur gas bumi oleh PT Perusahaan Gas Negara; 3.. Rapat Pembahasan Proses Permohonan Izin Perpotongan dan Persinggungan antara Kabel Fiber Optik dengan Jalur Kereta Api oleh PT Telkom Indonesia, Tbk.	Pada bulan Mei akan dilakukan kegiatan Monitoring dan pengawasan persinggungan/ perpotongan lainnya sesuai dengan arah kebijakan yang berlaku
					2	Identifikasi daerah rawan kecelakaan dan bencana	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Pada bulan April telah dilaksanakan pelaporan IBPR Bulan April kepada Direktorat Keselamatan Perkeretapian.	Pada bulan Mei akan dilaksanakan pelaporan kembali mengenai IBPR periode bulan April kepada Direktorat Keselamatan Perkeretapian
Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretapian Kelas I Surabaya (SK BTP4)	Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretapian Kelas I Surabaya (IKK BTP6)	%	100,000	100,000				100,000	%	100,000	100,000	63.879.625	100,000	100,000	63.879.625	100,000	Sampai dengan bulan April tidak terdapat kecelakaan KA yang diakibatkan faktor internal Terdapat 25.796 perjalanan KA sampai dengan bulan April 2025	dilaksanakan kegiatan rutin dan Menunggu arahan lanjut
					1	Pengoperasian dan Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api milik negara (IMO)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Pada Bulan April dilakukan : - asistensi KAK IO - asistensi IMO KAK IO lanjutan - rapat pembahasan konwas wilayah jawa - sosialisasi SOP tata cara pelaksanaan IMO - pembahasan skema pelelangan umum kegiatan IMO TA 2025 - koordinasi pelaksanaan IMO TA 2025 - diskusi terkait BTL IMO - Tidak lagi terkena kebijakan efisiensi anggaran dan kegiatan IMO sudah masuk dalam DIPA Revisi ke-6	dilaksanakan kegiatan rutin dan Menunggu arahan lanjut
					2	Pemantauan/pengawasan dan evaluasi sarana perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	36.893.625	100,000	-	36.893.625	0,000	Pada Bulan April belum dilaksanakan kegiatan pengawasan dan evaluasi sarana perkeretaapian	Bulan Mei akan dilakukan kegiatan rutin di bidang pengawasan sarana KA
					3	Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	9.362.400	100,000	-	9.362.400	0,000	Pada Bulan April telah dilakukan: - audiensi dan tinjauan lapangan terkait pembukaan portal pembatas di JPL 89 Kabupaten Nganjuk - rapat koordinasi Penanganan Pasca Laka di Perlintasan Sebidang Kereta Api JPL 11 Kabupaten Gresik	Bulan Mei akan dilakukan kegiatan rutin di bidang pengawqasan keselamatan KA
					4	Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan dan kesehatan kerja (K3)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	17.623.600	100,000	-	17.623.600	0,000	Belum dilaksanakan kegiatan Keselamatan dan Kesehatan Kerja K3 pada bulan April dikarenakan terdapat efisiensi terkait anggaran, namun telah dilakukan lainnya yaitu: - Pendampingan peninjauan lapangan pemanfaatan Barang Milik Negara - Tinjauan Lapangan atas permohonan Rekomendasi peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang Malang	Bulan Mei akan dilakukan kegiatan rutin di bidang pengawasan K3
					5	Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	- Belum dilaksanakan kegiatan perawatan Rescue car pada bulan April karena terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan)	Menunggu arahan lanjut karena anggaran terblokir
Meningkatnya Kualitas Tata Kelola di Lingkungan Balai Teknik Perkeretapian Kelas I Surabaya (SK BTP5)	Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretapian Kelas I Surabaya (IKK BTP7)	Nilai	-					83,400	Nilai	-	%	23.199.800	100,000	-	23.199.800	0,000	Selama bulan April telah dilakukan kegiatan SAKIP sbb: 1. Melakukan pengisian pada aplikasi e-performance dan e-SAKIP 2. Penyusunan Monitoring Evaluasi Rencana Aksi bulan Mare Tahun 2025 3. Penyusunan Laporan Capaian Kinerja Triwulan 1 Tahun 2025 4. Melakukan persiapan Pagu Indikatif Tahun 2026	Pada bulan Mei akan dilaksanakan kegiatan rutin lainnya dengan menunggu arahan pimpinan lebih lanjut
					1	Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	23.199.800	100,000	-	23.199.800	100,000	Pada bulan April dilakukan melengkapi data dukung Pagu Indikatif Tahun 2026	Bulan Mei akan dilakukan kegiatan rutin terkait persiapan Pagu Indikatif
					2	Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Pada bulan April Telah dilakukan kegiatan rutin, seperti: 1. pengisian pada aplikasi, e-performance, e-SAKIP 2. Penyusunan Monitoring Evaluasi Rencana Aksi bulan Maret 2025 3. Penyusunan Laporan Capaian Kinerja Triwulan 1 Tahun 2025	Bulan Mei akan dilakukan kegiatan rutin terkait SAKIP
	Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretapian Kelas I Surabaya (IKK	Nilai	-					15,000	Nilai	-	-	0	0,000	-	0	0,000	Bulan April telah dilakukan kegiatan Manajemen Risiko yaitu penilaian mandiri maturitas penyelenggaraan SPIP Tahun 2025 dengan pengisian Kertas Kerja meliputi Kertas Kerja Penilaian Penetapan Tujuan dan penyampaian laporan UPR dan UMR BTP Surabaya	Bulan Mei akan dilakukan kegiatan rutin terkait Manajemen Risiko

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 4	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 4	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 4				REALISASI S.D BULAN - 4		% CAPAIAN S.D BULAN - 4	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
	BTP8)				1	Penyusunan SPIP dan Manajemen Risiko	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000		0	0,000	Bulan April dilaksanakan penilaian mandiri maturitas penyelenggaraan SPIP Tahun 2025 dengan pengisian Kertas Kerja meliputi Kertas Kerja Penilaian Penetapan Tujuan (KKE 2.2 dan 2.3), Kertas Kerja Penilaian Pencapaian Tujuan (KKE 5.2),dan Kertas Kerja Struktur dan Proses (KKE 3.1), penyampaian laporan UPR dan UMR BTP Surabaya dan mengikuti sosialisasi penggunaan aplikasi SIMARKO yang diadakan oleh Bag Perencanaan , Setditjen Perketaapian	Bulan Mei akan dilaksanakan pengisian aplikasi SIMARKO dan kegiatan rutin lainnya
	Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP9)	Nilai	27,000					27,000	Nilai	27,000	100,000	8.549.809.290	100,000	34,230	8.549.809.290	110,000	Pencapaian Nilai Kinerja Anggaran (NKA) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya mengacu pada PMK Nomor 62 Tahun 2023 dengan perhitungannya merupakan penjumlahan dari 50% (lima puluh persen) dari nilai kinerja atas perencanaan anggaran dan 50% (lima puluh persen) dari nilai kinerja atas pelaksanaan anggaran, yang nilainya dapat diperoleh pada Dashboard Aplikasi Monev Kemenkeu. NKA April sebesar 34,230 yang diperoleh dari NK Perencanaan Anggaran 4,17 dan NK Pelaksanaan Anggaran 64,29 Capaian 126,778% -> 110,000% Penyerapan Bulan April sebesar 3,19% (Rp 15.629.021.940)	Bulan Mei akan dilakukan kegiatan rutin
					1	Sistem Akuntansi Keuangan (SAK)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	1.425.000	0,000	-	1.425.000	0,000	Pada bulan April 2025 telah dilakukan laporan BA Rekonsiliasi SAKTI-SPAN	Bulan Mei akan dilakukan kegiatan rutin terkait pengelolaan keuangan/anggaran
					2	Penyusunan laporan SIMAK Barang Milik Negara (BMN)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	24.007.000	100,000	-	24.007.000	0,000	Pada bulan April 2025 telah dilakukan laporan BA Rekonsiliasi SAKTI-SPAN	Bulan Mei akan dilakukan kegiatan rutin terkait Pengelolaan BMN
					3	Pengadaan Kendaraan Bermotor	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,00	-	0	0,000	- Belum dilaksanakan kegiatan Pengadaan Kendaraan Bermotor pada bulan april - Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir-Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan)	Menunggu Arahan Lebuh lanjut dan akan di laksanakan perhitungan kembali secara skala prioritas untuk pengadaan kendaraan bermotor
					4	Peralatan pengelolaan data dan komunikasi	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,00	-	0	0,000	- Belum dilaksanakan kegiatan Pengadaan Peralatan pengelolaan data dan komunikasi pada bulan April - Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan)	Menunggu Arahan Lebuh lanjut dan akan di laksanakan perhitungan kembali secara skala prioritas untuk pengadaan Peralatan pengelolaan data dan komunikasi
					5	Program Dukungan Manajemen lainnya	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	8.524.377.290	100,000	-	8.524.377.290	0,000	Bulan April dilakukan kegiatan rutin antara lain: - Pembuatan Jadwal Kerja, Monitoring, Evaluasi Dan laporan Outsourcing (Driver, Security dan OB) - Pemutaran Lagu Indonesia Raya setiap Jam 10 Pagi - Memenuhi Kebutuhan Sarana dan Pegawai pada Kantor, Satpel dan Satker - Senam Peregangan setiap jam 14.00 WIB - Pengambilan Data Absensi Biometrik Bulan Maret pada kantor Satpel dan Satker Realisasi belanja rutin s.d April TA. 2025 terdiri dari: Belanja Non Operasional Sebesar : Rp.307.7516.00,- Belanja Pegawai Sebesar : Rp. 4,303,848,682,- Belanja Operasional Sebesar : Rp.3,889,896,800,-	Bulan Mei akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan Program Dukungan Manajemen
	Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP10)	%	100,000					100,000	%	-	0,000	-	0,000	836.938.500	0	110,000	Presentase PNBP di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sampai dengan bulan April sebesar 110,000%. >>> Sampai dengan bulan April telah diperoleh PNBP melalui penghapusan BMN yang ada di Kantor Balai sbb: - Bulan Januari: 4 unit mobil senilai 836.938.500,- - Bulan April: Barang Bekas Peningkatan Jalan Kereta Api di gudang Sumobito senilai 1,564,500,000	Bulan Mei akan dilakukan kegiatan rutin
					1	Tim SABMN	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Pada bulan April telah dilaksanakan kegiatan lelang Bongkaran Barang Milik Negara (BMN) berupa Barang Bekas Peningkatan Jalan Kereta Api di gudang Sumobito	direncanakan dilakukan penghapusan BMN/ Bongkaran di Gudang Bangil berupa barang bongkaran meliputi jembatan, bantalan beton dan besi, rel, tiang sinyal, aksesoris >>> Selain itu masih terdapat beberapa pengembalian kelebihan bayar untuk keg tahun 2023 sebagaimana audit BPK yang belum disampaikan oleh penyedia barang/jasa sebesar 350 juta

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 4	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 4	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 4				REALISASI S.D BULAN - 4		% CAPAIAN S.D BULAN - 4	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
	Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP11)	Nilai	69,000	-				69,000	Nilai	-	0,000	11.480.000	100,000	-	11.480.000	0,000		Bulan Mei akan dilakukan kegiatan rutin
					1	Penyusunan Laporan Pengelolaan Kepegawaian, Keuangan, Hukum, dan Hubungan Masyarakat	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	11.480.000	100,000	-	11.480.000	0,000	Pada bulan Maret, tim humas telah memproduksi konten rutin dari laporan tim di lapangan, mengelola akun media sosial Kepala Balai dan Kantor BTP Kelas I Surabaya (Instaram, Facebook, dan YouTube), menyusun laporan bulanan kegiatan BTP Kelas I Surabaya periode Maret 2025, melaksanakan pembuatan poster Hari Besar Nasional, melaksanakan dokumentasi dan publikasi pendampingan Kepala Balai atas kunjungan kerja Itjen di Stasiun Surabaya Gubeng, melaksanakan live report pantauan Posko Angkutan Lebaran 2025, mengikuti kegiatan BAP atas tindak lanjut temperan KA Jenggala di Polres Gresik, dan menghadiri sosialisasi analisis permasalahan kinerja pegawai beserta monitoring dan evaluasi atas strategi kinerja pegawai. Tim humas juga turut serta kegiatan tim arsip (persuratan) dalam melaksanakan penataan arsip inaktif lanjutan di Soreang, Jawa Barat. Kegiatan rapat Pembangunan Zona Integritas Menuju WBK dan WBBM, mediasi Wakil Wali Kota terkait Proyek Jalur Ganda Sepanjang Wonokromo, penandatanganan Pakta Integritas BTP Kelas I Surabaya 2025, penutupan PKL mahasiswa/i PTDI-STTD dan PPI Madiun juga telah terdokumentasi oleh tim humas. Pada bulan April, tim humas juga telah memproduksi konten edukasi terkait Warisan Staatsspoorwegen yang berhasil masuk dalam top issue positif DJKA pada periode 25-28 April 2025.	Rencananya di bulan Mei akan melaksanakan kegiatan rutin di bidang hukum dan kehumasan.
					2					-	0,000			-		0,000	Selama Bulan April Tim Ketatausahaan Melaksanakan Kegiatan Rutin terkait Pengelolaan Surat Masuk dan Surat Keluar, Penataan Arsip Aktif di Kantor Balai dan Melaksanakan Pendampingan Kepala Balai terkait Melaksanakan Kegiatan Posko Pengawasan Penyelenggaraan Transportasi dan Pengawasan Daerah Rawan Masa Angkutan Lebaran 2025 (1446 H), Melaksanakan Kegiatan Evaluasi Pekerjaan Jembatan BH 275 petak Jalan antara Stasiun Temuguruh – Stasiun Singojuruh dan Tim Kearsipan Melaksanakan Kegiatan Penataan Arsip Inaktif Lanjutan di Gedung Arsip Kementerian Perhubungan, Soreang, Jawa Barat	Bulan Mei akan dilakukan kegiatan rutin di bidang ketatausahaan dan kearsipan
					3					-	0,000			-		0,000	Pada bulan April, telah dilakukan kegiatan rutin yang dilakukan seperti rekap daftar hadir pegawai melalui aplikasi skemaraja dan biometrik, update data nominatif pegawai, pencairan tunkin dan UM. Kegiatan lain seperti mengikuti kegiatan rapat sosialisasi uji kompetensi JF, Percepatan Penilaian IPASN Kementerian Perhubungan Tahun 2024, Analisis permasalahan kinerja pegawai beserta monitoring dan evaluasi atas strategi kinerja pegawai, penutupan PKL/Magang STTD, pembahasan pembanguna zona integritas menuju WBK dan WBBM di Lingkungan DJKA.	Bulan Mei akan dilakukan kegiatan rutin di bidang kepegawaian
Penyerapan keseluruhan Balai dan rata-rata capaian kinerja >>>															**15.629.021.940**	**102,363**		

Surabaya, 5 Mei 2025
Kepala Balai Teknik Perkeretaapian
Kelas I Surabaya

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA
DITJEN PERKERETAAPIAN

Denny Michels Adlan, S.T., M.M.
NIP. 19790205200604100 2

MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

BULAN MEI 2025

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 5	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 5	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 5				REALISASI S.D BULAN - 5		% CAPAIAN S.D BULAN - 5	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
Meningkatnya konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP1)	Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP1)	Rasio	0,375	0,375				0,375	Rasio	0,375	0,375	3.400.400	0,000	0,375	3.400.400	100,000	- Saat ini masih terdapat 12 wilayah dengan rencana keseluruhan berdasar RIPNAS 2030 adalah sebanyak 33 wilayah - 13 wilayah di BTP Surabaya yang telah terkoneksi dengan jalur KA yaitu: 1) Malang, 2) Gerbangkertasusila, 3) Bojonegoro, 4) Madiun, 5) Jember, 6) Banyuwangi, 7) Probolinggo, 8) Blitar, 9) Pasuruan, 10) Tulungagung, 11) Kediri, 12) Tj. Perak, 13) Terminal Bungurasih - Tahun 2025 tidak terdapat kegiatan pembangunan yang bersifat konektivitas	Bulan Juni akan dilakukan kegiatan rutin dan Menunggu arahan lanjut
					1	Pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan prasarana perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	3.400.400	0,000	-	3.400.400	0,000	Bulan Mei telah dilakukan kegiatan: 1.Joint Inspection Material Rel R.54; 2. Sinkronisasi dan Verifikasi Data Prasarana Perkeretaapian; 3. Koordinasi Terkait PBG dan SLF Pekerjaan Jalur Ganda Mojokerto – Sepanjang.	Bulan Juni akan dilakukan kegiatan rutin di bidang pengawasan prasarana KA
					2	DED Pembangunan Fasilitas Pelayanan Terpadu Perkeretaapian Surabaya	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Pada Bulan Mei dilakukan :- Dokumen data dukung berupa KAK dan RAB telah ditandatangani oleh Direktorat Teknis, namum akan dilakukan revisi perubahan nomenklatur pada kegiatan tersebut. saat ini sedang proses menyiapkan data dukung lelang - Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan)	Menunggu arahan lanjut karena anggaran terblokir
Meningkatnya kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP2)	Persentase Pengoperasian Jalur Kereta Api Yang Sesuai Dengan TQI kategori I dan II di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP2)	%	98,100	97,023				98,100	%	98,100	100,000	40.908.425.255	1,137	97,042	27.740.538.305	98,921	Data TQI menggunakan pengukuran periode TW I tahun 2025 diperoleh hasil 97,043%. Perbandingan antara Jalur KA yang sesuai dengan TQI I dan II (1.204.911 kmsp) dengan Jalur KA keseluruhan yang beroperasi (1.241.639 kmsp)	Bulan Juni akan dilakukan kegiatan rutin dan Menunggu arahan lanjut
					1	Peningkatan 2 Unit Jembatan BH 291 Km 196+828 antara Stasiun Mangli-Stasiun Jember dan BH 262 Km 61+883 antara Stasiun Kalisetail-Stasiun Temuguruh	100% (capaian fisik 100%)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Bulan Mei, Kegiatan Peningkatan 2 Unit Jembatan BH 291 Km 196+828 antara Stasiun Mangli-Stasiun Jember dan BH 262 Km 61+883 antara Stasiun Kalisetail-Stasiun Temuguruh :	Menunggu arahan lanjut karena anggaran terblokir
					2	Sertifikasi dan Pengamanan Aset	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	40.200.000	0,047	-	40.200.000	0,000	Pada Bulan Mei dilakukan Koordinasi Tindak Lanjut terkait Surat Pernyataan Warga ke Pengadilan Negeri Surabaya . Hasil Kegiatan: 1. Terhadap Surat Pernyataan Warga dimaksud Pengadilan memandang kalau pernyataan tersebut sepihak dan tidak bernilai hukum ; 2. arahan dari Pengadilan, Untuk membuat akta perdamaian dan atau disengketakan agar mendapatkan kekuatan hukum .	Menunggu arahan lanjut karena anggaran terblokir
					3	Penanganan Dampak Sosial Kemasyarakatan Peningkatan Jembatan Kereta Api BH 397 antara Stasiun Kesamben - Stasiun Wlingi	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Pada Bulan Mei dilakukan : - Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir	Menunggu arahan lanjut karena anggaran terblokir
					4	Sertifikasi/Uji Riksa	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	- Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan)	Menunggu arahan lanjut karena anggaran terblokir
					5	Penyusunan RKL/RPL Wonokromo - Sepanjang	100% (tersusunnya dokumen)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Pada Bulan Mei dilakukan data dukung kak dan rab sudah diajukan asistensi ke pusat (Dirlalin dan Kasubdit pengembangan dan jaringan) dan telah mendapatkan tanda tangan persetujuan, namun anggaran terblokir - Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan)	Menunggu arahan lanjut karena anggaran terblokir
					6	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian (Tusi Satpel)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	191.381.500	0,132	-	191.381.500	0,000	Pada bulan Mei telah dilaksanakan Pembahasan pelaporan pelaksanaan tugas dan fungsi Balai Teknik Perkeretaapian serta pelaksanaan Tugas Fungsi Satpel sebagai kepanjangan tangan Balai yaitu : 1. Sosialisasi Keselamatan di Perlintasan Sebidang 2. Rapat Review Rencana Pelepasan Portal Besi pada JPL 89 Kabupaten Nganjuk dan JPL 32 Kabupaten Ngawi 3. Rapat Monitoring dan Evaluasi Penjaga JPL 162 KM 201 + 633 Desa Baratan Kec. Patrang Kab. Jember 4. Rapat Koordinasi Perbaikan Pos Jaga dan Mesin Palang Pintu Perlintasan Sebidang KA JPL 11 Kelurahan Tenggulunan, Kecamatan Kebomas, Kabupaten Gresik 5. Monitoring Progres Peningkatan Keselamatan Perkeretaapian Wilayah Kabupaten Ngawi. 6. Monitoring dan Evaluasi Progres Pembangunan JPL Tahun 2025 di Kabupaten Probolinggo dan BH 374 Bayeman 7. Pemindahan CCTV dan Pemasangan Tiang CCTV yang Merupakan Aset Milik Dit. LLAKA DJKA di JPL 114 KM 145+6/7 Petak Jalan Saradan-Caruban 8. Monitoring & Evaluasi Prasarana di Daop 8 Surabaya pada Wilayah Kerja Satuan Pelayanan Kediri 9. Uji Coba ke-1 Peningkatan Kecepatan Tahun 2025 lintas Malang - Blitar (PP) 10. Updating data JPL dijaga Pemda/Dishub diwilayahnya Kabupaten Kediri, Kota Kediri, dan Kabupaten Tulungagung. 11. Kegiatan Menghadiri Penutupan Perlintasan Sebidang JPL 336 Pasca Temperan dengan sepeda motor pada tanggal 26 Mei 2025. 12. Monitoring Bangunan Stasiun Kediri dalam rangka tindak lanjut Nodin Korsatpel Kediri No. 19/ND/SP-KDR/BTP-SBY/III/2025 perihal monitoring	Pada bulan Juni akan dilakukan kegiatan rutin lainnya sesuai dengan arah kebijakan yang berlaku

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 5	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 5	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 5				REALISASI S.D BULAN - 5		% CAPAIAN S.D BULAN - 5	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
					7	Peningkatan 2 Unit Jembatan KA BH 613 Segmen Kras-Ngadiluwih dan BH 275 Segmen Temuguruh-Singojuruh	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	100,000	%	6.825.961.725	99,606	100,000	6.825.961.725	100,000	- Kegiatan ini merupakan penyelesaian kegiatan tahun 2024 dan masuk dalam DIPA 2025 revisi ke-4 dengan anggaran sebesar 6.825.962.000 - Progres kegiatan fisik sebesar 100% - Progres anggaran 99,606% - Realisasi anggaran keseluruhan 2024-2025 sebesar Rp. 48.446.296.945 - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penambahan kegiatan)	Pada bulan Mei akan dilakukan kegiatan rutin lainnya sesuai dengan arah kebijakan yang berlaku
					8	Peningkatan Jalur KA Iintas Surabaya - Banyuwangi segmen Jember - Kalisat	Target progres fisik sd akhir tahun 2025: 100% (17 km'sp) (MYC 2023-2025)	100,000	%	64,93	%	33.850.882.030	0,000	66,360	20.682.995.080	102,202	terdapat beberapa paket yang rencana terealisasi di bulan Mei namun karena ada kendala perubahan pelaksanaan kontrak dari single years contract (SYC) menjadi multi years contract (myc) sehingga mengakibatkan kendala pada pendaftaran di sistem mon sakti. Progres fisik: 69,19% Progres anggaran: 8,60%	sudah dilakukan dipensasi pendaftaran kontrak dan rencana penarikan dana yang tidak dapat terealisasi di bulan Mei akan di geser ke bulan Juni
	Persentase Fasilitas Operasi Dengan Teknologi Handal di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP3)	%	37,900	37,900				37,900	%	37,900	100,000	3.400.400	0,007	37,900	3.400.400	100,000	Saat ini terdapat 44 unit fasilitas operasi yang berbasis elektrik (tidak termasuk IB) dengan jumlah keseluruhan 116 unit fasilitas operasi yang beroperasi (tidak termasuk IB)	Bulan Juni akan dilakukan kegiatan rutin
					1	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi perawatan prasarana perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	3.400.400	0,004	-	3.400.400	0,000	Pada Bulan Mei dilakukan : 1. Pemeriksaan Geometri Jalan Rel Menggunakan Kereta Ukur EM-120 Arjuna Periode TW II 2025 Pada Lintas Selatan Jawa; 2. Rapat Konsultasi Publik Penyusunan Pedoman Penentuan Kategori Indeks Kualitas Jalan Rel (Track Quality Index) Indonesia; 3. Monitoring dan Evaluasi Penggantian Rel R.54 Pada Wilayah Duduk – Cerme; 4. Pemeriksaan Bersama Penyelesaian FHO (Final Hand Over) Pembangunan Jalur Ganda Mojokerto – Sepanjang; 5. Rapat Koordinasi Tentang Pemanfaatan Aset KAI pada Perbatasan Wilayah Nganjuk – Kabupaten Madiun (Saradan), Perpanjangan Rute Jalur KA Bias Caruban – Solo, dan Peningkatan Status Stasiun Babadan Sebagai Stasiun Barang (Cargo).	Bulan Juni akan dilakukan kegiatan rutin terkait pengawasan prasarana KA
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP3)	Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP4)	%	8,008	8,273				19,000	%	8,008	42,149	63.280.000	100,000	8,273	63.280.000	100,000	Realisasi Penumpang Kereta Api bulan Mei sebesar 10.723.467 sedangkan realisasi angkutan barang KA bulan April sebesar 1.107.910 Persentase Realisasi angkutan penumpang dan barang yaitu 8,273 % Capaian 100%	Target angkutan KA pada bulan Juni adalah sebesar 8,008% dengan rincian: Penumpang: 12.778.392 pnp Barang: 1.324.540 ton
					1	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi lalu lintas angkutan kereta api	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	0	0	33.280.000	0,000	.0	33.280.000	0,000	Pada Bulan Mei dilaksanakan kegiatan Updating data Identifikasi Stasiun dan Pola Operasi di Stasiun Sesuai GAPEKA 2025. Untuk Pelaksanaan kegiatan dilakukan di wilayah Daop 7 Madiun Mencakup 22 Stasiun baik stasiun Pelayanan maupun Operasi. Dilanjutkan di Wilayah Daop 9 Jember mencakup 8 stasiuun operasi dan stasiun Pelayanan dan Daop 8 Surabaya dengan 30 Stasiun baik stasiun Pelayanan maupun Operasi. Kemudian hasil identifikasi ini akan di update dan menjadi data awal apabila akan ada pengembangan atau peningkatan baik fasilitas maupun infrastruktur di dalama stasiun. Untuk Hasil Kegiatan : 1. Data Panjang Peron dan Tinggi Peron; 2. Data Panjang Jalur Efektif Stasiun; 3. Data Luasan Bangunan Stasiun, dan Fasilitas Pendukung, dan Stamformasi KA; 4. Data Kendala dan rekomendasi ; 5. Data Emplasment Stasiun (Jenis Sinyal, Pola Operasi, Jarak Antar As Jalur)	Pada bulan Juni akan dilakukan kegiatan rutin lainnya sesuai dengan arah kebijakan yang berlaku
					2	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi angkutan lebaran dan nataru	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	0	0	30.000.000	0,000	.0	30.000.000	0,000	Pada Bulan Mei Telah dilaksanakan rapat Koordinasi pemanfaatan aset KAI diperbatasan wilayah Nganjuk-Kabupaten Madiun (Saradan), Perpanjangan Rute Jalur KA Bias Caruban - Solo serta Peningkatan Status Stasiun Babadan sebagai Stasiun Barang (Cargo). Hasil Kegiatan: 1. Pihak PT KAI dan Pemerintah daerah Kabupaten Madiun berkomitmen untuk menertibkan dan bekerja sama dalam pemanfaatan aset di wilayah saradan sebagai ruang terbuka hijau dengan harapan dapat dilakukan penertiban tempat lokalisasi segera mungkin dan dilakukan pembuatan desain agar aset tidak difungsikan kembali sebagai tempat lokalisasi setelah di tertibkan; 2. Diharapkan Pihak Pemda Kabupaten madiun dapat segera bersurat kepada direktur jenderal perkeretaapian mengenai isu isu yang dimaksud dengan harapan aset tanah yang termasuk kedalam BMN dapat digunakan dengan skema pinjam pakai dan tidak perlu menyewa kepada PT KAI, perjalanan KA BIAS caruban-solo dapat segera terlaksana, dan digunakannya stasiun babadan sebagai stasiun Barang.	Pada bulan Juni akan dilakukan kegiatan rutin lainnya sesuai dengan arah kebijakan yang berlaku
					3	Pemenuhan target angkutan penumpang	24.659.096	100,000	%	10.274.623	-	-	-	10.723.467	-	104,368	Pada Bulan Mei telah dilaksanakan pemantauan angkutan penumpang di wilayah Jawa Timur dimana hasil kegiatan yaitu total volume angkutan penumpang bulan Mei sebesar 10.723.467,pnp	Pada bulan Juni akan dilakukan monitoring dan pengawasan relisasi angkutan penumpang
					4	Pemenuhan target angkutan barang	2.599.565	100,000	%	1.083.152	-	-	-	1.107.910	-	102,286	Pada Bulan Mei telah dilaksanakan pemantauan angkutan barang di wilayah Jawa Timur dimana hasil kegiatan yaitu total volume angkutan barang bulan Mei sebesar 1.107.910 ton	Pada bulan Juni akan dilakukan monitoring dan pengawasan relisasi angkutan barang
	Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan	%	10,000	10,000				10,000	%	10,000	100,000	0	0,000	10,000	0	100,000	Selama bulan Mei terdapat 2 kecelakaan di perlintasan sebidang (total 2025:sebanyak 19 kecelakaan dengan rincian: jan 5, feb 3, mar 4, apr 5, mei 2) sementara target 2025 adalah adanya penurunan 10% dari periode renstra sebelumnya (Periode 2020-2024 ada sebanyak 295 kecelakaan di perlintasan sebidang (rata-rata 59 kejadian/tahun) = 53 kejadian	Pada bulan Juni akan dilakukan kegiatan rutin lainnya sesuai dengan arah kebijakan yang berlaku dan Menunggu arahan lanjut

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 5	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 5	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 5				REALISASI S.D BULAN - 5		% CAPAIAN S.D BULAN - 5	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
	Sebidang (IKK BTP5)				1	Monitoring dan pengawasan persinggungan/ perpotongan	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Pada Bulan Mei Telah Dilaksanakan : 1. Rapat Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain Oleh PT Era Bangun Telecomindo ; 2. Rapat Pembahasan Proses Permohonan Izin Perpanjangan Perpotongan dan Persinggungan antara Kabel Fiber Optik dengan Jalur Kereta Api oleh PT Meta Adhya Tirta Umbulan; 3. Tinjauan Lapangan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain Oleh PT. Era Bangun Telkomindo; 4. Rapat Pembahasan Permohonan Izin Perpotongan Antarra Jalur Kereta Api Dengan Gorong – Gorong dan Jembatan Penyebrangan Oleh Pemerintah Kota Surabaya; 5. Rapat Pembahasan Permohonan Perpanjangan Izin Penanaman Pipa PDAM Tirta Dharma Kota Pasuruan; 6. Rapat Pembahasan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Jalur Kereta Api Dengan Fiber Optik Milik Pemerintah Kabupaten Nganjuk; 7. Rapat Pembahasan Permohonan Perpanjangan Izin Perpotongan Antara Jalur Kereta Api Dengan Fiber Optik Milik Diskominfo Surabaya; 8. Rapat Pembahasan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Jalur Kereta Api Dengan Bangunan Lain Berupa Kabel Fiber Optik (FO) Oleh PT. Lintas Artha; 9. Tinjauan Lapangan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Antara Jalur KA dengan Bangunan Lain Oleh Pertamina Gas Nasional;	Pada bulan Juni akan dilaksanakan kegiatan Monitoring dan pengawasan persinggungan/ perpotongan lainnya sesuai dengan arah kebijakan yang berlaku
					2	Identifikasi daerah rawan kecelakaan dan bencana	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Pada bulan Mei telah dilaksanakan pengisian data IBPR Bulan Mei kepada Direktorat Keselamatan Perkeretaapian	Pada bulan Juni akan dilaksanakan pengisian kembali mengenai data IBPR periode bulan Juni kepada Direktorat Keselamatan Perkeretaapian
Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP4)	Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP6)	%	100,000	100,000				100,000	%	100,000	100,000	63.879.625	100,000	100,000	63.879.625	100,000	Sampai dengan bulan Mei tidak terdapat kecelakaan KA yang diakibatkan faktor internal Terdapat 8272 perjalanan KA sampai dengan bulan Mei 2025	dilaksanakan kegiatan rutin dan Menunggu arahan lanjut
					1	Pengoperasian dan Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api milik negara (IMO)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Pada Bulan Mei dilakukan : - 2 mei diskusi kegiatan perawatan prasarana Milik negara TA 2025 bersama dirpras - 4 mei pemeriksaan geometri jalan rel menggunakan KA ukur - 5 mei pembahasan persiapan kontrak IMO bersama pusat dan biro hukum - 14 mei rapat pembahasan progres kegiatan IMO TA 2025 bersama dirpras - 19 - 23 Mei Rapat Pembahasan Finalisasi KAK dan RAB Kegiatan Pengoperasian Prasarana Perkeretaapian Milik Negara Tahun Anggaran 2025 - 26 Mei Rapat Penyusunan Rancangan Perjanjian Pengoperasian Prasarana Perkeretaapian Milik Negara Tahun Anggaran 2025 - 27 - 28 Mei Rapat Pembahasan Finalisasi KAK dan RAB Konsultan Kegiatan Pengoperasian Prasarana Perkeretaapian Milik Negara Tahun Anggaran 2025	dilaksanakan kegiatan rutin dan Menunggu arahan lanjut
					2	Pemantauan/pengawasan dan evaluasi sarana perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	36.893.625	100,000	-	36.893.625	0,000	Pada bulan Mei dilakukan kegiatan Melakukan Koordinasi Penggunaan Sarana Milik Negara Lokomotif CC 300	Bulan Juni akan dilakukan kegiatan rutin di bidang pengawasan sarana KA
					3	Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	9.362.400	100,000	-	9.362.400	0,000	Pada Bulan Mei telah dilakukan: 1. Rapat Review Rencana Pelepasan Portal Besi Pada JPL 89 Kabupaten Nganjuk dan JPL 32 Kabupaten Ngawi; 2. Updating JPL pada KM 31+919 s.d KM 43+381 antara Stasiun Sepanjang - Stasiun Kedinding Lintas Surabaya - Solo Wilayah Kerja Satuan Pelayanan Lamongan; 3. Tinjauan Lapangan Atas Permohonan Peningkatan Keselamatan di Perlintasan Sebidang Wilayah Kabupaten Ngawi dan Monitoring Progres Peningkatan Keselamatan Perkeretaapian Wilayah Kabupaten Ngawi; 4. Tinjauan Lapangan Pasca Kejadian Temperan KA 170 (Malioboro Ekspres) di JPl 8 Kabupaten Magetan; 5. Updating data JPL dijaga Pemda/Dishub di Wilayah Kabupaten Kediri, Kota Kediri dan Kabupaten Tulungagung; 6. Updating data JPL dijaga Pemda/Dishub di Wilayah Kabupaten Malang, Kota Malang, Kabupaten Blitar dan Kota Blitar; 7. Tinjauan Lapangan atas Permohonan Perbaikan Jalan di Rel Kereta Api di Wilayah Kelurangan Ketegan, Kec. Taman, Kab. Sidoarjo	Bulan Juni akan dilakukan kegiatan rutin di bidang pengawasan keselamatan KA
					4	Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan dan kesehatan kerja (K3)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	17.623.600	100,000	-	17.623.600	0,000	Belum dilaksanakan kegiatan Keselamatan dan Kesehatan Kerja K3 pada bulan Mei dikarenakan terdapat efisiensi terkait anggaran, namun telah dilakukan lainnya yaitu: - Pendampingan peninjauan lapangan pemanfaatan Barang Milik Negara - Tinjauan Lapangan atas permohonan Rekomendasi peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang Malang	Bulan Juni akan dilakukan kegiatan rutin di bidang pengawasan K3
					5	Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	- Belum dilaksanakan kegiatan perawatan Rescue car pada bulan Mei karena terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan)	Menunggu arahan lanjut karena anggaran terblokir
Meningkatnya Kualitas Tata Kelola di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP5)	Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP7)	Nilai	-					83,400	Nilai	-	%	23.199.800	100,000	-	23.199.800	0,000	Selama bulan Mei telah dilakukan kegiatan SAKIP sbb: Masih belum dilakukan penilaian AKIP, progres sd saat ini masih dilakukan pengisian dan penginputan data pada aplikasi SILAKI	Pada bulan Juni akan dilaksanakan kegiatan rutin lainnya dengan menunggu arahan pimpinan lebih lanjut
					1	Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	23.199.800	100,000	-	23.199.800	100,000	Pada bulan Mei Belum dilakukan kegiatan menunggu arahan Bagren serta Biro Perencanaan tetapi telah mengikuti : 1. BIMTEK PENGANGGARAN dengan Tema "Penganggaran Efektif, Wujudkan RKA-KL Berkualitas: Penggunaan Standar Biaya dan Revisi Anggaran" 2. Sosialisasi Penyusunan RKA diLingkungan DJKA	Bulan Juni akan dilakukan kegiatan rutin terkait persiapan Pagu Indikatif

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 5	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 5	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 5				REALISASI S.D BULAN - 5		% CAPAIAN S.D BULAN - 5	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
					2	Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Pada bulan Mei Telah dilakukan kegiatan rutin, seperti: 1. Pengisian pada aplikasi, e-performance, e-SAKIP 2. Penyusunan Monitoring Evaluasi Rencana Aksi bulan April 2025	Bulan Juni akan dilakukan kegiatan rutin terkait SAKIP
	Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP8)	Nilai	-					15,000	Nilai	-	-	0	0,000	-	0	0,000	Bulan Mei telah dilakukan kegiatan Manajemen Risiko yaitu penilaian mandiri maturitas penyelenggaraan SPIP Tahun 2025 dengan melengkapi data dukung Kertas Kerja Evaluasi	Bulan Juni akan dilakukan kegiatan rutin terkait Manajemen Risiko
					1	Penyusunan SPIP dan Manajemen Risiko	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000		0	0,000	Bulan Mei dilaksanakan update data dukung KKE dan aplikasi Manajemen Risiko	Bulan Juni akan dilaksanakan pengisian aplikasi manajemen risiko dan kegiatan rutin lainnya
	Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP9)	Nilai	33,750	35,270				33,750	Nilai	33,750	100,000	10.033.192.156	100,000	35,270	10.033.192.156	104,503	Pencapaian Nilai Kinerja Anggaran (NKA) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya mengacu pada PMK Nomor 62 Tahun 2023 dengan perhitungannya merupakan penjumlahan dari 50% (lima puluh persen) dari nilai kinerja atas perencanaan anggaran dan 50% (lima puluh persen) dari nilai kinerja atas pelaksanaan anggaran, yang nilainya dapat diperoleh pada Dashboard Aplikasi Monev Kemenkeu. NKA Mei sebesar 35,27 yang diperoleh dari NK Perencanaan Anggaran 4,17 dan NK Pelaksanaan Anggaran 66,31 Capaian 104,503 % Penyerapan Bulan Mei sebesar 7,745 % (**Rp 37.956.268.686**)	
					1	Sistem Akuntansi Keuangan (SAK)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	1.900.000	0,000	-	1.900.000	0,000	Pada bulan Mei 2025 telah dilakukan ada kegiatan rutin penyusunan laporan bulanan SAK	Bulan Juni akan dilakukan kegiatan rutin terkait pengelolaan keuangan/anggaran
					2	Penyusunan laporan SIMAK Barang Milik Negara (BMN)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	24.007.000	100,000	-	24.007.000	0,000	Pada bulan Mei 2025 telah dilakukan Penyusunan Laporan Bulanan SIMAK	Bulan Juni akan dilakukan kegiatan rutin terkait Pengelolaan BMN
					3	Pengadaan Kendaraan Bermotor	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,00	-	0	0,000	- Belum dilaksanakan kegiatan Pengadaan Kendaraan Bermotor pada bulan Mei - Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir-Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan)	Menunggu Arahan Lebuh lanjut dan akan di laksanakan perhitungan kembali secara skala prioritas untuk pengadaan kendaraan bermotor
					4	Peralatan pengelolaan data dan komunikasi	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,00	-	0	0,000	- Belum dilaksanakan kegiatan Pengadaan Peralatan pengelolaan data dan komunikasi pada bulan Mei - Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan)	Menunggu Arahan Lebuh lanjut dan akan di laksanakan perhitungan kembali secara skala prioritas untuk pengadaan Peralatan pengelolaan data dan komunikasi
					5	Program Dukungan Manajemen lainnya	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	10.007.285.156	100,000	-	10.007.285.156	0,000	Bulan Mei dilakukan kegiatan rutin antara lain: - Apel Pagi BTP Surabaya - Pembuatan Jadwal Kerja, Monitoring, Evaluasi Dan laporan Outsourcing (Driver, Security dan OB) - Pemutaran Lagu Indonesia Raya setiap Jam 10 Pagi - Memenuhi Kebutuhan Sarana dan Pegawai pada Kantor, Satpel dan Satker - Pengambilan Data Absensi Biometrik Bulan Maret pada kantor Satpel dan Satker - Rapat Pembahasan Pemenuhan Data Dukung Pembangunan Zona Integritas Menuju WBK dan WBBM di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian Realisasi belanja rutin s.d Mei TA. 2025 terdiri dari: Belanja Non Operasional Sebesar : Rp. 466.378.300,- Belanja Pegawai Sebesar : Rp. 5.136.450.956,- Belanja Operasional Sebesar : Rp. 4.406.199.300,-	Bulan Juni akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan Program Dukungan Manajemen
	Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP10)	%	-	110				-	%	-	0,000	13.898.000	100,000	2.401.438.500	13.898.000	110,000	Presentase PNBP di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sampai dengan bulan Mei sebesar 110,000%. >>> Sampai dengan bulan Mei telah diperoleh PNBP melalui penghapusan BMN yang ada di Kantor Balai sbb: - Bulan Januari: 4 unit mobil senilai 836.938.500,- - Bulan April: Barang Bekas Peningkatan Jalan Kereta Api di gudang Sumobito senilai 1,564,500,000	Bulan Juni akan dilakukan kegiatan rutin
					1	Tim SABMN	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	13.898.000	100,000	-	13.898.000	0,000	Pada bulan Mei telah dilaksanakan kegiatan : -Pelaksanaan lelang bongkaran bekas peningkatan jalan KA di bangil -pelaksanaan inventarisasi barang persediaan pada daop 7,8,9	direncanakan dilakukan penghapusan BMN/ Bongkaran di Gudang Bangil berupa barang bongkaran meliputi jembatan, bantalan beton dan besi, rel, tiang sinyal, aksesoris >>> Selain itu masih terdapat beberapa pengembalian kelebihan bayar untuk keg tahun 2023 sebagaimana audit BPK yang belum disampaikan oleh penyedia barang/jasa sebesar 350 juta

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 5	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 5	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 5				REALISASI S.D BULAN - 5		% CAPAIAN S.D BULAN - 5	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
	Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP11)	Nilai	-	-				-	Nilai	-	0,000	11.480.000	100,000	-	11.480.000	0,000	Sampai dengan bulan Mei masih belum dilakukan penilaian kearsipan	Bulan Mei akan dilakukan kegiatan rutin
					1	Penyusunan Laporan Pengelolaan Kepegawaian, Keuangan, Hukum, dan Hubungan Masyarakat	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	11.480.000	100,000	-	11.480.000	0,000	Pada bulan Mei, tim humas telah menyusunan laporan bulanan kegiatan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya; pembuatan poster untuk Media Sosial; penulisan artikel di website DJKA; pengelolaan media sosial Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya dan Kepala Balai. Pada bulan MEI, tim humas juga telah melaksanakan dokumentasi dan publikasi audiensi dengan warga Pagesangan dan BPKAD terkait pembebasan lahan proyek jalur ganda Sepanjang - Wonokromo, pendampingan pemeriksaan bersama material rel R.54 di Gudang Bangil, pendampingan kunjungan Wakin Menteri Perhubungan ke Kota Madiun, penerimaan dan lapor diri CPNS dan PPPK, sisa jejak trem di Kota Surabaya dalam rangka HJKS ke-732.	Rencananya di bulan Juni akan melaksanakan kegiatan rutin di bidang hukum dan kehumasan.
					2					-	0,000			-		0,000	Pada Bulan Mei Tim Ketatausahaan Melaksanakan Kegiatan Rutin terkait Pengelolaan Surat Masuk dan Surat Keluar, Penataan Arsip Aktif di Kantor Balai dan Melaksanakan Pendampingan Kepala Balai terkait Kegiatan Joint Inspection Material Rel R 54 di Gudang Bangil, Kegiatan Kunjungan Wakil Menteri Perhubungan di PPI Madiun dan PT INKA, Monitoring JPL 8 Kabupaten Magetan Pasca Kejadian Temperan KA Malioboro Ekspress dan Penyerahan Santunan bagi Keluarga Korban di Pendopo Bupati Kabupaten Magetan	Bulan Juni akan dilakukan kegiatan rutin di bidang ketatausahaan dan kearsipan
					3					-	0,000			-		0,000	Pada bulan Mei, telah dilakukan kegiatan rutin yang dilakukan seperti rekap daftar hadir pegawai melalui aplikasi skemaraja dan biometrik, update data nominatif pegawai, pencairan tunkin dan UM. Kegiatan lain seperti mengikuti kegiatan penerimaan CPNS 2024, penerimaan PPPK Tahap 1, mengikuti kegiatan sharing session penguatan dan pengembangan organisasi UPT di lingkungan DJKA, moitoring dan evaluasi disiplin pegawai, pembuatan konsep SK struktur organisasi perubahan 1 dan 2.	Bulan Juni akan dilakukan kegiatan rutin di bidang kepegawaian
Penyerapan keseluruhan Balai dan rata-rata capaian kinerja >>>															**37.956.268.686**	**101,676**	7,745%		

Surabaya, 4 Juni 2025
Kepala Balai Teknik Perkeretaapian
Kelas I Surabaya

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA
DITJEN PERKERETAAPIAN

Deriny Michels Adlan, S.T., M.M.
NIP. 197901052006041002

MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

BULAN JUNI 2025

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 6	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 6	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 6				REALISASI S.D BULAN - 6		% CAPAIAN S.D BULAN - 6	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
Meningkatnya konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP1)	Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP1)	Rasio	0,375	0,375				0,375	Rasio	0,375	0,375	3.400.400	0,000	0,375	3.400.400	100,000	- Saat ini masih terdapat 12 wilayah dengan rencana keseluruhan berdasar RIPNAS 2030 adalah sebanyak 33 wilayah - 13 wilayah di BTP Surabaya yang telah terkoneksi dengan jalur KA yaitu: 1) Malang, 2) Gerbangkertasusila, 3) Bojonegoro, 4) Madiun, 5) Jember, 6) Banyuwangi, 7) Probolinggo, 8) Blitar, 9) Pasuruan, 10) Tulungagung, 11) Kediri, 12) Tj. Perak, 13) Terminal Bungurasih - Tahun 2025 tidak terdapat kegiatan pembangunan yang bersifat konektivitas	Bulan Juni akan dilakukan kegiatan rutin dan Menunggu arahan lanjut
					1	Pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan prasarana perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	3.400.400	0,000	-	3.400.400	0,000	Bulan Juni telah dilakukan kegiatan: 1. Rapat Pembahasan dan Koordinasi Terkait Persetujuan Gambar Reviu DED Pembangunan Jalur Ganda KA Antara Wonokromo - Mojokerto; 2. Rapat Pembahasan Pendetailan Rencana Volume RAB Perawatan Prasarana Perkeretaapian Milik Negara (IM) Kegiatan IMO 2025 dan Pendetailan Status Aset BMN di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya; 3. Rapat Koordinasi Pra- Pekerjaan Pemeliharaan Rutin Sungai/ Drainase Perkotaan di Kabupaten Pasuruan; 4. Rapat Monitoring dan Evaluasi Progres Kegiatan Peningkatan Jalan KA Segmen Jember - Kalisat; 5. Monitoring dan Evaluasi Prasarana; 6. Rapat Focus Group Discussion (FGD) Mekanisme Pelaksanaan dan Penunjukan Langsung Kegiatan Perawatan Prasarana Perkeretaapian Milik Negara Tahun Anggaran 2025; 7. Rapat Koordinasi Serta Monitoring dan Evaluasi Terkait Penatausahaan Suku Cadang Persediaan dan Aset Pembangunan Jalur KA Makasar – Parepare T.A. 2015 -2021; 8. Verifikasi Dokumen IKU Bulan April dan Mei 2025 Dalam Rangka Pembayaran AP (Availability Payment) Triwulan II Tahun 2025; 9. Rapat Koordinasi PKKPR Non Berusaha untuk 5 Bangunan Stasiun Pada Jalur Ganda KA Antara Mojokerto – Sepanjang Sebagai Syarat Pengajuan Pembuatan Persetujuan Bangunan Gedung (PBG) dan Sertifikat Laik Fungsi (SLF).	Bulan Juli akan dilakukan kegiatan rutin di bidang pengawasan prasarana KA
					2	DED Pembangunan Fasilitas Pelayanan Terpadu Perkeretaapian Surabaya	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Pada Bulan Juni dilakukan :- Dokumen data dukung berupa KAK dan RAB telah ditandatangani oleh Direktorat Teknis, namum akan dilakukan revisi perubahan nomenklatur pada kegiatan tersebut. saat ini sedang proses menyiapkan data dukung lelang - Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan)	Menunggu arahan lanjut karena anggaran terblokir
Meningkatnya kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP2)	Persentase Pengoperasian Jalur Kereta Api Yang Sesuai Dengan TQI kategori I dan II di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP2)	%	98,100	97,023				98,100	%	98,100	100,000	40.968.097.755	1,139	97,043	40.968.097.755	98,921	Data TQI menggunakan pengukuran periode TW I tahun 2025 diperoleh hasil 97,043%. Perbandingan antara Jalur KA yang sesuai dengan TQI I dan II (1.204.911 kmsp) dengan Jalur KA keseluruhan yang beroperasi (1.241.639 kmsp)	Bulan Juli akan dilakukan kegiatan rutin dan Menunggu arahan lanjut
					1	Peningkatan 2 Unit Jembatan BH 291 Km 196+828 antara Stasiun Mangli-Stasiun Jember dan BH 262 Km 61+883 antara Stasiun Kalisetail-Stasiun Temuguruh	100% (capaian fisik 100%)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Bulan Juni, Kegiatan Peningkatan 2 Unit Jembatan BH 291 Km 196+828 antara Stasiun Mangli-Stasiun Jember dan BH 262 Km 61+883 antara Stasiun Kalisetail-Stasiun Temuguruh : - Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan)	Menunggu arahan lanjut karena anggaran terblokir
					2	Sertifikasi dan Pengamanan Aset	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	40.200.000	0,047	-	40.200.000	0,000	Pada Bulan Juni dilakukan kegiatan Monitoring dan Koordinasi Berkas Sertifikasi BMN TA. 2021 yang sedang berproses di Kantah Sidoarjo	Menunggu arahan lanjut karena anggaran terblokir
					3	Penanganan Dampak Sosial Kemasyarakatan Peningkatan Jembatan Kereta Api BH 397 antara Stasiun Kesamben - Stasiun Wlingi	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Pada Bulan Juni belum dilakukan kegiatan karena anggaran terblokir	Menunggu arahan lanjut karena anggaran terblokir
					4	Sertifikasi/Uji Riksa	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	- Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan)	Menunggu arahan lanjut karena anggaran terblokir
					5	Penyusunan RKL/RPL Wonokromo - Sepanjang	100% (tersusunnya dokumen)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Pada Bulan Juni dilakukan dilakukan data dukung kak dan rab sudah diajukan asistensi ke pusat (Dirlalin dan Kasubdit pengembangan dan jaringan) dan telah mendapatkan tanda tangan persetujuan, namun anggaran terblokir - Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan)	Menunggu arahan lanjut karena anggaran terblokir

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 6	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 6	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 6				REALISASI S.D BULAN - 6		% CAPAIAN S.D BULAN - 6	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
					6	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian (Tusi Satpel)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	251.054.000	0,173	-	251.054.000	0,000	Pada bulan Juni telah dilaksanakan Pembahasan pelaporan pelaksanaan tugas dan fungsi Balai Teknik Perkeretaapian serta pelaksanaan Tugas Fungsi Satpel sebagai kepanjangan tangan Balai yaitu : 1. Pemeriksaan Kelaikan dan Kesiapoperasian (Rampcheck) Sarana Perkeretaapian Dalam Rangka Mengantisipasi Libur Panjang di Bulan Juni dan Bulan Juli Tahun 2025 di Wilayah Daerah Operasi 7,8,9 2. Kegiatan Pendampingan Tinjauan Loasi Perlintasan Sebidang JPL 11 dan JPL 349 Kabupaten Gresik 3. Monitoring Kondisi Prasarana Perlintasan Sebidang yang Dikelola Dishub Kab. Kediri 4. Tinjauan Lapangan Pembangunan Palang Pintu dan Pos JPL wilayah Kab Ngawi dan wilayah Kab. Kediri 5. Kegiatan Pendampingan Tinjauan Ulang Permohonan Perpanjangan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain Oleh Dinas Komunikasi dan Informatika Surabaya 6. Tinjauan Lapangan Permohonan Perpanjangan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Jalur Kereta Api dengan Kabel Fiber Optik Oleh Dinas Komunikasi dan Informatika Kab. Nganjuk. 7. Monitoring Bangunan Stasiun Blitar dalam rangka tindak lanjut Nodin Korsatpel Kediri No. 19/KND/SP-KDR/BTP-SBY/III/2025 perihal monitoring adanya peningkatan stasiun berupa bangunan Peron & Overcapping 8. Rapat Evaluasi dan Koordinasi Kebutuhan Pengujian 9. Tinjauan Lapangan Pengawasan Peralatan Prasarana Perkeretaapian dan Persiapan Pelaksanaan Target Operasi Komersial 3 (TOK 3) di Wilayah BPKA Sulawesi Selatan 10. Pendampingan Kegiatan Evaluasi Manajemen Tanggap Darurat Di Wilayah Daop 8 Surabaya 11. Tinjauan Lapangan Pembangunan Palang Pintu dan Pos JPL di wilayah Daop 8 Surabaya & Daop 9 Jember 12. Tinjauan Lapangan dan Koordinasi Pasca Temperan Palang Pintu JPL 38 Mojoanyar Kabupaten Mojokerto serta mediasi 13.Melaksanakan Giat Kajian Perlintasan Sebidang Menuju Kawasan Berkeselamatan Bersama Tim Korlantas Polri 14. Sosialisasi Keselamatan di Perlintasan Sebidang Kereta Api Wilayah Kabupaten Kediri 15. Penggantian Battery Pada Sistem Persinyalan Stasiun Nganjuk; 16. Monitoring Pekerjaan Perapihan Bantalan dan Sosialisasi Kebersihan dengan Pemasangan Spanduk Larangan Membuang Sampah Sembarangan di Sekitar Area Gudang Sumobito 17. Rapat Pembahasan Indeks Kinerja Utama (IKU) Pt. CRI pada Triwulan II Tahun 2025 dalam Rangka Availibility Payment (AP) pada BPKA Sulawesi Selatan 18. Tinjauan Lapangan Atas Permohonan Rekomendasi Teknis Pemasangan Peralatan Keselamatan di Perlintasan Sebidang Kereta Api di Wilayah Kabupaten Pasuruan	Pada bulan Juli akan dilakukan kegiatan rutin lainnya sesuai dengan arah kebijakan yang berlaku
					7	Peningkatan 2 Unit Jembatan KA BH 613 Segmen Kras-Ngadiluwih dan BH 275 Segmen Temuguruh-Singojuruh	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	100,000	%	6.825.961.725	99,606	100,000	6.825.961.725	100,000	- Kegiatan ini merupakan penyelesaian kegiatan tahun 2024 dan masuk dalam DIPA 2025 revisi ke-4 dengan anggaran sebesar 6.825.962.000 - Progres kegiatan fisik sebesar 100% - Progres anggaran 99,606% - Realisasi anggaran keseluruhan 2024-2025 sebesar Rp. 48.446.296.945 - Diusulkan untuk dilakukan revisi Repaksi (penambahan kegiatan)	Pada bulan Juli akan dilakukan kegiatan rutin lainnya sesuai dengan arah kebijakan yang berlaku
					8	Peningkatan Jalur KA Iintas Surabaya - Banyuwangi segmen Jember - Kalisat	Target progres fisik sd akhir tahun 2025: 100% (17 km'sp) (MYC 2023-2025)	100,000	%	64,93	%	33.850.882.030	0,000	66,360	33.850.882.030	102,202	terdapat beberapa paket yang rencana terealisasi di bulan Juni namun karena ada kendala perubahan pelaksanaan kontrak dari single years contract (SYC) menjadi multi years contract (myc) sehingga mengakibatkan kendala pada pendaftaran di sistem mon sakti. Realisasi Fisik = 71,70% realisasi keuangan = 33.850.882.030 % anggaran: 14,07%	Pada bulan Juli progres pekerjaan kegiatan konstruksi peningkatan jalan ka segmen jember-kalisat masih on progres dengan capaian fisik sebesar 74,04% dan target selesai 100% sampai dengan akhir tahun 2025
	Persentase Fasilitas Operasi Dengan Teknologi Handal di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP3)	%	37,900	37,900				37,900	%	37,900	100,000	3.400.400	0,007	37,900	3.400.400	100,000	Saat ini terdapat 44 unit fasilitas operasi yang berbasis elektrik (tidak termasuk IB) dengan jumlah keseluruhan 116 unit fasilitas operasi yang beroperasi (tidak termasuk IB)	Akan dilakukan kegiatan rutin
					1	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi perawatan prasarana perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	3.400.400	0,004	-	3.400.400	0,000	Pada Bulan Juni dilakukan : 1. Inspeksi keselamatan Perkeretaapian Dalam Rangka Antisipasi Peningkatan Mobilitas Masyarakat Periode Libur Nasional dan Cuti Bersama Serta Hari Raya Idul Adha Tahun 2025; 2. Rapat Pembahasan Persiapan Tindak Lanjut Uji Pertama Fasilitas Operasi Kereta Api Pada Jalur Ganda Mojokerto – Sepanjang Serta Persiapan Uji Pertama CTS Madiun dan Pintu Perlintasan di Lintas Mojokerto - Sepanjang; 3. Pembahasan Pemindahan Instalasi CCTV di Stasiun Surabaya Kota; 4. Rapat Koordinasi dan Pembuatan MOU Terkait 20 Pos Jaga dan Palang Pintu Perlintasan Kereta Api Lintas Surabaya – Banyuwangi; 5. Rapat Pembahasan Tindak Lanjut Untuk Justifikasi Teknis JPL dan EKR ECR Bersama Subdirektorat Fasilitas Operasi; 6. Rapat Pembahsan Tindak Lanjut Hasil Temuan Pengujian Pertama Fasilitas Operasi KA Pada Pembangunan Jalur Ganda KA Antara Mojokerto – Sepanjang	Akan dilakukan kegiatan rutin terkait pengawasan prasarana KA
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP3)	Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP4)	%	9,610	10,434				19,000	%	9,610	50,578	63.280.000	100,000	10,434	63.280.000	108,581	Realisasi Penumpang Kereta Api bulan Juni sebesar 13.867.094 sedangkan realisasi angkutan barang KA bulan April sebesar 1.362.737 Persentase Realisasi angkutan penumpang dan barang yaitu 10,434% Capaian 108,581 %	Target angkutan KA pada bulan Juli adalah sebesar 11,212 % dengan rincian: Penumpang: 15.611.851 pnp Barang: 1.578.952 ton
					1	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi lalu lintas angkutan kereta api	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	0	0	33.280.000	0,000	.0	33.280.000	0,000	Pada bulan Juni telah dilaksanakan kegiatan PSO (*Public Service Obligation)* di wilayah Daop 7 Madiun, Daop 8 Surabaya dan Daop 9 Jember dengan hasil sebagai berikut : 1. Daop 7 Madiun Triwulan I dan II - Secara Keseluruhan pada sub fasilitas telah sesuai dengan kontrak - Terdapat KA dengan batas kecepatan yang tidak sesuai dengan toleransi, namun masih sesuai dengan kecepatan program pada GAPEKA - Tidak ada perawatan dan pengawalan dikarenakan tidak ada KA PSO yang menjadi tanggung jawab Daop 7 Madiun 2. Daop 8 Surabaya Triwulan I dan II - Secara Keseluruhan pada sub fasilitas telah sesuai dengan kontrak - Terdapat temuan minor pada sub fasilitas kereta api di beberapa KA PSO, namun dari pihak KCI Wilayah 8 Surabaya dan Daop 8 Surabaya akan menindaklanjuti temuan tersebut. 3. Daop 9 Jember Triwulan I dan II - Secara Keseluruhan pada sub fasilitas telah sesuai dengan kontrak - Terdapat temuan minor pada sub fasiltas kereta api di beberapa KA PSO, namun dari Daop 9 Jember akan menindaklanjuti temuan tersebut. - Terdapat ketidaksamaan volume penumpang KA ekonomi PSO, dimana penumpang kurang dari jumlah yang diprogramkan pada kontrak.	Pada bulan Juli akan dilakukan kegiatan rutin lainnya sesuai dengan arah kebijakan yang berlaku

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 6	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 6	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 6				REALISASI S.D BULAN - 6		% CAPAIAN S.D BULAN - 6	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
					2	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi angkutan lebaran dan nataru	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	0	0	30.000.000	0,000	.0	30.000.000	0,000	1. Kegiatan pendampingan kunjungan Itjen di BTP Kelas I Surabaya dan Daop 8 Surabaya (Stasiun Benteng dan Kalimas) terkait kinerja angkutan barang di wilayah kerja BTP Kelas I Surabaya, meliputi : - SOP tata cara pengawasan penyelenggaraan sarana perkeretaapian - SOP tata cara pengawasan keselamatan perkeretaapian - SOP tata cara pengawasan kegiatan pengoperasian dan perawaatan prasarana perkeretaapian - SOP tata cara pengawasan kegiatan lalu lintas dan angkutan - Izin operasi dan izin usaha penyelenggara sarana angkutan barang - Standar Pelayanan Minimum angkutan barang dengan kereta api - Tarif Angkutan barang dengan kerata api - Data kereta api barang, kapasitas angkut, dan komoditas barang yang diangkut - Realisasi angkutan barang berdasarakan GAPEKA - Data Perusahaan pengguna jasa kereta api 2. Kegiatan rapat dan kunjungan lapangan ke stasiun klakah dan dishub Lumajang terkait tindak lanjut permintaan perubahan nama stasiun klakah menjadi stasiun Lumajang atas permintaan pemerintah daerah kabupaten Lumajang	Pada bulan Juli akan dilakukan kegiatan rutin lainnya sesuai dengan arah kebijakan yang berlaku
					3	Pemenuhan target angkutan penumpang	24.659.096	100,000	%	12.329.548	-	-	-	13.867.094	-	112,470	Pada Bulan Juni telah dilaksanakan pemantauan angkutan penumpang di wilayah Jawa Timur dimana hasil kegiatan yaitu total volume angkutan penumpang bulan Juni sebesar 13.867.094.pnp	Pada bulan Juni akan dilakukan monitoring dan pengawasan relisasi angkutan penumpang
					4	Pemenuhan target angkutan barang	2.599.565	100,000	%	1.299.783	-	-	-	1.362.737	-	104,843	Pada Bulan Juni telah dilaksanakan pemantauan angkutan barang di wilayah Jawa Timur dimana hasil kegiatan yaitu total volume angkutan barang bulan Juni sebesar 1.362.737 ton	Pada bulan Juni akan dilakukan monitoring dan pengawasan relisasi angkutan barang
	Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang (IKK BTP5)	%	10,000	10,000				10,000	%	10,000	100,000	0	0,000	10,000	0	100,000	Selama bulan Juni terdapat 6 kecelakaan di perlintasan sebidang (total 2025 sebanyak 26 kecelakaan dengan rincian: jan 5, feb 3, mar 4, apr 5, mei 3, jun 6 sementara target 2025 adalah adanya penurunan 10% dari periode renstra sebelumnya (Periode 2020-2024 ada sebanyak 295 kecelakaan di perlintasan sebidang (rata-rata 59 kejadian/tahun) = 53 kejadian	Pada bulan Juni akan dilakukan kegiatan rutin lainnya sesuai dengan arah kebijakan yang berlaku dan Menunggu arahan lanjut
					1	Monitoring dan pengawasan persinggungan/ perpotongan	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Pada Bulan Juni Telah Dilaksanakan : 1. Tinjauan Lapangan Permohonan Izin Perpanjangan Perpotongan dan/atau Persinggungan Jalur KA dengan Bangunan Lain Oleh PT Meta Adhya Tirta Umbulan; 2. Tinjauan Lapangan Permohonan Izin Perpotongan Antara Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain Berupa Jembatan Penyebrangan Orang (JPO); 3. Rapat Pembahasan Permohonan Izin Pembukaan Perlintasan Sebidang JPL 214A KM 136+375 Antara Rejotangan - Ngunut; 4. Tinjauan Lapangan Permohonan Perpanjangan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Antara Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain Oleh PDAM Tirta Dharma Pasuruan; 5. Tinjauan Ulang Permohonan Perpanjangan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Antara Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain Oleh Dinas Komunikasi dan Informatika Surabaya; 6. Tinjauan Lapangan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Antara Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain Oleh Dinas Komunikasi dan Informatika Nganjuk; 7. Rapat Pembahasan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Antara Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain Berupa Pipa Air Minum Oleh Perumda Air Minum Surya Sembada Kota Surabaya; 8. Pendampingan Tinjauan Lapangan Permohonan Izin Penggunaan Lahan Milik Direktorat Jenderal Perkeretaapian Untuk Mendukung Kegiatan Penggantian Jembatan Bokwedi, Pasuruan; 9. Tinjauan Lapangan Atas Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Antara Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain Berupa Kabel Fiber Optik (FO) Oleh PT Lintasarta; 10. Tinjauan Lapangan Atas Permohonan Perpanjangan Izin Perpotongann Antara Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain Dengan Kabel Fiber Optik Oleh PT Jejaring Mitra Persada; 11. Rapat Pembahasan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Antara Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain Berupa Pipa Air Minum Oleh Perumda Air Minum Giri Nawa Tirta Kabupaten Pasuruan.	Akan dilakukan kegiatan Monitoring dan pengawasan persinggungan/ perpotongan lainnya sesuai dengan arah kebijakan yang berlaku
					2	Identifikasi daerah rawan kecelakaan dan bencana	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Pada bulan Juni telah dilaksanakan pengisian data IBPR Bulan Juni kepada Direktorat Keselamatan Perkeretaapian	Akan dilaksanakan pengisian kembali mengenai data IBPR periode bulan Juli kepada Direktorat Keselamatan Perkeretaapian
Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP4)	Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP6)	%	100,000	100,000				100,000	%	100,000	100,000	93.879.625	100,000	100,000	93.879.625	100,000	Sampai dengan bulan Juni tidak terdapat kecelakaan KA yang diakibatkan faktor internal Terdapat 8574 perjalanan KA sampai dengan bulan Juni 2025	dilaksanakan kegiatan rutin dan Menunggu arahan lanjut
					1	Pengoperasian dan Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api milik negara (IMO)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Pada Bulan Juni dilakukan : 1 - 7 finalisasi KAK dan RAB pelaksanaan pengoperasian dan pemeriksaan IO di wilayah BTP SBY 7-10 finalisasi KAK dan RAB pelaksanaan konwas IMO di wilayah BTP SBY 10 rapat internal terkait persiapan IMO bersama kasi dan kabalai BTP SBY 11 - 13 rapat kordinasi terkait volume IM dan BMN diwilayah BTP Sby bersama PT KAI 13 rapat pembahasan terkait rancangan perjanjiaan pengoperasian pradarana perjwretapaian milik negara TA 2025 16 - 18 lanjutan rapat koordinasi terkait volume IM dan BMN diwilayah BTP Sby bersama PT KAI 20 FGD mekanisme pelaksanaan dan penunjukan langsung kegiatan IM Ta 2025 24-25 Jl bangunan BMN wilayah Do9 jember bersama Menejer Bangdis Do9 jember 24-26 pembahasan lanjutan dan konsolidasi atas kwgiatan IMO TA 2025 1-30 pembahsan intern terkait pembentukan Tim klarneg perwatan n pengoperasian IMO di wilayah btp sby	dilaksanakan kegiatan rutin dan Menunggu arahan lanjut
					2	Pemantauan/pengawasan dan evaluasi sarana perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	36.893.625	100,000	-	36.893.625	0,000	Pada bulan Juni telah dilakukan kegiatan rampcheck sarana perkeretaapian dalam rangka mengantisipasi Libur Panjang di Bulan Juni dan Bulan Juli Tahun 2025 di Daop 7, 8, dan 9	Akan dilakukan kegiatan rutin di bidang pengawasan sarana KA

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 6	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 6	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 6				REALISASI S.D BULAN - 6		% CAPAIAN S.D BULAN - 6	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
					3	Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	9.362.400	100,000	-	9.362.400	0,000	Pada Bulan Juni telah dilakukan kegiatan : 1. Kegiatan Pendampingan Tinjauan Lokasi Perlintasan Sebidang JPL 11 dan JPL 349 Kabupaten Gresik, 2. Tinjauan Lapangan Pembangunan Palang Pintu dan Pos JPL wilayah Kabupaten Ngawi dan wilayah Kabupaten Kediri; 3. Pendampingan Kegiatan Evaluasi Manajemen Tanggap Darurat di Wilayah Daop 8 Surabaya; 4. Tinjauan Lapangan Pembangunan Palang Pintu dan Pos JPL di Wilayah Daop 8 Surabaya dan Daop 9 Jember 5. Tinjauan lapangan dan koordinasi pasca temperan palang pintu JPL 38 Mojoanyar 6. Tinjauan Lapangan Atas Permohonan Rekomendasi Teknis Pemasangan Peralatan Keselamatan di Perlintasan Sebidang Kereta Api di Wilayah Kabupaten Pasuruan	Akan dilakukan kegiatan rutin di bidang pengawasan keselamatan KA
					4	Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan dan kesehatan kerja (K3)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	17.623.600	100,000	-	17.623.600	0,000	Belum dilaksanakan kegiatan Keselamatan dan Kesehatan Kerja K3 pada bulan Juni dikarenakan terdapat efisiensi terkait anggaran, namun telah dilakukan lainnya yaitu: - Pendampingan peninjauan lapangan pemanfaatan Barang Milik Negara - Tinjauan Lapangan atas permohonan Rekomendasi peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang Malang	Bulan Juni akan dilakukan kegiatan rutin di bidang pengawasan K3
					5	Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	30.000.000	0,000	-	30.000.000	0,000	- Belum dilaksanakan kegiatan perawatan Rescue car pada bulan Juni karena terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan)	Menunggu arahan lanjut karena anggaran terblokir
Meningkatnya Kualitas Tata Kelola di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP5)	Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP7)	Nilai	-					83,400	Nilai	-	%	23.199.800	100,000	-	23.199.800	0,000	Selama bulan Juni telah dilakukan kegiatan SAKIP sbb: 1. Rapat Pembahasan Usulan Revisi Anggaran Relaksasi Blokir Efisiensi pada Satker Pengembangan dan Peningkatan Fasilitas Keselamatan Perkeretaapian dan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya; 2. Sosialisasi Penyusunan Standar Biaya Keluaran Khusus (SBKK) 3. Pengisian pada aplikasi, e-performance, e-SAKIP 4. Penyusunan Monitoring Evaluasi Rencana Aksi bulan Juni 2025 Pada bulan Juni juga telah dilaksanakan kegiatan Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Tahun 2025 pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Akan dilaksanakan kegiatan rutin lainnya dengan menunggu arahan pimpinan lebih lanjut
					1	Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	23.199.800	100,000	-	23.199.800	100,000	Pada bulan Juni telah mengikuti : 1. Rapat Pembahasan Usulan Revisi Anggaran Relaksasi Blokir Efisiensi pada Satker Pengembangan dan Peningkatan Fasilitas Keselamatan Perkeretaapian dan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya; 2. Sosialisasi Penyusunan Standar Biaya Keluaran Khusus (SBKK)	Akan dilakukan kegiatan rutin terkait persiapan Pagu Indikatif
					2	Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Pada bulan Juni Telah dilakukan kegiatan rutin, seperti: 1. Pengisian pada aplikasi, e-performance, e-SAKIP 2. Penyusunan Monitoring Evaluasi Rencana Aksi bulan Juni 2025 Pada bulan Juni juga telah dilaksanakan kegiatan Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Tahun 2025 pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Akan dilakukan kegiatan rutin terkait SAKIP, baik kegiatan bulanan dan triwulan
	Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP8)	Nilai	-					15,000	Nilai	-	-	0	0,000	-	0	0,000	Bulan Juni telah dilakukan kegiatan Manajemen Risiko yaitu Rapat Komunikasi dan Konsultasi terkait Pemantauan, Pencatatan dan Pelaporan Penyelenggaraan Manajemen Risiko Tingkat Ditjen Perkeretaapian dan Setditjen Perkeretaapian Periode Triwulan II Tahun 2025, melengkapi data dukung SPIP 2025 dan pengisian datduk formulir 9 Manajemen Risiko DJKA TW II 2025	Akan dilakukan kegiatan rutin terkait Manajemen Risiko
					1	Penyusunan SPIP dan Manajemen Risiko	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000		0	0,000	Bulan Juni dilaksanakan Rapat Komunikasi dan Konsultasi terkait Pemantauan, Pencatatan dan Pelaporan Penyelenggaraan Manajemen Risiko Tingkat Ditjen Perkeretaapian dan Setditjen Perkeretaapian Periode Triwulan II Tahun 2025,melengkapi data dukung SPIP 2025 dan pengisian datduk formulir 9 Manajemen Risiko DJKA TW II 2025	Akan dilaksanakan pengisian aplikasi manajemen risiko dan kegiatan rutin lainnya
	Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP9)	Nilai	40,500	40,500				40,500	Nilai	40,500	100,000	12.638.549.011	100,000	40,500	12.638.549.011	100,000	Pencapaian Nilai Kinerja Anggaran (NKA) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya mengacu pada PMK Nomor 62 Tahun 2023 dengan perhitungannya merupakan penjumlahan dari 50% (lima puluh persen) dari nilai kinerja atas perencanaan anggaran dan 50% (lima puluh persen) dari nilai kinerja atas pelaksanaan anggaran, yang nilainya dapat diperoleh pada Dashboard Aplikasi Monev Kemenkeu.. NKA Juni sebesar 35,97 yang diperoleh dari NK Perencanaan Anggaran 4,17 dan NK Pelaksanaan Anggaran 67,76 Capaian 100% Penyerapan Bulan Juni sebesar 10,98% Rp 53.819.659.991	
					1	Sistem Akuntansi Keuangan (SAK)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	2.375.000	0,000	-	2.375.000	0,000	Pada bulan Juni 2025 telah dilakukan ada kegiatan rutin penyusunan laporan bulanan SAK	Akan dilakukan kegiatan rutin terkait pengelolaan keuangan/anggaran
					2	Penyusunan laporan SIMAK Barang Milik Negara (BMN)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	24.007.000	100,000	-	24.007.000	0,000	Pada bulan Juni 2025 telah dilakukan Penyusunan Laporan Bulanan SIMAK	Akan dilakukan kegiatan rutin terkait Pengelolaan BMN
					3	Pengadaan Kendaraan Bermotor	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,00	-	0	0,000	- Belum dilaksanakan kegiatan Pengadaan Kendaraan Bermotor pada bulan Juni - Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir-Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan)	Menunggu Arahan Lebuh lanjut dan akan di laksanakan perhitungan kembali secara skala prioritas untuk pengadaan kendaraan bermotor
					4	Peralatan pengelolaan data dan komunikasi	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,00	-	0	0,000	- Belum dilaksanakan kegiatan Pengadaan Peralatan pengelolaan data dan komunikasi pada bulan Juni - Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan)	Menunggu Arahan Lebuh lanjut dan akan di laksanakan perhitungan kembali secara skala prioritas untuk pengadaan Peralatan pengelolaan data dan komunikasi

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 6	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 6	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 6				REALISASI S.D BULAN - 6		% CAPAIAN S.D BULAN - 6	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
					5	Program Dukungan Manajemen lainnya	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	12.612.167.011	100,000	-	12.612.167.011	0,000	Bulan Juni dilakukan kegiatan rutin antara lain: - Apel Pagi BTP Surabaya - Pembuatan Jadwal Kerja, Monitoring, Evaluasi Dan laporan Outsourcing (Driver, Security dan OB) - Pemutaran Lagu Indonesia Raya setiap Jam 10 Pagi - Memenuhi Kebutuhan Sarana dan Pegawai pada Kantor, Satpel dan Satker - Pengambilan Data Absensi Biometrik Bulan Maret pada kantor Satpel dan Satker - Pendistribusian dan Pemasangan Papan Nama pada Satuan Pelayanan di Lingkungan BTP Surabaya - Kegiatan Pemeriksaan Tes Urine dalam rangka P4GN di BTP Surabaya - Kegiatan Jalan sehat Jum'at Pagi - Senam Peregangan Setiap Jam 14.00 WIB Realisasi belanja rutin s.d Juni TA. 2025 terdiri dari: Belanja Non Operasional Sebesar : Rp. 747.446.843,- Belanja Pegawai Sebesar : Rp. 6.867.487.282,- Belanja Operasional Sebesar : Rp. 4.998.977.650,-	Akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan Program Dukungan Manajemen
	Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP10)	%	-	110				-	%	-	0,000	14.373.000	100,000	9.351.438.500	14.373.000	110,000	Presentase PNBP di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sampai dengan bulan Juni sebesar 110,000%. >>> Sampai dengan bulan Mei telah diperoleh PNBP melalui penghapusan BMN yang ada di Kantor Balai sbb: - Bulan Januari: 4 unit mobil senilai 836.938.500,- - Bulan April: Barang Bekas Peningkatan Jalan Kereta Api di gudang Sumobito senliai 1,564,500,000 - Bulan Juni : Bongkaran bekas peningkatan jalan KA di gudang bangil 6.950.000.000	Bulan Juli akan dilakukan kegiatan rutin
					1	Tim SABMN	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	14.373.000	100,000	-	14.373.000	0,000	Pada bulan Juni telah dilaksanakan kegiatan : melakukan identifikasi barang bmn terkait pembayan IMO	direncanakan dilakukan penghapusan BMN/ Bongkaran di Gudang Bangil berupa barang bongkaran meliputi jembatan, bantalan beton dan besi, rel, tiang sinyal, aksesoris >>> Selain itu masih terdapat beberapa pengembalian kelebihan bayar untuk keg tahun 2023 sebagaimana audit BPK yang belum disampaikan oleh penyedia barang/jasa sebesar 350 juta
	Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP11)	Nilai	-	-				-	Nilai	-	0,000	11.480.000	100,000	-	11.480.000	0,000	Sampai dengan bulan Juni masih belum dilakukan penilaian kearsipan	Bulan Juni akan dilakukan kegiatan rutin
					1					-	0,000			-		0,000	Pada bulan Juni, tim humas telah menyusunan laporan bulanan kegiatan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya; pembuatan poster untuk Media Sosial; mengelola media sosial Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya dan Kepala Balai. Pada bulan ini, tim humas juga telah melaksanakan dokumentasi dan publikasi apel pagi di Lingkungan BTP Kelas I Surabaya, kunjungan kerja Kabag SDMO DJKA, kunjungan kerja Inspektor II Kemenhub bersama tim terkait evaluasi penyelenggaraan angkutan perkeretaapian logistik, tinjauan permohonan izin pembangunan lahan milik DJKA di Pasuruan dan jalan santai di Lingkungan BTP Kelas I Surabaya. Tim humas juga telah menghadiri rapat peningkatan kesadaran keamanan data dan informasi di lingkungan DJKA dan pembahasan usulan kegiatan TIK Tahun Anggaran 2026 serta rapat pembahasan progres dan laporan pendahuluan pengembangan portal layanan DJKA sebagai Superapps. Tim humas juga terus berkomunikasi dengan tim lainnya terkait adanya permintaan PPID dari eksternal.	Rencananya di bulan Juli, akan melaksanakan kegiatan rutin di bidang hukum dan kehumasan.
					2	Penyusunan Laporan Pengelolaan Kepegawaian, Keuangan, Hukum, dan Hubungan Masyarakat	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	11.480.000	100,000	-	11.480.000	0,000	Pada Bulan Juni Tim Ketatausahaan Melaksanakan Kegiatan Rutin terkait Pengelolaan Surat Masuk dan Surat Keluar, Penataan Arsip Aktif di Kantor Balai dan Melaksanakan Pendampingan Kepala Balai terkait Kegiatan kunjungan kerja Kabag SDMO DJKA, kunjungan kerja Inspektor II Kemenhub bersama tim terkait evaluasi penyelenggaraan angkutan perkeretaapian logistik, tinjauan permohonan izin pembangunan lahan milik DJKA di Pasuruan dan jalan santai di Lingkungan BTP Kelas I Surabaya, rapat pembahasan progres dan laporan pendahuluan pengembangan portal layanan DJKA sebagai Superapps, Rapat Pembahasan Usulan Revisi Anggaran Relaksasi Blokir Efisiensi pada Satker Pengembangan dan Peningkatan Fasilitas Keselamatan Perkeretaapian dan BTP Kelas I Surabaya serta Rapat Tindak Lanjut Penggunaan Aplikasi SRIKANDI di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian	Akan dilakukan kegiatan rutin di bidang ketatausahaan dan kearsipan

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 6	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 6	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 6				REALISASI S.D BULAN - 6		% CAPAIAN S.D BULAN - 6	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
					3					-	0,000			-		0,000	Pada bulan Juni, telah dilakukan kegiatan rutin yang dilakukan seperti rekap daftar hadir pegawai melalui aplikasi skemaraja dan biometrik, update data nominatif pegawai, pencairan tunkin dan UM. Kegiatan lain seperti Membuat konsep SK Perubahan Ke 3 Struktur Organisasi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya, mengikuti kegiatan Kegiatan Rapat Internal Persiapan Penyusunan Administrasi WBK, Mengikuti Kegiatan Pengarahan Kepala Bagian Sumber Daya Manusia dan Organisasi Sesditjen Perkeretaapian, Mengikuti Pembahasan Penyusunan Dokumen Standar Kompetensi Jabatan Manajerial melalui aplikasi zoom, Mengikuti Persiapan Penilaian 360 (Atasan, Rekan Sejawat Dan Bawahan) melalui aplikasi zoom, Mengikuti Bimbingan Teknis dan Pendampingan Penyelesaian Proses Pensiun Pegawai pada Aplikasi SIASN di Lingkungan Kementerian Perhubungan Tahun 2025 melalui aplikasi zoom, Sharing Knowledge terkait WBK dengan Balai Pengujian Perkretaapian, Mengikuti Sosialisasi Pengisian Kuisioner 360 Kementerian Perhubungan melalui aplikasi zoom, Pengumpulan data SPI KPK, Mengikuti rapat ujikom JFKA, Penyampaian Pencatuman Gelar Profesi.	Akan dilakukan kegiatan rutin di bidang kepegawaian
Penyerapan keseluruhan Balai dan rata-rata capaian kinerja >>>															53.819.659.991	102,185	10,982%		

Surabaya, 4 Juli 2025
Kepala Balai Teknik Perkeretaapian
Kelas I Surabaya

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA
DITJEN PERKERETAAPIAN

Dendy Michels Adlan, S.T., M.M.
NIP 19790205200604 1002

MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

BULAN JULI 2025

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 7	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 7		KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 7				REALISASI S.D BULAN - 7		% CAPAIAN S.D BULAN - 7	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
Meningkatnya konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP1)	Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP1)	Rasio	0,375	0,375				0,375	Rasio	0,375	0,375	3.400.400	0,000	0,375	3.400.400	100,000	- Saat ini masih terdapat 12 wilayah dengan rencana keseluruhan berdasar RIPNAS 2030 adalah sebanyak 33 wilayah - 13 wilayah di BTP Surabaya yang telah terkoneksi dengan jalur KA yaitu: 1) Malang, 2) Gerbangkertasusila, 3) Bojonegoro, 4) Madiun, 5) Jember, 6) Banyuwangi, 7) Probolinggo, 8) Blitar, 9) Pasuruan, 10) Tulungagung, 11) Kediri, 12) Tj. Perak, 13) Terminal Bungurasih - Tahun 2025 tidak terdapat kegiatan pembangunan yang bersifat konektivitas	Bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin terkait konektivitas
					1	Pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan prasarana perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	3.400.400	0,000	-	3.400.400	0,000	Bulan Juli telah dilakukan kegiatan: 1. Melaksanakan Evaluasi Pada Pekerjaan Penggantian BH 307 dan BH 312; 2. Melaksanakan Monitoring dan Evaluasi Jalur dan Jembatan Antara Stasiun kapas – Stasiun Sumberejo Lintas Surabaya – Panarukan; 3. Menghadiri Rapat Koordinasi Pembahasan IMO Tahun 2025 Wilayah Daerah Operasi 9 Jember; 4. Menghadiri Rapat Pembahasan Penyusunan RKA Pagu Indikatif DJKA Tahun Anggaran 2025; 5. Menghadiri Kegiatan Konsyinyering Petunjuk Teknis Terkait Verifikasi Kegiatan Perawatan dan Pengoperasian Prasarana Perkeretaapian dan Aset BMN BTP Kelas I Surabaya; 6. Menghadiri Rapat Evaluasi Pelaksanaan Pekerjaan Peningkatan Jalur KA, Fasilitas Pendukung, dan Peningkatan Keselamatan Lintas Surabaya – Banyuwangi Segmen Jember – Kalisat; 7. Menghadiri Rapat Pembahasan Monitoring dan Evaluasi Pekerjaan Peningkatan Jalur Kereta Api Segmen Jember – Kalisat dan Peningkatan BH 307 dan BH 312; 8. Menghadiri Rapat Pembahasan Kegiatan Pembangunan Jalur Ganda Wonokromo – Sepanjang; 9. Menghadiri Rapat Teknis Perawatan Bangunan Stasiun KRL dan KA Lokal; 10. Melaksanakan Rapat Koordinasi Pembahasan Kegiatan Pembangunan Jalur Ganda Wonokromo – Sepanjang; 11. Melaksanakan Sinkronisasi Pola Operasi Emplasemen Stasiun Wonokromo dan Ruang Lingkup Review DED Pembangunan Jalur Ganda KA Antara Wonokromo – Sepanjang; 12. Menghadiri Rapat Pembahasan Jalur Akses Warga yang Terdampak Rencana Pembangunan Jalur Ganda Kereta Api Antara Sepanjang - Wonokromo; 13. Melaksanakan Kegiatan Monitoring dan Evaluasi Antara Stasiun Wonokromo – Stasiun Sidoarjo Lintas Surabaya – Solo; 14. Menghadiri Rapat Pembahasan Permohonan Pengujian Prasarana Perkeretaapian Pada BH 275 Lintas Kalisat – Banyuwangi dan BH 613 Lintas Blitar – Kertosono Dalam Rangka Sertifikasi Uji Pertama; 15. Melaksanakan Tinjauan Lapangan Pembahasan Jalur Akses Warga yang Terdampak Rencana Pembangunan Jalur Ganda Kereta Api Wonokromo – Sepanjang; 16. Menghadiri Rapat Pembahasan Permohonan Pengujian Prasarana Perkeretaapian Pada BH	Pada Bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin di bidang pengawasan prasarana KA
					2	DED Pembangunan Fasilitas Pelayanan Terpadu Perkeretaapian Surabaya	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Selama bulan Juli tidak ada lagi kegiatan karena terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir	Karena selama triwulan 2 usulan relaksasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut
Meningkatnya kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP2)	Persentase Pengoperasian Jalur Kereta Api Yang Sesuai Dengan TQI kategori I dan II di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP2)	%	98,100	97,165				98,100	%	98,100	######	49.739.424.255	1,383	97,165	49.739.424.255	99,047	Data TQI menggunakan pengukuran periode TW II tahun 2025 diperoleh hasil 97,165%. Perbandingan antara Jalur KA yang sesuai dengan TQI I dan II (1.198.476 kmsp) dengan Jalur KA keseluruhan yang beroperasi (1.233.439 kmsp)	Bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan jalur KA
					1	Peningkatan 2 Unit Jembatan BH 291 Km 196+828 antara Stasiun Mangli-Stasiun Jember dan BH 262 Km 61+883 antara Stasiun Kalisetail-Stasiun Temuguruh	100% (capaian fisik 100%)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Selama bulan Juli masih belum ada kegiatan karena terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir	Karena selama triwulan 2 usulan relaksasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut
					2	Sertifikasi dan Pengamanan Aset	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	82.200.000	0,097	-	82.200.000	0,000	Bulan Juli belum dilakukan kegiatan, karena buka blokir kegiatan ini baru disetujui pada bulan Juli	Relaksasi buka blokir kegiatan ini disetujui pada bulan Juli sebesar Rp.149.940.000,-, dan selanjutnya akan dilakukan kegiatan Sertifikasi dan Pengamanan Aset
					3	Penanganan Dampak Sosial Kemasyarakatan Peningkatan Jembatan Kereta Api BH 397 antara Stasiun Kesamben - Stasiun Wlingi	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Pada Bulan Juli belum dilakukan kegiatan karena anggaran terblokir	Karena selama triwulan 2 usulan relaksasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut
					4	Sertifikasi/Uji Riksa	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Bulan Juli belum dilakukan kegiatan, karena buka blokir kegiatan ini baru disetujui pada bulan Juli	Relaksasi buka blokir kegiatan ini baru disetujui pada bulan Juli sebesar Rp.452.917.000,-, dan selanjutnya akan dilakukan kegiatan: - Sertifikasi/Uji Riksa Prasarana Perkeretaapian (Rp.406.517.000) - Tagihan Pembayaran Pengujian Uji Pertama dan Berkala Tahun 2023 dan 2024 (Rp.46.400.000)

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 7	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 7		KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 7				REALISASI S.D BULAN - 7		% CAPAIAN S.D BULAN - 7	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
					5	Penyusunan RKL/RPL Wonokromo - Sepanjang	100% (tersusunnya dokumen)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Selama bulan Juli tidak ada lagi kegiatan karena terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir	Karena selama triwulan 2 usulan relaksasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut
					6	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian (Tusi Satpel)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	349.727.500	0,241	-	349.727.500	0,000	Bulan Juli telah dilakukan kegiatan: 1. Monitoring Sebelum Pekerjaan IMO Terkait Perbaikan Perlintasan dan Pergantian Jembatan Baja menjadi Jembatan Box Culvert di Wilayah Satuan Pelayanan Kediri 2. Monitoring Berkala Penyelenggaraan Sarana Perkeretaapian di Wilayah Daop 7 Madiun dan Daop 8 Surabaya 3. Tinjauan Lapangan Atas Permohonan Rekomendasi Teknis Pemasangan Peralatan Keselamatan di Perlintasan Sebidang Kereta Api dan pembangunan palang pintu & pos jaga di Wilayah Kabupaten Pasuruan, Kota Probolinggo, dan Kabupaten Jember 4. Pendampingan PT. Len Rekaprima Untuk Identifikasi Penyebab Anomali Sistem Persinyalan Stasiun Magetan. 5. Pengawasan Perbaikan Geometri Jalan Rel pada JPL 287 dan JPL 291 Lintas Bangil-Kertosono. 6. Pengawasan Perbaikan Geometri Jalan Rel pada JPL 179, JPL 186 dan JPL 210 Petak Jalan Kalitidu - Bojonegoro. 7. Pendampingan Penggantian Modul HIMATRIX F30 Non-Vital Stasiun Magetan 8. Pengawasan Perbaikan Geometri Jalan Rel pada JPL 255 Lintas Bangil-Kertosono. 9. Monitoring pengaspalan setelah Perbaikan Geometri Perlintasan 10. Monitoring Identifikasi Kompetensi Petugas dan Rambu-rambu JPL di Wilayah Satuan Pelayanan Lamongan 11. Kegiatan Monitoring dan Evaluasi Pemeriksaan, Perawatan, dan SDM Milik Negara oleh PT. KAI pada Minggu ke-3 (tiga) bulan Juli 2025 di wilayah kerja Satuan Pelayanan Jember. 12. Monitoring Pembangunan Pos Jaga Perlintasan yang Dibangun oleh PT KAI 13. Kegiatan Monitoring dan Evaluasi Pemeriksaan, Perawatan, dan SDM Milik Negara oleh PT. KAI pada Minggu ke-4 (empat) bulan Juli 2025 di wilayah kerja Satuan Pelayanan Jember. 14. Kegiatan Monitoring Tindak Lanjut Temuan SPM Angleb 2025 di Wilayah Satuan Pelayanan Kediri 15. Monitoring Pekerjaan Penggantian Jembatan Baja Menjadi Box Culvert dan Penggantian Bantalan Kayu Menjadi Bantalan Sintetis Pada Jembatan	Pada bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin lainnya pada masing-masing Satuan Pelayanan
					7	Peningkatan 2 Unit Jembatan KA BH 613 Segmen Kras-Ngadiluwih dan BH 275 Segmen Temuguruh-Singojuruh	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	100,000	%	6.825.961.725	99,606	100,000	6.825.961.725	100,000	- Kegiatan ini merupakan penyelesaian kegiatan tahun 2024 dan masuk dalam DIPA 2025 revisi ke-4 dengan anggaran sebesar 6.825.962.000 - Progres kegiatan fisik sebesar 100% - Progres anggaran 99,606% - Realisasi anggaran keseluruhan 2024-2025 sebesar Rp. 48.446.296.945 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): -	-
					8	Peningkatan Jalur KA Ilintas Surabaya - Banyuwangi segmen Jember - Kalisat	Target progres fisik sd akhir tahun 2025: 100% (17 km'sp) (MYC 2023-2025)	100,000	%	80,45	%	42.481.535.030	17,66%	80,450	42.481.535.030	100,000	terdapat 1 paket pekerjaan pembangunan underpass yang terkendala pembebasan lahan, sehingga pekerjaan belum bisa dikerjakan Realisasi Fisik = 80,45% realisasi keuangan = 42.481.535.030 % anggaran: 17,66% Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): ...	Pada bulan Agustus akan dilakukan pengajuan untuk dilakukan penyesuaian pagu anggaran (pengurangan pagu pekerjaan pembangunan underpass)
					9	BOBP Pembangunan Jalur Ganda KA Wonokromo-Jombang (LMAN)	100% (kegiatan terlaksana)										Pada bulan Juli telah dilakukan: 1. Sidang Penetapan Ganti Kerugian atas 39 (tiga puluh sembilan) bidang hak atas tanah dan bangunan dalam rangka Penitipan Uang Ganti Kerugian pada hari Jumat, tanggal 18 Juli 2025 2. hasil dari sidang tersebut telah dicapai kesepakatan bahwa sebagian besar warga menerima dengan nilai yg telah ditawarkan. Untuk sementara dari 39 warga yang mengikuti sidang, ada 2 warga yang belum mencapai kesepakatan. Produk Pengadilan Negeri dengan persidangan dimaksud akan mengeluarkan PENETAPAN yang akan dijadikan dasar bagi BPN selaku ketua Pengadaan Lahan untuk mengeluarkan Surat Pengantar bagi warga yang mau mengambil uang ganti kerugian yang telah dititipkan di Pengadilan Negeri Surabaya. Sdgkan untuk bbrp warga yg masih belum menyetujui, bisa memproses lebih lanjut sesuai peraturan hukum yang berlaku. https://drive.google.com/drive/folders/1V1DudVylUzD1sOqN7fE34y92derh_D1L	- Kegiatan ini akan diusulkan dalam PK dan Renaksi Revisi ke-2 (pemecahan dari anggaran Damsos BH 397) - Relaksasi buka blokir kegiatan ini disetujui pada bulan Juli sebesar Rp.500.000.000,-, dan selanjutnya akan dilakukan kegiatan terkait pengadaan/penertiban lahan di jalur Wonokromo-Jombang
	Persentase Fasilitas Operasi Dengan Teknologi Handal di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP3)	%	37,900	37,900				37,900	%	37,900	######	1.657.000	0,003	37,900	1.657.000	100,000	Saat ini terdapat 44 unit fasilitas operasi yang berbasis elektrik (tidak termasuk IB) dengan jumlah keseluruhan 116 unit fasilitas operasi yang beroperasi (tidak termasuk IB)	Bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan fasilitas pengoperasian KA
					1	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi perawatan prasarana perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	3.400.400	0,004	-	1.657.000	0,000	Pada Bulan telah Juli dilakukan: 1. Melaksanakan Pendampingan Pengujian Uji Pertama Fasilitas Operasi Kereta Api Pada Pekerjaan Update Sistem Pemantauan Persinyalan Terpusat Lintas Jombang – Mojokerto di CTS Madiun dan Modifikasi Sistem Persinyalan Stasiun Jombang Serta Pengujian Pertama Pintu Perlintasan Lintas Mojokerto – Sepanjang; 2. Melaksanakan Rapat Pembahasan Tindak Lanjut Tahap Kesatu Pengujian Pertama Fasilitas Operasi KA Pada Pembangunan Jalur Ganda KA Antara Mojokerto – Sepanjang; 3. Menghadiri Rapat Pembahasan Persiapan Pelaksanaan Uji Pertama Fasilitas Operasi Kereta Api di Stasiun Magetan. Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): ...	Pada Bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin terkait pengawasan prasarana KA

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 7	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 7	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 7				REALISASI S.D BULAN - 7		% CAPAIAN S.D BULAN - 7	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP3)	Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP4)	%	11,212	12,163				19,000	%	11,212	59,008	63.280.000	100,000	12,163	63.280.000	108,487	Realisasi Penumpang Kereta Api bulan Juli sebesar 16.045.834 pnp sedangkan realisasi angkutan barang KA bulan April sebesar 1.600.489 ton Persentase Realisasi angkutan penumpang dan barang yaitu 12,163 % Capaian 108,487%	Target angkutan KA pada bulan Agustus adalah sebesar 13,765 % dengan rincian: Penumpang: 18.100.759 pnp Barang: 1.817.119 ton
					1	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi lalu lintas angkutan kereta api	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	0	0	33.280.000	0,000	.0	33.280.000	0,000	- Pada bulan Juli telah dilaksanakan Survey kepuasan penumpang antarkota dan perpanjangan relasi ka perkotaan lintas kertosono-madiun (lokasi Survey stasiun Kertosono, stasiun Nganjuk, stasiun Madiun, Stasiun Caruban) dengan tujun untuk : 1. Untuk mengetahui demand penumpang ka antarkota dan penilaian fasilitas dalam pelayanan ka antarkota (ketepatan waktu, kebersihan kereta, tarif dan kondisi tempat duduk) 2. Untuk mengetahui keinginan pengguna kereta apabila ka perkotaan diperpanjang dari surabaya-madiun via kertosono - Telah dilaksanakan Survey kepuasan Penumpang ka perkotaan (pandanwangi) dengan lokasi stasiun Jember, stasiun Kalistail, stasiun Banyuwangi kota, dan stasiun Ketapang dengan tujuan : 1. Untuk mengetahui demand dan penilaian pengguna kereta api perkotaan terhadap (ketepatan waktu, kebersihan kereta, tarif dan kondisi tempat duduk) Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): ...	Pada bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin terkait monev lalu lintas angkutan kereta api
					2	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi angkutan lebaran dan nataru	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	0	0	30.000.000	0,000	.0	30.000.000	0,000	- Pada bulan Juli telah dilaksanakan kegiatan rapat koordinasi pembahasan perubahan nama stasiun klakah menjadi lumajang di kantor dishub Lumajang dengan hasil kegiatan : 1. Telah disetujui bersama oleh Pemda Kab. Lumajang, Dishub Lumajang, PT KAI Daop 9 Jember, BTP Kelas 1 Surabaya, dan Dit. LLKA terkait perubahan nama Stasiun Klakah menjadi Stasiun Lumajang pada rapat via zoom meeting tanggal 3 Juli 2025. 2. Unit Komersial PT KAI DAOP 9 meminta waktu sekitar 30-45 hari untuk melakukan sosialisasi terkait perubahan nama dari Stasiun Klakah melalui berbagai media kepada pihak eksternal, yaitu pelanggan dan pihak internal KAI, yaitu kepada operator / masinis KA. - Telah dilaksanakan kegiatan pendampingan kunjungan lapangan oleh KFW di stasiun Pasar Turi dan dihadiri oleh Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas 1 Sby dan Kepala DAOP 8 Surabaya Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll) :	Pada bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin terkait monev angkutan lebaran dan nataru
					3	Pemenuhan target angkutan penumpang	24.659.096	100,000	%	14.384.473	-	-	-	16.045.834	-	111,550	Pada Bulan Juli telah dilaksanakan pemantauan angkutan penumpang di wilayah Jawa Timur dimana hasil kegiatan yaitu total volume angkutan penumpang bulan Juni sebesar 16.045.834 pnp	Pada bulan Agustus akan dilakukan monitoring dan pengawasan relisasi angkutan penumpang
					4	Pemenuhan target angkutan barang	2.599.565	100,000	%	1.516.413	-	-	-	1.600.489	-	105,544	Pada Bulan Juli telah dilaksanakan pemantauan angkutan barang di wilayah Jawa Timur dimana hasil kegiatan yaitu total volume angkutan barang bulan Juni sebesar 1.600.489 ton	Pada bulan Agustus akan dilakukan monitoring dan pengawasan relisasi angkutan barang
	Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang (IKK BTP5)	%	10,000	54,237				10,000	%	10,000	######	0	0,000	54,237	0	110,000	Selama bulan Juli terdapat 1 kecelakaan di perlintasan sebidang (total 2025:sebanyak 27 kecelakaan dengan rincian: jan 5, feb 3, mar 4, apr 5, mei 3, jun 6, jul 1 sementara target 2025 adalah adanya penurunan 10% dari periode renstra sebelumnya (Periode 2020-2024 ada sebanyak 295 kecelakaan di perlintasan sebidang (rata-rata 59 kejadian/tahun) = 53 kejadian Sehingga capaian = 54,237/10,000 x 100% = 542,373% -> max 110,000%	Bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan keselamatan di perlintasan sebidang
					1	Monitoring dan pengawasan persinggungan/ perpotongan	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Pada Bulan Juli Telah Dilaksanakan : 1. Menghadiri Undangan Rapat Pembahasan Rencana Serah Terima Aset Palang Pintu Perlintasan Rel Kereta Api dan Menindaklanjuti Rekomendasi Peningkatan Keselamatan pada JPL 32 (Malasan) Probolinggo dan JPL 43 (Ranuyoso) Lumajang; 2. Menghadiri Undangan Rapat Pembahasan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain Berupa Pipa Air Oleh Perumda Delta Tirta Sidoarjo; 3. Melaksanakan Tinjauan Lapangan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain Oleh PT Tower Bersama Group; 4. Melaksanakan Tinjauan Lapangan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Jalur KA Dengan Bangunan Lain Oleh Bina Marga	Pada Bulan Agustus kan dilakukan kegiatan Monitoring dan pengawasan persinggungan/ perpotongan
					2	Identifikasi daerah rawan kecelakaan dan bencana	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Pada bulan Juli telah dilaksanakan pengisian data IBPR Bulan Juli kepada Direktorat Keselamatan Perkeretaapian Link data dukung file IBPR : https://drive.google.com/drive/folders/1Azj8Hmr1q_G5kpCw5Iq2_cFvCa9kmj_S?usp=sharing Link data dukung pengisian data IBPR : https://docs.google.com/spreadsheets/d/1mEGlRQGOzDG5IgoU7PZfCGbdICKq-2YCjj9LQkMRuMs/edit?usp=sha	Pada Bulan Agustus akan dilaksanakan kegiatan terkait IBPR
Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP4)	Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP6)	%	100,000	100,000				100,000	%	100,000	######	210.360.091	100,000	100,000	210.360.091	100,000	Sampai dengan bulan Juli tidak terdapat kecelakaan KA yang diakibatkan faktor internal Terdapat 54.260 perjalanan KA sampai dengan 31 Juli 2025	Bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan keselamatan perkeretapian
					1	Pengoperasian dan Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api milik negara (IMO)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	116.480.466	0,000	-	116.480.466	0,000	Pada Bulan Juli dilakukan : 1-31 pembentukan tim klarneg 3 rapat kordinasi pembahasan IMO TA 2025 wilayah D9 4-7 proses uplod data silaju dan spse 10 Konsiyering antara BTP SBY, SATPEL, dan Satker IMO terkait pekerjaan dan pengawasan IMO 2025 28 monitoring dan pengawsan perbaikan palang pintu JPL 25 29-30 Jl bersama Sarkes terkait usulan pekerjaan perawatan JPL di kab. Sidoarjo, kab. Mojokerto, kta. Mojokerto di wilayah BTP SBY 31 konsolidasi terkait rencana JGWS dengan BPN lahan Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1YNkKuPLhXISFSr3L6w3J1nAnjeiBKEYN?usp=drive_link	Pada Bulan Agustus akan dilaksanakan kegiatan terkait IMO

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 7	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 7	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 7				REALISASI S.D BULAN - 7		% CAPAIAN S.D BULAN - 7	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
					2	Pemantauan/pengawasan dan evaluasi sarana perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	36.893.625	100,000	-	36.893.625	0,000	Pada Bulan Juli telah dilakukan monitoring berkala penyelenggaraan sarana perkeretaapian daop 7 madiun dan daop 8 surabaya Link data dukung : https://drive.google.com/drive/folders/1ppVJXStLui-hpSBfi7lpQJ9JUugQ3NIA?usp=sharing	Pada Bulan Agustus akan dilaksanakan kegiatan terkait monev sarana perkeretaapian
					3	Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	9.362.400	100,000	-	9.362.400	0,000	Pada bulan Juli telah dilaksanakan kegiatan : 1. Tinjauan Lapangan atas permohonana rekomendasi teknis pemasangan peralatan keselamatan di perlintasan sebidang kereta api dan pembangunan palang pintu & pos jaga di wilayah kabupaten pasuruan, kota probolinggo, dan kabupaten jember 2. Monitoring Peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang kereta api di wilayah kabupaten pasuruan, kota pasuruan, dan kabupaten probolinggo 3. Monitoring identifikasi kompetensi petugas dan rambu rambu JPL di wilayah satuan pelayanan lamongan 4. Mengikuti kegiatan penutupan perlintasan liar di petak jalan Sta. Tobo - Sta. Kalitidu 5. TInjauan lapangan pembangunan pos jaga dan palang pintu JPL 138 Kota Pasuruan serta monitoring JPL di wilayah Kabupaten Pasuruan dan Kota Pasuruan 6. Mengikuti kegiatan monitoring pekerjaan pemeliharaan palang pintu perlintasan KA JPL 25 7. Kegiatan updating JPL pada wilayah kerja satuan pelayanan lamongan 8. Mengikuti kegiatan roadshow pemutakhira, sinkronisasi data dan tinjauan lapangan penerapan aplikasi e-perlintasan link data dukung : https://drive.google.com/drive/folders/1w4MuAE5xWaIrKmVFV7Jbx1BuR-LeGX1o?usp=sharing	Pada Bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin di bidang pengawasan keselamatan KA
					4	Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan dan kesehatan kerja (K3)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	17.623.600	100,000	-	17.623.600	0,000	Belum dilaksanakan kegiatan Keselamatan dan Kesehatan Kerja K3 pada bulan Juni dikarenakan terdapat efisiensi terkait anggaran, namun telah dilakukan lainnya yaitu: - Pendampingan peninjauan lapangan pemanfaatan Barang Milik Negara - Tinjauan Lapangan atas permohonan Rekomendasi peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang Malang Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1GAyfkDnVG62mDay4e8YE3cUmpPeoftfB?usp=sharing	Pada Bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin di bidang pengawasan K3
					5	Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	30.000.000	0,000	-	30.000.000	0,000	Pada Bulan Juli telah dilakukan kegiatan koordinasi terkait kegiatan monitoring pemeriksaan dan perawatan rescue car Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):	Bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin di bidang pemeriksaan dan perawatan rescue car
Meningkatnya Kualitas Tata Kelola di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP5)	Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP7)	Nilai	-					83,400	Nilai	-	%	23.199.800	100,000	-	23.199.800	0,000	Selama bulan Juli telah dilaksanakan beberapa kegiatan, antara lain; - Balai telah melakukan Evaluasi AKIP 2025 Internal, dengan nilai yang diusulkan sebesar 84,85 - Telah dilakukan Evaluasi AKIP 2025 oleh Evaluator DJKA (Ditpras), dengan nilai sebesar 84,45 - Saat ini masih dilakukan Evaluasi AKIP 2025 oleh Evaluator Itjen - Telah dilakukan penyusunan dan penyampaian Laporan Kinerja Triwulan 2 Tahun 2025	Bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan AKIP
					1	Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	23.199.800	100,000	-	23.199.800	100,000	Pada bulan Juli telah mengikuti : 1. Rapat Pembahasan Tindak Lanjut Penyusunan Pagu Indikatif TA 2026 Direktorat Jenderal Perkeretaapian 2. Rapat Tindaklanjut Usulan SBK TA. 2026 di Lingkungan Kementerian Perhubungan Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1uHcmIIoWipCqL39A60ZxKpwnYI0T0ZkO?usp=drive_link https://drive.google.com/drive/folders/1L8SJPHQN9WSQRZhlE6DI-MHctZfFpTvC?usp=drive_link	Pada Bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin terkait persiapan Pagu Anggaran 2026
					2	Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Pada bulan Juli Telah dilakukan kegiatan rutin, seperti: - Melakukan pengisian Bulan Juni pada aplikasi E-sakip, E-performance, E-monev - Melakukan Penyusunan dan Penyampaian Laporan Capaian Kinerja BTP Surabaya Triwulan 2 Tahun 2025 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/file/d/1zGBw0Fq7E3KTyieF_KiQ3x1pdHdLYQFC/view?usp=sharing https://drive.google.com/file/d/1FCFu7bshEZEIb1RRvJHF0Q9CSG6uxjtJ/view?usp=sharing	Pada Bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin terkait SAKIP dan pengelolaan data
	Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP8)	Nilai	-					15,000	Nilai	-	-	0	0,000	-	0	0,000	Bulan Juli telah dilakukan kegiatan rutin terkait dengan Manajemen Risiko antara lain: 1. Penyampaian Laporan Penyelenggaraan Manajemen Risiko Triwulan II BTP Kelas I Surabaya 2. pengisian KKE PM SPIP DJKA TAHUN 2025 Kluster AOI. 3. Pengisian Manajemen Risiko Triwulan II BTP Kelas I Surabaya di aplikasi SIMARKO	Bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan Manajemen Risiko
					1	Penyusunan SPIP dan Manajemen Risiko	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Bulan Juli dilaksanakan kegiatan rutin antara lain: 1. Penyampaian Laporan Penyelenggaraan Manajemen Risiko Triwulan II BTP Kelas I Surabaya 2. pengisian KKE PM SPIP DJKA TAHUN 2025 Kluster AOI 3. Pengisian Manajemen Risiko Triwulan II BTP Kelas I Surabaya di aplikasi SIMARKO Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): DatdukSPIPJuli2025	Pada Bulan Agustus akan dilakukan kegiatan terkait manajemen risiko dan kegiatan rutin lainnya

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 7	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 7	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 7				REALISASI S.D BULAN - 7		% CAPAIAN S.D BULAN - 7	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
	Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP9)	Nilai	47,250	46,620				47,250	Nilai	47,250	######	14.921.187.183	100,000	46,620	14.921.187.183	98,667	Pencapaian Nilai Kinerja Anggaran (NKA) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya mengacu pada PMK Nomor 62 Tahun 2023 dengan perhitungannya merupakan penjumlahan dari 50% (lima puluh persen) dari nilai kinerja atas perencanaan anggaran dan 50% (lima puluh persen) dari nilai kinerja atas pelaksanaan anggaran, yang nilainya dapat diperoleh pada Dashboard Aplikasi Monev Kemenkeu.. NKA Juli sebesar 46,620 yang diperoleh dari NK Perencanaan Anggaran 4,17 dan NK Pelaksanaan Anggaran 89,07 Capaian = 48,470/47,250 = 98,667% (dengan posisi belum memasukkan capaian output) Penyerapan Bulan Juli sebesar 13,26% Rp 64.988.836.729	
					1	Sistem Akuntansi Keuangan (SAK)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	2.850.000	0,000	-	2.850.000	0,000	Pada bulan Juli 2025 telah dilakukan SAK 1. Penyusunan dan Rekonsiliasi Laporan Keuangan Semester I TA 2025 2. Evaluasi Pelaksanaan Anggaran di Lingkungan Satuan Pelayanan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya 3. Menyusun Laporan Penyerapan Bulanan 4. Pencatatan transaksi keuangan melalui aplikasi SAKTI Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1zlpIlfS3hwdRRphW3hBLAEK7mBtSEY1Y?usp=drive_link https://drive.google.com/drive/folders/1l1ROP-mQphe2ufTPBpUvcP6TiuUHw09L?usp=drive_link https://drive.google.com/drive/folders/1WUiUec5Hb4xPB1HNccpxKoZPPdMdPNLK?usp=drive_link https://drive.google.com/drive/folders/1qFQlT9b_eKKy6k3WolKkcHL3MZDmdJY3?usp=drive_link	Pada Bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin terkait pengelolaan keuangan/anggaran
					2	Penyusunan laporan SIMAK Barang Milik Negara (BMN)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	24.007.000	100,000	-	24.007.000	0,000	Pada bulan Juli 2025 telah dilakukan 1. Monitoring dan Koordinasi Pelaksanaan Proses Pengambilan Objek Lelang Bongkaran Barang Milik Negara(BMN) di Stasiun Sumobito dan Gudang Bangil 2. Joint Inspection (JI) dalam rangka Pengambilan Objek Lelang Bongkaran Barang Milik Negara (BMN) di Stasiun Sumobito Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1EHi5FmwIdsd-_3W7dPQttKk8Sz4JGxLQ?usp=drive_link https://drive.google.com/drive/folders/1EHi5FmwIdsd-_3W7dPQttKk8Sz4JGxLQ?usp=drive_link	Pada Bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin terkait Pengelolaan BMN
					3	Pengadaan Kendaraan Bermotor	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,00	-	0	0,000	- Belum dilaksanakan kegiatan Pengadaan Kendaraan Bermotor pada bulan Juli - Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan) Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): -	Karena selama triwulan 2 usulan relaksasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut
					4	Peralatan pengelolaan data dan komunikasi	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,00	-	0	0,000	- Belum dilaksanakan kegiatan Pengadaan Peralatan pengelolaan data dan komunikasi pada bulan Juli - Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan) Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): -	Karena selama triwulan 2 usulan relaksasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut
					5	Program Dukungan Manajemen lainnya	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	14.894.330.183	100,000	-	14.894.330.183	0,000	Bulan Juli dilakukan kegiatan rutin antara lain: - Pembuatan Jadwal Kerja, Monitoring, Evaluasi Dan laporan Outsourcing (Driver, Security dan OB) - Pemutaran Lagu Indonesia Raya setiap Jam 10 Pagi - Memenuhi Kebutuhan Sarana dan Pegawai pada Kantor, Satpel dan Satker - Pengambilan Data Absensi Biometrik Bulan Maret pada kantor Satpel dan Satker - Pembayaran gaji, tunkin, dan uang makan ASN bulan Juli Realisasi belanja rutin s.d Juli TA. 2025 terdiri dari: Belanja Non Operasional Sebesar : Rp. 994,852,341 Belanja Pegawai Sebesar : Rp. 7.720.932.356 Belanja Operasional Sebesar : Rp. 6,178,546,850 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1O47UUYKU-9-KdjLPQRtRTOSoZDPvu9eX?usp=drive_link	Relaksasi buka blokir untuk salah satu item di kegiatan di ini disetujui pada bulan Juli yaitu kekurangan Belanja Pegawai sebesar Rp.3.607.380.000,-
	Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP10)	%	-	100				-	%	-	0,000	14.848.000	100,000	9.521.738.500	14.848.000	100,000	Presentase PNBP di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sampai dengan bulan Juni sebesar 100,000%. >>> Sampai dengan bulan Juni telah diperoleh PNBP melalui penghapusan BMN yang ada di Kantor Balai sbb: - Bulan Januari: 4 unit mobil senilai 836.938.500,- - Bulan April: Barang Bekas Peningkatan Jalan Kereta Api di gudang Sumobito senliai 1.595.790.000 - Bulan Juni : Bongkaran bekas peningkatan jalan KA di gudang bangil 7.089.010.000	Bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan PNBP
					1	Tim SABMN	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	14.848.000	100,000	-	14.848.000	0,000	Bulan Juli dilakukan kegiatan rutin antara lain: 1. Monitoring dan Evaluasi Proses Pengambilan Objek Lelang Bongkaran Barang Milik Negara (BMN) di Stasiun Sumobito Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1EHi5FmwIdsd-_3W7dPQttKk8Sz4JGxLQ?usp=drive_link	Pada bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan BMN

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 7	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 7	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 7				REALISASI S.D BULAN - 7		% CAPAIAN S.D BULAN - 7	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
	Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP11)	Nilai	-	-				-	Nilai	-	0,000	11.480.000	100,000	-	11.480.000	0,000	Sampai dengan bulan Juli masih belum dilakukan penilaian kearsipan	Bulan Juli akan dilakukan kegiatan rutin
					1	Penyusunan Laporan Pengelolaan Kepegawaian, Keuangan, Hukum, dan Hubungan Masyarakat	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	11.480.000	100,000	-	11.480.000	0,000	Pada bulan Juli, tim humas telah menyusunan laporan bulanan kegiatan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya; pembuatan poster untuk Media Sosial; mengelola media sosial Kantor dan Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya. Pada bulan ini, tim humas juga telah melaksanakan pengambilan foto ID Card dan MyASN untuk CPNS TA. 2024 serta keperluan WBK dan Data Inventarisasi Pakaian Dinas di Lingkungan DJKA. Pembuatan struktur organisasi sesuai SK-BTP-SBY 30 Tahun 2025, desain banner dan umbul-umbul khusus Hari Kemerdekaan RI ke-80, dan keperluan WBK juga telah dilaksanakan pada bulan ini. *Project* dokumenter Jejak Kereta Api di Pulau Madura juga telah selesai dilaksanakan dan dipublikasikan pada bulan ini. Tim humas juga telah berkomunikasi dengan tim dari seksi lainnya terkait adanya permintaan PPID dari pihak eksternal. Kunjungan Lapangan KfW di Stasiun Surabaya Pasarturi dan Rencana Pembangunan SRRL Lintas Surabaya Gubeng-Sidoarjo juga terdokumentasi dengan baik dan telah dipublikasikan. Pada bulan Juli, tim humas juga telah mengikuti Bimbingan Teknis Penanganan Pengaduan Masyarakat melalui Aplikasi SP4N-LAPOR! di Lingkungan Kementerian Perhubungan dan menghadiri Rekonsiliasi Data Sektor Perhubungan Tahun 2025 di Provinsi Jawa Timur secara daring. Bersama Tim Hukum, kami juga menghadiri sidang konsiyasi lahan warga di Pagesangan terkait proyek Jalur Ganda Sepanjang-Wonokromo yang digelar di PN Surabaya. Kami juga membantu tim persuratan dalam melaksanakan Inventarisasi Arsip Digital Paket Pekerjaan di Wilayah Jawa Timur dan Training pengisian Form Arsip Sementara bagi para pegawai di Lingkungan Satuan Pelayanan Madiun serta Satuan Kerja IMO dan Pengadaan Tanah. Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): 1. https://drive.google.com/file/d/1XZE0cykJ7-vSmF7ECG_Fz8yqgJt_YJvW/view?usp=drive_link 2. https://drive.google.com/drive/folders/1MivX3uZQxqCIBV-n5ogel9OIZ_umn86u?usp=drive_link	Pada Bulan Agustus akan melaksanakan kegiatan rutin di bidang hukum dan kehumasan.
					2					-	0,000			-		0,000	Pada Bulan Juli Tim Ketatausahaan Melaksanakan Kegiatan Rutin terkait Pengelolaan Surat Masuk dan Surat Keluar, Penataan Arsip Aktif di Kantor Balai dan Melaksanakan Pendampingan Kepala Balai terkait Kunjungan Lapangan KfW di Stasiun Surabaya Pasarturi dan Rencana Pembangunan SRRL Lintas Surabaya Gubeng-Sidoarjo pada Bulan Juli Tim Ketatausahaan Menghadiri Undangan Sosialisasi Lanjutan Aplikasi Srikandi di RR Majapahit Gedung Karsa, Lt.2 DJKA, Kami juga telah Melaksanakan Kegiatan Inventarisasi Arsip Digital Paket Pekerjaan di Wilayah Jawa Timur dan Training pengisian Form Arsip Sementara bagi para pegawai dilingkungan Satuan Pelayanan Lamongan, Satuan Pelayanan Kediri, Satuan Pelayanan Jember, Satuan Pelayanan Madiun, dan Satker PPK Jatim 1, PPK Jatim 2 dan PPK IMO pengadaan Lahan Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1blW23YOLNs2K_wvTRFNkQtoSNQ8JeJf6	Pada Bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin di bidang ketatausahaan dan kearsipan
					3					-	0,000			-		0,000	Pada bulan Juli, telah dilakukan kegiatan rutin yang dilakukan seperti rekap daftar hadir pegawai melalui aplikasi skemaraja dan biometrik, update data nominatif pegawai, pencairan tunkin dan UM. Kegiatan lain seperti Membuat Surat Penyampaian SKJ Manajerial; Penyampaian Laporan UPG Periode Triwulan II; Penyampaian Laporan UKI Periode Triwulan II; Penyampaian Usulan Diklat Pegawai; Pemutakhiran data SIK Pegawai, mengikuti kegiatan Webinar PPSDMAP #3: "Meningkatkan Keselamatan Transportasi: Sinergi Inovasi, Regulasi dan Kesadaran Masyarakat" oleh BPSDMP melalui aplikasi zoom, Pembahasan Langkah Pemutakhiran Data Kepegawaian pada Aplikasi SIK di lingkungan DJKA melalui aplikasi zoom, Webinar Communication Skill Dari Gugup Menjadi Hebat : Menguasai Panggung dan Audiens melalui aplikasi zoom, Sosialisasi Pengembangan SDM Unggul Melalui Pendidikan untuk di Era Digital melalui aplikasi zoom, Rapat Evaluasi Penerapan Merit Sistem, Budaya Kerja BerAkhlak dan Disiplin Pegawai serta Sosialiasi Aplikasi Integrated Mutasi (I-MUT) BKN di Lingkungan Kementerian Perhubungan melalui aplikasi zoom, Sosialisasi Perpindahan dari JF Penata Laksana Barang Ke Dalam JF Pengawas Keuangan Negara Serta Penetapan Formasi JF Penata Laksana Barang Kementerian Perhubungan Melalui Aplikasi Zoom, Rapat Penyelarasan Pemahaman terkait Penilaian Kinerja Organisasi di Lingkungan Kementerian Perhubungan melalui aplikasi zoom, Webinar Call For Papers: A Chance For Planners melalui aplikasi zoom, Menghadiri Undangan Sosialisasi Penguatan Pengawasan Intern dan Pengendalian Gratifikasi kepada Unit Pelaksana Teknis di Lingkungan Kementerian Perhubungan Wilayah Provinsi Jawa Timur, Webinar Calm Power: Membangun Ketangguhan Emosional di Tempat Kerja" (Bahagia dan Produktif di Tempat Kerja) Melalui Aplikasi Zoom, Monitoring dan Evaluasi Disiplin Pegawai, Pengisian Sistem Informasi Kepegawaian dan Penyusunan SKP bagi PPPK Tahap I. Kegiatan Sosialisasi Diklat Bidang Perhubungan Darat dan Perkeretaapian Dengan Tema Sinergi Pemerintah Pusat dan Daerah dalam Pengembangan dan Pembinaan Kompetensi SDM Melalui Pelatihan Bidang Transportasi Darat dan Perkeretaapian untuk Mendukung Konektivitas Nasional yang Terintegrasi dan Berkelanjutan melalui aplikasi zoom, Sharing Session menjaga kesehatan mental menjadi kunci untuk tetap produktif dan profesional melalui aplikasi zoom.	Pada Bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin di bidang kepegawaian
														Penyerapan keseluruhan Balai dan rata-rata capaian kinerja >>>		64.988.836.729	102,025	13,261%

Surabaya, 4 Agustus 2025
Kepala Balai Teknik Perkeretaapian
Kelas I Surabaya

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA
DITJEN PERKERETAAPIAN

Deddy Michels Adlan, S.T., M.M.
NIP 197902052006041002

MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

BULAN AGUSTUS 2025

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 8	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 8	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 8				REALISASI S.D BULAN - 8		% CAPAIAN S.D BULAN - 8	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
Meningkatnya konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP1)	Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP1)	Rasio	0,375	0,375				0,375	Rasio	0,375	100,000	3.400.400	100,000	0,375	3.400.400	100,000	- Saat ini masih terdapat 12 wilayah dengan rencana keseluruhan berdasar RIPNAS 2030 adalah sebanyak 33 wilayah - 13 wilayah di BTP Surabaya yang telah terkoneksi dengan jalur KA yaitu: 1) Malang, 2) Gerbangkertasusila, 3) Bojonegoro, 4) Madiun, 5) Jember, 6) Banyuwangi, 7) Probolinggo, 8) Blitar, 9) Pasuruan, 10) Tulungagung, 11) Kediri, 12) Tj. Perak - Tahun 2025 tidak terdapat kegiatan pembangunan yang bersifat konektivitas	Bulan September akan dilakukan kegiatan rutin terkait konektivitas
					1	Pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan prasarana perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	3.400.400	100,000	-	3.400.400	-	Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. Rapat bersama Dishub Jatim dan Dishub Kota/Kabupaten se-Jawa Timur terkait Penyusunan Laporan Pendahuluan Rencana Induk Perkeretaapian Provinsi Jawa Timur Tahun 2025 – 2045 (Unit Perencanaan); 2. Rapat Pembahasan Permohonan Peminjaman Lokomotif CC 300; 3. Rapat Pembahasan Teknis dan Inventarisasi Masalah Pada Terowongan Kereta Api; 4. Rapat Pembahasan Kegiatan SBSN TA 2026 di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya; 5. Rapat Koordinasi Monitoring dan Evaluasi Pekerjaan Jembatan Kereta Api Pada Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya; 6. Pendampingan Pemantauan dan Evaluasi pada kegiatan Pembangunan Jembatan Kereta Api api di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya: 7. Monitoring dan Evaluasi Peningkatan Jalur KA, Fasilitas Pendukung, dan Peningkatan Keselamatan Segmen Jember - Kalisat termasuk Pemasangan Track Baru dan Box Culvert Kawat Sinyal di JPL 163; 8. Tinjauan Lapangan Serta Pembuatan Bap Bersama Dinas Penanaman Modal Dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu Sidoarjo Untuk Pembuatan Izin Persetujuan Bangunan Gedung. Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1reF7PtlUmUKnOo3NqU9FXsi71ZKH1zqmp?usp=drive_link (Unit Perencanaan) https://bit.ly/monevsakip_pras (Prasarana)	Pada Bulan September akan dilakukan kegiatan rutin di bidang pengawasan prasarana KA
					2	DED Pembangunan Fasilitas Pelayanan Terpadu Perkeretaapian Surabaya	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Selama bulan agustus tidak ada lagi kegiatan karena terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir	Karena selama triwulan 2 usulan relaksasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut
Meningkatnya kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP2)	Persentase Pengoperasian Jalur Kereta Api Yang Sesuai Dengan TQI kategori I dan II di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP2)	%	98,100	97,165				98,100	%	98,100	100,000	69.936.037.255	1,944	97,165	69.936.037.255	99,047	Data TQI menggunakan pengukuran periode TW II tahun 2025 diperoleh hasil 97,165%. Perbandingan antara Jalur KA yang sesuai dengan TQI I dan II (1.198.476 kmsp) dengan Jalur KA keseluruhan yang beroperasi (1.233.439 kmsp)	Bulan September akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan jalur KA
					1	Peningkatan 2 Unit Jembatan BH 291 Km 196+828 antara Stasiun Mangli-Stasiun Jember dan BH 262 Km 61+883 antara Stasiun Kalisetail-Stasiun Temuguruh	100% (capaian fisik 100%)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Selama bulan Agustus masih belum ada kegiatan karena terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir	Karena selama triwulan 2 usulan relaksasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut
					2	Sertifikasi dan Pengamanan Aset	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	82.200.000	100,000	-	82.200.000	-	Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: - Pengajuan Jasa Konsultasi Hukum kegiatan Sertifikasi dan Pengamanan Aset BTP Kelas I Surabaya dengan nominal 100 juta - Berproses dalam LPSE untuk pekerjaan tersebut melalui metode pengadaan langsung - Permohonan pengajuan revisi anggaran sertifikasi dan pengamanan aset untuk kegiatan Jasa Konsultasi Pengukuran , Pemetaan, dan Inventarisasi Titik Koordinat Dalam Rangka Pengamanan Aset Berupa Tanah Wilayah Jawa Timur - melengkapi pengisian aplikasi SIMAN berupa tanah di wilayah Jawa Timur Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1bYJqvcdJm-8x8raDqylVlZ7TttBD4FOh?usp=drive_link	- tanda tangan kontrak untuk kegiatan jasa konsultasi hukum - melakukan proses kegiatan Jasa Konsultasi Pengukuran , Pemetaan, dan Inventarisasi Titik Koordinat Dalam Rangka Pengamanan Aset Berupa Tanah Wilayah Jawa Timur
					3	Penanganan Dampak Sosial Kemasyarakatan Peningkatan Jembatan Kereta Api BH 397 antara Stasiun Kesamben - Stasiun Wlingi	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Selama bulan Agustus tidak ada lagi kegiatan karena terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir	Karena selama triwulan 2 usulan relaksasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut
					4	Sertifikasi/Uji Riksa	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan : 1. Menyusun KAK dan RAB Pagu Anggaran kegiatan Perpanjangan Sertifikasi Uji Riksa di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Tahun Anggaran 2026; 2. Rapat Pembahasan Persiapan Pengujian BH 374; 3. Rapat Pembahasan Metode Pengujian Prasarana Pada Jembatan KA; 4. Rapat Pembahasan Permohonan Pengujian Jalur dan Bangunan Kereta Api pada Jembatan BH 374, Peningkatan Jalur Kereta Api Antara Bangil – Probolinggo dan Peningkatan Jalur Kereta Api Antara Malang – Sumberpucung Dalam Rangka Sertifikasi Uji Pertama; Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://bit.ly/monevsakip_pras	Rencana kegiatan september : - Sertifikasi/Uji Riksa Prasarana Perkeretaapian (Rp.406.517.000) - Tagihan Pembayaran Pengujian Uji Pertama dan Berkala Tahun 2023 dan 2024 (Rp.46.400.000)
					5	Penyusunan RKL/RPL Wonokromo - Sepanjang	100% (tersusunnya dokumen)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Selama bulan Agustus tidak ada lagi kegiatan karena terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir	Karena selama triwulan 2 usulan relaksasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 8	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 8	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 8				REALISASI S.D BULAN - 8		% CAPAIAN S.D BULAN - 8	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
					6	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian (Tusi Satpel)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	444.253.500	100,000	-	444.253.500	-	1. Updating JPL pada Wilayah Kerja Satuan Pelayanan Lamongan. 2. Roadshow Pemutakhiran, Sinkronisasi Data, dan Tinjauan Lapangan Penerapan Aplikasi E-Perlintasan 3. Pembahasan Pengesahan Gambar Teknis/ Reviu Detail Engginering Desain pada Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya tahun 2018 4. Kegiatan Monitoring dan Evaluasi serta Update JPL Kabupaten dan Kota Pasuruan. 5. Monitoring Jalur Non Aktif (Lintas Mati) Perkeretaapian 6. Pendampingan Rekomtek Pembangunan Pos dan Palang Pintu JPL 7. Monitoring dan Survei Rencana Pekerjaan Jembatan BH 397 8. Kegiatan Tinjauan Lapangan atas Permohonan Rekomendasi Persetujuan Pembangunan Gedung Gardu Perlintasan tahun 2025 PT.KAI (Persero) 9. Peresmian Perpanjangan Relasi KA BIAS antara Stasiun Adi Soemarmo - Stasiun Caruban oleh Bupati Kabupaten Madiun 10. Kegiatan Monitoring dan Evaluasi Pemeriksaan, Perawatan, dan SDM Milik Negara oleh PT. KAI pada Minggu ke-4 (Empat) bulan Agustus 2025 di wilayah kerja Satuan Pelayanan Jember. 11. Kegiatan Survey dan Pembahasan Awal Pra Feasibility Study Rencana Peningkatan Terowongan Garahan dan Terowongan Mrawan. 12. "Rapat Evaluasi Aksi Keselamatan Di Perlintasan Sebidang Kereta Api Tahun 2025 dan Rencana Kegiatan Keselamatan Perkeretaapian Tahun 2026" dan "Sosialisasi Keselamatan Perkeretaapian" 13. Melaksanakan Monitoring dan Evaluasi Jalur dan Bangunan KA Termasuk Monitoring Kondisi Jalan Rel, Jembatan Kereta Api, Monitoring JPL serta Monitoring terhadap Pekerjaan yang Dilakukan PT KAI di antara Petak Jalan Stasiun Malang - Blitar pada tanggal 26 - 30 Agustus 2025 14. Tinjauan Lapangan atas Permohonan Rekomendasi Peningkatan Keselamatan Di Perlintasan Sebidang Kereta Api dan Monitoring Peningkatan Keselamatan di Perlintasan Sebidang Kereta Api di Kabupaten Banyuwangi Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1xNy7bVt0XOsUJAZQFYuRLFM1zoorAqt1?usp=drive_link	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan rutin lainnya pada masing-masing Satuan Pelayanan
					7	Peningkatan 2 Unit Jembatan KA BH 613 Segmen Kras-Ngadiluwih dan BH 275 Segmen Temuguruh-Singojuruh	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	100,000	100,000	6.825.961.725	99,606	100,000	6.825.961.725	100,000	- Kegiatan ini merupakan penyelesaian kegiatan tahun 2024 dan masuk dalam DIPA 2025 revisi ke-4 dengan anggaran sebesar 6.825.962.000 - Progres kegiatan fisik sebesar 100% - Progres anggaran 99,606% - Realisasi anggaran keseluruhan 2024-2025 sebesar Rp. 48.446.296.945 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): -	Menunggu arahan lanjut
					8	Peningkatan Jalur KA lintas Surabaya - Banyuwangi segmen Jember - Kalisat	Target progres fisik sd akhir tahun 2025: 100% (17 km'sp) (MYC 2023-2025)	100,000	%	79,870	79,870	62.583.622.030	26,010	83,630	62.583.622.030	83,630	terdapat 1 paket pekerjaan pembangunan underpass yang terkendala pembebasan lahan, sehingga pekerjaan belum bisa dikerjakan Realisasi Fisik = 83,63% realisasi keuangan = 62.583.622.030 % anggaran: 26,010% Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/109_G3rNpY84wptZmpwVSbX9DYUJ5GvVs	proses asistensi permohonan persetujuan data dukung untuk penyesuaian pagu anggaran (pengurangan pagu pekerjaan pembangunan underpass)
					9	BOBP Pembangunan Jalur Ganda KA Wonokromo-Jombang (LMAN)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Pada bulan Agustus telah dilakukan: - Konsultasi dan Pendampingan dengan BPN terkait progress dan update kegiatan Pengadaan Lahan untuk Pembangunan Jalur Ganda Jombang-Wonokromo - bersurat kepada Kemen PUPR untuk pengingat tanggapan terkait lahan PUPR yang akan terkena pengadaan lahan JG Kereta Api Jombang-Wonokromo - survey bersama dengan tim prasarana, dishub kota surabaya, dishub kab sda dan instansi terkait tentang tidak adanya jalan akses beberapa bagian permukiman imbas pembangunan jalur ganda Wonokromo-Jombang yang berada di antara wilayah Surabaya dan Sidoarjo. Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1lD6_mNc2v8Jc6YXXutT7LG1qXcl-O1yO?usp=drive_link	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan rutin lainnya
	Persentase Fasilitas Operasi Dengan Teknologi Handal di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IIKK BTP3)	%	37,900	37,900				37,900	%	37,900	100,000	1.657.000	0,003	37,900	1.657.000	100,000	Saat ini terdapat 44 unit fasilitas operasi yang berbasis elektrik (tidak termasuk IB) dengan jumlah keseluruhan 116 unit fasilitas operasi yang beroperasi (tidak termasuk IB)	Bulan September akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan fasilitas pengoperasian KA
					1	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi perawatan prasarana perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	1.657.000	100,000	-	1.657.000	-	Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. Rapat Pembahasan Data Dukung Kontrak IO 2025 BTP Kelas I Surabaya; 2. Rapat Pembahasan Evaluasi Hasil Pengukuran Jalan Rel dengan Menggunakan KA Ukur pada Triwulan II Tahun 2025; 3. Pembahasan Permohonan Rekomendasi Peningkatan Keselamatan di Perlintasan Sebidang kabupaten Banyuwangi; 4. Pembahasan Penyampaian Laporan Pengawasan Prasarana Perkeretaapian Bidang Fasilitas Operasi Kereta Api Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://bit.ly/monevsakip_pras	Pada Bulan September akan dilakukan kegiatan rutin terkait pengawasan prasarana KA
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP3)	Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IIKK BTP4)	%	12,813	13,263				19,000	%	12,813	67,438	63.280.000	100,000	13,263	63.280.000	103,511	Realisasi Penumpang Kereta Api bulan Agustus sebesar 18.508.935 pnp sedangkan realisasi angkutan barang KA bulan Agustus sebesar 1.642.801 ton Persentase Realisasi angkutan penumpang dan barang yaitu 13,263 % Capaian 103,511 %	Target angkutan KA pada bulan September adalah sebesar 14,415 % dengan rincian: Penumpang: 20.895.144 pnp Barang: 2.096.451 ton
					1	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi lalu lintas angkutan kereta api	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	33.280.000	100,000	-	33.280.000	-	Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan Rampcheck SPM stasiun tambahan pemberhentian KA Pandanwangi dengan hasil : 1. Stasiun tambahan yang sebelumnya merupakan stasiun operasi 2. Masih banyak fasilitas yang belum memenuhi spm sesuai dengan pm 63 tahun 2019 3. Fasilitas yang belum terpenuhi, akan dipenuhi sebelum beroprasinya stasiun untuk melayani naik turun penumpang Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan uji kecepatan ke 2 lintas Pasar Turi-Ngrombo dan Bangil-Malang dengan hasil : 1. Kecepatan Eksisting Lintas: - Lintas Pasar Turi - Lamongan (Hilir) = 110 Km/Jam - Lintas Lamongan - Pasar Turi (Hulu) = 110 Km/Jam - Lintas Wlingi - Malang Kotalama = 80 Km/jam - Lintas Blitar - Wlingi = 80 Km/jam 2. Rencana Peningkatan Batas Kecepatan Lintas: - Lintas Pasar Turi - Lamongan (Hilir) = 120 Km/Jam - Lintas Lamongan - Pasar Turi (Hulu) = 120 Km/Jam - Lintas Wlingi - Malang Kotalama = 90 Km/jam - Lintas Blitar - Wlingi = 90 Km/jam 3. Uji coba peningkatan kecepatan lintas SBI - NBO (PP) menggunakan rangkaian 1 Lok 206 - 8 K3 SS NG - 1 M - 1 P; 4. Uji coba peningkatan kecepatan lintas ML - BL (PP) menggunakan Eks KA Majapahit dengan rangkaian 1 Lok 206 - 8 K3 SS NG - 1 M - 1 P; 5. realisasi pengukuran berdasarkan Akselerometer dengan kecepatan tertinggi mencapai 122 km/jam (Vmaks) pada lintas Lamongan - Pasar Turi dan 95 km/jam (Vmaks) pada lintas Malang - Blitar dengan menunjukkan hasil skala perhatian. 6. Taspat : A. Lintas Pasar Turi - Tobo	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan rutin terkait monev lalu lintas angkutan kereta api

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 8	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 8	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 8				REALISASI S.D BULAN - 8		% CAPAIAN S.D BULAN - 8	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
					2	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi angkutan lebaran dan nataru	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	30.000.000	100,000	-	30.000.000	-	Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan monitoring dan survey lapangan lintas non aktif lintas kalisat-panarukan dengan hasil terlampir pada link https://docs.google.com/document/d/1OlqeY8heG-5LL91nf1tbhaSkwQtuvMbl/edit?usp=sharing&ouid=101213654821034381520&rtpof=true&sd=true	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan rutin terkait money angkutan lebaran dan nataru
					3	Pemenuhan target angkutan penumpang	24.659.096	100,000	%	16.439.397	66,667	-	-	18.508.935	-	112,589	Pada Bulan Agustus telah dilaksanakan pemantauan angkutan penumpang di wilayah Jawa Timur dimana hasil kegiatan yaitu total volume angkutan penumpang bulan Agustus sebesar 18.508.935 pnp	Pada bulan September akan dilakukan monitoring dan pengawasan realisasi angkutan penumpang
					4	Pemenuhan target angkutan barang	2.599.565	100,000	%	1.733.044	66,667	-	-	1.642.801	-	94,793	Pada Bulan Agustus telah dilaksanakan pemantauan angkutan barang di wilayah Jawa Timur dimana hasil kegiatan yaitu total volume angkutan barang bulan Agustus sebesar 1.642.801 ton	Pada bulan September akan dilakukan monitoring dan pengawasan realisasi angkutan penumpang
	Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang (IKK BTP5)	%	10,000	52,542				10,000	%	10,000	100,000	0	0,000	52,542	0	110,000	Selama bulan Agustus terdapat 1 kecelakaan di perlintasan sebidang (total 2025:sebanyak 28 kecelakaan dengan rincian: jan 5, feb 3, mar 4, apr 5, mei 3, jun 6, jul 1, Aug 1 sementara target 2025 adalah adanya penurunan 10% dari periode renstra sebelumnya (Periode 2020-2024 ada sebanyak 295 kecelakaan di perlintasan sebidang (rata-rata 59 kejadian/tahun) = 53 kejadian Sehingga capaian = 52,542/10,000 x 100% = 525,420% -> max 110,000%	Pada Bulan September akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan keselamatan di perlintasan sebidang
					1	Monitoring dan pengawasan persinggungan/ perpotongan	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. Tinjauan Lapangan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain berupa Pipa Air Oleh Perumda Delta Tirta Sidoarjo; 2. Rapat Pembahasan Permohonan Koreksi Lokasi 2 (Dua) Titik Perpotongan Pada Pemberian Izin Pemasangan Kabel Fiber Optik Melintasi Jalur Kereta Api milik PT Aplikasinusa Lintasarta di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretapian Kelas I Surabaya; 3. Tinjauan Lapangan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain Berupa Pipa Gas Alam Oleh PT Sadikun Niagamas Raya; 4. Rapat Pembahasan Tindak Lanjut Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Antara Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain Oleh PT MNC Kabel Mediacom (MNC Play); 5. Tinjauan Lapangan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain berupa Pipa Air Oleh PDAM Surya Sembada Surabaya; 6. Tinjauan Lapangan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain berupa Pipa Air Oleh Perumda Giri Nawa Tirta Kab. Pasuruan. Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://bit.ly/monevsakip_pras	Pada Bulan September kan dilakukan kegiatan Monitoring dan pengawasan persinggungan/ perpotongan
					2	Identifikasi daerah rawan kecelakaan dan bencana	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Pada bulan Agustus telah dilaksanakan pengisian data IBPR Bulan Agustus kepada Direktorat Keselamatan Perkeretaapian Link data dukung file IBPR : https://drive.google.com/drive/folders/1Azj8Hmr1g_G5kpCw5lg2_cFvCa9kmj_S?usp=sharing Link data dukung pengisian data IBPR : https://docs.google.com/spreadsheets/d/1mEGlRQGOzDG5lqoU7PZfCGbdlCKq-2YCj9LQkMRuMs/edit?usp=sha	Pada Bulan September akan dilaksanakan kegiatan terkait IBPR
Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP4)	Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP6)	%	100,000	100,000				100,000	%	100,000	100,000	271.010.654	100,000	100,000	271.010.654	100,000	Sampai dengan bulan Agustus tidak terdapat kecelakaan KA yang diakibatkan faktor internal Terdapat 62.611 perjalanan KA sampai dengan 30 Agustus 2025	Pada Bulan September akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan keselamatan perkeretapian
					1	Pengoperasian dan Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api milik negara (IMO)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	177.131.029	100,000		177.131.029	-	"Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: -Kontrak Pengoperasian dan Pemeriksaan Prasarana Perkeretaapian Milik Negara (IO) -Pengembalian fungsi untuk perbaikan Palang Pintu JPL 25 Empl Stasiun sepanjang = 47.656.463,00 -Pengembalian fungsi untuk perbaikan gedung OCC madiun = 48.430.466,00 tgl 4 -5 JI stasiun Madiun dan bangdis bersama KAI tgl 5 rapat realisasi pekerjaan IMO TA 2025 dengan dirpras tgl 7-8 Survay tidak lanjut usulan perbaikan pos JPL Pasuruan - Perobolingo tgl 12-13 Rapat intern pra klarneg pengoperasian prasarana kereta api tgl 21-22 Klarneg pengoperasian prasarana perkeretaapian di kantor pusat lt 14 tgl 22 asistensi perubahan KAK pengoperasian prasarana perkeretaapian dengan dirpras tgl 27-28 kalrneg lanjutan pengoperasian prasarana perkeretaapian di ruang rapat balai tgl 29 kontrak pengoperasian prasarana perkeretaapian di ruang rapat DAOP 7 Link data dukung file: https://drive.google.com/drive/folders/1v4w2a37ICORuV8dqp6D4viC--tOV8qAk?usp=drive_link	Pada Bulan September akan dilaksanakan kegiatan terkait IMO
					2	Pemantauan/pengawasan dan evaluasi sarana perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	36.893.625	100,000	-	36.893.625	-	"Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: - Melaksanakan Monitoring KA 471A CL Jenggala Pasca Mengalami Gagal Pengereman dan Melanggar Sinyal Keluar Stasiun Sidoarjo - Melaksanakan Rampcehck Berkala Bulan Agustus - rapat Pembahasan Hasil Rampchek Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian tanggal 20 agustus 2025 - Zoom Peminjaman Sarana CC300 - Zoom Penitipan SMN BAPERKA Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1mztxxEUE5ulh8Eyl-T6rigdKAuqgaaXD?usp=drive_link	Pada Bulan September akan dilaksanakan kegiatan terkait money sarana perkeretaapian
					3	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi keselamatan perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	9.362.400	100,000	-	9.362.400	-	"Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: - Kegiatan Roadshow pemutakhiran, Sinkronisasi Data, dan Tinjauan Lapangan Penerapan E Perlintasan - Kegiatan Monitoring Hasil Desk Data Perlintasan Sebidang KA di Kabupaten Pasuruan - Kegiatan tinjauan Lapangan atas Permohonan Rekomendasi Peningkatan Keselamatan di Perlintasan Sebidang Kabupaten Sidoarjo tanggal 7 sd 8 agust 2025 - Kegiatan Tinjauan Lapangan Atas Permohonan Rekomendasi Peningkatan Keselamatan Perlintasan Sebidang Kereta Api dan Monitoring Peningkatan Keselamatan di Perlintasan Sebidang Kereta Api di Kabupaten Banyuwangi tanggal 27 s.d. 30 Agustus - Kegiatan Tinjauan Lapangan atas Permohonan Rekomendasi Persetujuan Pembangunan Gedung Gardu Perlintasan tahun 2025 PT KAI tgl 12 sd 14 agst - Kegiatan Tinjauan Lapangan Rencana Pembangunan Pos Jaga Sidoarjo 4 sd 5 agst - Kegiatan Updating JPL (Perlintasan Sebidang) di Wilayah Satuan Pelayanan Lamongan 31 juli 1 agt - Kegiatan Updating JPL di Wilayah Satpel Madiun - Rapat Pembahasan Permohonan Pembukaan Perlintasan Sebidang Guna Pemanfaatan Lahan untuk Lahan Parkir Kendaraan PT Kayu Mebel Indonesia di Seberang Jalur Kereta Api - Rapat Pembahasan Permohonan Rekomendasi Peningkatan Keselamatan di Perlintasan Sebidang Kabupaten Banyuwangi tanggal 14 Agustus 2025 - Tinjauan Lapangan Relokasi JPL Wilayah Daop 7 dan 9 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1mztxxEUE5ulh8Eyl-T6rigdKAuqgaaXD?usp=drive_link	Pada Bulan September akan dilakukan kegiatan rutin di bidang pengawasan keselamatan KA

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 8	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 8	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 8				REALISASI S.D BULAN - 8		% CAPAIAN S.D BULAN - 8	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
					4	Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan dan kesehatan kerja (K3)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	17.623.600	100,000	-	17.623.600	-	Belum dilaksanakan kegiatan Keselamatan dan Kesehatan Kerja K3 pada bulan Agustus dikarenakan terdapat efisiensi terkait anggaran, namun telah dilakukan lainnya yaitu: - Pendampingan peninjauan lapangan pemanfaatan Barang Milik Negara - Tinjauan Lapangan atas permohonan Rekomendasi peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang Malang Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1GAyfkDnVG62mDay4e8YE3cUmpPeofttB?usp=sharing	Pada Bulan September akan dilakukan kegiatan rutin di bidang pengawasan K3
					5	Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	30.000.000	100,000	-	30.000.000	-	"Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: - Monitoring dan Perawatan Rescue Car Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1opdCCUbX88TniEd9T9yyLLHqLd5kOAnO?usp=drive_link	Menunggu arahan lanjut
Meningkatnya Kualitas Tata Kelola di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP5)	Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP7)	Nilai	-	-				83,400	Nilai	-	0,000	23.199.800	100,000	83,500	23.199.800	100,120	Berdasarkan surat Inspektur Jenderal Nomor: PS 3025/4/IT.JEN/2025 tanggal 20 Agustus 2025 perihal Hasil Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Tahun 2025 pada Direktorat Jenderal Perkeretaapian diperoleh nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya 83,500 Selama bulan Agustus telah dilaksanakan beberapa kegiatan, antara lain; - Telah dilakukan pemenuhan data dukung dalam rangka Evaluasi AKIP 2025 oleh Evaluator Kemenhub (Itjen Inspektur 2)	Bulan September akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan AKIP
					1	Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	23.199.800	100,000	-	23.199.800	-	Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. Penginputan anggaran pada aplikasi SAKTI 2. Rapat Penelaahan Usulan Standar Biaya Keluaran TA 2026 Kementerian Perhubungan 3. Tindak Lanjut Penyusunan Pagu Anggaran Tahun Anggaran 2026 di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1mOQU7K4h0PLzzjqgOTr7IoOvNvmy-whE?usp=drive_link https://drive.google.com/drive/folders/1abl4Ngu_alm_nRByH0TlWF3KaB7x3PfH?usp=drive_link	Pada Bulan September akan dilakukan kegiatan rutin terkait persiapan Pagu Anggaran 2026
					2	Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	"Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: - Melakukan pengisian Bulan Agustus pada aplikasi E-sakip, E-performance, E-monev Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1w1Snz0dalH_BwmGFqrsArrt3LhJBhN2S?usp=sharing	Pada Bulan September akan dilakukan kegiatan rutin terkait SAKIP dan pengelolaan data
	Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP8)	Nilai	-	-				15,000	Nilai	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan rutin terkait dengan Manajemen Risiko yaitu usulan risiko baru BTP Kelas I Surabaya di aplikasi SIMARKO	Bulan September akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan Manajemen Risiko
					1	Penyusunan SPIP dan Manajemen Risiko	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan rutin terkait dengan Manajemen Risiko yaitu usulan risiko baru BTP Kelas I Surabaya di aplikasi SIMARKO Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1bdfJb2yj6Ct8CKd6eBAFdxRHxUBsbcEE	Pada Bulan September akan dilakukan kegiatan terkait manajemen risiko dan kegiatan rutin lainnya
	Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP9)	Nilai	54,000	46,840				54,000	Nilai	54,000	100,000	17.425.358.768	100,000	46,840	17.425.358.768	86,741	Pencapaian Nilai Kinerja Anggaran (NKA) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya mengacu pada PMK Nomor 62 Tahun 2023 dengan perhitungannya merupakan penjumlahan dari 50% (lima puluh persen) dari nilai kinerja atas perencanaan anggaran dan 50% (lima puluh persen) dari nilai kinerja atas pelaksanaan anggaran, yang nilainya dapat diperoleh pada Dashboard Aplikasi Monev Kemenkeu.. NKA Agustus sebesar 46,84 yang diperoleh dari NK Perencanaan Anggaran 4,17 dan NK Pelaksanaan Anggaran 89,51 Capaian = 46,840/54,000= 86,741% (dengan posisi belum memasukkan capaian output) Penyerapan Bulan Agustus sebesar 17,775 % Rp 87.750.746.877	Bulan September akan dilakukan kegiatan rutin dalam rangka pemenuhan NKA Balai
					1	Sistem Akuntansi Keuangan (SAK)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	3.325.000	0,000	-	3.325.000	-	"Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. Melaksanakan Pembayaran dan Pencatatan Transaksi Keuangan 2. Menyusun Laporan Penyerapan Bulanan 3. Melakukan Perubahan dan Penyesuaian DIPA TA 2025 melalui revisi ke-12 dan ke-13 4. Menyusun Rencana Penarikan Dana Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): " SAK 1. https://drive.google.com/drive/folders/1zlpIlfS3hwdRRqhW3hBLAEK7mBtSEY1Y?usp=drive_link 2. https://drive.google.com/drive/folders/1qFQIT9b_eKKy6k3WolKkcHL3MZDmdJY3?usp=drive_link 3. https://drive.google.com/drive/folders/1-i8Cawy5UXNmDX9DWlvRbAu3dXGBr3SO?usp=drive_link 4. https://drive.google.com/drive/folders/1Gq672XY8q16-nwlmSylFXl9GhGXMsYoq?usp=drive_link	Pada Bulan September akan dilakukan kegiatan rutin terkait pengelolaan keuangan/anggaran
					2	Penyusunan laporan SIMAK Barang Milik Negara (BMN)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	24.007.000	100,000	-	24.007.000	-	"Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. Monitoring Pengambilan Objek Lelang Bongkaran Barang Milik Negara (BMN) di Gudang Bangil yang Telah Selesai 100% Gudang Bangil 2. Joint Inspection (JI) dalam rangka Pengambilan Barang Milik Negara (BMN) berupa Rel R.54 sebanyak 570 Batang di Gudang Bangil Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): " BMN 1. https://drive.google.com/drive/folders/15Udb9elXg1YUhYpn23fFAclQ3sz7TSLI?usp=drive_link 2. https://drive.google.com/drive/folders/1OpNp8tfnbgrC7tpfhgIAjmaqt3om1Ebx?usp=drive_link	Pada Bulan September akan dilakukan kegiatan rutin terkait Pengelolaan BMN

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 8	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 8	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 8				REALISASI S.D BULAN - 8		% CAPAIAN S.D BULAN - 8	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
					3	Pengadaan Kendaraan Bermotor	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,00	-	0	-	- Belum dilaksanakan kegiatan Pengadaan Kendaraan Bermotor pada bulan Agustus - Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan) Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): -	Karena selama triwulan 2 usulan relaksasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut
					4	Peralatan pengelolaan data dan komunikasi	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,00	-	0	-	- Belum dilaksanakan kegiatan Pengadaan Peralatan pengelolaan data dan komunikasi pada bulan Agustus - Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan) Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): -	Karena selama triwulan 2 usulan relaksasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut
					5	Program Dukungan Manajemen lainnya	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	17.398.026.768	100,000	-	17.398.026.768	-	Bulan Agustus dilakukan kegiatan rutin antara lain: - Pembuatan Jadwal Kerja, Monitoring, Evaluasi Dan laporan Outsourcing (Driver, Security dan OB) - Pemutaran Lagu Indonesia Raya setiap Jam 10 Pagi - Memenuhi Kebutuhan Sarana dan Pegawai pada Kantor, Satpel dan Satker - Pengambilan Data Absensi Biometrik Bulan Maret pada kantor Satpel dan Satker - Pemasangan Banner, Umbul2 dalam Rangka HUT RI ke 80 - Kegiatan Lomba Menghias Tumpeng Rangka HUT RI ke 80 - Kegiatan Jalan sehat dalam rangka HUT RI - Pembayaran gaji, tunkin, dan uang makan ASN bulan Agustus Realisasi belanja rutin s.d Agustus TA. 2025 terdiri dari: Belanja Non Operasional Sebesar : Rp. 1.268.850.841 Belanja Pegawai Sebesar : Rp. 9.441.375.989 Belanja Operasional Sebesar : Rp. 6.687.799.938 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1G6KKVUvU1-Xcxz2_24iDyQTqRtYnFhKK?usp=drive_link	Pada Bulan September akan dilakukan kegiatan rutin terkait Program Dukungan Manajemen Balai
	Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP10)	%	-	100				-	%	-	0,000	15.323.000	100,000	9.521.738.500	15.323.000	100,000	Presentase PNBP di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sampai dengan bulan Juni sebesar 100,000%. >>> Sampai dengan bulan Agustus telah diperoleh PNBP melalui penghapusan BMN yang ada di Kantor Balai sbb: - Bulan Januari: 4 unit mobil senilai 836.938.500,- - Bulan April: Barang Bekas Peningkatan Jalan Kereta Api di gudang Sumobito senilai 1.595.790.000 - Bulan Juni : Bongkaran bekas peningkatan jalan KA di gudang bangil 7.089.010.000 Total: 9.521.738.500	Bulan September akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan PNBP
					1	Tim SABMN	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	15.323.000	100,000	-	15.323.000	-	Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. Monitoring Pengambilan Objek Lelang Bongkaran Barang Milik Negara (BMN) di Gudang Bangil yang Telah Selesai 100% Gudang Bangil 2. Joint Inspection (JI) dalam rangka Pengambilan Barang Milik Negara (BMN) berupa Rel R.54 sebanyak 570 Batang di Gudang Bangil Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/10NGzbAW14ZLqnswX9kc3BJdlx7sHLB7J?usp=drive_link	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan BMN
	Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP11)	Nilai	-	-				-	Nilai	-	0,000	11.480.000	100,000	-	11.480.000	0,000	Sampai dengan bulan Agustus masih belum dilakukan penilaian kearsipan	Bulan September akan dilakukan kegiatan rutin terkait Ketatausahaan, Kepegawaian, dan Kehumasan
					1	Penyusunan Laporan Pengelolaan Kepegawaian, Keuangan, Hukum, dan Hubungan Masyarakat				-	0,000			-		-	Pada bulan Agustus, tim humas telah menyusunan laporan bulanan kegiatan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya; melaksanakan pembuatan poster untuk Media Sosial dan kegiatan internal Balai; serta mengelola media sosial Kantor dan Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya. Tim humas juga telah melaksanakan sejumlah dokumentasi dan publikasi, diantaranya yaitu pada kegiatan: 1. Audiensi dengan PT KAI Daop 8 Surabaya 2. Wani Pitulasan di Lingkungan BTP Kelas I Surabaya 3. Penandatanganan Kontrak Pengoperasian Prasarana Perkeretaapian Milik Negara (IMO) di Wilayah BTP Kelas I Surabaya TA. 2025 4. Kunjungan Sesdit DJKA ke BTP Kelas I Surabaya 5. Menghadiri Undangan Wisuda Perwira Transportasi PPI Madiun 6. Pemasangan Track Baru dan Box Culvert Saluran Kawat di JPL 163 7. Penyampaian Dokumen Studi Transportasi Surabaya oleh Pemerintah Inggris kepada DJKA, serta 8. Peresmian Perpanjangan Relasi KA BIAS antara Stasiun Adi Soemarmo - Caruban Di bulan Agustus ini, tim humas juga turut hadir dalam pertemuan tim Satker IMO dan Pengadaan Lahan BTP Kelas I Surabaya bersama BPN dan PN Kota Surabaya terkait Konsinyasi Tanah di wilayah Pagesangan Asri dalam proyek pembangunan jalur ganda wonokromo - sepanjang. Data dukung dari seluruh kegiatan tim humas di Bulan Agustus dapat diakses di sini (https://drive.google.com/drive/folders/1Zp5FiHefZ5tLYaPyCiHDT0jTLagzbbUp?usp=sharing).	Pada Bulan september akan melaksanakan kegiatan rutin di bidang hukum dan kehumasan.

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 8	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 8	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 8				REALISASI S.D BULAN - 8		% CAPAIAN S.D BULAN - 8	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
					2		100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	11.480.000	100,000	-	11.480.000	-	Pada Bulan Agustus Tim Ketatausahaan Melaksanakan Kegiatan Rutin terkait Pengelolaan Surat Masuk dan Surat Keluar, Penataan Arsip Aktif di Kantor Balai dan Melaksanakan Kegiatan Penataan Gudang Arsip di Gudang Prasarana Bangil, Menghadiri Sosialisasi Perjanjian Kerja dan Kebijakan Pengelolaan SDM Pegawai Pemerintah dengan Perjanjian Kerja di Lingkungan Kementerian Perhubungan Melaksanakan Pendampingan Kepala Balai terkait: 1. Rapat Koordinasi Pembahasan Usulan Perubahan Nama Stasiun Klakah menjadi Stasiun Lumajang dengan Bupati Lumajang 2. Melaksanakan Audiensi dengan Direktur Lalu Lintas Polda Jawa Timur 3. Melaksanakan Upacara Upacara HUT RI ke 80 di Gedung Grahadi 4. Menghadiri Kegiatan Wisuda PPI Madiun 5. Melaksanakan Pendampingan Bapak Sekretaris Direktorat Jenderal Perkeretaapian terkait Kegiatan Kunjungan Kantor OCC Daop 7 Madiun dan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya 6. Penandatanganan Kontrak Pengoperasian Prasarana Perkeretaapian Milik Negara (IMO) https://drive.google.com/drive/folders/11CRXfPQnYq-qrMw590-bbJOqcHZH6piT	Pada Bulan september akan dilakukan kegiatan rutin di bidang ketatausahaan dan kearsipan
					3					-	0,000			-		-	Pada bulan Agustus, telah dilakukan kegiatan rutin yang dilakukan seperti rekap daftar hadir pegawai melalui aplikasi skemaraja dan biometrik, update data nominatif pegawai, pencairan tunkin dan UM. Kegiatan lain seperti : Mengupdate data kepegawaian pada aplikasi SIK, Monitoring dan Evaluasi Sumber Daya Manusia dan Kelembagaan di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian, Zoom Meeting Diskusi Teknis Penghitungan Angka Kredit Perpindahan Jabatan Fungsional Dari Jabatan Lain Yang Tidak Sesuai Jenjang Dan Golongan Ruang, Zoom Meeting Sosialisasi Pengembangan SDM di Lingkungan Kementerian Perhubungan, Zoom Meeting Sosialisasi Perjanjian Kerja dan kebijakan pengelolaan SDM P3K di Lingkungan Kemenhub, Zoom meeting program magang polbit utk matra darat dan aparatur, Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1qrLvhcKbRsuCXfI7GOs3fakNQNY6ead?usp=drive_link	Pada Bulan september akan dilakukan kegiatan rutin di bidang kepegawaian
Penyerapan keseluruhan Balai dan rata-rata capaian kinerja >>>															87.750.746.877	99,935	17,775%		

Surabaya, 4 September 2025
Kepala Balai Teknik Perkeretaapian
Kelas I Surabaya

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA
DITJEN PERKERETAAPIAN

Fenny Michels Adlan, S.T., M.M.
NIP. 19790205200604100 2

MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025

BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

BULAN SEPTEMBER 2025

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 9	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 9	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 9				REALISASI S.D BULAN - 9		% CAPAIAN S.D BULAN - 9	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
Meningkatnya konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP1)	Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP1)	Rasio	0,375	0,375				0,375	Rasio	0,375	100,000	3.400.400	100,000	0,375	3.400.400	100,000	- Saat ini masih terdapat 12 wilayah dengan rencana keseluruhan berdasar RIPNAS 2030 adalah sebanyak 33 wilayah - 12 wilayah di BTP Surabaya yang telah terkoneksi dengan jalur KA yaitu: 1) Malang, 2) Gerbangkertasusila, 3) Bojonegoro, 4) Madiun, 5) Jember, 6) Banyuwangi, 7) Probolinggo, 8) Blitar, 9) Pasuruan, 10) Tulungagung, 11) Kediri, 12) Tj. Perak - Tahun 2025 tidak terdapat kegiatan pembangunan yang bersifat konektivitas - Perlu dilakukan revisi terkait rumus dan target untuk perhitungan Rasio Konektivitas dengan memasukkan unsur realisasi perjalanan KA dan ditambahkan dengan rasio konektivitas di wilayah BPKASS, berdasarkan Surat Sesditjen Perkeretaapian Nomor PR.205/3/12/KI/DJKA/2025 tanggal 18 September 2025	Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin terkait konektivitas
					1	Pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan prasarana perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	3.400.400	100,000	-	3.400.400	-	Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. Rapat bersama Dishub Jatim dan konsultan, terkait asistensi Penyusunan Rencana Induk Perkeretaapian Provinsi Jawa Timur Tahun 2025 – 2045 (Unit Perencanaan); 2. Rapat Kerja Bidang Perhubungan "Sinergitas Sektor Perhubungan dalam Mewujudkan Bakti untuk Negeri" bersama Dishub Jatim dan Dishub Kab/Kota, serta instansi perhubungan pusat yang ada di Jawa Timur (Unit Perencanaan) 3. Rapat Pembahasan Monitoring Pengawasan Proyek SBSN di Wilayah Pengawasan Inspektorat II; 4. Rapat Pembahasan Lanjutan ke-2 Hasil Monev BTP Kelas I Surabaya; 5. Tinjauan Lapangan dan Rapat Pembahasan Teknis Permohonan Rekomendasi Teknis Rencana Penggantian Jembatan Bokwedi; 6. Rapat Pre-Construction Meeting (PCM) Pengoperasian dan Pemeriksaan Prasarana Perkeretaapian Milik Negara di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Tahun Anggaran 2025; 7. Kegiatan Pengarsipan di Gudang Bangil; 8. Self Assesment di Emplasemen Stasiun Kotok; 9. Rapat Pembahasan Tindak Lanjut Target Operasi Komersial (TOK) -3 dan Justifikasi Kelengkapan Data Dukung Dokumen Administrasi; 10. Rapat Pembahasan Rencana Kegiatan Peningkatan Sistem Telekomunikasi Segmen Talun – Kertosono Lintas Bangil – Kertosono (MYC 2026 – 2027); 11. Rapat Pembahasan Tindak Lanjut Monitoring Progres Pekerjaan di Lingkungann Direktorat Jenderal Perkeretaapian TA. 2025; 12. Tinjauan Lapangan Atas Permohonan Penyesuaian Pagar Pengaman Kereta Api Pada JPL 280 KM 171+845; 13. Tinjauan Lapangan Penggantian Jembatan BH 312 Segmen Jember – Kalisat. Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): 1. https://drive.google.com/drive/folders/1wlAXVe1SDF8atlreoL7FwT7ByStlm7w?usp=drive_link	Pada Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin di bidang pengawasan prasarana KA
					2	DED Pembangunan Fasilitas Pelayanan Terpadu Perkeretaapian Surabaya	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Selama bulan September tidak ada lagi kegiatan karena terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir	Karena sampai dengan triwulan 3 usulan relaksasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut
Meningkatnya kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP2)	Persentase Pengoperasian Jalur Kereta Api Yang Sesuai Dengan TQI kategori I dan II di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP2)	%	98,100	97,165				98,100	%	98,100	100,000	69.983.647.755	1,946	97,165	69.989.989.673	99,047	Data TQI menggunakan pengukuran periode TW II tahun 2025 diperoleh hasil 97,165%. Perbandingan antara Jalur KA yang sesuai dengan TQI I dan II (1.198.476 kmsp) dengan Jalur KA keseluruhan yang beroperasi (1.233.439 kmsp)	Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan jalur KA
					1	Peningkatan 2 Unit Jembatan BH 291 Km 196+828 antara Stasiun Mangli-Stasiun Jember dan BH 262 Km 61+883 antara Stasiun Kalisetail-Stasiun Temuguruh	100% (capaian fisik 100%)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Selama bulan September masih belum ada kegiatan karena terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir	Karena selama triwulan 2 usulan relaksasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut
					2	Sertifikasi dan Pengamanan Aset	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	82.200.000	100,000	-	82.200.000	-	Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. Telah dilakukan Pengadaan Langsung Jasa Konsultansi Hukum Keg Sertifikasi dan Pengamanan Aset BTP Kelas I Sby, kontrak mulai 2 September 2025; 2. Telah dilakukan Tindak Lanjut Inventarisasi Dokumen Sertifikasi BMN Tahun 2021 yang masih belum tuntas di BPN Sidoarjo Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/19zoEZIhvBYM7qNJ9zEqH3qK53totlDwC?usp=drive_link	Pada bulan Oktober akan dilakukan kegiatan 1. melakukan pembayaran termyn 1 kepada konsultansi hukum pd tgl 15 Okt di 40 hari kerja pertama; 2. melaksanakan pekerjaan sertifikasi dan pengamanan aset, karena MP 2 baru terbuka utk anggaran PNBP
					3	Penanganan Dampak Sosial Kemasyarakatan Peningkatan Jembatan Kereta Api BH 397 antara Stasiun Kesamben - Stasiun Wlingi	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Selama bulan September tidak ada lagi kegiatan karena terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir	Karena sampai dengan triwulan 3 usulan relaksasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut
					4	Sertifikasi/Uji Riksa	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. Melaksanakan Kegiatan Pengujian Berkala Fasilitas Operasi Kereta Api berupa Peralatan Persinyalan dan Telekomunikasi DAOP 7 Madiun Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://bit.ly/monevsakip_pras	Pada bulan Oktober menunggu arahan lanjut
					5	Penyusunan RKL/RPL Wonokromo - Sepanjang	100% (tersusunnya dokumen)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Selama bulan September tidak ada lagi kegiatan karena terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir	Karena sampai dengan triwulan 3 usulan relaksasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut
					6	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian (Tusi Satpel)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	491.864.000	100,000	-	491.864.000	-	Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. Bakti Sosial dalam rangka memperingati Hari Perhubungan Nasional Tahun 2025 di Kantor Satuan Pelayanan Kediri dan Kantor PPK Jatim 2 2. Survey Bersama dan Uji Coba Pengoperasian Palang Pintu Perlintasan JPL 32 Probolinggo dan JPL 43 Lumajang serta Koordinasi terkait Perjanjian Kerjasama (PKS) Pengoperasian Pos Jaga dan Peralatan Keselamatan dengan Dinas Perhubungan Kabupaten Probolinggo 3. Tinjauan Lapangan Pembangunan Palang Pintu dan Pos Jaga P.APBD Tahun 2025 di Kabupaten Blitar 4. Koordinasi dan persiapan pelebaran akses jalan penyeberangan rel KA pada JPL 32 Kabupaten Ngawi 5. Tinjauan Lapangan Pembangunan Palang Pintu dan Pos Jaga P.APBD Tahun 2025 di Kabupaten Lamongan 6. Kegiatan Monitoring dan Evaluasi Pemeriksaan, Perawatan, dan SDM Milik Negara oleh PT. KAI pada Minggu ke-2 (dua) bulan September 2025 di wilayah kerja Satuan Pelayanan Jember. 7. Tinjauan Lapangan Pembangunan Palang Pintu dan Pos Jaga P.APBD Tahun 2025 di Kabupaten Malang 8. Pemasangan spanduk dalam rangka memperingati hari Perhubungan Nasional Tahun 2025 9. Pengelolaan Arsip di Gudang Bangil dengan tahapan pemilahan arsip 10. Tinjauan Lapangan Pembangunan Palang Pintu dan Pos Jaga P.APBD Tahun 2025 di Kota Probolinggo 11. Sosialisasi Keselamatan di Perlintasan Sebidang 12. Penyampaian Materi Kepada Tenaga Penjaga Perlintasan Sebidang di Wilayah Kerja Satuan Pelayanan Jember 13. Pembahasan Rencana kegiatan Peningkatan Sistem Telekomunikasi segmen Talun - Kertosono lintas Bangil - Kertosono (MYC 2026 -2027) 14. Tinjauan Lapangan atas Permohonan Penyesuaian Pagar Pengaman Kereta Api Pada JPL 280 Km 171+845 15. Koordinasi dan Survey bersama Pemerintah Daerah Banyuwangi perihal Viaduk Ketapang	Pada bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin lainnya pada masing-masing Satuan Pelayanan

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 9	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 9	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 9				REALISASI S.D BULAN - 9		% CAPAIAN S.D BULAN - 9	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
					7	Peningkatan 2 Unit Jembatan KA BH 613 Segmen Kras-Ngadiluwih dan BH 275 Segmen Temuguruh-Singojuruh	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	100,000	100,000	6.825.961.725	99,606	100,000	6.825.961.725	100,000	- Kegiatan ini merupakan penyelesaian kegiatan tahun 2024 dan masuk dalam DIPA 2025 revisi ke-4 dengan anggaran sebesar 6.825.962.000 - Progres kegiatan fisik sebesar 100% - Progres anggaran 99,606% - Realisasi anggaran keseluruhan 2024-2025 sebesar Rp. 48.446.296.945 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): -	-
					8	Peningkatan Jalur KA lintas Surabaya - Banyuwangi segmen Jember - Kalisat	Target progres fisik sd akhir tahun 2025: 100% (17 km'sp) (MYC 2023-2025)	100,000	%	84,560	84,560	62.583.622.030	26,010	84,390	62.583.622.030	84,390	terdapat 1 paket pekerjaan pembangunan underpass yang terkendala pembebasan lahan, sehingga pekerjaan belum bisa dikerjakan Realisasi Fisik = 84,39 % realisasi keuangan = 62.583.622.030 % anggaran: 26,010 % Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1-KZZLtB8m0lc9OTMHdNemDipzsK3VS4M?usp=drive_link	proses asistensi permohonan persetujuan data dukung untuk penyesuaian pagu anggaran (pengurangan pagu pekerjaan pembangunan underpass)
					9	BOBP Pembangunan Jalur Ganda KA Wonokromo-Jombang (LMAN)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	6.341.918	0,000	-	6.341.918	-	Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. telah menyusun Permohonan Informasi Mekanisme Pengambilan Uang Penitipan ke PN sbg bentuk TL atas Penitipan UGR kepada warga Pagesangan; 2. telah dilakukan rapat internal antara tim tanah dan kabalai mengenai progress dan kendala yang sdg terjadi saat ini, dan telah dilaporkan pula bersurat perihal kronologis dan permohonan arahan pengadaan tanah JG Wonokromo-Jombang; 3. Telah terbit surat permohonan dari BPN selaku ketua P2T mengenai rincian biaya Operasional dan Biaya Pendukung Pengadaan Tanah TA 2025 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):	Pada bulan Oktober akan dilakukan kegiatan 1. Koordinasi kepada Pusat atau sesditjen mengenai tindak lanjut surat permohonan arahan 2. Berkonsultasi dengan tim konsultansi hukum dan mohon pendampingan mengenai kendala yang sedang dihadapi dalam pengadaan tanah di pagesangan 3. melakukan penarikan uang honor dll sesuai permohonan rincian BOBP dari BPN Sby I
	Persentase Fasilitas Operasi Dengan Teknologi Handal di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP3)	%	37,900	37,900				37,900	%	37,900	100,000	1.657.000	0,003	37,900	1.657.000	100,000	Saat ini terdapat 44 unit fasilitas operasi yang berbasis elektrik (tidak termasuk IB) dengan jumlah keseluruhan 116 unit fasilitas operasi yang beroperasi (tidak termasuk IB)	Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan fasilitas pengoperasian KA
					1	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi perawatan prasarana perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	1.657.000	100,000	-	1.657.000	-	Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. Melaksanakan Joint Inspection (JI) Persiapan Pendinasan Perangkat Baru Pekerjaan Update Sistem Pemantauan Persinyalan Terpusat Lintas Jombang – Mojokerto di CTS Madiun; 2. Menghadiri Rapat Pembahasan Persiapan Pelaksanaan Uji Berkala fasilitas Operasi Kereta Api di DAOP 7 Madiun pada Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya. Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://bit.ly/monevsakip_pras	Pada Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin terkait pengawasan prasarana KA
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP3)	Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP4)	%	14,415	15,950				19,000	%	14,415	75,867	63.280.000	100,000	15,950	63.280.000	110,000	Realisasi Penumpang Kereta Api bulan September sebesar 20.842.431 pnp sedangkan realisasi angkutan barang KA sebesar 2.118.884 ton Persentase Realisasi angkutan penumpang dan barang yaitu 15,950% Capaian 110,647% (maksimal 110,000%)	Target angkutan KA pada bulan Oktober adalah sebesar 16,016% dengan rincian: Penumpang: 22.897.356 pnp Barang: 2.335.514 ton
					1	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi lalu lintas angkutan kereta api	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	33.280.000	100,000	-	33.280.000	-	Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. Bimbingan Teknis bidang Lalu Lintas dan Angkutan KA yang dipaparkan oleh Sub Direktorat Penataan & Pengembangan Jaringan, Sub Direktorat Lalu Lintas, Sub Direktorat Angkutan, Sub Direktorat Pengusahaan Perkeretapian, Sub Direktorat Pengawasan & Pengendalian Penyelengaraan Perkeretaapian 2. Pembahasan Usulan Perubahan Nama Stasiun Klakah menjadi Stasiun Lumajang dan Perubahan Nama Stasiun Lumajang (Non Aktif) menjadi Stasiun Lumajang Kota (Non Aktif) 3. Koordinasi Terkait Pembangunan Fly Over di Taman Pelangi Surabaya 4. Rapat Sosialisasi Pengunaan Aplikasi Srikandi 5. Deseminasi Terkait Peningkatan Aksesbilitas dan Infrasktruktur Perkeretaapian https://drive.google.com/drive/folders/1k0d9swSjXdPRSLI-O_Tehh31y-YzZoRd?usp=sharing https://docs.google.com/document/d/1zGSGcps2JSJHcGpf3x-T6QQOly6BT3H-/edit?usp=sharing&ouid=101213654821034381520&rtpof=true&sd=true	Pada bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin terkait monev lalu lintas angkutan kereta api
					2	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi angkutan lebaran dan nataru	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	30.000.000	100,000	-	30.000.000	-	Bulan September telah dilakukan kegiatan Rapat Pembahasan DED Lingkar Utara Kabupaten Pasuruan, dengan hasil sebagai berikut: 1. Lokasi pekerjaan berada Kabupaten Pasuruan, dengan panjang trase ±11,2 km, 1 (satu) overpass Jalur Kereta Api, elevated road, dan ±5 buahjembatan 2. Pembangunan Jalur Lingkar Utara (JLU) di Kabupaten Pasuruan meliputi 3 wilayah kecamatan, yakni ❖ Kecamatan Beji • Desa Luwung • Desa Pagak • Desa Kedungboto ❖ Kecamatan Bangil • Desa Tambakan Desa Kalirejo • Manaruwi • Desa Masangan • Desa Raci ❖ Kecamatan Kraton • Desa Gerungan 3. Dengan langkah-langkah DED meliputi • Kegiatan Persiapan • Kegiatan Survey dan Pengujian Sampel Tanah • Kegiatan Analisis dan Perhitungan • Kegiatan Pembuatan Gambar Design dan Perhitungan Biaya Pelaksanaan • Kegiatan Diskusi, Presentasi dan Asistensi • Pembuatan Laporan https://drive.google.com/file/d/1ujVBGoCPyGEGPmiJusPpUBbp_nk08jBN/view?usp=sharing	Pada bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin terkait monev lalu lintas angkutan kereta api
					3	Pemenuhan target angkutan penumpang	24.659.096	100,000	%	18.494.322	75,000	-	-	20.842.431	-	112,696	Pada Bulan September telah dilaksanakan pemantauan angkutan penumpang di wilayah Jawa Timur dimana hasil kegiatan yaitu total volume angkutan penumpang sampai dengan bulan September sebesar 20.842.431 pnp	Pada bulan Oktober akan dilakukan monitoring dan pengawasan realisasi angkutan penumpang
					4	Pemenuhan target angkutan barang	2.599.565	100,000	%	1.949.674	75,000	-	-	2.118.884	-	108,679	Pada Bulan September telah dilaksanakan pemantauan angkutan barang di wilayah Jawa Timur dimana hasil kegiatan yaitu total volume angkutan barang bulan September sebesar 2.118.884 ton	Pada bulan Oktober akan dilakukan monitoring dan pengawasan realisasi angkutan barang
	Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang (IKK BTP5)	%	10,000	52,542				10,000	%	10,000	100,000	0	0,000	52,542	0	110,000	Selama bulan September terdapat 0 kecelakaan di perlintasan sebidang (total 2025:sebanyak 28 kecelakaan dengan rincian: jan 5, feb 3, mar 4, apr 5, mei 3, jun 6, jul 1, Aug 1, Sept 0 sementara target 2025 adalah adanya penurunan 10% dari periode renstra sebelumnya (Periode 2020-2024 ada sebanyak 295 kecelakaan di perlintasan sebidang (rata-rata 59 kejadian/tahun) = 53 kejadian Sehingga capaian = 52,542/10,000 x 100% = 525,420% (maksimal 110,000%)	Pada Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan keselamatan di perlintasan sebidang
					1	Monitoring dan pengawasan persinggungan/ perpotongan	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. Menghadiri Rapat Pembahasan Permohonan Ijin Melintas Jalan Rel Untuk Rencana Pembangunan Flyover Taman Pelangi; 2. Menghadiri Rapat Pembahasan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain Berupa Pipa Gas Oleh PT Samator Indo Gas, Tbk; 3. Menghadiri Rapat Koordinasi Pemberian Dispensasi Penggunaan Jalan Yang Memerlukan Perlakuan Khusus Pada Ruas Jalan Nasional Jl. Soekarno Hatta (Pasuruan). Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://bit.ly/monevsakip_pras	Pada Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan Monitoring dan pengawasan persinggungan/ perpotongan

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 9	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 9	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 9				REALISASI S.D BULAN - 9		% CAPAIAN S.D BULAN - 9	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
					2	Identifikasi daerah rawan kecelakaan dan bencana	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Pada bulan September telah dilaksanakan pengisian data IBPR Bulan September kepada Direktorat Keselamatan Perkeretaapian Link data dukung file IBPR : https://drive.google.com/drive/folders/1Azj8Hmr1g_G5kpCw5lg2_cFvCa9kmj_S?usp=sharing Link data dukung pengisian data IBPR : https://docs.google.com/spreadsheets/d/1mEGlRQGOzDG5IgoU7PZfCGbdICKq-2YCjl9LQkMRuMs/edit?usp=sha	Pada Bulan Oktober akan dilaksanakan kegiatan terkait IBPR
Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP4)	Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP6)	%	100,000	100,000				100,000	%	100,000	100,000	288.237.354	100,000	100,000	288.237.354	100,000	Sampai dengan bulan September tidak terdapat kecelakaan KA yang diakibatkan faktor internal Terdapat 73.302 perjalanan KA sampai dengan 30 September 2025	Pada Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan keselamatan perkeretapian
					1	Pengoperasian dan Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api milik negara (IMO)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	194.357.729	100,000		194.357.729	-	Bulan September telah dilakukan kegiatan: 11 sept rapat PCM kegiatan pengoperasian IMO 15-16 rapat persiapan IM dan skema kontrak 16 rapat klarneg add kontrak pekerjaan IO imo Ta 2025 17 rapat pembahasan draft dan ttd add kontrak kegiatan pegoperasian IMO ta 2025 19 monitoring dan evaluasi dakung kegiatan Io IMO bulan jan-agst 25-26 monitoring dan evaluasi kekurangan dakung kegiatan Io IMO bulan jan-agst 29 asistensi IM dengan subdid 1 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1ljl4rrWobezyXUBNsclHCmHk1p2mYnAtd?usp=sharing	Pada Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin satker
					2	Pemantauan/pengawasan dan evaluasi sarana perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	36.893.625	100,000	-	36.893.625	-	Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. Melaksanakan kegiatan Pemeriksaan Bersama Fasilitas Perawatan Barang Milik Negara Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1GJRhbnjTqlqkNlOWIsu45HodyrP_X-qh?usp=drive_link	Pada Bulan Oktober akan dilaksanakan kegiatan terkait monev sarana perkeretaapian
					3	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi keselamatan perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	9.362.400	100,000	-	9.362.400	-	Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. Melaksanakan Forum Konsultasi Publik Sektor Pelayanan Perhubungan 2. Mengikuti Kegiatan Rapat Koordinasi Forkopimda Kab. Gresik terkait Permasalahan JPL Cerme 3. Mengikuti Kegiatan Rapat Pembahasan Progres Program Peningkatan Keselamatan Di Perlintasan Sebidang Berupa Penutupan Perlintasan Sebidang 4. Mengikuti Kegiatan Rapat Permohonan Ijin Melintas Jalan Rel untuk rencana Pembangunan Flyover Taman Pelangi tanggal 1 september 2025 5. Melaksanakan kegiatan sosialisasi keselamatan perkeretaapian Kabupaten Probolinggo 6. Melaksanakan Survey Bersama Uji coba Operasi JPL 32 Probolinggo dan 43 Lumajang serta penyerahan PKS Pengoperasian JPL Kab. Probolinggo 10 - 11 sept 7. Tinjauan Lapangan atas Permohonan Rekomendasi Pembukaan Perlintasan oleh PT. Kayu Mebel Indonesia Dan Monitoring Pembangunan Pos Jaga di Kabupaten Sidoarjo 8. Tinjauan Lapangan Pembangunan Palang Pintu dan Pos Jaga P APBD DISHUB PROV 2025 tanggal 11 sd 18 sept 2025 9. Tinjauan Lapangan penyesuaian pagar pengaman JPL 280 Kab. Lamongan 10. Melaksanakan Kegiatan Rapat Pembahasan Permohonan Rekomendasi Peningkatan Keselamatan di Perlintasan Sebidang Kabupaten Lumajang 11. Mengikuti kegiatan Rapat penutupan Perlintasan Sebidang Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/15zLaA1IA8aTDsReln2rkC2OH3VCBpmSX?usp=sharing	Pada Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin di bidang pengawasan keselamatan KA
					4	Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan dan kesehatan kerja (K3)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	17.623.600	100,000	-	17.623.600	-	Belum dilaksanakan kegiatan Keselamatan dan Kesehatan Kerja K3 pada bulan September dikarenakan terdapat efisiensi terkait anggaran, namun telah dilakukan lainnya yaitu: - Pendampingan peninjauan lapangan pemanfaatan Barang Milik Negara - Tinjauan Lapangan atas permohonan Rekomendasi peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang Malang Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1GAyfkDnVG62mDay4e8YE3cUmpPeoftB?usp=sharing	Pada Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin di bidang pengawasan K3
					5	Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	30.000.000	100,000	-	30.000.000	-	Belum dilaksanakan kegiatan Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car pada bulan September, namun pada Bulan Agustus telah dilaksanakan : - Monitoring dan Perawatan Rescue Car Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1opdCCUbX88TniEd9T9yyLLHqLd5kOAnO?usp=drive_link	Pada Bulan Oktober akan dilakukan monitoring terhadap Kendaraan Rescue Car
Meningkatnya Kualitas Tata Kelola di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP5)	Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP7)	Nilai	-	83,500				83,400	Nilai	-	0,000	23.199.800	100,000	83,500	23.199.800	100,120	Berdasarkan surat Inspektur Jenderal Nomor: PS 302/5/4/ITJEN/2025 tanggal 20 Agustus 2025 perihal Hasil Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Tahun 2025 pada Direktorat Jenderal Perkeretaapian diperoleh nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya 83,500	Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan AKIP
					1	Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	23.199.800	100,000	-	23.199.800	-	Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. Pembahasan Tindak Lanjut Penyusunan Pagu Anggaran Direktorat Jenderal Perkeretaapian Tahun Anggaran 2026 2. Tindak Lanjut penyusunan data dukung KAK RAB Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): 1. https://drive.google.com/file/d/1FKqDAWWi2IdGlsZXY6F2iBpSwOQngaWh/view?usp=drive_link 2. https://drive.google.com/drive/folders/1kWimKyvktC4BeqR0I-55IipHt36PucYF	Pada Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin terkait persiapan Pagu Alokasi Anggaran 2026
					2	Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. Melakukan updating kegiatan Bulan September pada aplikasi E-sakip, E-Monev, E-Performance 2. Melakukan Penyesuaian Evaluasi terhadap Penilaian Mandiri Implementasi Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintahan Tahun 2025 serta Pembahasan Indikator Kinerja Unit Kerja 3. Menyusun konsep Surat Tindak Lanjut atas Rekomendasi Evaluasi AKIP oleh Itjen Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/file/d/1HQAnlud_vt7nbhkUzf9QLg7fupF0R3c/view?usp=sharing	Pada Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin terkait SAKIP dan pengelolaan data
	Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP8)	Nilai	-	-				15,000	Nilai	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Sampai dengan bulan September masih belum dilakukan penilaian Tingkat Penerapan Manajemen Risiko	Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan Manajemen Risiko
					1	Penyusunan SPIP dan Manajemen Risiko	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Bulan September telah dilakukan kegiatan rutin terkait dengan Manajemen Risiko yaitu: 1. pengisian penanganan manajemen risiko BTP Kelas I Surabaya TW III di aplikasi SIMARKO 2. persiapan penyusunan laporan manajemen risiko BTP Kelas I Surabaya TW III Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/13esLok-bMeH9-tW3Q80YWMPk_WRwRPUc	Pada Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan terkait manajemen risiko dan kegiatan rutin lainnya

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 9	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 9	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 9				REALISASI S.D BULAN - 9		% CAPAIAN S.D BULAN - 9	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
	Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP9)	Nilai	60,750	71,180				60,750	Nilai	60,750	100,000	19.347.905.088	100,000	71,180	19.347.905.088	110,000	Pencapaian Nilai Kinerja Anggaran (NKA) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya mengacu pada PMK Nomor 62 Tahun 2023 dengan perhitungannya merupakan penjumlahan dari 50% (lima puluh persen) dari nilai kinerja atas perencanaan anggaran dan 50% (lima puluh persen) dari nilai kinerja atas pelaksanaan anggaran, yang nilainya dapat diperoleh pada Dashboard Aplikasi Monev Kemenkeu. NKA September sebesar 71,180, dengan rincian: NK Perencanaan Anggaran sebesar 54,10 NK pelaksanan Anggaran sebesar 88,25 Adanya perubahan kenaikan NKA ini dikarenakan sebelumnya terdapat delay integrasi data pada sistem SAKTI dan sistem Monev Kemenkeu, yang mengakibatkan nilai tidak masuk khususnya pada komponen NK Perencanaan Anggaran Sehingga Capaian = 71,180/60,750 = 117,169% (maksimal: 110,000%)	Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin dalam rangka pemenuhan NKA Balai
					1	Sistem Akuntansi Keuangan (SAK)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	3.800.000	0,000	-	3.800.000	-	Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. Melaksanakan Pembayaran dan Pencatatan Transaksi Keuangan 2. Menyusun Laporan Penyerapan Bulanan 3. Menyusun Rencana Penarikan Dana Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): 1. https://drive.google.com/drive/folders/1byhiuz49beUbqEkLkdBHjalzSjirH1Z8?usp=drive_link 2. https://drive.google.com/drive/folders/1qFQlT9b_eKKy6k3WolKkcHL3MZDmdJY3?usp=drive_link 3. https://drive.google.com/drive/folders/1Gq672XY8q16-nwlmSyIFXt9GhGXMeYoq?usp=drive_link	Pada Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin terkait pengelolaan keuangan/anggaran
					2	Penyusunan laporan SIMAK Barang Milik Negara (BMN)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	24.007.000	100,000	-	24.007.000	-	Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. Inventarisasi BMN Berupa Tiang dan Kabel Sinyal dan Telekomunikasi di Lintas Madiun s.d Kedunggalar Guna Pengajuan Penghapusan 2. Survey sehubungan dengan PIPK Akun Persediaan bulan Oktober 2025 3. Pengajuan PSP untuk tanah, Gedung dan Bangunan, Bangunan Air, dan Instalasi dan Jaringan ke KPKNL Surabaya Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): 1. https://drive.google.com/drive/folders/1ZDp_nLbG1E0wW0wtCg_bJQvZAM_n7khw?usp=drive_link 2. https://drive.google.com/drive/folders/1OrPJNq_CA-JtWwPq_Jz76PtJiaz1x-wV?usp=drive_link 3. https://drive.google.com/drive/folders/1kOP3dWyPxJnDXirWp_3QehuKvyCNjBCu?usp=drive_link	Pada Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin terkait Pengelolaan BMN
					3	Pengadaan Kendaraan Bermotor	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,00	-	0	-	- Belum dilaksanakan kegiatan Pengadaan Kendaraan Bermotor pada bulan September - Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan) Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): -	Karena sampai dengan triwulan 3 usulan relaksasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut
					4	Peralatan pengelolaan data dan komunikasi	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,00	-	0	-	- Belum dilaksanakan kegiatan Pengadaan Peralatan pengelolaan data dan komunikasi pada bulan September - Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan) Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): -	Karena sampai dengan triwulan 3 usulan relaksasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut
					5	Program Dukungan Manajemen lainnya	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	19.320.098.088	100,000	-	19.320.098.088	-	Bulan September dilakukan kegiatan rutin antara lain: - Pembuatan Jadwal Kerja, Monitoring, Evaluasi Dan laporan Outsourcing (Driver, Security dan OB) - Pemutaran Lagu Indonesia Raya, Mars Perhubungan dan pancasila setiap Jam 10 Pagi - Pemutaran Hymne Perhubungan setiap Jam 15.00 Sore - Memenuhi Kebutuhan Sarana dan Pegawai pada Kantor, Satpel dan Satker - Pengambilan Data Absensi Biometrik Bulan Maret pada kantor Satpel dan Satker - Pemasangan Banner, Umbul2 dalam Rangka Harubnas 2025 - Kegiatan Kerja Bakti dalam rangka Harhubnas - Kegiatan Donor Darah dalam rangka Harhubnas Tgl 16 September 2025 - Pembayaran gaji, tunkin, dan uang makan ASN bulan Agustus Realisasi belanja rutin s.d September TA. 2025 terdiri dari: Belanja Non Operasional Sebesar : Rp. 1.478.535.341 Belanja Pegawai Sebesar : Rp. 10.593.894.559 Belanja Operasional Sebesar : Rp. 7.247.668.188 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1pzWQEpnP0izSxTTQSsEMPDPMaoU2jHwF?usp=drive_link	Pada Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin terkait Program Dukungan Manajemen Balai
	Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP10)	%	-	100,000				-	%	-	0,000	15.798.000	100,000	9.521.738.500	15.798.000	100,000	Presentase PNBP di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sampai dengan bulan Juni sebesar 100,000%. >>> Sampai dengan bulan Agustus telah diperoleh PNBP melalui penghapusan BMN yang ada di Kantor Balai sbb: - Bulan Januari: 4 unit mobil senilai 836.938.500,- - Bulan April: Barang Bekas Peningkatan Jalan Kereta Api di gudang Sumobito senliai 1.595.790.000 - Bulan Juni : Bongkaran bekas peningkatan jalan KA di gudang bangil 7.089.010.000 Total: 9.521.738.500	Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan PNBP
					1	Tim SABMN	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	15.798.000	100,000	-	15.798.000	-	Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. Pelaksanaan Serah Terima Bongkaran BH 259 yang diserahterimakan ke PPI Madiun 2. Monitoring Tiang Telekomunikasi di Lintas-Lintas Wilayah BTP Surabaya sehubungan dengan Persiapan Penghapusan TA 2025 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1oHsmh1-WwgW4-f1hghyWvNNxyqYrix6T?usp=drive_link https://drive.google.com/drive/folders/1oHsmh1-WwgW4-f1hghyWvNNxyqYrix6T?usp=drive_link	Pada bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan BMN
	Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP11)	Nilai	-	-				-	Nilai	-	0,000	11.480.000	100,000	-	11.480.000	0,000	Telah dilakukan perhitungan mandiri (self assesment) terhadap nilai pengawasan kearsipan dengan usulan sebesar 69,6 Selanjutnya pada tanggal 30 September 2025 telah dilakukan verifikasi oleh Tim Pengawas Audit Kearsipan Internal DJKA, dan diperoleh nilai pengawasan kearsipan sementara sebesar 71,9	Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin terkait Ketatausahaan, Kepegawaian, dan Kehumasan

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 9	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 9	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 9				REALISASI S.D BULAN - 9		% CAPAIAN S.D BULAN - 9	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
	BTP11)				1	Penyusunan Laporan Pengelolaan Kepegawaian, Keuangan, Hukum, dan Hubungan Masyarakat	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	11.480.000	100,000	-	11.480.000	-	Bulan September telah dilakukan kegiatan Dokumentasi dan Publikasi dengan rincian: 1. Dokumentasi dan Publikasi Kegiatan Bakti Sosial dalam Rangka Memperingati Harhubnas 2025 2. Dokumentasi Kunjungan Kerja Wakil Menteri Perhubungan ke Politeknik Pelayaran Surabaya 3. Dokumentasi dan Publikasi Kegiatan Donor Darah dalam Rangka Memperingati Harhubnas 2025 4. Dokumentasi dan Publikasi Kegiatan Upacara Peringatan Harhubnas 2025 di Kantor Otban Surabaya 5. Dokumentasi Cek Lintas Wilayah Malang Bersama KAI Daop 8 Surabaya 6. Dokumentasi Doa Bersama dalam Rangka Memperingati Harhubnas 2025 di Kantor Daop 8 Surabaya 7. Dokumentasi dan Publikasi Parade Kereta Livery dari Masa ke Masa dalam Rangka Memperingati Hari Kereta Api Nasional 2025 8. Pengambilan dan Pengeditan Foto ID Card dan My ASN untuk Polbit Angkatan 2024 9. Pengambilan dan Penyuntingan Gambar untuk Prosedur Pengajuan Permohonan Informasi (PPID) Bersama Juru Bahasa Isyarat 10. Pengambilan dan Penyuntingan Gambar untuk Pejuang Transportasi 2025 Bulan September juga telah dihasilkan dua artikel website yang terdiri dari: Artikel 1: Kolaborasi Jadi Kunci BTP Kelas I Surabaya Semarakkan Hari Perhubungan Nasional 2025 (https://djka.kemenhub.go.id/post/view?id=2925) Artikel 2: BTP Kelas I Surabaya Turut Meriahkan Parade Kereta Livery Terbanyak di Indonesia dalam Perayaan Hari Kereta Api Nasional di Daop 8 Surabaya (https://djka.kemenhub.go.id/post/view?id=2930) Telah dihasilkan delapan desain poster pada bulan September yang terdiri dari: 1. Poster Hari Kereta Api Nasional 2025 2. Poster Informasi Layanan PPID BTP Kelas I Surabaya	Pada Bulan Oktober akan melaksanakan kegiatan rutin di bidang hukum dan kehumasan.
					2					-	0,000			-		-	Pada Bulan Agustus Tim Ketatausahaan Melaksanakan Kegiatan Rutin terkait Pengelolaan Surat Masuk dan Surat Keluar, Penataan Arsip Aktif di Kantor Balai dan Melaksanakan Kegiatan Penataan Gudang Arsip di Gudang Prasarana Bangil, Menghadiri Kegiatan Rapat Koordinasi Antisipasi Aksi Demo, Melaksanakan Pengawasan Kearsipan Internal, Menghadiri Entry Meeting Survei Kepuasan Pengawasan Inspektorat Jenderal Tahun 2025, Menghadiri Kegiatan Sosialisasi Penggunaan Aplikasi SRIKANDI Melaksanakan Pendampingan Kepala Balai terkait: 1. Melaksanakan Pendampingan Apel Pagi Gabungan Poltekpel Surabaya dan Poltekbang Surabaya dengan Wakil Menteri Perhubungan 2. Melaksanakan Kegiatan Tinjauan Lapangan Cek Lintas Wilayah Malang Bersama Daop 8 Surabaya 3. Menghadiri Penghargaan Rekor Muri Perjalanan KLB Livery dilanjutkan Peragaan Busana Adat Nusantara Pertama di Kereta di Wilayah Surabaya Gubeng – Sidoarjo 4. Melaksanakan Koordinasi dengan Daop 7 Madiun terkait Program Peningkatan Prasarana Perkeretaapian, Pengujian Berkala, dan Pelaksanaan IMO 5. Melaksanakan Kegiatan Pengujian berkala Fasilitas Operasi Kereta Api berupa Peralatan Persinyalan dan Telekomunikasi di daerah Daop 7 Madiun	Pada Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin di bidang ketatausahaan dan kearsipan
					3					-	0,000			-		-	Bulan September telah dilakukan kegiatan rutin yang dilakukan seperti rekap daftar hadir pegawai melalui aplikasi skemaraja dan biometrik, update data nominatif pegawai, pencairan tunkin dan UM. Kegiatan lainnya : 1. Melaksanakan Kegiatan Monitoring Dan Evaluasi Disiplin Pegawai, Pada Tanggal 1 S.D 4 September 2025 Di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (Kediri, Lamongan, Madiun, Jember) 2. Menyusun Usulan Kenaikan Pangkat Pegawai Negeri Sipil Periode November – Desember, 3. Menyusun Usulan ST Uji Kompetensi JF Bidang Perkeretaapian, 4. Menyusun Usulan Pencantuman Gelar Akademik, 5. Menyusun Usulan Penyampaian Laporan Hasil Akhir Studi Tugas Belajar Mandiri , 6. Mengikuti Sosialisasi Aplikasi Document Management System (DMS-SIASN), 7. Mengikuti webinar Perumusan Kebijakan Potensi Seaplane Sebagai Alternatif Moda untuk Daerah Laut, 8. Mengikuti Webinar Kelas Virtual "Cara Mudah Susun SKP Jabatan Fungsional Analis SDMA, 9. Mengikut Webinar Sosialisasi di bidang LLAKA, Melakukan Perhitungan Ulang JF Pranata Humas, 10. Menyusun Laporan Penyampaian Rekapitulasi Kinerja dan Disiplin Pegawai Periode Agustus, 11. Menyusun Pengusulan Pejuang Transportasi. Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1asFjKdEEASV665NG5L8VYJyssl-7-nNN	Pada Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin di bidang kepegawaian
Penyerapan keseluruhan Balai dan rata-rata capaian kinerja >>>															**89.744.947.315**	**103,241**		**18,179%**	

Surabaya, 5 Oktober 2025
Kepala Balai Teknik Perkeretaapian
Kelas I Surabaya

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA
DITJEN PERKERETAAPIAN

Denny Michels Adlan, S.T., M.M.
NIP.197302052006041002

MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025

BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

BULAN OKTOBER 2025

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 10	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 10	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 10				REALISASI S.D BULAN - 10		% CAPAIAN S.D BULAN - 10	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
Meningkatnya konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP1)	Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP1)	Rasio	0,375	0,375				0,375	Rasio	0,375	100,000	3.400.400	100,000	0,375	3.400.400	100,000	- Saat ini masih terdapat 12 wilayah dengan rencana keseluruhan berdasar RIPNAS 2030 adalah sebanyak 33 wilayah - 12 wilayah di BTP Surabaya yang telah terkoneksi dengan jalur KA yaitu: 1) Malang, 2) Gerbangkertasusila, 3) Bojonegoro, 4) Madiun, 5) Jember, 6) Banyuwangi, 7) Probolinggo, 8) Blitar, 9) Pasuruan, 10) Tulungagung, 11) Kediri. 12) Tj. Perak - Tahun 2025 tidak terdapat kegiatan pembangunan yang bersifat konektivitas - Perlu dilakukan revisi terkait rumus dan target untuk perhitungan Rasio Konektivitas dengan memasukkan unsur realisasi perjalanan KA dan ditambahkan dengan rasio konektivitas di wilayah BPKASS, berdasarkan Surat Sesditjen Perkeretaapian Nomor PR.205/3/12/KI/DJKA/2025 tanggal 18 September 2025	Bulan November akan dilakukan kegiatan rutin terkait konektivitas
					1	Pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan prasarana perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	3.400.400	100,000	-	3.400.400	-	Bulan Oktober telah dilakukan kegiatan: 1. Asistensi KAK Peningkatan BH 397 dan BH 537; 2. Rapat Pembahasan Prognosa Realisasi Kinerja Anggaran dan Fisik Triwulan III TA 2025 dan Prognosa Realisasi Kinerja Anggaran pada Akhir Tahun 2025; 3. Rapat Koordinasi Pemeriksaan Kesiapoperasian (Rampcheck) Prasarana Perkeretaapian; 4. Rapat Pembahasan Matrix TW III SBSN Tahun Anggaran 2025; 5. Rapat Coaching Clinic Anggaran Pembahasan MYC dan Revisi Anggaran; 6. Rapat Pembahasan Realisasi Program Padat Karya Tahun 2025 Termasuk Inventarisasi Kendala/Permasalahan dan Upaya Pemenuhan Target, Pembahasan Progres Pengisian e-Monitoring Terkait Realisasi Program Padat Karya dan Penggunaan Data Tunggal Sosial dan Ekonomi Nasional (DTSEN) pada Program Padat Karya; 7. Pelaksanaan Pergeseran Jembatan WTT 51,6 BH 307 di KM 203+798 Lintas Surabaya – Banyuwangi Segmen Jember – Kalisat; 8. Sosialisasi dengan tema "Sinergi Membangun Kesadaran Keselamatan dan Kesehatan Kerja: Aman, Tanggap, dan Peduli di Tempat Kerja"; 9. Rapat Pembahasan Rencana Pelaksanaan Stock Opname Barang Milik Negara Berupa Suku Cadang Persediaan pada Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan; 10. Monitoring dan Evaluasi Pada Pekerjaan Jember – Kalisat; 11. Rapat Pembahasan Terkait Pra Verifikasi IMO; 12. Rapat Pembahasan Perhitungan Termin I (januari- Agustus) IO IMO TA 2025; 13. Bimbingan Teknis Pengawasan Perawatan Prasarana Jalur dan Bangunan Kereta Api. Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://bit.ly/monevsakip_pras	Pada Bulan November akan dilakukan kegiatan rutin di bidang pengawasan prasarana KA
					2	DED Pembangunan Fasilitas Pelayanan Terpadu Perkeretaapian Surabaya	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Selama bulan Oktober tidak ada lagi kegiatan karena terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir	Karena sampai dengan triwulan 3 usulan relaksasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut
Meningkatnya kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP2)	Persentase Pengoperasian Jalur Kereta Api Yang Sesuai Dengan TQI kategori I dan II di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP2)	%	98,100	97,165				98,100	%	98,100	100,000	70.201.984.255	1,952	97,165	70.214.974.173	99,047	Data TQI menggunakan pengukuran periode TW II tahun 2025 diperoleh hasil 97,165%. Perbandingan antara Jalur KA yang sesuai dengan TQI I dan II (1.198.476 kmsp) dengan Jalur KA keseluruhan yang beroperasi (1.233.439 kmsp)	Bulan November akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan jalur KA
					1	Peningkatan 2 Unit Jembatan BH 291 Km 196+828 antara Stasiun Mangli-Stasiun Jember dan BH 262 Km 61+883 antara Stasiun Kalisetail-Stasiun Temuguruh	100% (capaian fisik 100%)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Selama bulan Oktober masih belum ada kegiatan karena terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir	Karena selama triwulan 2 usulan relaksasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut
					2	Sertifikasi dan Pengamanan Aset	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	82.200.000	100,000	-	82.200.000	-	Bulan Oktober telah dilakukan kegiatan: 1. telah dilakukan pembayaran termyn 1 kepada konsultansi hukum pd tgl 15 Okt 2025; 2. telah dilakukan penyusunan data dukung KAK dan RAB kegiatan pemagaran Gudang Sumobito sebagai bentuk pengamanan asset 3. telah dilakukan penyusunan data dukung KAK dan RAB kegiatan pembongkaran sebagian tiang eks telekomunikasi di sepanjang DAOP 7 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1v2Hp2PI4SUXkQvLZ816Q_NFnjfECSzF-?usp=drive_link	Pada bulan November akan dilakukan kegiatan 1. akan dilakukan penarikan anggaran untuk pembayaran kegiatan pekerjaan pemagaran Gudang Sumobito 2. akan dilakukan penarikan anggaran untuk pembayaran kegiatan pekerjaan pembongkaran sebagian tiang eks telekomunikasi di sepanjang DAOP 7
					3	Penanganan Dampak Sosial Kemasyarakatan Peningkatan Jembatan Kereta Api BH 397 antara Stasiun Kesamben - Stasiun Wlingi	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Selama bulan Oktober tidak ada lagi kegiatan karena terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir	Karena sampai dengan triwulan 3 usulan relaksasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut
					4	Sertifikasi/Uji Riksa	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	126.552.000	0,279	-	126.552.000	-	Bulan Oktober telah dilakukan kegiatan: 1. Rapat Pembahasan Peminjaman Lokomotif CC 300; 2. Pembahasan Tindak Lanjut Hasil Pengujian Pertama Jalur Ganda Mojokerto – Sepanjang; 3. Pembahasan Berita Acara Pengujian Jalur dan Bangunan Kereta Api Pada Penggantian Jembatan BH 374 KM 90+457 Antara Bayeman – Probolinggo Lintas Surabaya - Banyuwangi; 4. Pendampingan Pengujian Pertama Lanjutan Update Sistem Pemantauan Persinyalan Terpusat Lintas Jombang – Mojokerto di CTS Madiun dan Tindak Lanjut Uji Pertama Modifikasi Sistem Persinyalan; 5. Pengujian Pertama BH 374 antara Bayeman - Probolinggo (Uji Rancang Bangun Dokumen). Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://bit.ly/monevsakip_pras_	Pada bulan November menunggu arahan lanjut
					5	Penyusunan RKL/RPL Wonokromo - Sepanjang	100% (tersusunnya dokumen)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Selama bulan Oktober tidak ada lagi kegiatan karena terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir	Karena sampai dengan triwulan 3 usulan relaksasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut

					6	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian (Tusi Satpel)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	583.648.500	100,000	-	583.648.500	-	Bulan Oktober telah dilakukan kegiatan: 1. Kegiatan Monitoring dan Evaluasi SDM milik Negara oleh PT. KAI pada Minggu ke-1 (satu) bulan Oktober 2025 di wilayah kerja Satuan Pelayanan Jember. 2. Kegiatan Job Familirization penerimaan Peseta Magang di Satuan Pelayanan Kediri, satpel madiun, 3. Audiensi Bersama Bupati Kabupaten Jember 4. Rapat Konsultasi Publik I dalam rangka Penyusunan Rencana Detail Tata Ruang (RDTR) Perkotaan Panarukan 5. Monitoring dan Evaluasi Prasarana di Wilayah Satuan Pelayanan Jember 6. Monitoring Prasarana Lintas Blitar-Kertosono menggunakan metode Backride 7. Monitoring dan Evaluasi Grafik Perjalanan Kereta Api Daop 9 Jember di Wilayah Kerja Satuan Pelayanan Jember 8, Updating JPL pada Wilayah Kerja Satuan Pelayanan Lamongan. 9. Pergeseran Jembatan WTT 51,6 BH 307 di KM 203+798 10. Kegiatan Monitoring dan Evaluasi Pemeriksaan, Perawatan, dan SDM Milik Negara oleh PT. KAI pada Minggu ke-3 (dua) bulan Oktober 2025 di wilayah kerja Satuan Pelayanan Jember. 11. Monitoring dan Identifikasi Perpotongan dengan Jalur KA yang Belum Memiliki Izin di Wilayah Satuan Pelayanan Madiun 12. Inspeksi Keselamatan Perkeretaapian Dalam Rangka Persiapan Penyelenggaraan Angkutan Natal dan Tahun Baru 2025 di Daerah Operasi 8 Surabaya 13. Pekerjaan Penggantian Wesel 04 KM 147+014 di Emplasemen Stasiun Randuagung 14. Tinjauan Lapangan atas Permohonan Izin Pelebaran Palang Pintu JPL 68 Desa Gelam Kecamatan Candi Kabupaten Sidoarjo 15. Monitoring dan Evaluasi Manajemen Tanggap Darurat di Daop 9 Jember Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1qNKcvtXyK9xsNRmlyyOinlJXmF0vyR7Y?usp=drive_link	Pada bulan November akan dilakukan kegiatan rutin lainnya pada masing-masing Satuan Pelayanan
					7	Peningkatan 2 Unit Jembatan KA BH 613 Segmen Kras-Ngadiluwih dan BH 275 Segmen Temuguruh-Singojuruh	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	100,000	100,000	6.825.961.725	99,606	100,000	6.825.961.725	100,000	- Kegiatan ini merupakan penyelesaian kegiatan tahun 2024 dan masuk dalam DIPA 2025 revisi ke-4 dengan anggaran sebesar 6.825.962.000 - Progres kegiatan fisik sebesar 100% - Progres anggaran 99,606% - Realisasi anggaran keseluruhan 2024-2025 sebesar Rp. 48.446.296.945 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): -	Pada bulan November menunggu arahan lanjut
					8	Peningkatan Jalur KA lintas Surabaya - Banyuwangi segmen Jember - Kalisat	Target progres fisik sd akhir tahun 2025: 100% (17 km'sp) (MYC 2023-2025)	100,000	%	84,560	84,560	62.583.622.030	26,010	84,390	62.583.622.030	84,630	terdapat 1 paket pekerjaan pembangunan underpass yang terkendala pembebasan lahan, sehingga pekerjaan belum bisa dikerjakan Realisasi Fisik = 84,63 % realisasi keuangan = 62.583.622.030 % anggaran: 26,010 % Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/17tGBmejgj8SpoErXXgJxlTkBK5oU3KCt?usp=drive_link	Pengadaan lahan akan dilakukan oleh Pemerintah Kabupaten Jember dan dengan adanya pergantian Bupati di Kabupaten Jember maka diperlukan koordinasi lebih lanjut dengan Bupati yang baru serta Dinas terkait
					9	BOBP Pembangunan Jalur Ganda KA Wonokromo-Jombang (LMAN)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	12.989.918	0,000	-	12.989.918	-	Bulan Oktober telah dilakukan kegiatan: 1. Telah dilakukan Rakor terkait Pengadaan Tanah Atas Sisa Tanah Untuk Pembangunan Jalur Ganda Kereta Api Wonokromo-Jombang Prov Jawa Timur dan Tanah Pengganti terhadap bidang tanah dan bangunan MUshollah AL-Muslim AT-taqwa pada tanggal 15-16 Oktober 2025 2. Telah dilaksanakan Penandatanganan Berkas BMN Tanah Asset BTP Kelas I Surabaya sebagai Tindak Lanjut Inventarisasi Dokumen Sertifikasi BMN Tahun 2021 yang masih belum tuntas di BPN Sidoarjo pada tanggal 24-26 Oktober 2025 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/11RI-pxVQUGnDSvltq7obG66TqWoNT9NN?usp=drive_link	Pada bulan November akan dilakukan kegiatan 1. Pembuatan Akta Notaril Tanah Pengganti Musholla 2. akan dilaksanakan konsinyering tim P2t progress pengadaan tanah 3. akan ditagihkan honor Tim P2t bulan Januari-Oktober 2025 4. akan dilakukan Penyusunan DPPT emplasment stasiun Wonokromo
	Persentase Fasilitas Operasi Dengan Teknologi Handal di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP3)	%	37,900	37,900				37,900	%	37,900	100,000	1.657.000	0,003	37,900	1.657.000	100,000	Saat ini terdapat 44 unit fasilitas operasi yang berbasis elektrik (tidak termasuk IB) dengan jumlah keseluruhan 116 unit fasilitas operasi yang beroperasi (tidak termasuk IB)	Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan fasilitas pengoperasian KA
					1	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi perawatan prasarana perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	1.657.000	100,000	-	1.657.000	-	Bulan Oktober telah dilakukan kegiatan: 1. Pendampingan Pengujian Berkala Fasilitas Operasi Kereta Api di Wilayah Daop 7 Madiun; 2. Pendinasan Perangkat Baru Pekerjaan Update Sistem Pemantauan Persinyalan Terpusat Lintas Jombang – Mojokerto di CTS Madiun; 3. Rapat Pembahasan Kesiapan Balai Terhadap Pelaksanaan Uji Pertama dan Berkala Fasilitas Operasi Kereta Api; 4. Bimbingan Teknis Pengawasan Pengoperasian dan Perawatan Peralatan Fasilitas Operasi Kereta Api. Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://bit.ly/monevsakip_pras	Pada Bulan November akan dilakukan kegiatan rutin terkait pengawasan prasarana KA
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP3)	Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP4)	%	16,016	17,551				19,000	%	16,016	84,297	63.280.000	100,000	17,551	63.280.000	109,583	Realisasi Penumpang Kereta Api bulan September sebesar 20.842.431 pnp sedangkan realisasi angkutan barang KA sebesar 2.118.884 ton Persentase Realisasi angkutan penumpang dan barang yaitu 17,551% Capaian 109,583% (maksimal 110,000%)	Target angkutan KA pada bulan November adalah sebesar 19,153% dengan rincian: Penumpang: 24.952.281 pnp Barang: 2.552.145 ton
					1	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi lalu lintas angkutan kereta api	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	33.280.000	100,000	-	33.280.000	-	Bulan Oktober telah dilakukan kegiatan: Rapat pembahasan lanjutan perubahan nama stasiun klakah dengan hasil : 1.Kasubdit Penataan Jalur dan Jaringan Perkeretaapian bersama perwakilan dari Sesditjen menyepakati tahap selanjutnya untuk berfokus pada administrasi yang harus dilengkapi oleh Pemerintah Daerah Kabupaten Lumajang bersama dengan operator dalam hal ini adalah PT. KAI (Persero). 2. DJKA dan PT KAI akan memproses perubahan nama stasiun setelah dokumen pendukung diterima secara lengkap, termasuk hasil koordinasi dengan Badan Informasi Geospasial (BIG) untuk penetapan resmi nama stasiun yang baru. 3. PT. KAI (Persero) selaku operator diberikan waktu maksimal 45 hari kerja untuk melaksanakan penyesuaian layanan kepada penumpang, serta memberikan sosialisasi secara langsung kepada penumpang guna menghindari kebingungan dari penumpang maupun kesalahan teknis pelayanan. 4. Pemerintah Daerah Kabupaten Lumajang diharapkan dapat menjalankan sosialisasi atau pendekatan kepada masyarakat sekitar secara persuasif mengingat adanya sentimen negatif masyarakat yang mengarah kepada penolakan perubahan nama yang menghilangkan kata "Klakah" baik secara langsung maupun dimedia sosial Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://docs.google.com/document/d/1My3aH0Zyiaq1FzW0jK2y4XcpiFRCS1rw/edit?usp=sharing&ouid=101213654821034381520&rtpof=true&sd=true	Pada bulan November akan dilakukan kegiatan rutin terkait monev lalu lintas angkutan kereta api

					2	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi angkutan lebaran dan nataru	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	30.000.000	100,000	-	30.000.000	-	Bulan Oktober telah dilakukan kegiatan: 1. Mengikuti Kegiatan Pemeriksaaan Lintas di Wilayah Daop 8 Surabaya Dalam Rangka Kesiapan Angkutan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026 2. Mengikuti Rapat Persiapan Rampchek Spm Pra Angkutan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026 dan Verlap PSO TW III dan IV dengan Hasil Rapat: - Pelaksanaan SPM Dilaksanakan pada Tanggal 11-14 November untuk Daop 7 Madiun, Tanggal 18-21 November Untuk Daop 8 Surabaya dan 9 Jember - Terkait Jadwal Pelaksanaan untuk KAI dan KCI akan di revisi kembali apakah dilakukan bersamaan dengan Daop 8 Surabaya - Direktoraat Angkutan akan ikut dalam kegiatan Rampcheck SPM apabila kegiiatan verlap PSO telah selesai lebih awal. - Untuk Saran dari Seski lalulintas Jadwal Daop 8 dan 9 mungkin apakah bisa dipisah mengingat baahwa wilayah Daop 8 Surabaya dan Kci Wilayah 8 yang lebih besar daripada Daop 7 dan Daop 9 3. Mengkuti Rapat Penyusunan Studi Kelayakan Pembangunan Jalan Lingkar Selatan Terintegrasi Flyover di Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga dan Penataan Ruang Kabupaten Bojonegoro Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): 1. https://drive.google.com/file/d/1ocA5oVJOk4Gby_n1bW4m6_AVOQKNGjg/view?usp=sharing 2. https://drive.google.com/file/d/1v5OkhiugDyNy9oQSbZyCQ9lrXN7wGWei/view?usp=sharing	Pada bulan November akan dilakukan kegiatan Rampcheck Spm pra Angkutan NAtal 2025 dan Tahun Baru 2026
					3	Pemenuhan target angkutan penumpang	24.659.096	100,000	%	20.549.247	83,333	-	-	22.897.356	-	111,427	Pada Bulan Oktober telah dilaksanakan pemantauan angkutan penumpang di wilayah Jawa Timur dimana hasil kegiatan yaitu total volume angkutan penumpang sampai dengan bulan Oktober sebesar 22.897.356 pnp	Pada bulan November akan dilakukan monitoring dan pengawasan realisasi angkutan penumpang
					4	Pemenuhan target angkutan barang	2.599.565	100,000	%	2.166.304	83,333	-	-	2.335.514	-	107,811	Pada Bulan Oktober telah dilaksanakan pemantauan angkutan barang di wilayah Jawa Timur dimana hasil kegiatan yaitu total volume angkutan barang bulan Oktober sebesar 2.335.514 ton	Pada bulan November akan dilakukan monitoring dan pengawasan realisasi angkutan barang
	Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang (IKK BTP5)	%	10,000	50,847				10,000	%	10,000	100,000	0	0,000	50,847	0	110,000	Selama bulan September terdapat 1 kecelakaan di perlintasan sebidang (total 2025:sebanyak 29 kecelakaan dengan rincian: jan 5, feb 3, mar 4, apr 5, mei 3, jun 6, jul 1, Aug 1, Sept 0, okt 1 sementara target 2025 adalah adanya penurunan 10% dari periode renstra sebelumnya (Periode 2020-2024 ada sebanyak 295 kecelakaan di perlintasan sebidang (rata-rata 59 kejadian/tahun) = 53 kejadian Sehingga capaian = 50,847/10,000 x 100% = 508,470% (maksimal 110,000%)	Pada Bulan November akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan keselamatan di perlintasan sebidang
					1	Monitoring dan pengawasan persinggungan/ perpotongan	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Bulan Oktober telah dilakukan kegiatan: 1. Rapat Pembahasan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan antara Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain berupa Flyover oleh Dinas Sumber Daya Air dan Bina Marga Kota Surabaya; 2. Rapat Pembahasan Permohonan Rekomendasi Peningkatan Keselamatan di Perlintasan Sebidang Kota Surabaya; 3. Penilaian Permohonan Pemanfaatan Sewa Barang Milik Negara Oleh PT Asianet Media Teknologi; 4. Tinjauan Lapangan Ulang Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain Oleh PT Tower Bersama Grup; 5. Rapat Pembahasan Permohonan Izin Pelebaran Perlintasan Sebidang JPL 68; 6. Rapat Koordinasi Terkait Laporan Antara Penyusunan Studi Kelayakan Pembangunan Jalan Lingkar Selatan Terintegrasi Flyover; 7. Tinjauan Lapangan Terkait Permohonan Izin Pelebaran Perlintasan Sebidang JPL 68. Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://bit.ly/monevsakip_pras	Pada Bulan November akan dilakukan kegiatan Monitoring dan pengawasan persinggungan/ perpotongan
					2	Identifikasi daerah rawan kecelakaan dan bencana	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Pada bulan Oktober telah dilaksanakan pengisian data IBPR Bulan Oktober kepada Direktorat Keselamatan Perkeretaapian Link data dukung file IBPR : https://drive.google.com/drive/folders/1Azj8Hmr1g_G5kpCw5lg2_cFvCa9kmj_S?usp=sharing Link data dukung pengisian data IBPR : https://docs.google.com/spreadsheets/d/1mEGIRQGOzDG5IqoU7PZfCGbdICKq-2YCj/gLQkMRuMs/edit?usp=sha	Pada Bulan November akan dilaksanakan kegiatan terkait
Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP4)	Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP6)	%	100,000	100,000				100,000	%	100,000	100,000	676.691.603	100,000	100,000	676.691.603	100,000	Sampai dengan bulan September tidak terdapat kecelakaan KA yang diakibatkan faktor internal Terdapat 79.432 perjalanan KA sampai dengan 30 September 2025	Pada Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan keselamatan perkeretapian
					1	Pengoperasian dan Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api milik negara (IMO)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	582.811.978	100,000		582.811.978	-	Bulan Oktober telah dilakukan kegiatan: 1-3 bintek SOP perawatan JAlur bangunan dengan prasranan pusat 7 Coffe morning pembahsan progres IMO dengan Kabali BTP SBY 8 Pembahsan kekurangan biaya kegiatan IMO 2024 bersama Prasarana pusat 9 Bintek SOP perawatan Fasop dengan prasaran pusat 10 Kontrak jasa konsultansi peangawasan IMO 2025 13-16 Asistensi dakung pekerjaan perawatan berkala dan BPF bersama parasarana pusat 20-31 Pendampingan Ramp check prasarana milik negara di wilayah BTP SBY untuk persiapan nataru 2025 10-31 Monritoring dan Evaluasi dakung pekerjaan IMO bulan Jnauari - Agustus guna pemaikan Termin I Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1RNu148te4JeVanxpSoinK8I29ezcwhtX?usp=drive_link	Pada Bulan November akan dilakukan kegiatan rutin satker
					2	Pemantauan/pengawasan dan evaluasi sarana perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	36.893.625	100,000	-	36.893.625	-	Bulan Oktober telah dilakukan kegiatan: - Kegiatan rapat Persiapan Rampcek Sarana pra Nataru 2025 tanggal 21 Okt 2025 - Pembahasan Peminjaman Lokomotif CC 300 tanggal 1 Oktober - Pembahasan SOP dan IK Rampcheck pra nataru 2025 tanggal 2 Oktober 2025 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1vnZxf9v8wH8rM2zkq9PqH9ipHYRkX9qF?usp=sharing	Pada Bulan November akan dilaksanakan kegiatan terkait monev sarana perkeretaapian
					3	Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	9.362.400	100,000	-	9.362.400	-	Bulan Oktober telah dilakukan kegiatan: - PELAPORAN IBPR - Rapat pembahasan Pelebaran Jalan JPL 68 Sidoarjo - Rapat Koordinasi Lanjutan Pemberian Dispensasi Penggunaan Jalan yang Memerlukan Perlakuan Khusus PT Hansa Meyer Global Indonesia - Rapat Pembahasan Finalisasi Data E Perlintasan - Rapat Pembahasan Rekomtek Kota Surabaya - Sosialisasi Sinergi Membangun Kesadaran Keselamatan dan Kesehatan Kerja - Tinjauan Lapangan atas Perpanjangan Rekomtek Di Kabupaten Malang - Tinjauan Lapangan JPL 49 dan 70 Kab. Lumajang - Tinjauan Lapangan Rekomtek Kota Surabaya Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1vnZxf9v8wH8rM2zkq9PqH9ipHYRkX9qF?usp=drive_link	Pada Bulan November akan dilakukan kegiatan rutin di bidang pengawasan keselamatan KA
					4	Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan dan kesehatan kerja (K3)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	17.623.600	100,000	-	17.623.600	-	Belum dilaksanakan kegiatan Keselamatan dan Kesehatan Kerja K3 pada bulan Oktober dikarenakan terdapat efisiensi terkait anggaran, namun telah dilakukan lainnya yaitu: - Pendampingan peninjauan lapangan pemanfaatan Barang Milik Negara - Tinjauan Lapangan atas permohonan Rekomendasi peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang Malang Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1GAvfkDnVG62mDay4e8YE3cUmpPeofttB?usp=sharing	Pada Bulan November akan dilakukan kegiatan rutin di bidang pengawasan K3

					5	Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	30.000.000	100,000	-	30.000.000	-	Belum dilaksanakan kegiatan Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car pada bulan Oktober, namun pada Bulan Agustus telah dilaksanakan : - Monitoring dan Perawatan Rescue Car Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1opdCCUbX88TniEd9T9yyLLHgLd5kOAnO?usp=drive_link	Pada Bulan November akan dilakukan monitoring terhadap Kendaraan Rescue Car
Meningkatnya Kualitas Tata Kelola di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP5)	Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP7)	Nilai	-	83,500				83,400	Nilai	-	0,000	23.199.800	100,000	83,500	23.199.800	100,120	Berdasarkan surat Inspektur Jenderal Nomor: PS 302/5/4/ITJEN/2025 tanggal 20 Agustus 2025 perihal Hasil Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Tahun 2025 pada Direktorat Jenderal Perkeretaapian diperoleh nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya 83,500	Bulan November akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan AKIP
					1	Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	23.199.800	100,000	-	23.199.800	-	Bulan Oktober telah dilakukan kegiatan: 1. Pembahasan Tindak Lanjut Penyusunan Pagu Anggaran Direktorat Jenderal Perkeretaapian Tahun Anggaran 2026 2. Tindak Lanjut penyusunan data dukung KAK RAB Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/16Nv98WiMXvy8LWCmYDqq39676CBCkRVT?usp=drive_link	Pada Bulan November akan dilakukan kegiatan rutin terkait persiapan Pagu Alokasi Anggaran 2026
					2	Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Bulan Oktober telah dilakukan kegiatan: Penyusunan Dokumen Laporan Capaian Kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Triwulan 3 Tahun 2025 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/108WnaQErt0qiCFCb847g65R6rJkXpBei	Pada Bulan November akan dilakukan kegiatan rutin terkait SAKIP dan pengelolaan data
	Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP8)	Nilai	-	-				15,000	Nilai	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Sampai dengan bulan Oktober masih belum dilakukan penilaian Tingkat Penerapan Manajemen Risiko namun dilakukan kegiatan rutin antara lain: 1. Penyampaian Laporan Penyelenggaraan Manajemen Risiko Triwulan III BTP Kelas I Surabaya 2. Pengisian Manajemen Risiko Triwulan III BTP Kelas I Surabaya di aplikasi SIMARKO	Bulan November akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan Manajemen Risiko
					1	Penyusunan SPIP dan Manajemen Risiko	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Bulan Oktober telah dilakukan kegiatan: 1. Penyampaian Laporan Penyelenggaraan Manajemen Risiko Triwulan III BTP Kelas I Surabaya 2. Pengisian Manajemen Risiko Triwulan III BTP Kelas I Surabaya di aplikasi SIMARKO Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1m5fRO9U3Mt_LI-2NZrvkq8kWa-9ocXq2C	Pada Bulan November akan dilakukan kegiatan terkait manajemen risiko dan kegiatan rutin lainnya
	Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP9)	Nilai	67,500	69,720				67,500	Nilai	67,500	100,000	21.311.766.073	100,000	69,720	21.311.766.073	103,289	Pencapaian Nilai Kinerja Anggaran (NKA) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya mengacu pada PMK Nomor 62 Tahun 2023 dengan perhitungannya merupakan penjumlahan dari 50% (lima puluh persen) dari nilai kinerja atas perencanaan anggaran dan 50% (lima puluh persen) dari nilai kinerja atas pelaksanaan anggaran, yang nilainya dapat diperoleh pada Dashboard Aplikasi Monev Kemenkeu. NKA Oktober sebesar 69,720, dengan rincian: NK Perencanaan Anggaran sebesar 54,10 NK pelaksanan Anggaran sebesar 85,34 Sehingga Capaian = 69,720/67,500 = 103,289% (maksimal: 110,000%)	Bulan November akan dilakukan kegiatan rutin dalam rangka pemenuhan NKA Balai
					1	Sistem Akuntansi Keuangan (SAK)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	4.275.000	0,000	-	4.275.000	-	Bulan Oktober telah dilakukan kegiatan: 1. Melaksanakan Pembayaran dan Pencatatan Transaksi Keuangan 2. Menyusun Laporan Penyerapan Bulanan 3. Menyusun Rencana Penarikan Dana 4. Penyusunan dan Rekonsilasi Laporan Keuangan Triwulan III Tahun Anggaran 2025 dengan UAPPA-E1 Direktorat Jenderal Perkeretaapian Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): 1. https://drive.google.com/drive/folders/1byhiuz49beUbqEkLkdBHjalzSjirH1Z8?usp=drive_link 2. https://drive.google.com/drive/folders/1qFQlT9b_eKKy6k3WolKkcHL3MZDmdJY3?usp=drive_link 3. https://drive.google.com/drive/folders/1Gq672XY8q16-nwlmSylFXl9GhGXMsYoq?usp=drive_link 4. https://drive.google.com/drive/folders/1Fbc0ERGrbw4azJp-Yp0P3Ck54K0sphuN1?usp=drive_link	Pada Bulan November akan dilakukan kegiatan rutin terkait pengelolaan keuangan/anggaran
					2	Penyusunan laporan SIMAK Barang Milik Negara (BMN)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	24.007.000	100,000	-	24.007.000	-	Bulan Oktober telah dilakukan kegiatan: 1. Pengajuan PSP berupa tanah, Gedung dan bangunan, bangunan air, instalasi dan jaringan ke KPKNL surabaya 2. Pelaksanaan Pengendalian Intern Atas Laporan Keuangan (PIPK) ke BTP Surabaya oleh Inspektorat Jenderal Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): 1. https://drive.google.com/drive/folders/11KvOA9u_Es1oxJbx7Jiy_rWAA_g-zSK1?usp=drive_link 2. https://drive.google.com/drive/folders/1yad6V7T8tMM4WOkDRLRZPNx9rn63h2wr?usp=drive_link	Pada Bulan November akan dilakukan kegiatan rutin terkait Pengelolaan BMN
					3	Pengadaan Kendaraan Bermotor	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,00	-	0	-	- Belum dilaksanakan kegiatan Pengadaan Kendaraan Bermotor pada bulan September - Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan) Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): -	Karena sampai dengan triwulan 3 usulan relaksasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut
					4	Peralatan pengelolaan data dan komunikasi	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,00	-	0	-	- Belum dilaksanakan kegiatan Pengadaan Peralatan pengelolaan data dan komunikasi pada bulan Oktober - Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan) Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): -	Karena sampai dengan triwulan 3 usulan relaksasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut
					5	Program Dukungan Manajemen lainnya	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	21.283.484.073	100,000	-	21.283.484.073	-	Bulan Oktober dilakukan kegiatan rutin antara lain: - Pembuatan Jadwal Kerja, Monitoring, Evaluasi Dan laporan Outsourcing (Driver, Security dan OB) - Pemutaran Lagu Indonesia Raya, Mars Perhubungan dan pancasila setiap Jam 10 Pagi - Pemutaran Hymne Perhubungan setiap Jam 15.00 Sore - Memenuhi Kebutuhan Sarana dan Pegawai pada Kantor, Satpel dan Satker - Pengambilan Data Absensi Biometrik Bulan Maret pada kantor Satpel dan Satker Realisasi belanja rutin s.d September TA. 2025 terdiri dari: Belanja Non Operasional Sebesar : Rp1.587.064.541 Belanja Pegawai Sebesar : Rp. 11.726.508.744 Belanja Operasional Sebesar : Rp.7.969.910.788 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1asZImoS79tYmsweQpuGIBfNhPVNN1kCe?usp=drive_link	Pada Bulan November akan dilakukan kegiatan rutin terkait Program Dukungan Manajemen Balai
	Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP10)	%	-	100,000				-	%	-	0,000	16.273.000	100,000	9.521.738.500	16.273.000	100,000	Presentase PNBP di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sampai dengan bulan Juni sebesar 100,000%. >>> Sampai dengan bulan Agustus telah diperoleh PNBP melalui penghapusan BMN yang ada di Kantor Balai sbb: - Bulan Januari: 4 unit mobil senilai 836.938.500,- - Bulan April: Barang Bekas Peningkatan Jalan Kereta Api di gudang Sumobito senilai 1.595.790.000 - Bulan Juni : Bongkaran bekas peningkatan jalan KA di gudang bangil 7.089.010.000 Total: 9.521.738.500	Bulan November akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan PNBP

				1	Tim SABMN	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	16.273.000	100,000	-	16.273.000	-	Bulan Oktober telah dilakukan kegiatan: Pelaksanaan Penyampaian BAST ke PT KAI (Persero) Daop 7 Madiun dan daop 9 Jember sehubungan Konfirmasi Penggunaan Persediaan/Suku Cadang Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1T2ovNwyETWLDGZVHVutnQuqOcolGQ-Mp?usp=drive_link_	Pada bulan November akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan BMN
Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP11)	Nilai	-	-				-	Nilai	-	0,000	11.480.000	100,000	-	11.480.000	0,000	Telah dilakukan perhitungan mandiri (self assesment) terhadap nilai pengawasan kearsipan dengan usulan sebesar 69,6 Selanjutnya pada tanggal 30 September 2025 telah dilakukan verifikasi oleh Tim Pengawas Audit Kearsipan Internal DJKA, dan diperoleh nilai pengawasan kearsipan sementara sebesar 71,9	Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin terkait Ketatausahaan, Kepegawaian, dan Kehumasan
				1	Penyusunan Laporan Pengelolaan Kepegawaian, Keuangan, Hukum, dan Hubungan Masyarakat				-	0,000			-		-	Bulan Oktober, tim Humas telah melakukan kegiatan rutin yaitu diantaranya melaksanakan pengelolaan media sosial untuk akun Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (@btpsurabaya) di Instagram, Facebook, dan YouTube dengan memposting konten laporan hasil kegiatan, hiburan (Challenge Jabat Tangan Si Paling di BTP Surabaya), dan edukasi (Stasiun Kandangan dan Sentral Angkutan Ternak); pengelolaan media sosial untuk akun Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (@denny.adlan) di Instagram; melayani permintaan permohonan informasi (PPID) baik secara offline maupun online melalui WhatsApp; serta menyusun Laporan Bulanan kegiatan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya periode September 2025. Pada bulan Oktober juga telah dilakukan kegiatan Dokumentasi dan Publikasi Coffee Morning BTP Kelas I Surabaya (7 Oktober 2025); Kick Off Meeting Rampcheck Prasarana (20 Oktober 2025); Cek Lintas Bersama Daop 8 Surabaya (21 dan 22 Oktober 2025) ; Penilaian PIPK Itjen di BTP Kelas I Surabaya (27 Oktober 2025); Upacara Peringatan Hari Sumpah Pemuda (28 Oktober 2025); dan Pengambilan dan Penyuntingan Gambar Kepala Balai dengan pangkat baru. Tim humas telah menyusun dan mempublikasikan dua artikel di website BTP Surabaya, yaitu dengan judul Persiapan Angkutan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026, BTP Kelas I Surabaya Cek Lintas Wilayah Utara dan Tengah Daop 8 Surabaya (https://djka.kemenhub.go.id/post/view?id=2963) dan BTP Kelas I Surabaya Ganti Struktur Bangunan Jembatan BH 307 Demi Tingkatkan Keselamatan Pejalanan KA di Wilayah Jember (https://djka.kemenhub.go.id/post/view?id=2950). Sama seperti bulan sebelumnya, bulan ini juga telah dihasilkan sejumlah desain poster yang terdiri dari poster Pegawai Teladan Periode September 2025; Hari Batik Nasional; Hari Jadi Jawa Timur; Peringatan Hari Kesaktian Pancasila; Peringatan Hari Sumpah Pemuda; Ulang Tahun Presiden Prabowo; dan Rapat Internal Sub Bagian Tata Usaha. Tim humas juga telah melakukan pembaruan gambar bagan struktur organisasi BTP Kelas I Surabaya sesuai SK Nomor 38 Tahun 2025. Pada bulan ini juga telah dilaksanakan dan dihadiri sejumlah rapat oleh tim humas, antara lain rapat internal Sub Bagian Tata Usaha; Webinar Penguatan Komitmen Aparatur Sipil Negara Direktorat Jenderal Perkeretaapian Dalam Mendukung Indonesia Bersih Dari Narkoba (BERSINAR); Ceramah Rohani bagi seluruh ASN Kemenhub dengan tema "Rumahku Surgaku: Membangun Keluarga Sakinah dengan Landasan Iman", serta Sosialisasi Peraturan Menteri Komunikasi dan	Pada Bulan November akan melaksanakan kegiatan rutin di bidang hukum dan kehumasan.
				2		100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	11.480.000	100,000	-	11.480.000	-	Pada Bulan Oktober Tim Ketatausahaan Melaksanakan Kegiatan Rutin terkait Pengelolaan Surat Masuk dan Surat Keluar, Penataan Arsip Aktif di Kantor Balai dan Melaksanakan Kegiatan Penataan Gudang Arsip di Gudang Prasarana Bangil, Melaksanakan Kegiatan Rapat Coffee Morning "Laporan Progres Pekerjaan dan pokok permasalahan di lingkungan btp sby", Melaksanakan Rapat Internal subbag Tata Usaha, Zoom Meeting Undangan Rapat Persiapan Job Familiarization Lulusan Polbit Tahun 2025, Mengikuti Webbinar Penguatan Komitmen Aparatur Sipil Negara Direktorat Jenderal Perkeretaapian Dalam Mendukung Indonesia Bersih Dari Narkoba (BERSINAR), Mengikuti Webbinar Sosialisasi K3 dengan tema "Sinergi Membangun Kesadaran Keselamatan dan Kesehatan Kerja: Aman, Tanggap, dan Peduli di Tempat Kerja" di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian Tahun 2025 Melaksanakan Pendampingan Kepala Balai terkait: 1. Melaksanakan Audiensi dengan Direktur Utama PT KAI "Bobby Rasyidin" dan EVP Daop 8 Surabaya 2. Melaksanakan Kegiatan Audiensi bersama Vice President Daop 7 Madiun terkait Program Peningkatan Prasarana Perkeretaapian dan Pendampingan Pengujian Berkala Fasilitas Operasi KA berupa Peralatan Persinyalan dan Telekomunikasi di Kantor Daop 7 Madiun dan Stasiun Geneng 3. Menghadiri Kegiatan Capacity Building Mewujudkan Akuntabilitas Pelaksanaan Pengadaan dan Penerapan Highest and Best Use (HBU) Untuk Optimalisasi Aset Guna Mendukung Good Governance di Malang 4. Melaksanakan Kegiatan Monitoring Penggantian Jembatan BH 307 Segmen Jember – Kalisat pada tanggal di Jember 5. Melaksanakan Kegiatan Pemeriksaan Lintas di Wilayah Daop 8 Surabaya terkait Persiapan Angkutan Natal Tahun 2025 dan Tahun Tahun Baru 2026 https://drive.google.com/drive/folders/11CRXfPQnYg-grMw590-bbJOqcHZH6piT	Pada Bulan November akan dilakukan kegiatan rutin di bidang ketatausahaan dan kearsipan
				3					-	0,000			-		-	Bulan Oktober telah dilakukan kegiatan rutin yang dilakukan seperti rekap daftar hadir pegawai melalui aplikasi skemaraja dan biometrik, update data nominatif pegawai, pencairan tunkin dan UM. Kegiatan lain seperti : 1. Mengikuti Webbinar Sosialisasi dan Rekonsiliasi Penatausahaan Barang Milik Negara Perkantoran serta Sosialisasi dan Rekonsiliasi Pemberian Gaji dan Tunjangan ASN 2. Mengikuti Webbinar Sosialisasi dan Penghitungan Ulang Kebutuhan Jabatan Fungsional Pranata Humas serta Sinkronisasi Pemangku JFPH pada Aplikasi Simphoni 3. Zoom Meeting Undangan Rapat Persiapan Job Familiarization Lulusan Polbit Tahun 2025 4. Mengikuti Webbinar Sosialisasi dan Bimbingan Teknis Penerapan Aplikasi Integrated Mutasi (I-MUT) BKN bagi Pengelola Kepegawaian di lingkungan Kementerian Perhubungan Tahun 2025 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): 5. Mengikuti Webbinar Penguatan Komitmen Aparatur Sipil Negara Direktorat Jenderal Perkeretaapian Dalam Mendukung Indonesia Bersih Dari Narkoba (BERSINAR) 6. Mengikuti Zoom Meeting Internalisasi RB Kemenhub 2025 7. Mengikuti Webbinar Sosialisasi K3 dengan tema "Sinergi Membangun Kesadaran Keselamatan dan Kesehatan Kerja: Aman, Tanggap, dan Peduli di Tempat Kerja" di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian Tahun 2025 8. Mengikuti Webbiar Ceramah Rohani ASN Kemenhub 9. Mengikuti Zoom Meeting Evaluasi Pengangkatan Pejabat Perbendaharaan Tahun 2025, Persiapan Pengangkatan Tahun 2026 dan Perhitungan Kebutuhan Jabatan Fungsional APK/PK APBN 10. Menyusun SK Struktur Perubahan Kelima Nomor SK-BTP-SBY 38.A Tahun 2025 11. Menyampaikan Usulan Tugas Belajar Pegawai Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1mlfBzMRvFDfE5b9YZgcZv_MsIlyNe_Ne?usp=drive_link	Pada Bulan November akan dilakukan kegiatan rutin di bidang kepegawaian
													Penyerapan keseluruhan Balai dan rata-rata capaian kinerja >>>	**92.322.722.049**	**102,449**	**19,775%**	

Surabaya, 5 November 2025
Kepala Balai Teknik Perkeretaapian
Kelas I Surabaya

Denny Michels Adlan, S.T., M.M.
NIP. 19902081 2006041002

BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

BULAN NOVEMBER 2025

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 11	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 11	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 11				REALISASI S.D BULAN - 11		% CAPAIAN S.D BULAN - 11	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
Meningkatnya konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP1)	Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP1)	Rasio	0,375	0,375				0,375	Rasio	0,375	######	3.400.400	######	0,375	3.400.400	100,000	- Saat ini masih terdapat 12 wilayah dengan rencana keseluruhan berdasar RIPNAS 2030 adalah sebanyak 33 wilayah - 12 wilayah di BTP Surabaya yang telah terkoneksi dengan jalur KA yaitu: 1) Malang, 2) Gerbangkertasusila, 3) Bojonegoro, 4) Madiun, 5) Jember, 6) Banyuwangi, 7) Probolinggo, 8) Blitar, 9) Pasuruan, 10) Tulungagung, 11) Kediri, 12) Tj. Perak - Tahun 2025 tidak terdapat kegiatan pembangunan yang bersifat konektivitas - Perlu dilakukan revisi terkait rumus dan target untuk perhitungan Rasio Konektivitas dengan memasukkan unsur realisasi perjalanan KA dan ditambahkan dengan rasio konektivitas di wilayah BPKASS, berdasarkan Surat Sesditjen Perkeretaapian Nomor PR.205/3/12/KI/DJKA/2025 tanggal 18 September 2025	Bulan Desember akan dilakukan kegiatan rutin terkait konektivitas
					1	Pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan prasarana perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	3.400.400	######	-	3.400.400	-	Bulan November telah dilakukan kegiatan: 1. Verifikasi Pengoperasian Prasarana Perkeretaapian Milik Negara (IMO) Termin I (Januari s.d. Agustus 2025); 2. Bimbingan Teknis Pengawasan Sertifikasi Jalur dan Bangunan Kereta Api; 3. Rapat Pembahasan Sinkronisasi Readiness Criteria Mendukung Penyusunan Rencana Strategis Direktorat Prasarana Perkeretaapian Tahun 2025 – 2029; 4. Tinjauan Lapangan Pada Daerah Rawan Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya; 5. Bimbingan Teknis Pengaturan Ruang Jalur Kereta Api Berdasarkan Perspektif Aspek Teknis dan Barang Milik Negara (BMN); 6. Rapat Terkait Sharing Informasi dalam Pembahasan APBD Tahun Anggaran 2026 Terkait Revtalisasi Jalur Kereta Api Jember – Bondowoso - Situbondo; 7. Rapat Pembahasan Progres Penyusunan Dokumen Penyelenggaraan Manajemen Risiko Tahun 2026 (Penetapan Konteks, Profil Risiko, Rencana Penanganan); 8. Rapat Pembahasan Permohonan Pembongkaran Pagar Stasiun Magetan; 9. Rapat Perubahan Waktu Kegiatan Pembahasan Laporan Akhir Rencana Induk Perkeretaapian Provinsi Jawa Timur Tahun 2025 – 2045; 10. Kegiatan Pemantauan Pelaksanaan Program Prioritas Kementerian Perhubungan di Provinsi Jawa Timur; 11. Pembahasan Pelaksanaan Anggaran DJKA; 12. Rapat Pembahasan Permohonan Pemindahan Rel Serong Kereta Api; 13. Sinkronisasi dan Verifikasi Data Prasarana Wilayah Balai Teknik Serta Balai Pengelola di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://bit.ly/monevsakip_pras	Pada Bulan Desember akan dilakukan kegiatan rutin di bidang pengawasan prasarana KA
					2	DED Pembangunan Fasilitas Pelayanan Terpadu Perkeretaapian Surabaya	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Selama bulan November tidak ada lagi kegiatan karena terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir	Karena sampai dengan triwulan 3 usulan relaksasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut
Meningkatnya kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP2)	Persentase Pengoperasian Jalur Kereta Api Yang Sesuai Dengan TQI kategori I dan II di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP2)	%	98,100	97,165				98,100	%	98,100	######	84.355.797.475	2,345	97,165	84.553.787.393	99,047	Data TQI menggunakan pengukuran periode TW II tahun 2025 diperoleh hasil 97,165%. Perbandingan antara Jalur KA yang sesuai dengan TQI I dan II (1.198.476 kmsp) dengan Jalur KA keseluruhan yang beroperasi (1.233.439 kmsp)	Bulan Desember akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan jalur KA
					1	Peningkatan 2 Unit Jembatan BH 291 Km 196+828 antara Stasiun Mangli-Stasiun Jember dan BH 262 Km 61+883 antara Stasiun Kalisetail-Stasiun Temuguruh	100% (capaian fisik 100%)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Selama bulan November masih belum ada kegiatan karena terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir	Karena selama triwulan 3 usulan relaksasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut
					2	Sertifikasi dan Pengamanan Aset	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	131.317.500	######	-	131.317.500	-	Bulan November telah dilakukan kegiatan: 1. Sedang berjalan kegiatan pekerjaan pemagaran Gudang Sumobito sebagai bentuk pengamanan asset BTP Kelas I Surabaya 2. Sedang berjalan pekerjaan pembongkaran sebagian tiang eks telekomunikasi di sepanjang DAOP 7 untuk dikumpulkan dan disimpan di gudang sumobito 3. telah dilakukan proses penyelesaian pensertifikatan BMN di Kabupaten Sidoarjo yang diterima pada tanggal 4 November 2025 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1l70Ej3rGlprO8AkHSiqbEqayt0bEABl?usp=drive_link	Pada bulan Desember akan dilakukan kegiatan 1. pembayaran atas pekerjaan pemagaran di Gudang Sumobito 2. pembayaran atas pekerjaan pembongkaran sebagian tiang eks telekomunikasi di sepanjang DAOP 7 3. Rapat Percepatan Penyelesaian Sertipikasi BMN TA 2025 pada tanggal 2-4 Desember 2025
					3	Penanganan Dampak Sosial Kemasyarakatan Peningkatan Jembatan Kereta Api BH 397 antara Stasiun Kesamben - Stasiun Wlingi	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Selama bulan November tidak ada lagi kegiatan karena terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir	Karena sampai dengan triwulan 3 usulan relaksasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut
					4	Sertifikasi/Uji Riksa	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	338.083.700	0,746	-	338.083.700	-	Bulan November telah dilakukan kegiatan: 1. Pendampingan Pengujian Rancang Bangun Fisik Jembatan BH 374 KM 90+ 457; 2. Pembahasan Berita Acara Rancang Bangun Dokumen BH 275 dan BH 613; 3. Rapat Pembahasan Koordinasi Pengujian Tindak Lanjut atas Hasil Temuan Uji Pertama Fasilitas Operasi Kereta Api Pada Pembangunan Jalur Ganda KA Antara Mojokerto – Sepanjang Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://bit.ly/monevsakip_pras	Pada bulan Desember menunggu arahan lanjut

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 11	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 11	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 11				REALISASI S.D BULAN - 11		% CAPAIAN S.D BULAN - 11	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
					5	Penyusunan RKL/RPL Wonokromo - Sepanjang	100% (tersusunnya dokumen)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Selama bulan November tidak ada lagi kegiatan karena terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir	Karena sampai dengan triwulan 3 usulan relaksasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut
					6	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian (Tusi Satpel)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	636.553.600	######	-	636.553.600	-	Bulan November telah dilakukan kegiatan: 1. Sosialisasi Peningkatan Keselamatan dan Keamanan di Perlintasan Sebidang Jalur Kereta Api serta Sosialisasi Perubahan Nama Stasiun Klakah Menjadi Stasiun Lumajang 2. Inspeksi Keselamatan Perkeretaapian Dalam Rangka Persiapan Penyelenggaraan Angkutan Natal dan Tahun Baru 2025 di Daerah Operasi 9 Jember 3. Rampchek sarana perkeretaapian persiapan natal dan tahun baru serta monitoring peralatan dan tempat perawatan sarana perkeretaapian 4. Pendampingan Kegiatan Pemeriksaan Peralatan Penanganan Kecelakaan Kereta Api dalam Menghadapi Keadaan Darurat 5. Pemeriksaan Kelaikan dan Kesiapoperasian (Rampcheck) Sarana Perkeretaapian Dalam Rangka Persiapan Angkutan Natal Tahun 2025 dan Tahun Baru 2026 di Daop 8 Surabaya 6. Rampcheck Inspeksi Kelengkapan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Perjalanan dan Stasiun KA Dalam Rangka Persiapan Angkutan Natal Tahun 2025 dan Tahun Baru 2026 di Lintas KA Makassar - Parepare (BPKASS) 7. Verifikasi Lapangan Penyelenggaraan Kewajiban Pelayanan Publik (PSO) Triwulan III dan Triwulan IV TA 2025 di Daerah Operasi 9 Jember 8. Inspeksi Keselamatan Perkeretaapian dalam Rangka Angkutan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026 di Daop 7 Madiun 9. Rampchek Sarana Perkeretaapian Persiapan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026 Serta Monitoring Peralatan dan Tempat Perawatan Sarana Perkeretaapian 10. Rampchek Sarana Perkeretaapian Persiapan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026 Serta Monitoring Peralatan dan Tempat Perawatan Sarana Perkeretaapian 11. Kunjungan Kerja Komisi III DPRD Kabupaten Bondowoso terkait sharing informasi pembahasan APBD tahun anggaran 2026 terkait revitalisasi jalur kereta api Kalisat - Bondowoso - Panarukan (Situbondo) 12. Monitoring Pekerjaan Pemeliharaan EWS oleh Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Timur. 13. Kegiatan Uji<u>et</u> (Pengukuran Lapangan Bersama) Peleharan Jalan pada Perlintasan Sebidang	Pada bulan Desember akan dilakukan kegiatan rutin lainnya pada masing-masing Satuan Pelayanan
					7	Peningkatan 2 Unit Jembatan KA BH 613 Segmen Kras-Ngadiluwih dan BH 275 Segmen Temuguruh-Singojuruh	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	100,000	######	6.825.961.725	99,606	100,000	6.825.961.725	100,000	- Kegiatan ini merupakan penyelesaian kegiatan tahun 2024 dan masuk dalam DIPA 2025 revisi ke-4 dengan anggaran sebesar 6.825.962.000 - Progres kegiatan fisik sebesar 100% - Progres anggaran 99,606% - Realisasi anggaran keseluruhan 2024-2025 sebesar Rp. 48.446.296.945 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): -	Pada bulan Desember menunggu arahan lanjut
					8	Peningkatan Jalur KA Ilintas Surabaya - Banyuwangi segmen Jember - Kalisat	Target progres fisik sd akhir tahun 2025: 100% (17 km'sp) (MYC 2023-2025)	100,000	%	84,560	84,560	76.423.880.950	26,010	97,530	76.423.880.950	97,530	Realisasi Fisik = 97,53 % realisasi keuangan = 76.423.880.950 % anggaran: 65,86 % Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1mktqW5usNyQeKaKCvLs-p6G43DaCNBU9?usp=sharing	Pada bulan Desember menunggu arahan lanjut
					9	BOBP Pembangunan Jalur Ganda KA Wonokromo-Jombang (LMAN)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	197.989.918	0,000	-	197.989.918	-	Bulan November telah dilakukan kegiatan: 1. Pembuatan Akta Notariil Tanah Pengganti Musholla 2. akan dilaksanakan konsinyering tim P2t progress pengadaan tanah 3. telah dilaksanakan penagihan honor Tim P2t bulan Januari-Oktober 2025 4. sedang dilaksanakan Pendataan DPPT emplasment stasiun Wonokromo hingga bulan desember Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1eDn1X9qaKXQUxjbCAHbhVVQZM689fpg9?usp=drive_link	Pada bulan Desember akan dilakukan kegiatan 1.
	Persentase Fasilitas Operasi Dengan Teknologi Handal di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP3)	%	37,900	37,900				37,900	%	37,900	######	1.657.000	0,003	37,900	1.657.000	100,000	Saat ini terdapat 44 unit fasilitas operasi yang berbasis elektrik (tidak termasuk IB) dengan jumlah keseluruhan 116 unit fasilitas operasi yang beroperasi (tidak termasuk IB)	Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan fasilitas pengoperasian KA
					1	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi perawatan prasarana perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	1.657.000	######	-	1.657.000	-	Bulan November telah dilakukan kegiatan: 1. Bimbingan Teknis Pengawasan Pemeriksaan dan Perawatan Fasilitas Operasi Kereta Api – Peralatan Pintu Perlintasan Sebidang; 2. Monitoring dan Evaluasi Daerah Rawan. Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):	Pada Bulan Desember akan dilakukan kegiatan rutin terkait pengawasan prasarana KA
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP3)	Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP4)	%	17,618	19,015				19,000	%	17,618	92,727	63.280.000	######	19,015	63.280.000	107,927	Realisasi Penumpang Kereta Api bulan September sebesar 23.082.873 pnp sedangkan realisasi angkutan barang KA sebesar 2.368.400 ton Persentase Realisasi angkutan penumpang dan barang yaitu 19,051% Capaian 107,927% (maksimal 110,000%)	Target angkutan KA pada bulan Desember adalah sebesar 19,220% dengan rincian: Penumpang: 24.659.096 pnp Barang: 2.599.565 ton
					1	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi lalu lintas angkutan kereta api	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	33.280.000	######	-	33.280.000	-	Bulan November telah dilakukan kegiatan: - Rampcheck SPM DAOP 7 Madiun Pra Natal 2025 dan Tahun Baru 2026 - Rampcheck SPM DAOP 8 Surabaya Pra Natal 2025 dan Tahun Baru 2026 - Rampcheck SPM KCI Wilayah 8 Surabaya Pra Natal 2025 dan Tahun Baru 2026 - Rampcheck SPM DAOP 9 Jember Pra Natal 2025 dan Tahun Baru 2026 - https://drive.google.com/file/d/1RWK61Cub3P4YMnibHoRYpeUTqB_gTyWX/view?usp=sharing - https://drive.google.com/file/d/1bTOu2_4zkRYoau7MjR2M37iXg6B6jZkS/view?usp=sharing - https://drive.google.com/file/d/1sVFhnaWSSD_Jl6l75nAW-w1u3eSKPZ9/view?usp=sharing - https://drive.google.com/file/d/1HQvuxvxso2Vc31WI4HfRzprWnkki7tKV/view?usp=sharing	Pada bulan Desember akan dilakukan kegiatan rutin terkait monev lalu lintas angkutan kereta api
					2	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi angkutan lebaran dan nataru	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	30.000.000	######	-	30.000.000	-	Bulan November telah dilakukan kegiatan: Bimbingan Teknis Terkait Persiapan Posko Angkutan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026 oleh Direktoraat Lalu Lintas https://drive.google.com/file/d/1azdJAtDqZZktl_cMWm4OjRDyEiRhb4pD/view?usp=sharing	Pada bulan Desember akan dilakukan kegiatan Posko Angkutan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 11	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 11	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 11				REALISASI S.D BULAN - 11		% CAPAIAN S.D BULAN - 11	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
					3	Pemenuhan target angkutan penumpang	24.659.096	100,000	%	22.604.171	91,667	-	-	23.082.873	-	102,118	Pada Bulan November telah dilaksanakan pemantauan angkutan penumpang di wilayah Jawa Timur dimana hasil kegiatan yaitu total volume angkutan penumpang sampai dengan bulan November sebesar 23.082.873 pnp	Pada bulan Desember akan dilakukan monitoring dan pengawasan realisasi angkutan penumpang
					4	Pemenuhan target angkutan barang	2.599.565	100,000	%	2.382.935	91,667	-	-	2.368.400	-	99,390	Pada Bulan November telah dilaksanakan pemantauan angkutan barang di wilayah Jawa Timur dimana hasil kegiatan yaitu total volume angkutan barang bulan November sebesar 2.368.400 ton	Pada bulan Desember akan dilakukan monitoring dan pengawasan realisasi angkutan barang
	Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang (IKK BTP5)	%	10,000	47,458				10,000	%	10,000	######	0	0,000	47,458	0	110,000	Selama bulan Nomber terdapat 2 kecelakaan di perlintasan sebidang (total 2025:sebanyak 31 kecelakaan dengan rincian: jan 5, feb 3, mar 4, apr 4, mei 3, jun 6, jul 1, Aug 1, Sept 0, okt 2, nov 2 sementara target 2025 adalah adanya penurunan 10% dari periode renstra sebelumnya (Periode 2020-2024 ada sebanyak 295 kecelakaan di perlintasan sebidang (rata-rata 59 kejadian/tahun) = 53 kejadian Sehingga capaian = 50,847/10,000 x 100% = 508,470% (maksimal 110,000%)	Pada Bulan Desember akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan keselamatan di perlintasan sebidang
					1	Monitoring dan pengawasan persinggungan/ perpotongan	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Bulan November telah dilakukan kegiatan: 1. Pembahasan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Antara Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain Berupa Pipa Air Industri 18 Inch Untuk Emergency Water Supply; 2. Rapat Pembahasan Permohonan Izin Melintas Jalur Kereta Api Untuk Pemasangan Jaringan Listrik Pada JPL 42 dan JPL 48 Kabupaten Ngawi; 3. JI (Joint Inspection) Pra-Pekerjaan Penanaman Kabel Fiber Optik Oleh PT Trans Indonesia Superkoridor Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://bit.ly/monevsakip_pras	Pada Bulan Desember akan dilakukan kegiatan Monitoring dan pengawasan persinggungan/ perpotongan
					2	Identifikasi daerah rawan kecelakaan dan bencana	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Pada bulan November telah dilaksanakan pengisian data IBPR Bulan November kepada Direktorat Keselamatan Perkeretaapian Link data dukung file IBPR : https://drive.google.com/drive/folders/1Azj8Hmr1g_G5kpCw5lg2_cFvCa9kmj_S?usp=sharing Link data dukung pengisian data IBPR : https://docs.google.com/spreadsheets/d/1mEGlRQGOzDG5lqoU7PZfCGbdICKq-2YCji9LQkMRuMs/edit?usp=sha	Pada Bulan Desember akan dilaksanakan kegiatan terkait
Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP4)	Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP6)	%	100,000	99,999				100,000	%	99,999	######	1.452.514.491	######	99,999	1.452.514.491	100,000	Sampai dengan bulan September tidak terdapat kecelakaan KA yang diakibatkan faktor internal Terdapat 79.432 perjalanan KA sampai dengan 30 September 2025	Pada Bulan Desember akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan keselamatan perkeretapian
					1	Pengoperasian dan Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api milik negara (IMO)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	1.358.634.866	######		1.358.634.866	-	Bulan November telah dilakukan kegiatan: 3-7 verifikasi T2 IO 13 - 14 monitoring kerusakan JPL n stasiun Daop 8 17 - 19 monitoring kerusakan JPL dhisub kab SDA - MJK 24 - 25 JI dengan DAOP 8 rencana pembangunan saluran air di lintas 27 pendampingan terkait monitoring BPK 28 sharing knowladge Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/15DZ4p-9BTpO-elUblPqaiB-ARbTq55S3?usp=drive_link	Pada Bulan Desember akan dilakukan kegiatan rutin satker
					2	Pemantauan/pengawasan dan evaluasi sarana perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	36.893.625	######	-	36.893.625	-	Bulan November telah dilakukan kegiatan: 1. Melaksanakan Kegiatan Pemeriksaan Kelaikan dan Kesiapoperasian (Rampcheck) Sarana Dalam rangka persiapan angkutan Nataru 2. Tinjauan Lapangan Kejadian Anjlokan KA 2519 Aksa Cargo relasi Kalimas – Tanjung Priok di KM 0 + 684,8 petak jalan Mesigit – Surabaya Pasarturi 19 November Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1h26gInUy-WPX35y-ZjW6irkz3YuejqrU?usp=sharing	Pada Bulan Desember akan dilaksanakan kegiatan terkait monev sarana perkeretaapian
					3	Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	9.362.400	######	-	9.362.400	-	Bulan Oktober telah dilakukan kegiatan: 1. Kegiatan Pelaksanaan Pembuatan Video Singkat Sosialisasi Promosi Kawasan Keselamatan Perlintasan Kereta Api (KALISKA) 2. Mengikuti Kegiatan Pembinaan Teknis Pemeriksaan dan Analisis Kecelakaan Kereta Api 25 Nov 2025 3. Mengikuti Kegiatan Webinar Antikorupsi "Menakar Risiko Kecurangan di Sektor Publik: Langkah Deteksi dan Mitigasi") 4. Pendampingan dan Pemenuhan Data Monitoring JPL Inspektorat Jenderal 5. Mengikuti Kegiatan Rapat Pembahasan Progres Penutupan Perlintasan Sebidang TW IV 6. Mengikuti Rapat Koordinasi Tindak Lanjut Surat Penyampaian Permohonan Warga Kelurahan Tanjungsari 7. Mengikuti Rapat Pembahasan Kajian Draf Pedoman Teknis Kawasan Keselamatan Perlintasan Kereta Api (KALISKA) tanggal 18 Nov 8. Mengikuti Rapat Pembahasan Permohonan Izin Melintas Jalur Kereta Api untuk Pemasangan Jaringan Listrik pada JPL 42 dan JPL 48 Kabupaten Ngawi 9. Mengikuti Rapat Pembahasan Permohonan Pembongkaran Pagar Stasiun Magetan 10. Merekap Kecelakaan Bulan November 2025 11. Mengikuti Zoom Bimbingan Teknis Pengawasan Pemeriksaan dan Perawatan Fasilitas Operasi Kereta Api - Peralatan Pintu Perlintasan Sebidang 12. Mengikuti Zoom Bimtek Ruang Jalur KA berdasar BMN 13. Mengikuti Zoom Rapat Pembahasan Pengelolaan Perlintasan Sebidang oleh PT.KAI (Persero) Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1h26gInUy-WPX35y-ZjW6irkz3YuejqrU?usp=drive_link	Pada Bulan Desember akan dilakukan kegiatan rutin di bidang pengawasan keselamatan KA

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 11	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 11	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 11				REALISASI S.D BULAN - 11		% CAPAIAN S.D BULAN - 11	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
					4	Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan dan kesehatan kerja (K3)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	17.623.600	######	-	17.623.600	-	Belum dilaksanakan kegiatan Keselamatan dan Kesehatan Kerja K3 pada bulan November dikarenakan terdapat efisiensi terkait anggaran, namun telah dilakukan lainnya yaitu: - Pendampingan peninjauan lapangan pemanfaatan Barang Milik Negara - Tinjauan Lapangan atas permohonan Rekomendasi peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang Malang Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1GAyfkDnVG62mDay4e8YE3cUmpPeoftfB?usp=sharing	Pada Bulan Desember akan dilakukan kegiatan rutin di bidang pengawasan K3
					5	Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	30.000.000	######	-	30.000.000	-	Belum dilaksanakan kegiatan Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car pada bulan November, namun pada Bulan Agustus telah dilaksanakan : - Monitoring dan Perawatan Rescue Car Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1opdCCUbX88TniEd9T9yyLLHgLd5kQAnO?usp=drive_link	Pada Bulan Desember akan dilakukan monitoring terhadap Kendaraan Rescue Car
Meningkatnya Kualitas Tata Kelola di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP5)	Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP7)	Nilai	-	83,500				83,400	Nilai	-	0,000	23.199.800	######	83,500	23.199.800	100,120	Berdasarkan surat Inspektur Jenderal Nomor: PS 302/5/4/ITJEN/2025 tanggal 20 Agustus 2025 perihal Hasil Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Tahun 2025 pada Direktorat Jenderal Perkeretaapian diperoleh nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya 83,500	Bulan Desember akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan AKIP
					1	Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	23.199.800	######	-	23.199.800	-	Bulan November telah dilakukan kegiatan: 1. Melaksanakan Pengisian progres capaian kegiatan bulan November 2025 melalui 4 aplikasi dengan tepat waktu Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/10wDJ5CsvO7KjYQVMZgdR7cRRYhOAHziQ?usp=drive_link	Pada Bulan Desember akan dilakukan kegiatan rutin terkait persiapan Pagu Alokasi Anggaran 2026
					2	Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Bulan November telah dilakukan kegiatan: 1. Penyusunan matriks rencana revisi Perjanjian Kinerja ke-2 Tahun 2025 2. Updating Monev Renaksi bulanan Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://docs.google.com/spreadsheets/d/1PmxJ_xkzH1h8xyBAnMS_b9OLp_2npcoC/edit?usp=sharing&ouid=103296732866281145454&rtpof=true&sd=true	Pada Bulan Desember akan dilakukan kegiatan rutin terkait SAKIP dan pengelolaan data
	Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP8)	Nilai	-	-				15,000	Nilai	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Sampai dengan bulan November masih dilakukan rapat evaluasi penilaian Tingkat Penerapan Manajemen Risiko dan dilakukan kegiatan rutin antara lain: 1. Inventarisasi Risiko 2026 2. Rapat Pembahasan Progres penyusunan Dokumen penyelenggaraan manajemen risiko, rencana penanganan 3. Penyusunan SK UPR dan UMR BTP Kelas I surabaya 4. Rapat pembahasan Tindak Lanjut SPIP oleh BPKP	Bulan Desember akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan Manajemen Risiko
					1	Penyusunan SPIP dan Manajemen Risiko	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Bulan November telah dilakukan kegiatan: 1. Inventarisasi Risiko 2026 2. Rapat Pembahasan Progres penyusunan Dokumen penyelenggaraan manajemen risiko, rencana penanganan 3. Penyusunan SK UPR dan UMR BTP Kelas I surabaya 4. Rapat pembahasan Tindak Lanjut SPIP oleh BPKP Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/11GbrL2Qx2_JN8QyLuDJSZ9P0waWkWXr6 dan https://drive.google.com/drive/folders/1l5IsJcVFz3SA2vEz-UJrqMfBxwF87R8l	Pada Bulan Desember akan dilakukan kegiatan terkait manajemen risiko dan kegiatan rutin lainnya
	Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP9)	Nilai	74,250	58,530				74,250	Nilai	74,250	######	23.066.919.167	######	58,530	23.066.919.167	78,828	Pencapaian Nilai Kinerja Anggaran (NKA) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya mengacu pada PMK Nomor 62 Tahun 2023 dengan perhitungannya merupakan penjumlahan dari 50% (lima puluh persen) dari nilai kinerja atas perencanaan anggaran dan 50% (lima puluh persen) dari nilai kinerja atas pelaksanaan anggaran, yang nilainya dapat diperoleh pada Dashboard Aplikasi Monev Kemenkeu. NKA November sebesar 58,53, dengan rincian: NK Perencanaan Anggaran sebesar 54,10 NK pelaksanan Anggaran sebesar 62,95 Sehingga Capaian = 58,53/74,25 = 78,82% (maksimal: 110,000%)	Bulan Desember akan dilakukan kegiatan rutin dalam rangka pemenuhan NKA Balai
					1	Sistem Akuntansi Keuangan (SAK)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	4.750.000	0,000	-	4.750.000	-	Bulan November telah dilakukan kegiatan: 1. Melaksanakan Pembayaran dan Pencatatan Transaksi Keuangan 2. Menyusun Laporan Penyerapan Bulanan 3. Menyusun Rencana Penarikan Dana 4. Penyiapan Data Dukung Pemeriksaan Interim BPK RI atas Laporan Keuangan Kementerian Perhubungan Tahun 2025 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): 1. https://drive.google.com/drive/folders/1byhiuz49beUbqEkLkdBHjalzSjirH1Z8?usp=drive_link 2. https://drive.google.com/drive/folders/1qFQlT9b_eKKy6k3WolKkcHL3MZDmdJY3?usp=drive_link 3. https://drive.google.com/drive/folders/1Gq672XY8q16-nwlmSylFXl9GhGXMsYoq?usp=drive_link 4. https://drive.google.com/drive/folders/1dtfMFQv2ZVgPqf3Cf35cUvZAKrEDCI_h?usp=sharing	Pada Bulan Desember akan dilakukan kegiatan rutin terkait pengelolaan keuangan/anggaran

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 11	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 11	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 11				REALISASI S.D BULAN - 11		% CAPAIAN S.D BULAN - 11	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
					2	Penyusunan laporan SIMAK Barang Milik Negara (BMN)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	24.007.000	######	-	24.007.000	-	Bulan November telah dilakukan kegiatan: 1. Pengajuan PSP berupa tanah, Gedung dan bangunan, bangunan air, instalasi dan jaringan ke KPKNL surabaya 2. Pembahasan Permohonan Pembongkaran Pagar Stasiun Magetan Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): 1. https://drive.google.com/drive/folders/11KvQA9u_Es1oxJtx7Jiy_rWAA_g-zSK1?usp=drive_link 2. https://drive.google.com/drive/folders/1zqqqlalaJduAGby8mNZaqaxSV-NGQ7_k?usp=sharing	Pada Bulan Desember akan dilakukan kegiatan rutin terkait Pengelolaan BMN
					3	Pengadaan Kendaraan Bermotor	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,00	-	0	-	- Belum dilaksanakan kegiatan Pengadaan Kendaraan Bermotor pada bulan November - Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan) Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): -	Karena sampai dengan triwulan 3 usulan relaksasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut
					4	Peralatan pengelolaan data dan komunikasi	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,00	-	0	-	- Belum dilaksanakan kegiatan Pengadaan Peralatan pengelolaan data dan komunikasi pada bulan November - Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan) Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): -	Karena sampai dengan triwulan 3 usulan relaksasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut
					5	Program Dukungan Manajemen lainnya	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	23.038.162.167	######	-	23.038.162.167	-	Bulan November dilakukan kegiatan rutin antara lain: - Pembuatan Jadwal Kerja, Monitoring, Evaluasi Dan laporan Outsourcing (Driver, Security dan OB) - Pemutaran Lagu Indonesia Raya, Mars Perhubungan dan pancasila setiap Jam 10 Pagi - Pemutaran Hymne Perhubungan setiap Jam 15.00 Sore - Memenuhi Kebutuhan Sarana dan Pegawai pada Kantor, Satpel dan Satker - Pengambilan Data Absensi Biometrik Bulan Maret pada kantor Satpel dan Satker Realisasi belanja rutin s.d November TA. 2025 terdiri dari: Belanja Non Operasional Sebesar : Rp. 1.695.766.321 Belanja Pegawai Sebesar : Rp. 12.855.611.008 Belanja Operasional Sebesar : Rp.8.486.784.838 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1rHQ7QQSShQ8uGTk_7M7XIP4GMF-PcPlh?usp=drive_link	Pada Bulan Desember akan dilakukan kegiatan rutin terkait Program Dukungan Manajemen Balai
	Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP10)	%	-	100,873				-	%	-	0,000	16.748.000	######	9.604.880.542	16.748.000	100,873	Presentase PNBP di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sampai dengan bulan Juni sebesar 100,000%. >>> Sampai dengan bulan Agustus telah diperoleh PNBP melalui penghapusan BMN yang ada di Kantor Balai sbb: - Bulan Januari: 4 unit mobil senilai 836.938.500,- - Bulan April: Barang Bekas Peningkatan Jalan Kereta Api di gudang Sumobito senliai 1.595.790.000 - Bulan Juni : Bongkaran bekas peningkatan jalan KA di gudang bangil 7.089.010.000 - Terdapat penambahan PNBP yang berasal dari pengembalian kelebihan bayar untuk paket pekerjaan Peningkatan Jembatan Kereta Api BH 275 di Km. 63+836 Segmen Temuguruh – Singojuruh Lintas Kalisat – Banyuwangi sebesar Rp. 83.142.042,- berdasarkan LHP BPK 2024 (terbayar di bulan November 2025) Total: 9.604.880.542	Bulan Desember akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan PNBP
					1	Tim SABMN	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	16.748.000	######	-	16.748.000	-	Bulan November telah dilakukan kegiatan: 1. Penyusunan RKBMN Tahun Anggaran 2027 2. Pembahasan Perjanjian Pinjam Pakai BMN antara DJKA dengan Dinas Perhubungan Pemerintah Kabupaten Ngawi Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): 1. https://drive.google.com/drive/folders/17zb17l-JIQU8b-HD9nVsI826vQIOZMQ2?usp=sharing 2. https://drive.google.com/drive/folders/1p49Udei_xiU9qJkdE03UmRCMQLMhEBMC?usp=sharing	Pada bulan Desember akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan BMN
	Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP11)	Nilai	-	-				-	Nilai	-	0,000	11.480.000	######	-	11.480.000	0,000	Telah dilakukan perhitungan mandiri (self assesment) terhadap nilai pengawasan kearsipan dengan usulan sebesar 69,6 Selanjutnya pada tanggal 30 September 2025 telah dilakukan verifikasi oleh Tim Pengawas Audit Kearsipan Internal DJKA, dan diperoleh nilai pengawasan kearsipan sementara sebesar 71,9	Bulan Desember akan dilakukan kegiatan rutin terkait Ketatausahaan, Kepegawaian, dan Kehumasan
					1	Penyusunan Laporan Pengelolaan Kepegawaian, Keuangan, Hukum, dan Hubungan Masyarakat				-	0,000			-		-	Pada bulan November, Tim Humas telah melaksanakan kegiatan rutin yaitu diantaranya pengelolaan PPID BTP Kelas I Surabaya baik secara online maupun offline serta pengelolaan media sosial untuk akun BTP Kelas I Surabaya di Instagram, Facebook, dan YouTube dan Kepala BTP Kelas I Surabaya di Instagram. Penyusunan Laporan Bulanan Kegiatan BTP Kelas I Surabaya juga telah dilaksanakan tepat waktu. Selama bulan November, Tim Humas juga telah melaksanakan kegiatan dokumentasi dan publikasi pada Pembukaan Rampcheck Sarana di Daop 8 Surabaya (4/11); Verifikasi Data IMO di Daop 8 Surabaya (4/11); Dokumentasi dan Publikasi Jalur Ganda Lintas Madiun – Kedunganteng dan Jalur Nonaktif Madiun – Slahung di Wilayah Madiun – Ponorogo (4/11 – 7/11); Sosialisasi Keselamatan Perkeretaapian di Kabupaten Kediri (5/11); Pendampingan Kunjungan SAHLI Bidang Logistik di Jawa Timur (7/11 – 9/11); Monitoring Evaluasi Pekerjaan Peningkatan Jalur KA Lintas Surabaya – Banyuwangi Segmen Jember – Kalisat (10/11); Dokumentasi dan Publikasi Kampanye Keselamatan Perkeretaapian di KALISKA (17/11 – 18/11); Kunjungan BPKP terkait Pekerjaan Peningkatan Jalan KA Lintas Surabaya – Banyuwangi Segmen Jember – Kalisat (18/11); Pembukaan Rampcheck SPM di Daop 8 Surabaya; Kunjungan Pasca Anjlokan di Kawasan Stasiun Surabaya Pasarturi (19/11); Pendampingan Kegiatan Wawancara Live Idjen Talk – Malang Post (19/11); Dokumentasi Kunjungan Itjen ke Kantor BTP Kelas I Surabaya (19/11); Dokumentasi Coffee Morning di Kantor BTP Kelas I Surabaya (26/11); dan Dokumentasi Visitasi BKIP dan KIP terkait Penilaian AKIP di Kantor BTP Kelas I Surabaya (27/11). Adapun kegiatan rapat yang dihadiri Tim Humas pada bulan November antara lain Rapat Harmonisasi Data Sektor Perhubungan Jatim di Malang (25/11); Rapat Drone Persiapan Nataru (11/11); Webinar Harkodia 2025 (13/11); Rapat Pembahasan Draf Pedoman Teknis Kawasan Keselamatan Perlintasan Kereta Api (KALISKA) (18/11); dan Rapat Lanjutan Kesiapan Pelaksanaan Pantauan Drone dalam Pelaksanaan Nataru 2025/2026 (27/11). Pada bulan November telah diproduksi satu buah artikel website dengan judul Kepala BTP Kelas I Surabaya Ajak Masyarakat Budayakan "BERTEMAN" untuk Tekan Angka Kecelakaan di Perlintasan Sebidang KA, serta lima buah poster terkait Infografis HUT ke-11 BTP Kelas I	Pada Bulan Desember akan melaksanakan kegiatan rutin di bidang hukum dan kehumasan.

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 11	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 11	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 11				REALISASI S.D BULAN - 11		% CAPAIAN S.D BULAN - 11	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
					2		100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	11.480.000	######	-	11.480.000	-	Pada Bulan November Tim Ketatausahaan Melaksanakan Kegiatan Rutin terkait Pengelolaan Surat Masuk dan Surat Keluar, Penataan Arsip Aktif di Kantor Balai, Melaksanakan Rapat Pembahasan Laporan Akhir Pembangunan Portal Layanan Direktorat Jenderal Perkeretaapian sebagai Superapps dan Pembahasan Uji Coba Pemenuhan Data Pelaporan Badan Usaha Periode Januari - September 2025 sesuai format melalui Portal Direktorat Jenderal Perkeretaapian Melaksanakan Pendampingan Kepala Balai terkait: 1. 05 November 2025 Menghadiri Kegiatan Sosialisasi Keselamatan Perkeretaapian di Kantor Desa Nyawangan Kecamatan Kras, Kabupaten Kediri 2. 05 November 2025 Monitoring dan Evaluasi pekerjaan Peningkatan Jalan KA Segmen Jember-Kalisat 3. 07 – 11 November 2025 Melaksanakan Pendampingan Staf Ahli Bidang Logistik dalam rangka Kegiatan Kunjungan terkait Sistem Transportasi dan Logistik Barang serta Pergerakan Orang pada Infrastruktur Transportasi Jawa Timur dan Melaksanakan Monitoring Evaluasi Pekerjaan Peningkatan Jalur Kereta Api Lintas Surabaya – Banyuwangi Segmen Jember – Kalisat 4. 19 November 2025 Kunjungan Pasca Anjlokan di Kawasan Stasiun Surabaya Pasarturi 5. 19 November 2025 Kegiatan Wawancara Live Idjen Talk – Malang Post 6. 25 November 2025 Entry Meeting Pemeriksaan Intern Laporan Keuangan Perhubungan 7. Tahun 2025 8. 27 November 2025 Soft Entry Meeting Pemeriksaan Interim BPK RI atas Laporan Keuangan Kemenhub Tahun 2025 pada Satker Uji Petik Wilayah Banten dan Jawa Timur (Tim VI) https://drive.google.com/drive/folders/11CRXfPQnYg-grMw590-bbJOqcHZH6piT	Pada Bulan Desember akan dilakukan kegiatan rutin di bidang ketatausahaan dan kearsipan
					3					-	0,000			-		-	Bulan November telah dilakukan kegiatan rutin yang dilakukan seperti rekap daftar hadir pegawai melalui aplikasi skemaraja dan biometrik, update data nominatif pegawai, pencairan tunkin dan UM. Kegiatan lain seperti : Pembuatan konsep SK Struktur Pegawai Perbuahan Ke 6 dan Ke 7, Mengikuti Kegiatan Sosialisasi Pendataan Lowongan Magang Nasional melalui aplikasi zoom, Mengikuti Kegiatan Sosialisasi Taspen melalui aplikasi zoom, Menghadiri Kegiatan Monitoring Penyelesaian Anomali dan Disparitas Data Pada Aplikasi SIK dan SIASN BKN dan Bimtek Penyusunan Anjab dan ABK di Jakarta, Mengikuti Webinar Antikorupsi "Menakar Risiko Kecurangan di Sektor Publik: Langkah Deteksi dan Mitigasi" melalui aplikasi zoom, Mengikuti Kegiatan Rapat Evaluasi dan Rencana Pengembangan Kompetensi Pegawai di Lingkungan Kementerian Perhubungan melalui aplikasi zoom, Mengikuti Kegiatan Webinar Parenting, Pendampingan Maganghub. Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1teMqor4qSucQNzdXc6QN_hZrCFJmGD04?usp=sharing	Pada Bulan Desember akan dilakukan kegiatan rutin di bidang kepegawaian
Penyerapan keseluruhan Balai dan rata-rata capaian kinerja >>>															109.192.986.251	99,644	31,900%		

Surabaya, 5 Desember 2025
Kepala Balai Teknik Perkeretaapian
Kelas I Surabaya

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA
DITJEN PERKERETAAPIAN

Denny Michels Adlan, S.T., M.M.
NIP. 19790205200604100 2

MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

BULAN DESEMBER 2025

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 12	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 12	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 12				REALISASI S.D BULAN - 12		% CAPAIAN S.D BULAN - 12	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
Meningkatnya konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP1)	Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP1)	Rasio	0,364	0,364				0,364	Rasio	0,364	100,000	3.402.000	0,001	0,364	3.400.400	100,000	- Saat ini masih terdapat 16 wilayah (12+4) PKN/PKW/Simpul Transportasi dengan rencana keseluruhan berdasar RIPNAS 2030 adalah sebanyak 44 wilayah (32+12) - 16 wilayah di BTP Surabaya yang telah terkoneksi dengan jalur KA yaitu: 1) Malang, 2) Gerbangkertasusila, 3) Bojonegoro, 4) Madiun, 5) Jember, 6) Banyuwangi, 7) Probolinggo, 8) Blitar, 9) Pasuruan, 10) Tulungagung, 11) Kediri, 12) Tj. Perak, 13) Mamminasata, 14) Pangkep, 15) Kab Barru, 16) Pelabuhan Garongkong - Program Perjalanan KA berdasarkan Gapeka 2025: KA pnp jtm: 83.950 KA brg jtm: 13.872 (tidak jalan saat tanggal merah) KA pnp ss: 2.184 Total: 100.006 perjalanan KA/tahun (tidak dapat menghitung KA yg sifatnya fakultatif) - Berdasarkan realisasi sd November 2025 sudah mencapai 107.544 (105.546+1.998), sehingga nilai ini yang digunakan sebagai program perjalanan KA berdasarkan Gapeka - Realisasi rasio konektivitas tahun 2024 = 0,375 - Realisasi perjalanan KA tahun 2024: 107.697 perjalanan (jatim)	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya
					1	Pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan prasarana perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	1	100,000	3.402.000	100,000	1	3.400.400	100,000	Bulan Desember telah dilakukan kegiatan: 1. Sinkronisasi dan Verifikasi Data Prasarana Perkeretaapian; 2. Rapat Pembahasan Permohonan Stasiun Pemberhentian KA Pandanwangi; 3. Verifikasi Pengoperasian Prasarana Perkeretaapian Milik Negara (IMO) Termin II (September s.d. November 2025); 4. Rapat Pembahasan Persiapan dan Hasil Kereta Inspeksi (KAIS) Serta Hasil Inspeksi Keselamatan Perkeretaapian Dalam Rangka Angkutan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026; 5. Rapat Pembahasan Evaluasi Tahun 2025, Persiapan Kegiatan Tahun 2026 dan Persiapan Penyelenggaraan Posko Natal dan Tahun Baru 2026; 6. Sosialisasi Perencanaan dan Penyiapan Proyek Infrastruktur Transportasi yang Didanai Melalui Penerbitan SBSN; 7. Rapat Pembahasan Evaluasi Kegiatan Pengujian Tahun 2025 dan Usulan Kegiatan Pengujian Tahun 2026; 8. Bimbingan Teknis Tentang Studi Kelayakan/Feasibility Study Dalam Bidang Perkeretaapian; 9. Pendampingan Kegiatan Evaluasi Tindak Lanjut Hasil Kegiatan Ramp - Check Prasarana di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya; 10. Bimbingan Teknis Ramp-Check Prasarana Perkeretaapian; 11. Sosialisasi dan Uji Aplikasi Perizinan Pemanfaatan Prasarana Perkeretaapian; 12. Pendampingan Kegiatan Coaching Clinic dan Rampcheck Prasarana Perkeretaapian Pada Balai Teknik Perkeretaapian (BTP) di Wilayah Kerja Direktorat Jenderal Perkeretaapian; Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://bit.ly/monevsakip_pras	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya
Meningkatnya kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP2)	Persentase Pengoperasian Jalur Kereta Api Yang Sesuai Dengan TQI kategori I dan II di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP2)	%	98,100	97,594				98,100	%	98,100	100,000	125.373.622.000	41,726	97,594	112.320.409.293	99,484	Data TQI menggunakan pengukuran periode TW III tahun 2025 diperoleh hasil 97,594%. Perbandingan antara Jalur KA yang sesuai dengan TQI I dan II (1.203,757 kmsp) dengan Jalur KA keseluruhan yang beroperasi (1.233,439 kmsp)	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya
					1	Sertifikasi dan Pengamanan Aset	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	1	100,000	850.000.000	100,000	100,000	839.639.000	100,000	Bulan Desember telah dilakukan kegiatan: 1. telah dilakukan serah terima pekerjaan Pemagaran Gudang SUmobito sebagai bentuk pengaman aset BTP Kelas I Surabaya 2. telah dilakukan serah terima Pembongkaran tiang eks telekomunikasi di Wilayah DAOP 7 , dan telah disimpan di Gudang Sumobito 3. telah terbit sertipikat hak pakai Kabupaten Sidoarjo sebanyak 10 hamparan Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1ARpP3K83zysQ0VdE4kF0tBTmqQEzZJRo?usp=drive_link...	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya
					2	Sertifikasi/Uji Riksa	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	1	100,000	452.917.000	100,000	1	338.083.700	100,000	Bulan Desember telah dilakukan kegiatan: 1. Self Assesment Pada Stasiun Arjasa; 2. Pengujian Pertama Rancang Bangun Fisik jalur dan Bangunan Kereta Api pada BH 613 Lintas Blitar - Kertosono; 3. Pembahasan Berita Acara Pengujian Pertama Rancang Bangun Dokumen Jalur dan Bangunan Kereta Api Pada BH 275 Lintas Kalisat – Banyuwangi; 4. Pengujian Pertama Rancang Bangun Fisik jalur dan Bangunan Kereta Api pada BH 275 Lintas Kalisat - Banyuwangi; Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://bit.ly/monevsakip_pras	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya
					3	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian (Tusi Satpel)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	1	100,000	706.417.000	100,000	1	706.153.600	100,000	Bulan Desember telah dilakukan kegiatan: 1. Rapat Koordinasi Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Dishub Kabupaten Kediri 2. Stock Opname Bersama Suku Cadang Persediaan pada Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan sebagai Tindak Lanjut atas Temuan LHP BPK RI Berupa Pengendalian atas Pencatatan dan Pelaporan Persediaan 3. Pembongkaran dan Pemanfaatan Pagar Sterilisasi di depan Stasiun Magetan. 4. Melaksanakan Kegiatan Monitoring dan Pengawasan Bidang Perkeretaapian pada Wilayah Kereta Api Sulawesi Selatan Satuan Pelayanan Barru Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/10YzDcEuXll_NBMqqD7H9Bat0DEcKy7do	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya
					4	Peningkatan 2 Unit Jembatan KA BH 613 Segmen Kras-Ngadiluwih dan BH 275 Segmen Temuguruh-Singojuruh	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	100,00	100,00	6.825.962.000	100,000	100,000	6.825.961.725	100,000	- Kegiatan ini merupakan penyelesaian kegiatan tahun 2024 dan masuk dalam DIPA 2025 revisi ke-4 dengan anggaran sebesar 6.825.962.000 - Progres kegiatan fisik sebesar 100% - Progres anggaran 99,606% - Realisasi anggaran keseluruhan 2024-2025 sebesar Rp. 48.446.296.945 - Melaksanakan Pendampingan Pengujian Pertama Rancang Bangun Fisik Jalur dan Bangunan Kereta Api pada BH 275 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): -	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 12	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 12	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 12				REALISASI S.D BULAN - 12		% CAPAIAN S.D BULAN - 12	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
					5	Peningkatan Jalur KA lintas Surabaya - Banyuwangi segmen Jember - Kalisat	Target progres fisik sd akhir tahun 2025: 100% (17 km'sp) (MYC 2023-2025)	100,000	%	100,00	100,00	116.038.326.000	100,000	99,580	103.111.193.150	99,580	Realisasi Fisik = 99,58 % realisasi keuangan = 103.111.193.150 % anggaran: 88,86 % Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1mktqW5usNyQeKaKCvLs-p6G43DaCNBU9?usp=sharing	Pada bulan Januari akan di lanjutkan penyelesaian progres fisik dengan mekanisme denda
					6	Pengadaan Tanah Jawa Timur	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	1	100,000	500.000.000	100,000	1	499.378.118	100,000	Bulan Desember telah dilakukan kegiatan: 1. Pembahasan Penyusunan Akta Perdamaian atas sengketa kepemilikan Tanah terkait Pengadaan Tanah bagi Pembangunan Jalur Ganda Kereta Api Wonokromo - Jombang di Kelurahan Pagesangan. Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/18ocwpV8FDiHJGZXP_va8J_uD6dIn_xXG?usp=drive_link	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya
	Persentase Fasilitas Operasi Dengan Teknologi Handal di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP3)	%	37,900	37,900				37,900	%	37,900	100,000	1.658.000	0,001	37,900	1.657.000	100,000	Saat ini terdapat 44 unit fasilitas operasi yang berbasis elektrik (tidak termasuk IB) dengan jumlah keseluruhan 116 unit fasilitas operasi yang beroperasi (tidak termasuk IB)	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya
					1	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi perawatan prasarana perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	1	100,000	1.658.000	100,000	1	1.657.000	100,000	Bulan Desember telah dilakukan kegiatan: 1. Sosialisasi dan Uji Aplikasi Perizinan Pemanfaatan Prasarana Perkeretaapian - 23 Desember 2025; 2. Pembahasan Unsafe Condition di Stasiun Walikukun Daerah Operasi 7 Madiun; 3. Pemeriksaan Bersama Unsafe Condition Fasilitas Operasi di Stasiun Kedungbanteng; Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://bit.ly/monevsakip_pras	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP3)	Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP4)	%	19,238	19,580				19,000	%	19,238	101,253	213.280.000	0,071	19,580	213.261.900	101,779	Realisasi Penumpang Kereta Api bulan Desember sebesar 27.361.175 pnp sedangkan realisasi angkutan barang KA sebesar 2.846,265 ton Persentase Realisasi angkutan penumpang dan barang yaitu 21,182% Capaian 101,779% (maksimal 110,000%)	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya
					1	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi lalu lintas angkutan kereta api	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	1	100,000	33.280.000	100,000	1	33.280.000	100,000	Bulan Desember telah dilakukan kegiatan: - Pemantauan Angkutan Barang Daop 7 Madiun - Pemantauan Angkutan Barang Daop 8 Surabaya Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya
					2	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi angkutan lebaran dan nataru	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	1	100,000	180.000.000	100,000	1	179.981.900	100,000	Bulan Desember telah dilakukan kegiatan - Posko Angkutan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya
					3	Pemenuhan target angkutan penumpang	24.659.096	100,000	%	27.291.096	110,674	-	-	27.361.175	-	100,257	Pada Bulan Desember telah dilaksanakan pemantauan angkutan penumpang di wilayah Jawa Timur dimana hasil kegiatan yaitu total volume angkutan penumpang sampai dengan bulan Desember sebesar 27.361.175 pnp	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya
					4	Pemenuhan target angkutan barang	2.599.565	100,000	%	2.839.577	109,233	-	-	2.846.265	-	100,236	Pada Bulan Desember telah dilaksanakan pemantauan angkutan barang di wilayah Jawa Timur dimana hasil kegiatan yaitu total volume angkutan barang bulan Desember sebesar 2.846.265 ton	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya
	Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang (IKK BTP5)	%	37,000	47,458				37,000	%	10,000	100,000	1.000	0,000	47,458	0	100,000	Selama bulan Nomber terdapat 2 kecelakaan di perlintasan sebidang (total 2025:sebanyak 31 kecelakaan dengan rincian: Jan 5, Feb 3, Mar 4, Apr 4, Mei 3, Jun 6, Jul 1, Aug 1, Sept 0, Okt 2, Nov 2, Des 0 sementara target 2025 adalah adanya penurunan 37% dari periode renstra sebelumnya (Periode 2020-2024 ada sebanyak 295 kecelakaan di perlintasan sebidang (rata-rata 59 kejadian/tahun) = 53 kejadian Sehingga capaian = 47,458/37,000 x 100% = 128,264% (maksimal 110,000%)	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya
					1	Monitoring dan pengawasan persinggungan/ perpotongan	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	1	100,000	1.000	100,000	1	0	100,000	Selama bulan Desember dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan anggaran kegiatan tersebut namun Bulan Desember telah dilakukan kegiatan: 1. Pembahasan Lanjutan Izin Perpotongan antara Jalur Kereta Api dengan Jembatan Penyebrangan Orang (JPO) Oleh Pemerintah Kota Surabaya; 2. Pembahasan Permohonan Izin Perpotongan Antara Jalur Kereta Api dengan Kabel Fiber Optik Oleh PT Jejaring Mitra Persada. Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://bit.ly/monevsakip_pras	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya
					2	Identifikasi daerah rawan kecelakaan dan bencana	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	1	100,000	0	100,000	1	0	100,000	Pada bulan Desember telah dilaksanakan pengisian data IBPR Bulan November kepada Direktorat Keselamatan Perkeretaapian Link data dukung file IBPR : https://drive.google.com/drive/folders/1Azj8Hmr1g_G5kpCw5Ig2_cFvCa9kmj_S?usp=sharing Link data dukung pengisian data IBPR : https://docs.google.com/spreadsheets/d/1mEGlRQGOzDG5IqoU7PZfCGbdICKq-2YCIj9LQkMRuMs/edit?usp=sha	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya
Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP4)	Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP6)	%	100,000	99,999				100,000	%	100,000	100,000	147.414.060.000	49,062	99,999	140.368.831.645	99,999	Sampai dengan bulan Desember terdapat 1 kecelakaan KA yang diakibatkan faktor internal yaitu pada tanggal 19 November 2025 KA 2519 Aksa Cargo mengalami anjlokan pada KM 0+765 petak jalan Stasiun Mesigit - Stasiun Surabaya Pasaturi, yang diakibatkan adanya perawatan pada lengkung Nomor 2 berupa penggantian bantalan. Terdapat 79.432 perjalanan KA sampai dengan 31 Desember 2025	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya
					1	Pengoperasian dan Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api milik negara (IMO)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	1	100,000	146.789.082.000	100,000	1	140.274.952.020	100,000	Bulan Desember telah dilakukan kegiatan: 3-5 Pemeriksanaan BPK 8-12 verifikasi T2 io 19-22 pembahasan dan ttd kontrak add II 22 - 23 pembahasan dan rencana kontrak IM 2025 29 - 31 Verifikasi T3 IO Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1wN3jmvvZ5JfyQkuG4UGz9qABVd-fO21-?usp=drive_link	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 12	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 12	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 12				REALISASI S.D BULAN - 12		% CAPAIAN S.D BULAN - 12	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
					2	Pemantauan/pengawasan dan evaluasi sarana perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	1	100,000	397.991.000	100,000	1	36.893.625	100,000	Bulan Desember telah dilakukan kegiatan: 1. Kegiatan Pemeriksaan Kelaikan dan Kesiapoperasian (Rampcheck) Sarana Dalam rangka persiapan angkutan Nataru telah dilaksanakan pada bulan November 2. Kegiatan Rapat Pembahasan Persiapan dan Hasil Kereta Inspeksi (KAIS) serta Hasil Inspeksi Keselamatan Perkeretaapian dalam Rangka Angkutan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1mNXo5JY1CKlvQGM6TlMXXVRY8qK8Wpes?usp=drive_link https://drive.google.com/drive/folders/1h26glnUy-WPX35y-ZjW6irkz3YuejqrU?usp=sharing	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya
					3	Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	1	100,000	9.363.000	100,000	1	9.362.400	100,000	Bulan Desember telah dilakukan kegiatan: 1. Rapat Koordinasi Persiapan Pelebaran Jalan di JPL 68 KM 28 + 245 Kabupaten Sidoarjo 2. Rapat Koordinasi Persiapan Pelaksanaan Nataru 2025/2026 Sektor Perkeretaapian Serta Pemberian Apresiasi Aksi Keselamatan Perkeretaapian Tahun 2025 3. Kegiatan Rapat Und Permohonan Persetujuan Peningkatan Keselamatan Perlintasan Sebidang Pada 50 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1mNXo5JY1CKlvQGM6TlMXXVRY8qK8Wpes?usp=drive_link https://docs.google.com/spreadsheets/d/1XIkBmxzLx0YyMnY13ua9yld9KR1-ZbzO/edit?usp=drive_web&ouid=103296732866281145454&rtpof=true	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya
					4	Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan dan kesehatan kerja (K3)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	1	100,000	17.624.000	100,000	1	17.623.600	100,000	Belum dilaksanakan kegiatan Keselamatan dan Kesehatan Kerja K3 pada bulan Desember dikarenakan terdapat efisiensi terkait anggaran, namun telah dilakukan lainnya yaitu: - mengikuti Rapat Koordinasi Persiapan Pelebaran Jalan di JPL 68 KM 28 + 245 Kabupaten Sidoarjo - Pendampingan peninjauan lapangan pemanfaatan Barang Milik Negara - Tinjauan Lapangan atas permohonan Rekomendasi peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang Malang Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1mNXo5JY1CKlvQGM6TlMXXVRY8qK8Wpes?usp=drive_link https://docs.google.com/spreadsheets/d/1XIkBmxzLx0YyMnY13ua9yld9KR1-ZbzO/edit?usp=drive_web&ouid=103296732866281145454&rtpof=true	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya
					5	Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	1	100,000	200.000.000	100,000	1	30.000.000	100,000	Belum dilaksanakan kegiatan Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car pada bulan Desember, namun pada Bulan Agustus telah dilaksanakan : - Monitoring dan Perawatan Rescue Car Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1opdCCUbX88TniEd9T9yyLLHgLd5kOAnO?usp=drive_link	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya
Meningkatnya Kualitas Tata Kelola di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP5)	Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP7)	Nilai	83,400	83,500				83,400	Nilai	83,400	100,000	23.200.000	0,008	83,500	23.199.800	100,120	Berdasarkan surat Inspektur Jenderal Nomor: PS 302/5/4/ITJEN/2025 tanggal 20 Agustus 2025 perihal Hasil Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Tahun 2025 pada Direktorat Jenderal Perkeretaapian diperoleh nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya 83,500	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya
					1	Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	1	100,000	23.200.000	100,000	1	23.199.800	100,000	Bulan Desember telah dilakukan kegiatan: 1. Melaksanakan Pengisian progres capaian kegiatan bulan Desember 2025 melalui 4 aplikasi dengan tepat waktu 2. Koordinasi pelaksanaan usulan pagu kebutuhan tahun 2027 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1BRolQvFybcC0CcYEr9bpGGS-hGjDbzFE?usp=drive_link https://drive.google.com/drive/folders/1gHRe80ILuWWxMUW8wwZmGDu-JC1nLUjD?usp=drive_link	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya
					2	Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	1	100,000	0	100,000	1	0	100,000	Bulan Desember telah dilakukan kegiatan: 1. Updating Monev Renaksi bulanan 2. Mengikuti Benchmarking dan Bimbingan Teknis Penyelenggaraan SAKIP serta Koordinasi Persiapan Penyelenggaraan SAKIP Direktorat Jenderal Perkeretaapian Tahun 2026 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1xF3VtuUdpJAPXesFNRi7cBkBuOIlQDJg	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya
	Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP8)	Nilai	12,000	12,000				12,000	Nilai	12,000	100,000	0	0,000	12,000	0	100,000	Telah dilakukan evaluasi penilaian Tingkat Penerapan Manajemen Risiko dengan nilai BTP Surabaya sebesar 12,000. Bulan Desember telah dilakukan kegiatan rutin antara lain: 1. Inventarisasi Risiko 2026 2. Rapat Pembahasan Progres penyusunan Dokumen penyelenggaraan manajemen risiko, rencana penanganan 3. Penyusunan SK UPR dan UMR BTP Kelas I surabaya 4. Rapat pembahasan Tindak Lanjut SPIP oleh BPKP	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya
					1	Penyusunan SPIP dan Manajemen Risiko	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	1	100,000	0	100,000	1	0	100,000	Selama bulan Desember dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan anggaran kegiatan tersebut namun Bulan Desember telah dilakukan kegiatan: 1. Penetapan SK Tim UPR dan UMR dilingkungan BTP kelas I Surabaya 2. Koordinasi Pembahasan Tindak Lanjut Rapat Pembahasan Progres Penyusunan Dokumen Penyelenggaraan Manajemen Risiko Tahun 2026 di lingkungan BTP Kelas I Surabaya 3. Koordinasi Progres Penyusunan Dokumen Penyelenggaraan Manajemen Risiko Tahun 2026 dilingkungan Ditjen KA 4. Rapat Lanjutan Pembahasan Progres Penyusunan Dokumen Penyelenggaraan Manajemen Risiko Tahun 2026 (Penetapan Konteks, Profil Risiko, Rencana Penanganan) dilingkungan Ditjen Perkeretaapian 5. Penetapan Selera Risiko dalam Penyelenggaraan Manajemen Risiko Tahun 2026 6. Komunikasi dan Konsultasi terkait Pemantauan, Pencatatan dan Pelaporan Penyelenggaraan Manajemen Risiko Periode Triwulan IV Tahun 2025 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1hkgm-uPt8nSMtswBuLV0fXW-hYibkaKm	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 12	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 12	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 12				REALISASI S.D BULAN - 12		% CAPAIAN S.D BULAN - 12	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
	Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP9)	Nilai	81,000	59,450				81,000	Nilai	81,000	100,000	27.407.333.000	9,122	59,450	25.371.946.423	73,395	Pencapaian Nilai Kinerja Anggaran (NIKA) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya mengacu pada PMK Nomor 62 Tahun 2023 dengan perhitungannya merupakan penjumlahan dari 50% (lima puluh persen) dari nilai kinerja atas perencanaan anggaran dan 50% (lima puluh persen) dari nilai kinerja atas pelaksanaan anggaran, yang nilainya dapat diperoleh pada Dashboard Aplikasi Monev Kemenkeu. NKA Desember sebesar 73,395 dengan rincian: NK Perencanaan Anggaran sebesar 55,79 NK pelaksanaan Anggaran sebesar 63,10 Sehingga Capaian = 59,450/81= 73,395% (maksimal: 110,000%), masih belum diinput capaian output	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya
					1	Sistem Akuntansi Keuangan (SAK)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	1	100,000	6.000.000	100,000	1	5.700.000	100,000	Bulan Desember telah dilakukan kegiatan: 1. Melaksanakan Pembayaran dan Pencatatan Transaksi Keuangan 2. Menyusun Laporan Penyerapan Bulanan 3. Menyusun Rencana Penarikan Dana Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): 1. https://drive.google.com/drive/folders/1byhiuz49beUbqEkLkdBHjalzSjirH1Z8?usp=drive_link 2. https://drive.google.com/drive/folders/1qFQIT9b_eKKy6k3WolKkcHL3MZDmdJY3?usp=drive_link 3. https://drive.google.com/drive/folders/1Gq672XY8q16-nwlmSylFXl9GhGXMsYoq?usp=drive_link	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya
					2	Penyusunan laporan SIMAK Barang Milik Negara (BMN)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	1	100,000	24.007.000	100,000	1	24.007.000	100,000	Bulan Desember tidak dilakukan kegiatan namun Bulan November telah dilakukan kegiatan: 1. Melaksanakan Stock Opname Suku Cadang berupa Persediaan sebagai Tindak Lanjut atas Temuan BPK 2. Melaksanakan Koordinasi dan Monitoring sehubungan dengan pembongkaran dan pemanfaatan pagar sterilisasi di stasiun magetan oleh dinas PU Magetan Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): 1. https://drive.google.com/drive/folders/1QcrwyyRMQMX7NHBaa72apFpCb_tLlxh8?usp=drive_link 2.	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya
					3	Program Dukungan Manajemen lainnya	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	1	100,000	27.377.326.000	92,567	1	25.342.239.423	100,000	Bulan Desember dilakukan kegiatan rutin antara lain: - Pembuatan Jadwal Kerja, Monitoring, Evaluasi Dan laporan Outsourcing (Driver, Security dan OB) - Pemutaran Lagu Indonesia Raya, Mars Perhubungan dan pancasila setiap Jam 10 Pagi - Pemutaran Hymne Perhubungan setiap Jam 15.00 Sore - Memenuhi Kebutuhan Sarana dan Pegawai pada Kantor, Satpel dan Satker - Pengambilan Data Absensi Biometrik Bulan Maret pada kantor Satpel dan Satker Realisasi belanja rutin s.d Desember TA. 2025 terdiri dari: Belanja Non Operasional Sebesar : Rp. 1.876.313.821 Belanja Pegawai Sebesar : Rp. 14.364.464.564 Belanja Operasional Sebesar : Rp. 9.101.461.038 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/17Ju2GwlqLWNtMjd4_RZknL_LVncEnDuk?usp=drive_link	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya
	Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP10)	%	100,000	100,000				100,000	%	9.604.880.542	100,000	19.200.000	0,006	9.604.880.542	18.898.000	100,000	Presentase PNBP di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sampai dengan bulan Juni sebesar 100,000%. >>> Sampai dengan bulan Agustus telah diperoleh PNBP melalui penghapusan BMN yang ada di Kantor Balai sbb: - Bulan Januari: 4 unit mobil senilai 836.938.500,- - Bulan April: Barang Bekas Peningkatan Jalan Kereta Api di gudang Sumobito senliai 1.595.790.000 - Bulan Juni : Bongkaran bekas peningkatan jalan KA di gudang bangil 7.089.010.000 - Terdapat penambahan PNBP yang berasal dari pengembalian kelebihan bayar untuk paket pekerjaan Peningkatan Jembatan Kereta Api BH 275 di Km. 63+836 Segmen Temuguruh – Singojuruh Lintas Kalisat – Banyuwangi sebesar Rp. 83.142.042,- berdasarkan LHP BPK 2024 (terbayar di bulan November 2025) Total: 9.604.880.542	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya
					1	Tim SABMN	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	1	100,000	19.200.000	100,000	1	18.898.000	100,000	Bulan Desember telah dilakukan kegiatan: Melaksanakan Stock Opname dan Inventarisasi Bongkaran BMN di Masing-masing Wilayah Satuan Pelayanan dan DAOP 7, 8, 9 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1qfiv_BIGEuq3II3skvjPqqODwp-MM0ze?usp=drive_link	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya
	Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik	Nilai	69,000	66,545				69,000	Nilai	69,000	0,000	11.480.000	0,004	66,545	11.480.000	96,442	- Berdasarkan Surat Sesditjen Perkeretaapian Nomor UM.001/2/8/K1/DJKA/2025 tanggal 8 Desember 2025 diperoleh nilai sebesar 66,545	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 12	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 12	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 12				REALISASI S.D BULAN - 12		% CAPAIAN S.D BULAN - 12	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
	Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP11)				1	Penyusunan Laporan Pengelolaan Kepegawaian, Keuangan, Hukum, dan Hubungan Masyarakat	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	1	100,000	11.480.000	100,000	1	11.480.000	100,000	Pada bulan Desember, Tim Humas telah melaksanakan kegiatan rutin yaitu diantaranya pengelolaan PPID BTP Kelas I Surabaya baik secara online maupun offline, pengelolaan media sosial untuk akun BTP Kelas I Surabaya di Instagram, Facebook, dan YouTube serta akun Kepala BTP Kelas I Surabaya di Instagram. Penyusunan Laporan Bulanan Kegiatan BTP Kelas I Surabaya dan pelaporan rekap data kecelakaan perkeretaappian melalui Lab Data - Dinas Perhubungan Jawa Timur juga telah dilaksanakan tepat waktu. Selama bulan Desember, Tim Humas juga telah melaksanakan dokumentasi dan publikasi pada kegiatan Peninjauan Lokasi Temperan di JPL 88 Pasuruan, Peninjauan Stasiun Kedinding dan Boharan, Kunjungan Staf Ahli Menhub, Kunjungan Wakil Gubernur Jatim ke Stasiun Surabaya Gubeng, Kunjungan Sesitjen ke Stasiun Surabaya Gubeng, Kunjungan Sekjen ke Terminal Purabaya, Kunjungan Menhub dan Dirjen KA ke Sidoarjo, Tinjauan Pelaksanaan Nataru di Wilayah Daop 7 Madiun, Kunjungan Kepala dan Sekretaris BPSDM ke Jawa Timur, Rapat Pekerjaan SRRL Phase 1, Rapat Coffee Morning bersama Kasi dan PPK BTP Kelas I Surabaya, Sosialisasi K3 Bersama Dinas Pemadam Kebakaran dan Penyelamatan Pemkot Surabaya dan Sekretariat DJKA, serta Rapat Persiapan Angkutan Nataru Bersama Satlantas Polda dan jajaran Forkopimda Jatim. Tim Humas juga telah hadir secara daring dalam Forum Pencegahan dan Penanggulangan Insiden Siber Pemerintahan dan Sektor Transportasi 2025, Rapat Koordinasi Amplifikasi Program Pemerintah melalui Media Sosial, dan Rapat Koordinasi Perhubungan terkait Jaringan Komunikasi selama masa Angkutan Nataru 2025/2026. Pada bulan Desember Tim Humas juga telah memproduksi satu buah video profile singkat mengenai persiapan dan kesiapan BTP Kelas I Surabaya menghadapi Angkutan Nataru 2025/2026. Telah diproduksi pula sebanyak tiga artikel yang tayang di website DJKA, serta lima poster untuk kegiatan internal dan juga publikasi di media sosial. Selama masa Nataru 2025/2026, Tim Humas juga melaksanakan posko dengan melakukan	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya
					2					1	100,000			1		100,000	Pada Bulan Desember Tim Ketatausahaan Melaksanakan Kegiatan Rutin terkait Pengelolaan Surat Masuk dan Surat Keluar, Penataan Arsip Aktif di Kantor Balai, Melaksanakan Melaksanakan Kegiatan Penatanan Arsip In Aktif Lingkup Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya, Rapat Sosialisasi Pengembangan dan Pemanfaatan Portal Layanan Direktorat Jenderal Perkeretaapian sebagai Superapps, Menghadiri Kegiatan Orientasi Pegawai di lingkungan Kantor Pusat Direktorat Jenderal Perkeretaapian bagi CPNS Jalur Pola Pembibitan, CPNS Jalur Seleksi Umum serta PPPK, Menghadiri Acara Puncak Peringatan Hari Antikorupsi Sedunia Tahun 2025, Rapat Internal terkait Pembahasan Pelaksanaan Anggaran Tahun 2026 Melaksanakan Pendampingan Kepala Balai terkait: 1. 01 Desember 2025 Kegiatan Tinjauan Lapangan Pasca Kejadian Temperan KA dengan Kendaraan Mobil di JPL 88 KM 41+415 Petak Porong – Bangil 2. 02 Desember 2025 Rapat Koordinasi Lintas Sektoral "Kesiapan Operasi Lilin Semeru 2025" dalam ranka Pengamanan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026 bersama Polda Jawa Timur 3. 12 Desember 2025 Melaksanakan Pendampingan dan Rapat Koordinasi dengan Wakil Gubernur terkait SRRL di Stasiun Gubeng Surabaya 4. 16 Desember 2025 Melaksanakan Pendampingan Direktur Jenderal Perkeretaapian terkait Kunjungan Kerja dan Rapat Koordinasi Persiapan Penyelenggaraan Angkutan Nataru di Wilayah Jawa Timur 5. 18 – 20 Desember 2025 Melaksanakan Tinjauan Lapangan dalam Rangka Monitoring Persiapan Menyambut Angkutan Natal dan Tahun Baru 2025 Lintas Mojokerto – Madiun 6. 26 Desember 2025 Rapat Koordinasi Isu Strategis dan Update Kondisi Penyelenggaraan Angkutan Nataru Bersama Sekretaris Jenderal Kementerian Perhubungan 7. 29 Desember 2025 Melaksanakan Pendampingan Sekretaris BPSDM Monitoring Kegiatan Angkutan Natal Tahun 2025 dan Tahun Baru 2026 8. 30 Desember 2025 Melaksanakan Pendampingan Kepala BPSDM Monitoring Kegiatan Angkutan Natal Tahun 2025 dan Tahun Baru 2026 https://drive.google.com/drive/folders/1YTJGubA9icDVbSQiCtevP6DRdvEXLbf	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya
					3					1	100,000			1		100,000	Bulan Desember telah dilakukan kegiatan rutin yang dilakukan seperti rekap daftar hadir pegawai melalui aplikasi skemaraja dan biometrik, update data nominatif pegawai, pencairan tunkin dan UM. Kegiatan lain seperti : Melaksanakan kegiatan monitoring dan evaluasi disiplin pegawai di lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya, Megikuti Rapat Penyusunan Dokumen Rencana Pengembangan Kompetensi Pegawai (RPKP) melalui aplikasi zoom, Mengikuti Kegiatan Pembahasan Penyusunan Dokumen Standar Kompetensi Jabatan UP di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian, Mengikuti Kegiatan Rapat Tindak Lanjut Penyusunan RPKP dengan Biro SDMO melalui aplikasi zoom, Mengikuti Forum Pencegahan dan Penanggulangan Insiden Siber Pemerintahan dan Sektor Transportasi 2025 melalui aplikasi zoom, Mengikuti Kegiatan Uji Publik Jabatan Fungsional di Bidang Transportasi melalui aplikasi zoom, Asistensi Aktivasi Akun Wajib Pajak dan Pembuatan Kode Otoritas melalui Coretax DJP melalui aplikasi zoom, Monitoring Kepegawaian dan Permintaan Data Proyeksi Kebutuhan Pegawai 5 Tahun, Pembuata Konsep SK Kepala Balai tentang Struktur Organisasi Balai tahun 2026, Membuat dan melengkapi berkas Usulan Penyetaraan Ijazah pegawai, Membuat usulan kenaikan pangkat Pegawai 2026 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://docs.google.com/document/d/1MDv3k6X2-p3zYfOVs04SKsTbk_Cy5W3J/edit?usp=sharing&ouid=101704745802962754362&rtpof=true&sd=true	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya
Penyerapan keseluruhan Balai dan rata-rata capaian kinerja >>>												**300.467.236.000**	**100,000**		**278.333.084.461**	**97,384**	**92,633%**		

Surabaya, 5 Januari 2026
Kepala Balai Teknik Perkeretaapian
Kelas I Surabaya

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA
DITJEN PERKERETAAPIAN

Danny Michels Adlan, S.T., M.M.
NIP. 19790205200604 1002

5. A IKK BTP1

Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS
Nomor: 03/ND.K2/BTP-SBY/I/2026

Yth. : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Dari : Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian

Hal : Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan IV Tahun 2025

Tanggal : 6 Januari 2026

Menindaklanjuti Nota Dinas Kepala Subbagian Tata Usaha Nomor: 02/ND.K1/BTP-SBY/I/2026 tanggal 2 Januari 2026 perihal Permohonan Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan IV Tahun 2025, bersama ini kami sampaikan Laporan Progres Tugas dan Fungsi Triwulan IV Tahun 2025 Seksi Prasarana Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sebagai berikut:

a. Kondisi Prasarana

1) Kondisi Kualitas jalur kereta api berdasarkan pengukuran pada periode Triwulan III tahun 2025 terdiri dari jumlah jalur KA Kategori I/II/ukuran lainnya sepanjang **1203,76 KM (97,59%)** dan jumlah jalur KA Kategori III/IV/ukuran lainnya sepanjang **29,68 KM (2,41%)** dibandingkan panjang jalur KA keseluruhan sepanjang **1233,44 KM**. Terdapat beberapa kondisi jalur kereta api yang diantaranya terdapat taspat karena terdapat pekerjaan peningkatan yaitu pada jembatan kereta api BH 307 dan BH 312 antar Jember - Kalisat.

2) Kondisi fasilitas operasi dalam kondisi handal/elektrik baik Stasiun maupun *Intermediet Block* sebanyak **56 unit (44%)**. Terdapat beberapa kondisi fasilitas operasi yang perlu mendapat peningkatan yaitu pada lokasi Stasiun Kertosono - Stasiun Purwoasri. Kegiatan peningkatan ini masuk usulan Peningkatan Persinyalan dan Telekomunikasi antara Kertosono – Talun pada 2026. DED peningkatan Persinyalan dan Telekomunikasi segmen Kertosono – Talun dilaksanakan pada Tahun 2023 oleh Direktorat Prasarana Perkeretaapian.

3) Kegiatan perawatan / peningkatan prasarana perkeretaapian milik negara yang telah dilaksanakan s.d periode Triwulan IV dilaporkan sebagai berikut:

   a. Peningkatan Jalur KA antara Jember – Kalisat;

   b. Peningkatan Jembatan BH 307 dan BH 312 antara Arjasa – Kotok.

Balai Sertifikasi Elektronik Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

1) Pengendalian dan Pengawasan perlintasan sebidang serta perpotongan dan/atau persinggungan antara jalur kereta api dengan bangunan lain telah dilaksanakan sampai dengan periode Triwulan IV sebanyak 41 permohonan izin baik izin baru maupun izin perpanjangan dan terdapat hal-hal yang perlu mendapat perhatian dan ditindaklanjuti diantaranya permohan izin dari:
   a. PT Petrokimia Gresik;
   b. PDAM Delta Tirta, Sidoarjo;
   c. Pemkot Surabaya;
   d. PT Telkom;
   e. Tower Bersama.

Atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

Yustina Nurhayati, S.T.,M.T.
NIP 197805112009122001

Tembusan:
Kepala Subbagian Tata Usaha

Balai Sertifikasi Elektronik Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email: btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS
Nomor: 07/ND.K4/BTP-SBY/I/2026

Yth	:	Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
Dari	:	Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api
Hal	:	Penyampaian Hasil Laporan Kinerja Triwulan IV Tahun 2025
Tanggal	:	13 Januari 2026

Menindaklanjuti Nota Dinas Kepala Sub Bagian Tata Usaha Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Nomor: 02/ND.K1/BTP-SBY/I/2026 tanggal 02 Januari 2026 perihal Permohonan Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan IV Tahun 2025, bahwa diharapkan setiap seksi menyampaikan laporan Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan IV Tahun 2025 sesuai dengan Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor: KP.DJKA 43 Tahun 2025 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian dan Balai Pengelola Kereta Api Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Sehubungan hal tersebut di atas, dengan ini terlampir kami sampaikan konsep laporan Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan IV Tahun 2025, apabila Bapak berkenan mohon persetujuan dan tanda tangan.

Atas perkenan dan persetujuan dari Bapak diucapkan terima kasih.

Ari Wibowo, S.T.,M.T.
NIP 198003092009121004

Balai Sertifikasi Elektronik
Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

DATA PERHITUNGAN RASIO KONEKTIVITAS WILAYAH BTP SURABAYA

NO	UNIT KERJA	PKN		PKW / KSN		PELABUHAN		BANDARA	
		TERHUBUNG	BELUM TERHUBUNG	TERHUBUNG	BELUM TERHUBUNG	TERHUBUNG	BELUM TERHUBUNG	TERHUBUNG	BELUM TERHUBUNG
7	**BTP Jawa Bagian Timur**	**3**	**5**	**11**	**13**	**2**	**6**	**0**	**4**
	Provinsi Jawa Timur	Malang		Bojonegoro	Tuban	Tanjung Perak (Jawa Timur)	Tuban (Jawa Timur)		Juanda (Surabaya)
		Gerbangkertosusila		Madiun	Pamekasan		Teluk Lamong (Jawa Timur)		
				Jember	Sumenep				
				Banyuwangi					
				Probolinggo					
				Blitar					
				Pasuruan					
				Tulungagung					
				Kediri					
	Provinsi Bali		Sarbagita		Singaraja				Ngurah Rai (Denpasar)
					Negara				
	Papua Barat		Sorong		Manokwari		Sorong (Papua Barat)		
	Provinsi Papua		Jayapura		Sarmi		Jayapura (Papua)		Sentani (Papua)
			Timika		Tanah Merah				
			Merauke						
	Sulawesi Selatan	Maminasata		Pangkajene Kep.	Palopo	Garongkong	Makassar		Hasanuddin (Maros)
				Barru	Jeneponto		Parepare		
					Watampone				
					Bulukumba				
					Parepare				

TERHUBUNG :	16
BELUM TERHUBUNG :	28
RASIO :	0,364

Tabel Realisasi Perjalanan KA

Jatim

Realisasi perjalanan KA 2025 JATIM		
Bulan	Jumlah	Akumulasi
Januari	9787	9787
Februari	8773	18560
Maret	9815	28375
April	9592	37967
Mei	9807	47774
Juni	8936	56710
Juli	9312	66022
Agustus	9180	75202
September	8922	84124
Oktober	9230	93354
November	8892	102246
Desember	9280	111526

Sulsel

Realisasi perjalanan KA 2025 SULSEL		
Bulan	Jumlah	Akumulasi
Januari	186	186
Februari	162	348
Maret	186	534
April	180	714
Mei	186	900
Juni	180	1080
Juli	186	1266
Agustus	186	1452
September	180	1632
Oktober	184	1816
November	180	1996
Desember	186	2182

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
JL. MEDAN MERDEKA BARAT NO.8
JAKARTA 10110
TELP : +62 813-6001-3838
WEBSITE : https://djka.kemenhub.go.id
EMAIL : ditjenka@kemenhub.go.id

Nomor : PR.205/3/12/K1/DJKA/2025 Jakarta, 18 September 2025
Klasifikasi : Biasa
Lampiran : Satu Halaman
Hal : Tindak Lanjut Rapat Koordinasi Evaluasi Lanjutan Penilaian Mandiri SAKIP Tahun 2025 dan Pembahasan Indikator Kinerja

Yth. Daftar Terlampir

Berdasarkan hasil rapat koordinasi evaluasi lanjutan penilaian mandiri Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) Tahun 2025 dan pembahasan indikator kinerja di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian pada tanggal 11 September 2025, dengan ini disampaikan beberapa hal yang perlu ditindaklanjuti sebagai berikut:

1. Tim Evaluasi Implementasi SAKIP Tingkat Direktorat Jenderal Perkeretaapian agar melakukan evaluasi lanjutan khususnya untuk unit kerja *non sample* sesuai standar penilaian dan hasil evaluasi yang telah dilakukan oleh Inspektorat Jenderal Kementerian Perhubungan dengan menggunakan fitur dukungan SAKIP pada Portal Layanan Direktorat Jenderal Perkeretaapian. Beberapa hal yang perlu menjadi perhatian dalam evaluasi lanjutan diantaranya:
   a. Target yang ditetapkan dalam Perencanaan Kinerja memenuhi kriteria *on the right track* apabila seluruh realisasi indikator kinerja dapat mencapai nilai 90 % s.d 110% dari target yang ditetapkan;
   b. Upaya peningkatan kinerja berupa penyesuaian penempatan/penghapusan jabatan baik struktural maupun fungsional harus tertera dan diuraikan pada analisa di pelaporan kinerja (triwulan, tahunan);
   c. Pelaporan kinerja harus dipublikasikan tepat waktu pada aplikasi e-SAKIP reviu dan website unit kerja selama 5 tahun berturut-turut dengan data dukung lengkap (*screenshoot* sistem) serta dilengkapi paraf berjenjang pada tahapan persetujuan dokumen;
   d. Pelaporan kinerja harus mencantumkan informasi perubahan budaya kinerja organisasi;

e. Unit kerja…

Balai Sertifikasi Elektronik Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

e. Unit kerja harus melakukan *update*/perbaikan naskah teknokratik Rencana Strategis (Renstra) Tahun 2025-2029 sesuai dengan dokumen revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2025 dan perkembangan anggaran/kegiatan sesuai dengan usulan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA) Tahun 2026;

f. Inovasi terkait penggunaan fitur dukungan SAKIP pada Portal Layanan Direktorat Jenderal Perkeretaapian sebagai media/*tools* dalam penyelenggaraan SAKIP hanya diakui untuk level Eselon I;

g. Perbedaan indikator kinerja pada Perjanjian Kinerja dibandingkan dengan dokumen Rencana Strategis Tahun 2020-2024 harus dituangkan penjelasan dan justifikasinya pada dokumen Evaluasi Paruh Waktu (EPW) dan Evaluasi Akhir Periode (EAP) Rencana Strategis;

h. *Benchmarking* kinerja agar dilakukan dengan perbandingan level Nasional dan Internasional serta dapat juga dibandingkan dengan sektor lain yang sejenis;

i. Tim SAKIP yang ditetapkan oleh pimpinan unit kerja harus kompeten yang ditunjukkan dengan sertifikat telah mengikuti bimbingan teknis terkait penyelenggaraan SAKIP.

2. Unit kerja *non sample* (11 unit kerja yang tidak dilakukan evaluasi oleh Inspektorat Jenderal) sebagai evaluatan agar berkoordinasi aktif dengan Tim Evaluasi Implementasi SAKIP Tingkat Direktorat Jenderal Perkeretaapian untuk menindaklanjuti hasil evaluasi lanjutan guna finalisasi penilaian ***paling lambat pada Minggu ke-1 Oktober 2025***.

3. Direktorat Prasarana Perkeretaapian serta Direktorat Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api agar melakukan koordinasi lanjutan terkait penyesuaian indikator kinerja kegiatan sesuai amanah Rencana Pembangunan Jangka Menengah (RPJMN) Tahun 2025-2029 yang selanjutnya menjadi acuan dalam penyesuaian konsep Rencana Strategis Tahun 2025-2029, meliputi:

   a. Panjang jalur kereta api yang beroperasi:

      Diusulkan penambahan indikator baru pada Direktorat Prasarana Perkeretaapian, dengan definisi indikator berupa panjang jalur kereta api yang terbangun dan laik beroperasi. Beberapa pertimbangan antara lain *baseline* dan besaran target indikator pada RPJMN menggunakan data panjang jalur kereta api yang terbangun, serta penentuan kondisi laik beroperasi merupakan tugas dan kewenangan dari Direktorat Prasarana Perkeretaapian.

b. Jalur...

Balai Sertifikasi Elektronik Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

b. Jalur kereta api yang menggunakan persinyalan elektrik:

Diusulkan penyesuaian nomenklatur dari indikator kinerja yang sudah ada sebelumnya “Persentase Fasilitas Operasi Kereta Api dengan Teknologi Handal”.

c. Kondisi jalur kereta api sesuai standar *Track Quality Index* (TQI) kategori 1 dan 2:

Diusulkan penyesuaian nomenklatur dari indikator kinerja sebelumnya “Persentase Pengoperasian Jalur Kereta Api yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II”.

d. Ketersediaan angkutan umum massal perkotaan berbasis rel:

Diusulkan penambahan indikator baru pada Direktorat Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api, dengan definisi indikator berupa kapasitas harian dari penyelenggaraan angkutan kereta api perkotaan yang dipengaruhi oleh faktor kapasitas angkutan dan jumlah perjalanan kereta api. Adapun pengawasan dan pembinaan terkait angkutan kereta api dan perjalanan/lalu lintas merupakan tugas dan kewenangan dari Direktorat Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api.

4. Balai Teknik Perkeretaapian agar mempersiapkan data dan perhitungan indikator kinerja rasio konektivitas transportasi perkeretaapian dengan konsep rumusan perhitungan baru sebagai tindak lanjut rekomendasi hasil evaluasi Inspektorat Jenderal serta selanjutnya menjadi acuan dalam penyesuaian konsep Rencana Strategis Tahun 2025-2029 (menunggu konfirmasi Biro Perencanaan Kementerian Perhubungan). Perhitungan rasio konektivitas tidak hanya mempertimbangkan keterhubungan simpul (*node*) namun juga keterhubungan berupa layanan/perjalanan KA (*edge*) dengan konsep rumusan indikator sebagai berikut:

$$\textbf{Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian } (\boldsymbol{RK_{KA}}) = \left(\frac{\boldsymbol{RK_{AW}} + \boldsymbol{RK_{PKA}}}{\mathbf{2}}\right)$$

Keterangan:

- RK_{AW} = Rasio simpul antar wilayah yang terhubung jaringan kereta api (sama dengan rumusan saat ini);
- RK_{PKA} = Rasio realisasi perjalanan kereta api baik penumpang maupun barang terhadap program perjalanan kereta api yang ditetapkan pada Grafik Perjalanan Kereta.

5. Balai...

Balai Sertifikasi Elektronik Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

5. Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan agar melakukan penyesuaian *cascading* sasaran dan indikator kinerja berdasarkan fokus prioritas Balai Pengelola Kereta Api pada sasaran pelayanan dan keselamatan. Selain itu Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya perlu melakukan penyesuaian terhadap target dan realisasi sasaran konektivitas transportasi perkeretaapian sesuai lingkup wilayah kewenangan. Hal tersebut selanjutnya menjadi acuan dalam penyesuaian konsep Rencana Strategis Tahun 2025-2029.

Atas perhatian dan kerja samanya diucapkan terima kasih.

Sekretaris Direktorat Jenderal
Perkeretaapian,

Amin Hudaya
NIP 197312311998031003

Tembusan:
Direktur Jenderal Perkeretaapian

Balai Sertifikasi Elektronik Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

Lampiran Surat
Nomor : PR.205/3/12/K1/DJKA/2025
Tanggal : 18 September 2025

1. Direktur Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api;
2. Plt. Direktur Prasarana Perkeretaapian;
3. Plt. Direktur Sarana Perkeretaapian;
4. Direktur Keselamatan Perkeretaapian;
5. Kepala Bagian Sumber Daya Manusia dan Organisasi, Sekretariat Direktorat Perkeretaapian;
6. Kepala Bagian Hukum, Hubungan Masyarakat dan Umum, Sekretariat Direktorat Perkeretaapian;
7. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta;
8. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Bandung;
9. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang;
10. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya;
11. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan;
12. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Padang;
13. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang;
14. Kepala Balai Pengujian Perkeretaapian;
15. Kepala Balai Perawatan Perkeretaapian;
16. Kepala Balai Pengelola Kereta Api Ringan Sumatera Selatan;
17. Kepala Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan;
18. Tim Evaluasi Implementasi SAKIP Tingkat Direktorat Jenderal Perkeretaapian sesuai Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor KP DJKA 72 Tahun 2025.

Sekretaris Direktorat Jenderal
Perkeretaapian,

Amin Hudaya
NIP 197312311998031003

Balai Sertifikasi Elektronik Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

KEGIATAN RUTIN TERKAIT RASIO KONEKTIVITAS

1. Melaksanakan Sinkronisasi dan Verifikasi Data Prasarana Perkeretaaapian.
   Pejabat/staff : Staf Prasarana
   Tanggal : 01 Desember 2025
   Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



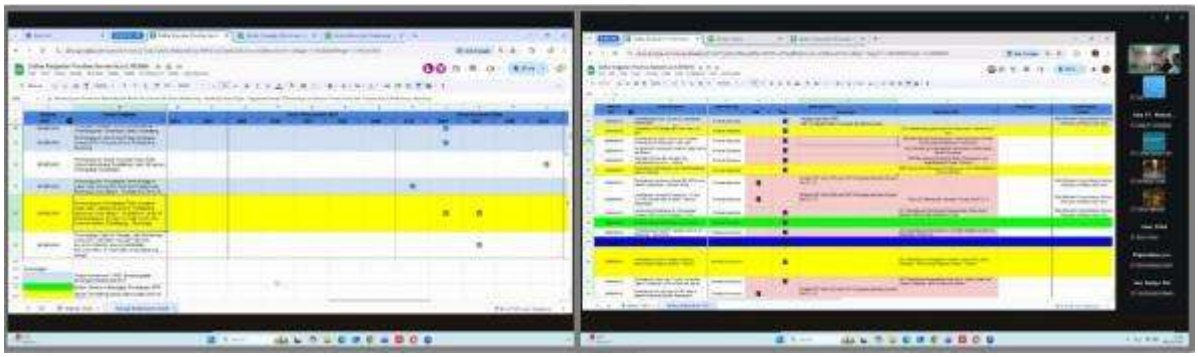
2. Melaksanakan Sosialisasi Perencanaan dan Penyiapan Proyek Infrastruktur Transportasi yang Didanai Melalui Penerbitan SBSN.
   Pejabat/staff : Staf Prasarana
   Tanggal : 11 Desember 2025
   Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



3. Menghadiri Undangan Rapat Pembahasan Permohonan Stasiun Pemberhentian KA Pandanwangi.
   Pejabat/staff : Staf Prasarana
   Tanggal : 15 Desember 2025
   Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



4. Menghadiri Rapat Pembahasan Sinkronisasi Readiness Criteria Mendukung Penyusunan Rencana Strategis Direktorat Prasarana Perkeretaapian Tahun 2025 – 2029.
   Pejabat/staff : Staf Prasarana
   Tanggal : 10 November 2025
   Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



5. Menghadiri Undangan Rapat Terkait Sharing Informasi dalam Pembahasan APBD Tahun Anggaran 2026 Terkait Revitalisasi Jalur Kereta Api Jember – Bondowoso – Situbondo.
   Pejabat/staff : Kepala Balai, Kasubbag dan Staf TU, Kasi dan Staf Prasarana
   Tanggal : 17 November 2025
   Lokasi Kegiatan : Kantor Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Timur



6. Menghadiri Rapat Perubahan Waktu Kegiatan Pembahasan Laporan Akhir Rencana Induk Perkeretaapian Provinsi Jawa Timur Tahun 2025 – 2045.
   Pejabat/staff : Staf Prasarana
   Tanggal : 19 November 2025
   Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



7. Melaksanakan Kegiatan Pemantauan Pelaksanaan Program Prioritas Kementerian Perhubungan di Provinsi Jawa Timur.
   Pejabat/staff : Kasi dan Staf Prasarana
   Tanggal : 20 November 2025
   Lokasi Kegiatan : RR Kantor BTP Kelas I Surabaya



8. Menghadiri Undangan Sinkronisasi dan Verifikasi Data Prasarana Wilayah Balai Teknik Serta Balai Pengelola di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian.
   Pejabat/staff : Staf Prasarana
   Tanggal : 27 November 2025
   Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



5. B IKK BTP2

Persentase Pengoperasian Jalur Kereta Api Yang Sesuai Dengan TQI kategori I dan II di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS
Nomor: 03/ND.K2/BTP-SBY/I/2026

Yth. : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Dari : Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian

Hal : Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan IV Tahun 2025

Tanggal : 6 Januari 2026

Menindaklanjuti Nota Dinas Kepala Subbagian Tata Usaha Nomor: 02/ND.K1/BTP-SBY/I/2026 tanggal 2 Januari 2026 perihal Permohonan Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan IV Tahun 2025, bersama ini kami sampaikan Laporan Progres Tugas dan Fungsi Triwulan IV Tahun 2025 Seksi Prasarana Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sebagai berikut:

a. Kondisi Prasarana

1) Kondisi Kualitas jalur kereta api berdasarkan pengukuran pada periode Triwulan III tahun 2025 terdiri dari jumlah jalur KA Kategori I/II/ukuran lainnya sepanjang **1203,76 KM (97,59%)** dan jumlah jalur KA Kategori III/IV/ukuran lainnya sepanjang **29,68 KM (2,41%)** dibandingkan panjang jalur KA keseluruhan sepanjang **1233,44 KM**. Terdapat beberapa kondisi jalur kereta api yang diantaranya terdapat taspat karena terdapat pekerjaan peningkatan yaitu pada jembatan kereta api BH 307 dan BH 312 antar Jember - Kalisat.

2) Kondisi fasilitas operasi dalam kondisi handal/elektrik baik Stasiun maupun *Intermediet Block* sebanyak **56 unit (44%)**. Terdapat beberapa kondisi fasilitas operasi yang perlu mendapat peningkatan yaitu pada lokasi Stasiun Kertosono - Stasiun Purwoasri. Kegiatan peningkatan ini masuk usulan Peningkatan Persinyalan dan Telekomunikasi antara Kertosono – Talun pada 2026. DED peningkatan Persinyalan dan Telekomunikasi segmen Kertosono – Talun dilaksanakan pada Tahun 2023 oleh Direktorat Prasarana Perkeretaapian.

3) Kegiatan perawatan / peningkatan prasarana perkeretaapian milik negara yang telah dilaksanakan s.d periode Triwulan IV dilaporkan sebagai berikut:

   a. Peningkatan Jalur KA antara Jember – Kalisat;

   b. Peningkatan Jembatan BH 307 dan BH 312 antara Arjasa – Kotok.

Balai Sertifikasi Elektronik Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

1) Pengendalian dan Pengawasan perlintasan sebidang serta perpotongan dan/atau persinggungan antara jalur kereta api dengan bangunan lain telah dilaksanakan sampai dengan periode Triwulan IV sebanyak 41 permohonan izin baik izin baru maupun izin perpanjangan dan terdapat hal-hal yang perlu mendapat perhatian dan ditindaklanjuti diantaranya permohan izin dari:
   a. PT Petrokimia Gresik;
   b. PDAM Delta Tirta, Sidoarjo;
   c. Pemkot Surabaya;
   d. PT Telkom;
   e. Tower Bersama.

Atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

Yustina Nurhayati, S.T.,M.T.
NIP 197805112009122001

Tembusan:
Kepala Subbagian Tata Usaha

Balai Sertifikasi Elektronik Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

Kementerian Perhubungan
Direktorat Jenderal Perkeretaapian
Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

KEGIATAN PENINGKATAN JALUR KERETA API LINTAS SURABAYA – BANYUWANGI SEGMEN JEMBER - KALISAT



BTP Surabaya btpsurabaya btpsurabaya BTP Surabaya

OVERVIEW KEGIATAN

Nama Satuan Kerja	(467337) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
Program/ Kegiatan	(022.08.GA) Program Infrastruktur Konektivitas (4641) Pelayanan Transportasi Perkeretaapian
Klasifikasi Rincian Output (KRO)/ Rincian Output (RO)	(4641.RBA) Prasarana Bidang Konektifitas Perkeretaapian (4641.RBA.038) Peningkatan Jalur KA Lintas Surabaya Banyuwangi Segmen Jember – Kalisat
Lokasi Pekerjaan	Provinsi Jawa Timur (Jember – Kalisat)
Panjang Lintas	17 Km'sp
Waktu	MYC 2023 – 2025
Lahan	Menggunakan lahan kereta api eksisting
Sumber Dana	SBSN (semula Rp. 415.453.500.000 menjadi Rp. 290.881.647.000)
Lingkup Kegiatan	1. Peningkatan *Track* Eksisting 2. Pengadaan Bantalan Beton 3. Pembangunan Stasiun dan Penataan Emplasemen 4. Peningkatan Keselamatan KA 5. Supervisi

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

A. PAGU ANGGARAN MYC 2023-2025

PENINGKATAN JALUR KERETA API LINTAS SURABAYA – BANYUWANGI SEGMEN JEMBER – KALISAT

MYC 2023-2025

KRONOLOGIS PAGU MYC 2023-2025

Berdasarkan :

1. **Surat Menteri Keuangan Nomor: S-3/MK.2/2023 tanggal 3 Januari 2023 hal Persetujuan Melaksanakan Kontrak Tahun Jamak Pekerjaan Peningkatan Jalur Kereta Api Lintas Surabaya - Banyuwangi Segmen Jember – Kalisat termasuk Supervisi, Direktorat Jenderal Perkeretaapian, Kementerian Perhubungan pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya**
2. **Surat Menteri Keuangan Nomor: S-487/MK.2/2024 tanggal 24 Desember 2024 hal Persetujuan Perpanjangan Kontrak Tahun Jamak Pekerjaan Peningkatan Jalur Kereta Api Lintas Surabaya - Banyuwangi Segmen Jember – Kalisat termasuk Supervisi pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya**
3. **Surat Menteri Keuangan Nomor: S-352/AG/AG.3/2025 tanggal 15 April 2025 hal Pengesahan Revisi Anggaran di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian, Kementerian Perhubungan TA. 2025 (Revisi ke-5);**
4. **Surat Direktur Jenderal Anggaran Nomor: S-997/AG/AG.3/2025 tanggal 24 November 2025 hal Pengesahan Revisi Anggaran di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian, Kementerian Perhubungan TA. 2025 (Revisi ke-12);**

Pagu Anggaran Multi Years Contract (MYC 2023-2025) untuk kegiatan Peningkatan Jalan KA Lintas Surabaya-Banyuwangi Segmen Jember-Kalisat sesuai tabel berikut :

Kategori Kegiatan	TA	Nilai Pagu Semula (Rp)	Nilai Pagu Menjadi (Rp)
Peningkatan Jalur KA Lintas Surabaya – Banyuwangi Antara Jember – Kalisat	2023	69.673.430.550	69.673.430.550
	2024	105.169.890.300	105.169.890.300
	2025	240.610.179.150	116.038.326.150
Total		415.453.500.000	290.881.647.000

RENCANA PENARIKAN DANA TA. 2025 KEGIATAN JEMBER - KALISAT

No	Pekerjaan	Pagu + Luncuran	Realisasi Mei	Realisasi Juni	Realisasi Juli	Realisasi Agustus	Realisasi September	Realisasi Oktober	Realisasi November	Rencana Desember	Realisasi Desember	Penampungan RPATA	Tidak Terserap
1	Peningkatan Jalur Kereta Api Lintas Surabaya Banyuwangi Segmen Jember - Kalisat	64.051.166.000	16.653.303.030			11.529.210.000			9.016.802.000	26.851.851.050	3.005.601.000	15.967.955.470	7.878.294.500
2	Supervisi Peningkatan Keselamatan dan Jalur KA Lintas Surabaya Banyuwangi Segmen Jember - Kalisat	1.411.023.000	523.351.000			494.735.000				392.937.000	392.936.650		350
3	Pengadaan Palang Pintu KA Lengkap Sebanyak 15 Unit	5.259.512.000	3.506.341.050	1.753.170.950									
4	Pembangunan Pos Jaga Pintu Perlintasan	385.605.000		385.605.000									
5	Supervisi Pembangunan Pos Jaga Pintu Perlintasan	102.666.000		102.666.000									
6	Supervisi Penggantian 2 Unit Jembatan (BH 307 KM. 203+798 dan BH 312 KM. 204+649)	1.913.222.000		828.767.000	552.511.000				531.944.000				
7	Penggantian 2 Unit Jembatan (BH 307 dan BH 312)	42..915.312.000		10.097.678.000	8.078.142.000	8.078.142.000			4.291.513.000	12.369.658.000	7.320.819.000		5.048.838.000
	JUMLAH	**116.038.326.000**	**20.682.995.080**	**13.167.886.950**	**8.630.653.000**	**20.102.086.920**	**-**	**-**	**13.840.259.000**	**36.826.298.005**	10.719.356.650		
	PROSENTASE		**17,82%**	**11,35%**	**7,44%**	**17,32%**	**0,00%**	**0,00%**	**11,93%**	**34,14%**	**9,24%**		
	JUMLAH KUMULATIF		**20.682.995.080**	**33.850.882.030**	**42.481.535.030**	**62.583.621.950**	**62.583.621.950**	**62.583.621.950**	**76.423.880.950**	**116.038.326.000**	**87.143.237.680**	**15.967.955.470**	**12.927.132.850**
	PROSENTASE		**17,82%**	**29,17%**	**36,61%**	**53,93%**	**53,93%**	**53,93%**	**65,86%**	**100%**	**75,10%**	**13,76%**	**11,14%**

PROGNOSA RPD TA. 2025 KEGIATAN JEMBER - KALISAT

No	Pekerjaan	Pagu + Luncuran	Realisasi s.d Desember	Prosentase	Rencana Pagu Terserap	Prosentase	Rencana Pagu Tidak Terserap	Prosentase	Keterangan
1	Peningkatan Jalur Kereta Api Lintas Surabaya Banyuwangi Segmen Jember - Kalisat	64.051.166.000	56.172.871.500	87,70%	56.172.871.500	87,70%	7.878.294.500	12,30%	Pengurangan Nilai Kontrak
2	Supervisi Peningkatan Keselamatan dan Jalur KA Lintas Surabaya Banyuwangi Segmen Jember - Kalisat	1.411.023.000	1.411.022.650	100%	1.411.022.650	100%	350		Pembulatan Pagu
3	Pengadaan Palang Pintu KA Lengkap Sebanyak 15 Unit	5.259.512.000	5.259.512.000	100%	5.259.512.000	100%			
4	Pembangunan Pos Jaga Pintu Perlintasan	385.605.000	385.605.000	100%	385.605.000	100%			
5	Supervisi Pembangunan Pos Jaga Pintu Perlintasan	102.666.000	102.666.000	100%	102.666.000	100%			
6	Supervisi Penggantian 2 Unit Jembatan (BH 307 KM. 203+798 dan BH 312 KM. 204+649)	1.913.222.000	1.913.222.000	100%	1.913.222.000	100%			
7	Penggantian 2 Unit Jembatan (BH 307 dan BH 312)	42..915.312.000	37.866.294.000	88,24%	37.866.294.000	88,24%	5.048.838.000	11,76%	Pagu Rencana Addendum
	JUMLAH	**116.038.326.000**	**103.111.193.150**		**103.111.193.150**		**12.927.132.850**		**13.840.259.000**
	PROSENTASE		**88,86%**		**88,86%**		**11,14%**		**11,93%**

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

B. PROGRES KONSTRUKSI

PENINGKATAN JALUR KERETA API LINTAS SURABAYA – BANYUWANGI
SEGMEN JEMBER – KALISAT

MYC 2023-2025

SCHEDULE RENCANA PELAKSANAAN PEKERJAAN

KODE PEKERJAAN	2023												2024												2025											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Peningkatan Jalur Kereta Api Lintas Surabaya Banyuwangi Segmen Jember - Kalisat																																				
Pengadaan Palang Pintu KA Lengkap Sebanyak 5 Unit																																				
Pengadaan Palang Pintu KA Lengkap Sebanyak 15 Unit																																				
Pembangunan Pos Jaga Pintu Perlintasan Sebanyak 15 unit																																				
Penggantian 2 Unit Jembatan (BH 307 KM. 203+798 dan BH 312 KM. 204+649)																																				
Pembangunan Underpass pengganti JPL 162 di Km. 201+633																																				





PROGRES KEGIATAN

No	PAKET KEGIATAN	BOBOT	PROGRESS			PROGRESS gabungan
			RENCANA	REALISASI	DEVIASI	
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G) (E x C)
1	Peningkatan Jalur Kereta Api Lintas Surabaya Banyuwangi Segmen Jember - Kalisat	43,68%	100%	99,03%	-0,97%	43,26%
2	Pengadaan Bantalan Beton Lengkap Berikut Penambat Elastis Sebanyak 15.000 Batang	4,51%	100%	100%	0%	4,51%
3	Pengadaan Bantalan Beton Lengkap Berikut Penambat Elastis Sebanyak 15.000 Batang	4,50%	100%	100%	0%	4,50%
4	Pengadaan Bantalan Beton Lengkap Berikut Penambat Elastis Sebanyak 12.000 batang	3,61%	100%	100%	0%	3,61%
5	Pengadaan Bantalan Beton Lengkap Berikut Penambat Elastis Sebanyak 10.000 Batang	3,00%	100%	100%	0%	3,00%
6	Pengadaan Palang Pintu KA Lengkap Sebanyak 5 Unit	3,79%	100%	100%	0%	3,79%
7	Pengadaan Palang Pintu KA Lengkap Sebanyak 15 Unit	11,47%	100%	100%	0%	11,47%
8	Penggantian 2 Unit Jembatan (BH 307 KM. 203+798 dan BH 312 KM. 204+649)	23,90%	100%	100%	0%	23,90%
9	Pembangunan Pos Jaga Pintu Perlintasan Sebanyak 15 unit	1,54%	100%	100%	0%	1,54%
	TOTAL	100,00%				99,58%

LOKASI, INFORMASI & PROGRES PEKERJAAN PENINGKATAN JALUR KERETA API LINTAS SURABAYA BANYUWANGI SEGMEN JEMBER - KALISAT

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN



Pemasangan Wesel Baru



Angkatan Track

Progres Minggu 116

REALISASI

99,03%

Progress sisa Pekerjaan

Perapihan dan demobilisasi peralatan kerja

LOKASI PEKERJAAN KM. 197+000 s/d KM. 214+462 KM. 0+000 s/d KM. 0+400(± 17.862 m'sp)

STASIUN JEMBER	STASIUN ARJASA	STASIUN KOTOK	STASIUN KALISAT	PEKERJAAN DI LINTAS
Penataan Emplasemen 100%	Pembangunan Gedung Stasiun Baru	Pembangunan Gedung Stasiun Baru Progres 100%	Penataan Emplasemen Progres 100%	Normalisasi Tubuh Baan Progres 100%
Penggantian Bantalan,Rel & Wesel 100%	Penataan Emplasemen Progres 95%	Penataan Emplasemen Progres 100%	Penggantian Bantalan, Rel & Wesel (Bantalan dan Rel 100%)	Penggantian Bantalan & Rel Progres 100%
Pembuatan Peron, OverCapping dll	Penggantian Bantalan, Rel & Wesel 95%	Penggantian Bantalan, Rel & Wesel	Pembuatan Peron, dll	Angkatan Jembatan Progres 100%
	Pembuatan Peron,Sterilisasi, dll	Pembuatan Peron,Sterilisasi, dll		Pembangunan Gardu JPL Progres 100%

LOKASI, INFORMASI & PROGRES PEKERJAAN PENGGANTIAN 2 UNIT JEMBATAN (BH 307 Km. 203+798 dan BH 312 Km. 204+649)

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN



LOKASI PEKERJAAN BH 307 KM 203+798 dan BH 312 KM 204+649

BH 307 Km. 203+798	BH 312 Km. 204+649
Pekerjaan Struktur Bawah Jembatan Progres 100 %	Pekerjaan Struktur Bawah Jembatan Progres 100%
Pekerjaan Struktur Atas Jembatan Progres 100%	Pekerjaan Struktur Atas Jembatan Progres 100%
Pekerjaan Sipil Progres 100%	Pekerjaan Sipil Progres 100%
Pekerjaan Track 100%	Pekerjaan Track 100%

DJKA

Kementerian Perhubungan
Direktorat Jenderal Perkeretaapian

TERIMA KASIH



ditjenperkeretaapian

djka.dephub.go.id @perkeretaapian

DAOP 8 SURABAYA

REKAPITULASI TRACK QUALITY INDEX (TQI)
HASIL PENGUKURAN GEOMETRI JALAN REL DI DAOP 8 SURABAYA
Menggunakan KA Ukur EM-120 Arjuna
Pengukuran Periode Ke I Tahun 2025

Trip Pengukuran	Lintas	Sp.	Panjang Track			Panjang Terukur	Panjang Berdasarkan Kategori Kualitas				TQI	Parameter			
							Kat.1	Kat.2	Kat.3	Kat.4		Pert.	Angk.Rt.	Lest.Rt	Leb.Sp.
							Q≤20	20<Q≤35	35<Q≤50	Q>50					
			Km Awal	Km Akhir	Panjang Track	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)					
Bts4&8-Sbi	Gd-Sbi	Hu	93.800	229.573	135.773	135.773	111.258	24.024	0.491	0.000	15.37	4.97	6.41	3.49	0.51
Sbi-Bts4&8	Gd-Sbi	Hi	93.800	229.573	135.773	135.773	114.100	20.758	0.838	0.077	15.04	4.62	6.58	3.29	0.56
Bts 7&8-Ml	Bg-Kts	T	49.234	106.500	57.266	57.266	21.437	28.224	6.321	1.284	24.36	6.47	12.40	4.78	0.70
Ml-Bg	Bg-Kts	T	0.000	49.234	49.234	49.234	22.011	22.969	2.357	1.897	25.09	6.33	12.82	5.23	0.71
Wo-Bg	Sb-Pnr	T	7.881	47.038	39.157	39.157	9.276	27.387	2.214	0.280	24.76	7.51	11.15	5.40	0.71
Bg-Bts8&9	Sb-Pnr	T	47.038	48.400	1.362	1.362	0.074	0.663	0.612	0.013	34.74	10.68	16.15	6.97	0.95
Sda-Trk	Sda-Trk	T	25.510	47.657	22.147	22.147	18.994	2.936	0.174	0.043	13.82	4.09	5.71	3.34	0.68
Mr-Bts7&8	Sb-Slo	Hi	57.358	64.200	6.842	6.842	6.126	0.711	0.005	0.000	12.12	3.58	5.15	2.92	0.52
Bts7&8-Mr	Sb-Slo	Hu	57.358	64.200	6.842	6.842	5.920	0.922	0.000	0.000	15.18	4.31	6.98	3.33	0.54
Trk-Mr	Sb-Slo	Hi	47.657	57.358	9.701	9.701	9.108	0.578	0.015	0.000	14.02	4.10	6.06	3.30	0.55
Mr-Trk	Sb-Slo	Hu	47.657	57.358	9.701	9.701	9.153	0.548	0.000	0.000	14.51	4.17	6.53	3.12	0.67
Spj-Trk	Sb-Slo	Hi	24.167	47.657	23.490	23.490	21.332	2.080	0.078	0.000	13.57	3.81	6.09	3.20	0.48
Trk-Spj	Sb-Slo	Hu	24.167	47.657	23.490	23.490	21.959	1.467	0.064	0.000	14.05	4.12	6.64	2.72	0.57
Wo-Sgu	Sb-Pnr	Hi	3.454	7.881	4.427	4.427	2.734	1.310	0.197	0.186	20.51	5.26	9.64	4.61	1.00
Sgu-Wo	Sb-Pnr	Hu	3.454	7.881	4.427	4.427	2.971	1.028	0.325	0.103	18.94	5.08	8.56	4.22	1.08
Spj-Wo	Sb-Slo	T	17.361	24.167	6.806	6.806	4.656	2.095	0.055	0.000	17.10	4.75	8.40	3.35	0.60
Sgu-Sdt	Sgu-Sdt	T	0.000	3.540	3.540	3.540	0.342	0.347	1.909	0.942	44.60	13.786	18.830	10.910	1.075
Kda-Ido	Kda-Ido	T	0.000	9.779	9.779	9.779	0.523	3.751	5.114	0.391	35.29	10.97	13.56	9.77	0.99
Jumlah					**549.757**	**549.757**	**381.974**	**141.798**	**20.769**	**5.216**	**18.17**	**5.345**	**8.242**	**3.978**	**0.608**

DAOP 9 JEMBER

REKAPITULASI TRACK QUALITY INDEX (TQI)
HASIL PENGUKURAN GEOMETRI JALAN REL DI DAOP 9 JEMBER
Menggunakan KA Ukur EM-120 Arjuna
Pengukuran Periode Ke I Tahun 2025

Trip Pengukuran	Lintas	Sp.	Panjang Track			Panjang Terukur	Panjang Berdasarkan Kategori Kualitas				TQI	Parameter			
							Kat.1	Kat.2	Kat.3	Kat.4		Pert.	Angk.Rt.	Lest.Rt	Leb.Sp.
							Q≤20	20<Q≤35	35<Q≤50	Q>50					
			Km Awal	Km Akhir	Panjang Track	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)					
Ktg-Kbt	Kbt-Bwb	T	0.000	18.484	18.484	18.484	9.568	8.491	0.425	-	20.38	6.48	8.54	4.75	0.63
Kbt-Tgr	Klt-Bw	T	62.090	76.557	14.467	14.467	5.024	8.364	1.061	0.018	23.58	7.18	10.98	4.74	0.67
Tgr-Grn	Klt-Bw	T	20.271	62.090	41.819	41.819	19.828	17.541	4.103	0.347	21.71	6.26	9.96	4.76	0.72
Grn-Klt	Klt-Bw	T	0.000	20.271	20.271	20.271	6.732	11.808	1.590	0.141	22.92	7.08	9.98	5.30	0.57
Jr-Klt	Sb-Pnr	T	197.285	214.462	17.177	17.177	9.848	6.183	0.712	0.434	21.08	5.62	10.38	4.39	0.68
Rbp-Jr	Sb-Pnr	T	186.588	197.285	10.697	10.697	8.352	2.060	0.220	0.065	17.87	5.11	8.21	3.93	0.63
Bss-Rbp	Sb-Pnr	T	177.584	186.588	9.004	9.004	8.435	0.562	0.007	-	14.10	4.66	6.10	3.34	0.67
Bss-Mls	Sb-Pnr	T	121.740	177.584	55.844	55.844	48.297	7.416	0.131	-	15.09	4.46	6.71	3.32	0.62
Mls-Lec	Sb-Pnr	T	113.726	121.740	8.014	8.014	5.625	2.373	0.016	-	17.01	5.74	6.23	4.43	0.60
Bym-Lec	Sb-Pnr	T	89.924	113.726	23.802	23.802	22.321	1.450	0.031	-	12.42	3.58	5.54	2.74	0.57
Ps-Bym	Sb-Pnr	T	62.976	89.924	26.948	26.948	25.377	1.571	-	-	13.17	3.79	5.73	3.17	0.48
Bts8&9-Ps	Sb-Pnr	T	48.400	62.976	14.576	14.576	11.213	3.225	0.138	-	16.18	4.88	6.85	3.87	0.58
Jumlah					**261.103**	**261.103**	**180.620**	**71.044**	**8.434**	**1.005**	**17.76**	**5.27**	**7.92**	**3.98**	**0.62**

KEGIATAN RUTIN TERKAIT TQI

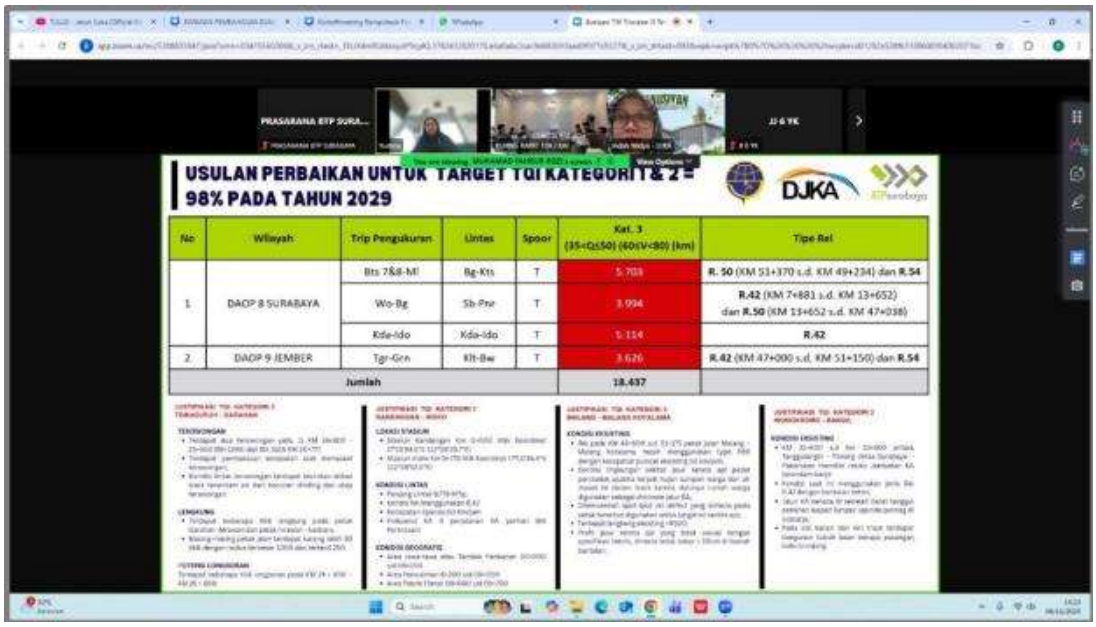
1. Menghadiri Rapat Pembahasan Tindak Lanjut Hasil Pengujian Pertama Jalur Ganda Mojokerto – Sepanjang.
   Pejabat/staff : Kasi dan Staf Prasarana
   Tanggal : 02 Oktober 2025
   Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



2. Menghadiri Undangan Rapat Pembahasan Kesiapan Balai Terhadap Pelaksanaan Uji Pertama dan Berkala Fasilitas Operasi Kereta Api.
   Pejabat/staff : Kasi dan Staf Prasarana
   Tanggal : 09 Oktober 2025
   Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



3. Melaksanakan Bimbingan Teknis Pengawasan Sertifikasi Jalur dan Bangunan Kereta Api.
   Pejabat/staff : Kasi dan Staf Prasarana
   Tanggal : 06 November 2025
   Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



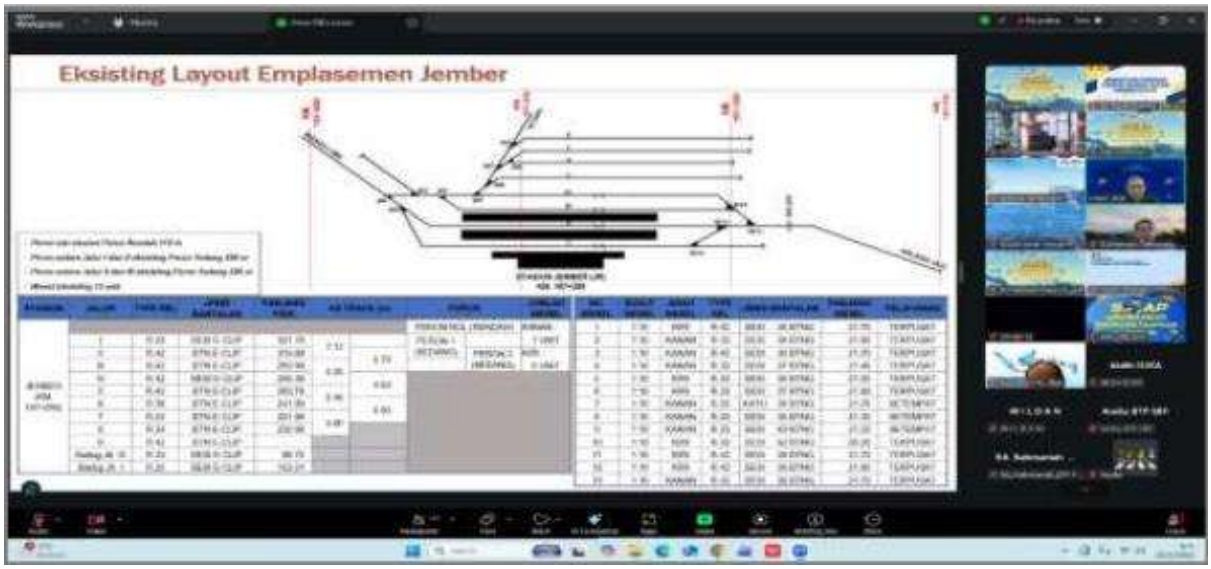
4. Menghadiri Undangan Rapat Terkait Presentasi Produk Sistem Penambat Produksi PT. Pandrol Indonesia..
   Pejabat/staff : Staf Prasarana
   Tanggal : 21 November 2025
   Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



5. Menghadiri Undangan Rapat Pembahasan Permohonan Pemindahan Rel Serong.
   Pejabat/staff : Staf Prasarana
   Tanggal : 26 November 2025
   Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



6. Menghadiri Bimbingan Teknis Rampcheck Prasarana Perkeretaapian.
   Pejabat/staff : Staf Prasarana
   Tanggal : 19 Desember 2025
   Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



7. Melaksanakan Pendampingan Kegiatan Evaluasi Tindak Lanjut Hasil Kegiatan Rampcheck Prasarana di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya.
   Pejabat/staff : Kasi dan Staf Prasarana
   Tanggal : 20 November 2025
   Lokasi Kegiatan : Wilayah Kerja BTP Kelas I Surabaya



5. C IKK BTP3

Persentase Fasilitas Operasi Dengan Teknologi Handal di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS
Nomor: 03/ND.K2/BTP-SBY/I/2026

Yth. : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Dari : Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian

Hal : Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan IV Tahun 2025

Tanggal : 6 Januari 2026

Menindaklanjuti Nota Dinas Kepala Subbagian Tata Usaha Nomor: 02/ND.K1/BTP-SBY/I/2026 tanggal 2 Januari 2026 perihal Permohonan Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan IV Tahun 2025, bersama ini kami sampaikan Laporan Progres Tugas dan Fungsi Triwulan IV Tahun 2025 Seksi Prasarana Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sebagai berikut:

a. Kondisi Prasarana

1) Kondisi Kualitas jalur kereta api berdasarkan pengukuran pada periode Triwulan III tahun 2025 terdiri dari jumlah jalur KA Kategori I/II/ukuran lainnya sepanjang **1203,76 KM (97,59%)** dan jumlah jalur KA Kategori III/IV/ukuran lainnya sepanjang **29,68 KM (2,41%)** dibandingkan panjang jalur KA keseluruhan sepanjang **1233,44 KM**. Terdapat beberapa kondisi jalur kereta api yang diantaranya terdapat taspat karena terdapat pekerjaan peningkatan yaitu pada jembatan kereta api BH 307 dan BH 312 antar Jember - Kalisat.

2) Kondisi fasilitas operasi dalam kondisi handal/elektrik baik Stasiun maupun *Intermediet Block* sebanyak **56 unit (44%)**. Terdapat beberapa kondisi fasilitas operasi yang perlu mendapat peningkatan yaitu pada lokasi Stasiun Kertosono - Stasiun Purwoasri. Kegiatan peningkatan ini masuk usulan Peningkatan Persinyalan dan Telekomunikasi antara Kertosono – Talun pada 2026. DED peningkatan Persinyalan dan Telekomunikasi segmen Kertosono – Talun dilaksanakan pada Tahun 2023 oleh Direktorat Prasarana Perkeretaapian.

3) Kegiatan perawatan / peningkatan prasarana perkeretaapian milik negara yang telah dilaksanakan s.d periode Triwulan IV dilaporkan sebagai berikut:

   a. Peningkatan Jalur KA antara Jember – Kalisat;

   b. Peningkatan Jembatan BH 307 dan BH 312 antara Arjasa – Kotok.

Balai Sertifikasi Elektronik Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

1) Pengendalian dan Pengawasan perlintasan sebidang serta perpotongan dan/atau persinggungan antara jalur kereta api dengan bangunan lain telah dilaksanakan sampai dengan periode Triwulan IV sebanyak 41 permohonan izin baik izin baru maupun izin perpanjangan dan terdapat hal-hal yang perlu mendapat perhatian dan ditindaklanjuti diantaranya permohan izin dari:
   a. PT Petrokimia Gresik;
   b. PDAM Delta Tirta, Sidoarjo;
   c. Pemkot Surabaya;
   d. PT Telkom;
   e. Tower Bersama.

Atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

Yustina Nurhayati, S.T.,M.T.
NIP 197805112009122001

Tembusan:
Kepala Subbagian Tata Usaha

Balai Sertifikasi Elektronik Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

DATA SISTEM PERSINYALAN STASIUN
DIWILAYAH BTP SURABAYA

DAOP	Sinyal		
	Elektrik	Mekanik	IB
7	18	14	3
8	26	25	6
9	-	33	-
Jumlah	44	72	9
Total	116		

DATA FASILITAS OPERASI PRASARANA PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK KELAS I WILAYAH JAWA BAGIAN TIMUR

No	Wilayah Kerja / DAOP	Nama Stasiun	KM	Sistem Persinyalan	Sistem Telekomunikasi	Keterangan
		IB Sambirejo				
1	**DAOP 7 Madiun**	Walikukun	KM. 210+197	Elektrik (SIL - 02)	Fiber Optik 24 Core	17 Stasiun dan 3 Intermediet Blok
2		Kedunggalar	KM. 200+871			
3		Ngawi	KM. 191+707			
4		Geneng	KM. 184+344			
5		Magetan	KM. 176+332			
6		Madiun	KM. 165+783			
7		Babadan	KM. 157+889			
8		Caruban	KM. 149+569			
9		Saradan	KM. 141+063			
10		IB Wilangan	KM. 132+265			
11		Bagor	KM. 125+230			
12		Nganjuk	KM. 118+842			
13		Sukomoro	KM. 114+445			
14		Baron	KM. 103+810			
15		Kertosono	KM. 96+888			
16		Sembung	KM. 89+307			
17		Jombang	KM. 81+497			
18		IB Peterongan	KM. 76+161			
19		Sumobito	KM. 69+110			
20		IB Curahmalang	KM. 65+412			
21		Purwoasri	KM. 208+329	Elektrik Mekanik (EMI)	Kawat Udara	1 Stasiun
22		Papar	KM. 202+337	Mekanik (S&H dengan Blok) Siemens &Halk		16 Stasiun
23		Minggiran	KM. 198+123			
24		Susuhan	KM. 192+084			
25		Kediri	KM. 186+866			
26		Ngadiluweh	KM. 177+321			
27		Kras	KM. 170+979			
28		Ngujang	KM. 163+249			
29		Tulungagung	KM. 156+820			
30		Sumbergempol	KM. 151+638			
31		Ngunut	KM. 143+861			
32		Rejotangan	KM. 135+971			
33		Pare	KM. 25+571			
34		Bendo	KM.128+104			
35		Blitar	KM. 122+896			
36		Garum	KM. 115+673			
37		Talun	KM. 107+389			

DATA FASILITAS OPERASI PRASARANA PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK KELAS I WILAYAH JAWA BAGIAN TIMUR

No	Wilayah Kerja / DAOP	Nama Stasiun	KM	Sistem Persinyalan	Sistem Telekomunikasi	Keterangan
1		Tobo	KM. 96+532			
2		Kalitidu	KM. 110+310			
3		Bojonegoro	KM. 124+771			
4		Kapas	KM. 131+266			
5		IB I	KM. 135+290			
6		Sumberrejo	KM. 139+226			
7		IB II Sroyo	KM. 144+060			
8		Bowerno	KM. 151+426			
9		IB III	KM. 157+050			
10		Babat	KM. 160+373			
11		Gembong	KM. 166+429			
12		Pucuk	KM. 171+691	Elektrik (SIL - 02)	17 Stasiun dan 6 Intermediet Block	17 Stasiun dan 6 Intermediet Block
13		IB IV Sumlaran	KM. 177+041			
14		Surabayan	KM. 181+255			
15		Lamongan	KM. 188+974			
16		IB V	KM. 193+550			
17		Duduk	KM. 200+797			
18		IB VI	KM. 206+100			
19		Cerme	KM. 210+564			
20		Benowo	KM. 215+801			
21		Kandangan	KM. 220+940			
22		Tandes	KM. 224+325			
23		Surabaya Pasar Turi	KM. 229+573			
24		Indro	KM. 9+773			
25		Mesigit	KM. 0+000	Mekanik (S&H dengan Blok) Siemens &Halk	Kabel Tanah	3 Stasiun
26		Kalimas	KM. 7+016			
27		Segitiga mesigit	KM. 0+000			
28		Surabaya kota	KM. 0+000	Elektrik (SIL - 02)		1 Stasiun
29		Benteng	KM. 5+740	Mekanik (S&H dengan Blok) Siemens &Halk	Kawat Udara	2 Stasiun
30		Sidotopo	KM. 3+454			
31	**DAOP 8 Surabaya**	Surabaya Gubeng	KM. 0+000/3+454	Elektrik (MIS 801) Modular Relay	Fiber Optik 12 Core	2 Stasiun
32		Wonokromo	KM. 7+881 (Sb-Pnr)			
			KM. 17+361 (Sb-Slo)			
33		Waru	KM. 13+655	Mekanik (S&H dengan Blok) Siemens &Halk	Kabel Tanah	3 Stasiun
34		Gedangan	KM. 13+655			
35		Sidoarjo	KM. 25+510			
36		Sepanjang	KM. 24+167	Elektrik (All Relay Ansaldo)	Fiber Optik 12 Core	6 Stasiun
37		Boharan	KM. 33+860			
38		Krian	KM. 38+330			
39		Kedinding	KM. 43+038			
40		Tulangan	KM. 33+072			
41		Tarik	KM. 47+657			
42		Mojokerto	KM. 57+358	Elektrik (SIL - 02)	Fiber Optik 24 Core	1 Stasiun
43		Tanggul angin	KM. 31+072	Mekanik (S&H dengan Blok) Siemens &Halk	Kabel Tanah	2 Stasiun
44		Porong	KM. 34+681			
45		Bangil	KM. 47+038	Elektrik (SIL - 02)	Fiber Optik 12 Core	1 Stasiun
46		Wonokerto	KM. 8+759	Mekanik (S&H dengan Blok) Siemens &Halk	Kawat Udara	15 Stasiun
47		Sukorejo	KM. 16+971			
48		Sengon	KM. 21+237			
49		Lawang	KM. 31+114			
50		Singosari	KM. 39+172			
51		Blimbing	KM. 44+946			
52		Malang	KM. 49+234			
53		Malang kota	KM. 51+370			
54		Pakisaji	KM. 60+455			

No	Wilayah Kerja / DAOP	Nama Stasiun	KM	Sistem Persinyalan	Sistem Telekomunikasi	Keterangan
55		Kepanjen	KM. 68+102			
56		Ngebruk	KM. 75+447			
57		Sumberpucung	KM. 79+447			
58		Pogajih	KM. 87+933 / 86+773			
59		Kesamben	KM. 94+363			
60		Wlingi	KM. 103+669			

DATA FASILITAS OPERASI PRASARANA PERKERETAAPIAN

No	Wilayah Kerja / DAOP	Nama Stasiun	KM./ HM	Sistem Persinyalan	Sistem Telekomunikasi	Keterangan
1	DAOP 9 Jember	Pasuruan	KM. 62+976	Mekanik (S&H dengan Blok) Siemens &Halk	Kawat Udara	33 Stasiun
2		Rejoso	KM. 71+867			
3		Grati	KM. 77+537			
4		Bayeman	KM. 89+924			
5		Probolinggo	KM.101+451			
6		Leces	KM. 113+726			
7		Malasan	KM. 121+740			
8		Ranuyoso	KM. 130+481			
9		Klakah	KM. 135+384			
10		Randuagung	KM. 146+890			
11		Jatiroto	KM. 156+000			
12		Tanggul	KM. 167+050			
13		Bangsalsari	KM. 177+548			
14		Rambipuji	KM. 186+588			
15		Mangli	KM. 190+543			
16		Jember	KM. 197+285			
17		Arjasa	KM. 203+170			
18		Kotok	KM. 207+405			
19		Kalisat	KM. 214+462			
20		Ledokombo	KM. 8+320			
21		Sempolan	KM. 16+020			
22		Garahan	KM. 20+271			
23		Mrawan	KM. 29+880			
24		Kalibaru	KM. 37+390			
25		Glenmore	KM. 44+752			
26		Sumberwadung	KM. 50+954			
27		Kalistail	KM. 54+766			
28		Temuguruh	KM. 62+090			
29		Singojuruh	KM. 66+316			
30		Rogojampi	KM. 72+197			
31		Banyuwangi Kota	KM. 6+806			
32		Argopuro	KM. 12+630			
33		Ketapang	KM. 18+484			

KEGIATAN RUTIN TERKAIT FASILITAS OPERASI

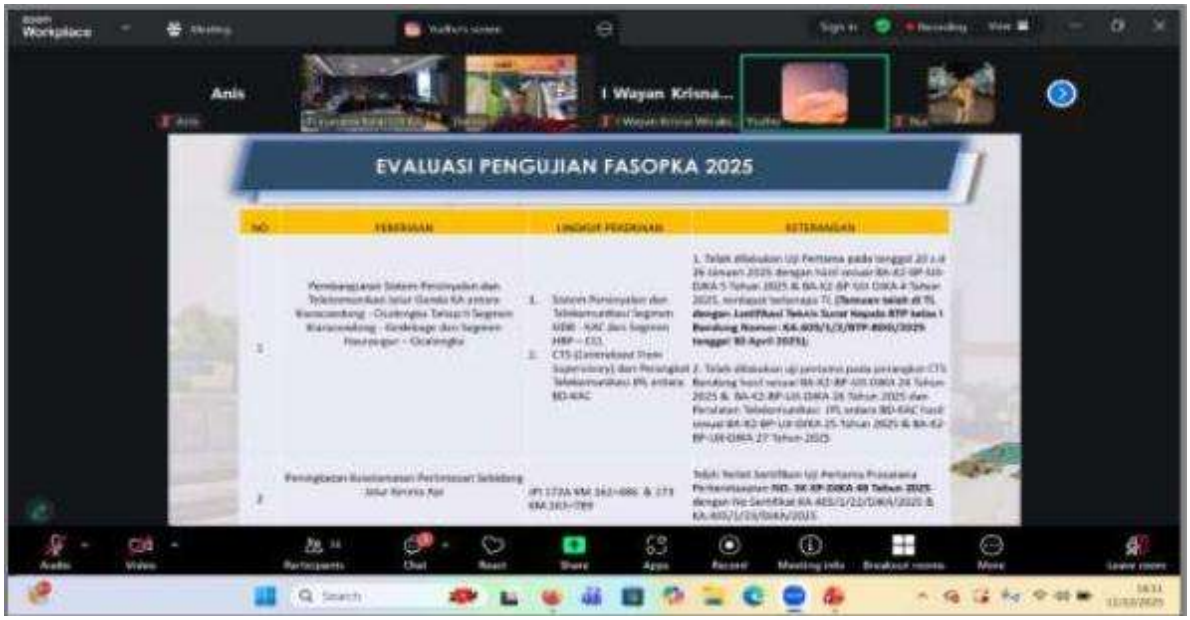
1. Melaksanakan Pendampingan Pengujian Pertama Lanjutan Update Sistem Pemantauan Persinyalan Terpusat Lintas Jombang – Mojokerto di CTS Madiun dan Tindak Lanjut Uji Pertama Modifikasi Sistem Persinyalan Stasiun Jombang.
   Pejabat/staff : Staf Prasarana
   Tanggal : 21-24 Oktober 2025
   Lokasi Kegiatan : Stasiun Jombang




2. Menghadiri Undangan Rapat Pembahasan Kesiapan Balai Terhadap Pelaksanaan Uji Pertama dan Berkala Fasilitas Operasi Kereta Api.
   Pejabat/staff : Kasi dan Staf Prasarana
   Tanggal : 09 Oktober 2025
   Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting




3. Melaksanakan Rapat Pembahasan Evaluasi Kegiatan Pengujian Tahun 2025 dan Usulan Kegiatan Pengujian Tahun 2026.
   Pejabat/staff : Staf Prasarana
   Tanggal : 12 Desember 2025
   Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



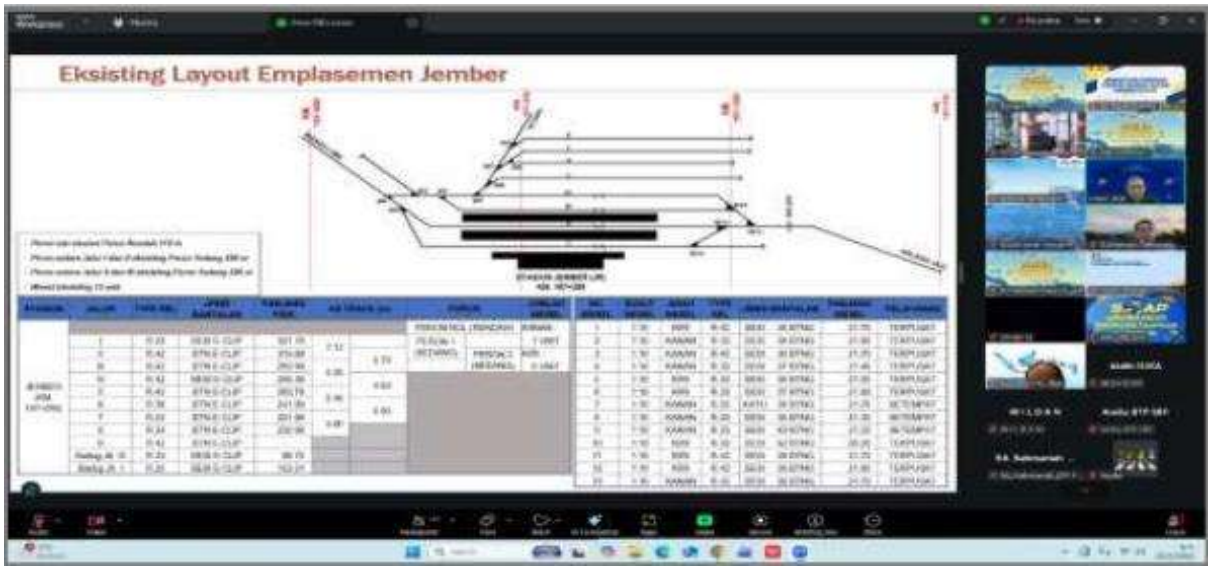
4. Melaksanakan Kegiatan Self Assesment pada Stasiun Arjasa.
   Pejabat/staff : Staf Prasarana
   Tanggal : 03-04 Desember 2025
   Lokasi Kegiatan : Stasiun Arjasa



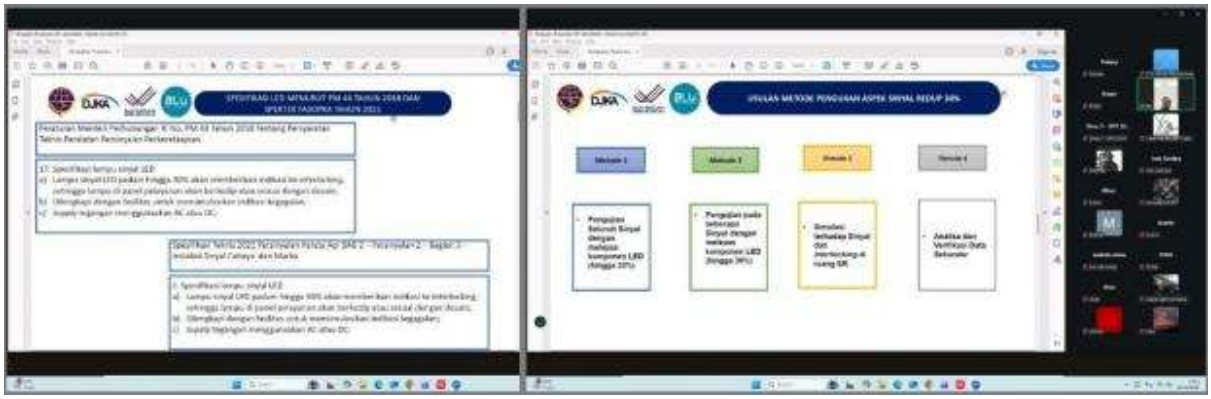
5. Menghadiri Undangan Sinkronisasi dan Verifikasi Data Prasarana Wilayah Balai Teknik Serta Balai Pengelola di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian
   Pejabat/staff : Staf Prasarana
   Tanggal : 27 November 2025
   Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



6. Menghadiri Bimbingan Teknis Rampcheck Prasarana Perkeretaapian.
   Pejabat/staff : Staf Prasarana
   Tanggal : 19 Desember 2025
   Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



7. Menghadiri Undangan Undangan Rapat Pembahasan Koordinasi Pengujian Tindak Lanjut atas Hasil Temuan Uji Pertama Fasilitas Operasi Kereta Api Pada Pembangunan Jalur Ganda KA Antara Mojokerto – Sepanjang.
   Pejabat/staff : Staf Prasarana
   Tanggal : 20 November 2025
   Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



5. D IKK BTP4

Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email: btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS
Nomor: 07/ND.K4/BTP-SBY/I/2026

Yth	:	Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
Dari	:	Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api
Hal	:	Penyampaian Hasil Laporan Kinerja Triwulan IV Tahun 2025
Tanggal	:	13 Januari 2026

Menindaklanjuti Nota Dinas Kepala Sub Bagian Tata Usaha Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Nomor: 02/ND.K1/BTP-SBY/I/2026 tanggal 02 Januari 2026 perihal Permohonan Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan IV Tahun 2025, bahwa diharapkan setiap seksi menyampaikan laporan Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan IV Tahun 2025 sesuai dengan Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor: KP.DJKA 43 Tahun 2025 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian dan Balai Pengelola Kereta Api Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Sehubungan hal tersebut di atas, dengan ini terlampir kami sampaikan konsep laporan Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan IV Tahun 2025, apabila Bapak berkenan mohon persetujuan dan tanda tangan.

Atas perkenan dan persetujuan dari Bapak diucapkan terima kasih.

Ari Wibowo, S.T.,M.T.
NIP 198003092009121004

Balai Sertifikasi Elektronik
Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

Angkutan Penumpang

KETERANGAN		BULAN											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
TARGET	24.659.096	2.054.925	4.109.849	6.164.774	8.219.699	10.274.623	12.329.548	14.384.473	16.439.397	18.494.322	20.549.247	22.604.171	27.291.036
REALISASI	DAOP 7	502.639	438.244	385.407	612.033	972.784	552.058	527.904	458.449	444.491	470.659	474.945	577.249
	DAOP 8	1.471.436	1.314.346	1.305.193	1.581.399	1.581.399	1.626.682	1.612.205	1.453.087	1.423.915	1.498.589	1.481.224,0	1.723.542
	DAOP 9	278.059	249.506	218.964	311.317	279.275	310.168	322.992	330.941	277.538	271.194	267.208	310.342
	TOTAL PNP	2.252.134	4.254.230	6.163.794	8.668.543	11.502.001	13.990.909	16.454.010	18.696.487	20.842.431	23.082.873	25.306.250	27.917.383
	TOTAL %	109,60	103,51	99,98	105,46	111,95	113,47	114,39	113,73	112,70	112,33	111,95	102,30

Angkutan Barang

KETERANGAN		BULAN											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
TARGET	2.599.565	216.630	433.261	649.891	866.522	1.083.152	1.299.783	1.516.413	1.733.044	1.949.674	2.166.304	2.382.935	2.839.577
REALISASI	DAOP 7	9.834	1.364	1.231	1.275	1.409	1.504	7.417	3.727	3.029	10.976	9.660	1.873
	DAOP 8	210.861	196.697	241.738	226.640	252.600	236.248	247.249	237.732	227.294	244.858	251.085	265.645
	DAOP 9	476	420	358	386	402	415	550	710	468	531	491	527
	TOTAL TON	221.171	419.652	662.979	891.280	1.145.691	1.383.858	1.639.074	1.881.243	2.112.035	2.368.400	2.629.635	2.897.680
	TOTAL %	102,10	96,86	102,01	102,86	105,77	106,47	108,09	108,55	108,33	109,33	110,35	102,05
								*daop 7 revisi di bulan ags				239.057,71	2.868.692,56

Angkutan Penumpang + Barang

KETERANGAN		BULAN											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
TARGET	19	1,602	3,203	4,805	6,407	8,008	9,610	11,212	12,813	14,415	16,016	17,618	19,238
REALISASI		1,694	3,207	4,854	6,671	8,713	10,561	12,464	14,234	15,924	17,746	19,580	19,655
	%	8,916%	16,880%	25,547%	35,112%	45,857%	55,586%	65,602%	74,916%	83,809%	93,400%	103,054%	102,168%

KEGIATAN RUTIN TERKAIT ANGKUTAN KERETA API

1. Mengikuti Rapat Persiapan Pelaksanaan Ramp Check Kelengkapan Standar Pelayanan Minimum (SPM) dalam Perjalanan dan di Stasiun KA Dalam Rangka Kesiapan Angkutan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026.
   Pejabat/staff : Kasi dan Staf LLAKA
   Tanggal : 31 Oktober 2025
   Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



2. Menghadiri Rapat Pembahasan Permohonan Stasiun Pemberhentian KA Pandanwangi
   Pejabat/staff : Kepala Balai dan Staf LLAKA
   Tanggal : 03 Desember 2025
   Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



3. Menghadiri Rapat Koordinasi Lintas Sektoral “Kesiapan Operasi Lilin Semeru 2025” dalam ranka Pengamanan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026 bersama Polda Jawa Timur.
   Pejabat/staff : Kepala Balai dan Staf LLAKA
   Tanggal : 02 Desember 2025
   Lokasi Kegiatan : Kota Batu



4. Melaksanakan Kegiatan Monitoring Angkutan Barang di Wilayah Daop 7 Madiun dan Daop 8 Surabaya.
   Pejabat/staff : Kasi dan Staf LLAKA
   Tanggal : 11-17 Desember 2025
   Lokasi Kegiatan : Wilayah Kerja BTP Kelas I Surabaya



5. Melaksanakan Kegiatan Posko Angkutan Natal Tahun 2025 dan Tahun Baru 2026.
   Pejabat/staff : Kasi dan Staf LLAKA
   Tanggal : 18 Desember 2025 – 04 Januari 2026
   Lokasi Kegiatan : Ruang Rapat Kantor BTP Kelas I Surabaya



5. E IKK BTP5

Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA
Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239
Telp.031-99853809
Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS
Nomor: 01/ND.K3/BTP-SBY/I/2026

Yth : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Dari : Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian

Hal : Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan IV Tahun 2025

Tanggal : 05 Januari 2026

Berdasarkan Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor: KP.DJKA 43 Tahun 2025 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Laporan Pelaksanaan Tugas Dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Dan Balai Pengelola Kereta Api Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian, sehubungan dengan hal tersebut, dengan ini terlampir disampaikan Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian Triwulan IV Tahun 2025.

Atas perhatian dan arahan lanjut Bapak Kabalai diucapkan terima kasih.

Hari Susanto, S.T., M.M.Tr
NIP 197909202006041001

Balai Sertifikasi Elektronik
Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS
Nomor: 03/ND.K2/BTP-SBY/I/2026

Yth. : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Dari : Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian

Hal : Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan IV Tahun 2025

Tanggal : 6 Januari 2026

Menindaklanjuti Nota Dinas Kepala Subbagian Tata Usaha Nomor: 02/ND.K1/BTP-SBY/I/2026 tanggal 2 Januari 2026 perihal Permohonan Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan IV Tahun 2025, bersama ini kami sampaikan Laporan Progres Tugas dan Fungsi Triwulan IV Tahun 2025 Seksi Prasarana Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sebagai berikut:

a. Kondisi Prasarana

1) Kondisi Kualitas jalur kereta api berdasarkan pengukuran pada periode Triwulan III tahun 2025 terdiri dari jumlah jalur KA Kategori I/II/ukuran lainnya sepanjang **1203,76 KM (97,59%)** dan jumlah jalur KA Kategori III/IV/ukuran lainnya sepanjang **29,68 KM (2,41%)** dibandingkan panjang jalur KA keseluruhan sepanjang **1233,44 KM**. Terdapat beberapa kondisi jalur kereta api yang diantaranya terdapat taspat karena terdapat pekerjaan peningkatan yaitu pada jembatan kereta api BH 307 dan BH 312 antar Jember - Kalisat.

2) Kondisi fasilitas operasi dalam kondisi handal/elektrik baik Stasiun maupun *Intermediet Block* sebanyak **56 unit (44%)**. Terdapat beberapa kondisi fasilitas operasi yang perlu mendapat peningkatan yaitu pada lokasi Stasiun Kertosono - Stasiun Purwoasri. Kegiatan peningkatan ini masuk usulan Peningkatan Persinyalan dan Telekomunikasi antara Kertosono – Talun pada 2026. DED peningkatan Persinyalan dan Telekomunikasi segmen Kertosono – Talun dilaksanakan pada Tahun 2023 oleh Direktorat Prasarana Perkeretaapian.

3) Kegiatan perawatan / peningkatan prasarana perkeretaapian milik negara yang telah dilaksanakan s.d periode Triwulan IV dilaporkan sebagai berikut:

   a. Peningkatan Jalur KA antara Jember – Kalisat;

   b. Peningkatan Jembatan BH 307 dan BH 312 antara Arjasa – Kotok.

Balai Sertifikasi Elektronik Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

1) Pengendalian dan Pengawasan perlintasan sebidang serta perpotongan dan/atau persinggungan antara jalur kereta api dengan bangunan lain telah dilaksanakan sampai dengan periode Triwulan IV sebanyak 41 permohonan izin baik izin baru maupun izin perpanjangan dan terdapat hal-hal yang perlu mendapat perhatian dan ditindaklanjuti diantaranya permohan izin dari:
   a. PT Petrokimia Gresik;
   b. PDAM Delta Tirta, Sidoarjo;
   c. Pemkot Surabaya;
   d. PT Telkom;
   e. Tower Bersama.

Atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

Yustina Nurhayati, S.T.,M.T.
NIP 197805112009122001

Tembusan:
Kepala Subbagian Tata Usaha

Balai Sertifikasi Elektronik Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

No.	Tanggal	Jenis kejadian	JPL	KM	Antara Stasiun	Lintas	Daop	Jumlah Korban			Uraian Kejadian
								LR	LB	MD	
1	01/01/2025	Kendaraan Menemper KA	25	16+500	Argopuro - Ketapang	Kabat - Ketapang	Daop 9	3			Terima info masinis ka 265 (Probowangi) lok CC 201 92 2 telah tertemper mobil inova di jpl 16 KM+ 500 petak argopuro-ketapang (resmi tidak terjaga). Menurut keterangan ASP pada saat KA 265 (Probowangi) akan melintas di lintasan JPL.25 Km 16 + 6/5 Petak Ago - Ktg berkali-kali membunyikan S35, tiba-tiba ada kendaraan Mobil Mini Bus Innova No Pol P 1838 VY melintas dari arah timur ke barat nyelonong tanpa berhenti dan melihat kanan kiri perlintasan, karena jarak sangat dekat, mobil mini bus innova tsb menemper KA 265 (Probowangi)
2	13/1/2025	Orang Menemper KA		7+2/3	Surabaya Gbeng - Wonokrom	Surabaya - Solo	Daop 8			1	Pada Jam 19.18 Wib terima info dari ASP KA 285 (Parcel Selatan) bahwa telah tertemper OTK di km 7+2/3 petak Sgu-Wo. Pada Saat Ka 285 (Parcel Selatan) berjalan dari Sgu menuju Wo terdapat OTK tersebut berjalan ke jalur Ka, akhirnya terjadi temperan. Pukul 19.19 wib Ka berhenti di stasiun Wonokromo untuk pemeriksaan, pukul 19.22 wib rangkaian dinyatakan aman dan berangkat kembali.
3	15/1/2025	Kendaraan Menemper KA	5	4+322	Banyuwangi Kota - Rogojamp	Kabat - Ketapang	Daop 9				Pada jam 19.02 wib terima laporan dari pamka 446 Pandanwangi , Bahwa KAnya tertemper truk bermuatan kayu No Pol DK 8479 KI di JPL 05 (terjaga) Km 4 + 4/3 petak jalan bwi-rgp. menurut Informasi dari petugas pjl 05 An Ganung sewaktu akan melayani ka 446 pandanwangi ada truk bernopol DK 8479 KI dr arah barat ke timur yang akan melintas di Jpl 05. Kemudian tiba tiba truk tsb mogok di tengah JPL sebelum sirine JPL di bunyikan. Kemudian petugas JPL turun utk memastikan bisa hidup lagi atau tidak. Setelah memastikan tidak bisa hidup petugas JPL berlari sambil membawa semboyan 3. Tapi karena jarak terlalu dekat sehingga masinis tidak sempat melakukan pengereman secara maksimal sehingga temeperan tidak bisa di hindari.
4	20/1/2025	Kendaraan Menemper KA	104	50+5/6	Bangil - Pasuruan		Daop 9				Pada jam 20.45 Wib terima Laporan dari PAMKA KA Ka 184 (Blambangan Ekspres) nahwa KAnya BLB di Km 50 + 4/5 dikarenakan ditemper kendaraan Mini Bus (Sigra) NO. Pol W 1383 SJ di JPL 104 Km 50+5/6 Petak Jalan Bg-Ps. Menurut Keterangan Pengendara dan Petugas JPL saat itu kondisi hujan deras, pengendara mobil dari arah barat menghindari lobang dan mobil terperosok turun dari aspal jalan, menyebabkan mobil tdk dapat bergerak kedepan maupun kebelakang, tdk begitu lama petugas menerima kabar KA 184 (Blamexs) akan melintas di JPL 104 Km 50+5/6 Petak Bg-Ps, - Petugas membunyikan sirine, saat petugas JPL membunyikan sirine dan proses tutup pintu, pengendara mobil lari ke Pos JPL minta pertolongan, Petugas JPL masuk mengambil semboyan 3 dan berlari ke arah KA, dimungkinkan karena situasi hujan jarak pandang ASP terbatas, ASP sudah berusaha mengurangi laju KA, karena jarak sangat dekat temperan tdk terhindarkan.
5	24/1/2025	Kendaraan Menemper KA	125	184 +345	Bangsalsari - Rambipuji	Surabaya - Panarukan	Daop 9				Jam 03.22 Wib terima Info dari asp KA 119 Wijaya Kusuma bahwa KA 119 ijin Blb di km 184 + 4 dikarenakan tertemper Mobil di Jpl 125 (Jpl Resmi terjaga) KM 184 +345 petak jalan bangsalsari - rambipuji

No.	Tanggal	Jenis kejadian	JPL	KM	Antara Stasiun	Lintas	Daop	Jumlah Korban			Uraian Kejadian
								LR	LB	MD	
6	29/1/2025	Kendaraan Menemper KA	26	24+943	sepanjang - Boharan	Surabaya - Solo	Daop 8			1	Pada Jam 09.24 Wib terima info dari Petugas JPL No.26 A.n Aji Sapto Wibowo bahwa telah tertemper Sepeda Motor di km 24+943 petak Spj- Bh perlintasan resmi dijaga KAPM OP Stasiun SPJ. Pada Saat Ka Plb 17a (Argo semeru) melintas di perlintasan No.26 palang pintu sudah tertutup Sempurna. Pada saat itu petugas pjl An. Aji sapto wibowo akan melayani 2 ka dari Hulu ada ka CL dhoho dan Jalur Hilir ka Plb 17a Argo semeru, karena menunggu terlalu lama pengendara sepeda motor honda beat Nopol L 4690 HO tersebut menerobos melalui celah palang pintu di sisi timur, dan Saat itu bersamaa ka Plb 17a Argo semeru melintas sehingga terjadi kecelakaan.

No.	Tanggal	Jenis kejadian	JPL	KM	Antara Stasiun	Lintas	Daop	Jumlah Korban			Uraian Kejadian
								LR	LB	MD	
1	07/02/2025	Kendaraan Menemper KA	405A	226+900	Surabaya Pasar Turi - Tandes	Gundih - Surabaya Pasar Tur	Daop 8				Pada Jam 19.05 Terima info dr pusdal bahwa Ka 441 (Comuter line Blorasura) tertemper mobil minibus, petak jalan SBI - TES jalur hilir di JPL 405A jl Dupak. Pada Saat Ka 441 (Comuter line Blorasura) akan melewati JPL 405 A, sirine sudah dibunyikan, Petugas JPL menutup palang pintu perlintasan. Mobil menerobos dari arah Selatan Jl. Dupak, setelah menerobos perlintasan mobil Suzuki Ertiga tersebut terjebak ditengah perlintasan tepatnya di jalur hilir petak jalan Sbi - Tes karena kondisi jalan macet, saat bersamaan dr arah Utara Jl. Dupak ada mobil akan belok ke jl. Tambak Mayor Utara dan dr Jl. Tambak Mayor Utara arah barat juga ada mobil. Sopir dan penumpang sempat keluar dr mobil dan selang beberapa saat Ka 441 lewat dan temperan tidak bisa dihindari. Mobil terseret -+ 200 meter dr JPL 405A. Posisi mobil tersangkut dibawah lokomotif dan Jalur Hilir terhalang mobil. Asp Kondisi Selamat
2	14/2/2025	Orang Menemper KA	Jalur	61+1/2	Curahmalang - mojokerto	Surabaya - Solo	Daop 8			1	Menurut keterangan dari A'an warga Desa Karang Kedawang yang mengetahui sebelum kejadian sekira pukul 04.30 korban mondar - mandir di dekat rel Ka. Sekira pukul 05.00 wib terdengar suara semboyan S35 panjang. Pukul 05.18 wib laporan dari PPKA MR bahwa ka 401 (CL Dhoho) tertemper pejalan kaki di Km 61 + 1/2 lintas Crm - Mr. Pada saat kejadian tidak ada warga yang tahu dan di lokasi ditemukan sepeda motor Yamaha aerox Nopol S 5185 V warna merah.
3	17/2/2025	Kendaraan Menemper KA	162	201+633	Jember - Arjasa	Surabaya Gubeng - Panaruka	Daop 9	1		1	- Pada jam 08.27 Wib terima Laporan dari Pusdal Daop 9 Jember meneruskan laporan ASP KA 250 (Logawa) bahwa KAnya tertemper truk bernopol P 8782 OV di JPL 162 (Resmi dijaga Swadaya) km 201+6/7 petak jalan Arjasa - Jember - Menurut keterangan penjaga palang pintu pada Saat Ka 250 hendak melintas pintu ditutup karena ada kendaraan tossa, Akhirnya palang pintu di buka lagi sedikit tetapi truck di belakang mengikuti masuk dan akhir nya tertemper.
4	18/2/2025	Orang Menemper KA	wesel 2	87+00	Pogajih - Kesamben	Bangil - Kertosono	Daop 8			1	Ka 36 (Gajayana) relasi Gmr-Ml tertemper orang di wesel No.2 Emplasemen Sta Pogajih. Jam 06.25 terima info dari Asp Ka 36 (Gajayana) bahwa tertemper orang di wesel No.2 Emplasemen Sta Pogajih. Pada Waktu Ka 36 (Gajayana) melintas di wesel No.2 Emplasemen Sta Pogajih adanya OTK berada di Jalur Ka, Masinis sudah membunyikan semboyan 35, tetapi temperan tidak bisa dihindari. Menurut keterangan dari warga sekitar bahwa korban yg sudah tua dengan pendengaran kurang suka jalan-jalan di rel dan sudah sering dilarang oleh saudaranya tapi korban menghiraukannya.
5	18/2/2025	Orang Menemper KA	Jalur	138+5	Rejotangan - Tulungagung	Bangil - Kertosono	Daop 7			1	- Jam 04.52 Wib terima info Dari Asp KA 421 (CL Dhoho) Lok CC 2018330 telah tertemper OTK di Km 138+5 petak jalan Rj-Nt.
6	23/2/2025	Kendaraan Menemper KA	4	103+771	Probolinggo - Leces	Surabaya Gubeng - Panaruka	Daop 9			1	- Pada saat Ka 297/ (Probowangi) akan melintasi JPL 04 Resmi Terjaga Km 103+7/8 Petak Jalan Pb-Lec, Petugas JPL melakukan membunyikan sirine dan penutupan Palang pintu, ada pengendara motor Vario warna putih dgn No Pol N 5880 RY menerobos jalan dari sisi sebelah kanan (melanggar median jalan) dan berhenti di tengah JPL, karena jarak semakin dekat pengendara tsb menemper depan Lokomotif

No.	Tanggal	Jenis kejadian	JPL	KM	Antara Stasiun	Lintas	Daop	Jumlah Korban			Uraian Kejadian
								LR	LB	MD	
1	04/03/2005	Orang Menemper KA	Jalur	27+01	Sidoarjo - Tanggulangin	Surabaya - Panarukan	Daop 8			1	Pada sekira pkl 17.05 terima info dari warga sekitar bahwa ada orang menyeberang di jalur Ka dari sisi utara sambil membawa/mengangkat sepeda ontel, orang tsb sudah di teriakin sama warga namun tetap tidak mendengan dan bersamaan dengan Ka 48 (CL JENGGALA) melintas dari arah Timur sehingga terjadi laka.
2	7/3/2025	Kendaraan Menemper KA	254	161+296	Tulungagung - Ngujang	Bangil - Kertosono	Daop 7	1			Berdasarkan info dari petugas JPL 254 An. Bambang S saat melayani KA 402 (CL Dhoho) palang pintu sudah tertutup sempurna akan tetapi ada sepeda yang menerobos paksa lewat bawah palang pintu sehingga terjadi temperan.
3	10/3/2025	Kendaraan Menemper KA	267	174+816	Kras - Ngadiluwih	Bangil - Kertosono	Daop 7	2	1	1	- Pada pukul 10.55 WIB telah terjadi kecelakaan di perlintasan sebidang yang melibatkan kereta api (KA 167 Kertanegara) relasi Malang - Pruwokerto dengan truk muatan Pupuk dengan Nomor Polisi AG 9154 GD di Perlintasan sebidang JPL 267 KM 174+816 petak jalan Kras - Ngadiluwih. - Pada hari Senin, 10 Maret 2025 Pukul 08.25 WIB KA 167 Kertanegara diberangkatkan dari Stasiun Malang dan direncanakan tiba di Stasiun Purwokerto pada hari Senin 10 Maret 2025 pukul 17.22 WIB. Pada saat KA 167 Kertanegara melintas di petak jalan antara Sta. Kres – Sta. Ngadiluwih, truk yang dikendarai oleh Sdr. Dafiq Ainul Fatoni dengan Nomor Polisi AG 9154 GD melaju dari arah Timur menuju Barat. Pada saat di perlintasan sebidang JPL 267 KM 174+816 truk menemper kereta yang meneyebabkan kerusakan serta anjlok 3 as pada lokomotif CC 203 95 02 (PWT) pada pukul 10.55 WIB. - Kerusakan : * Sarana : - Lokomotif CC203 95 02 mengalami kerusakan berat di bagian kabin masinis - Kereta K3 0 16 26 kotak pompa air rusak - Kereta K3 0 16 09 Kondisi Triangle pengereman melengkung akibat terdapat As Roda truk yang tersangkut di bogie penambat rel yang terlepas sepanjang KM 174 + 816 s.d. 175+400 KM * Prasarana : - Bantalan Beton terdampak sebanyak 870 buah - Bantalan Kayu BH 616 terdampak sebanyak 11 buah Kendaraan : Rusak Parah
4	10/3/2025	Kendaraan Menemper KA	204	126+120	Blitar - Rejotangan	Bangil - Kertosono	Daop 7		1	1	- Terima info dari masinis ka 149 (Singasari) Relasi Bl-Pse bahwa telah tertemper mobil di Jpl 204 km 126+8 antara Bl - Rj (Perlintasan resmi tak terjaga). Mobil melaju dari utara sesampai di Jpl 205 tertemper KA 149 (Singasari), dan lok cc 201 83 17 (pwt) pengecekan sarana masinis cowhanger turun posisi 1 cm dari kop rel
5	10/3/2025	Orang Menemper KA	Jalur	108+7/8	Baron - Sukomoro	Surabaya - Solo	Daop 7		1		- Terima info masinis KA 167 (Kertanegara) bahwa lok CC 201 77 16 telah tertemper orang di km 108+7/8 jalur hilir brn-skm, identitas korban belum diketahui (laki-laki usia sekitar 30thn) dengan kondisi luka parah
6	24/3/2025	Kendaraan Menemper KA	Jalur	182+0/1	Pucuk - Surabayan	ndih - Surabaya Pasar	Daop 8				- Pada Jam 21.25 terima info dari Asp Plb 7017A (Kertajaya Tambahan) tertemper Mobil petak jalan Lmg-Sbn jalur Hilir km 182+0/1 (perlintasan tak terjaga) - Info Asp, mobil terpental keluar jalur Ka - Plb 7017A (Kertajaya Tambahan) blb Sta petak jalan guna pemeriksaan loko dan rangkaian. - Mobil dari Arah Utara ke barat, ketika melintas di perlintasan Desa karangtapen mobil mogok d perlintasan, sopir dan penumpang sempat keluar dari mobil, saat mengetahui bahwa ada KA dari timur akhirnya kendaraan Honda CRV menemper KA Kertajaya tambahan - seharusnya perlintasan tsb di jaga swadaya sampai pukul 22.00 wib, namun saat kejadian pukul 21.25 wib. Penjaga dari swadaya sudah tidak ada d tempat. (tidak ada korban/ semua selamat)

No.	Tanggal	Jenis kejadian	JPL	KM	Antara Stasiun	Lintas	Daop	Jumlah Korban			Uraian Kejadian
								LR	LB	MD	
1	05/04/2025	Kendaraan Menemper KA	282	172+843	Pucuk - Surabayan	Gundih - Surabaya Pasarturi	Daop 8			2	- Pada Jam 07:45 terima info dari Asp Ka 96 (Harina) tertemper Speda motor dipetak jalan Pc-Sbn , jalur Hulu (Perlintasan di jaga dishub JPL 282). - Sekitar Jam 07.43 WIB Ka Sancaka Utara relasi Sbi - Kta di JPl No.282 km 172+8/9 jalur hulu Kondisi Palang pintu ditutup. - Setelah Ka Sancaka lewat palang pintu dibuka tidak tau kalau dari arah hilir ada Ka Harina Relasi Bd - Sbi melintas, bersamaan dg dibukanya pintu perlintasan pengendara motor Honda Beat Seorang Ibu² berboncengan melintas di JPL sehingga temperan tidak bisa dihindari.
2	7/4/2025	Orang Menemper KA	Jalur	5+900	Wonokromo - Surabaya Gubeng	Surabaya - Panarukan	Daop 8			1	Ka 482 (CL Jenggala) telah tertemper pejalan kaki petak jalan km 5+900 petak jalan Wonokromo (Wo) - Surabaya Gubeng (Sgu). - Pada Jam 19.06 Wib terima info dari ASP KA 482 (Jenggala) bahwa telah tertemper pejalan kaki di Km 5+900 petak Wo- Sgu. - Pada Saat Ka 482 (CL Jenggala) berjalan dari Wo menuju Sgu di km 5+900 terdapat seorang yang berjalan di rel, Masinis sudah membunyikan semboyan 35 tapi tidak dihiraukan, temperan pun tak dapat dihindarkan.
3	8/4/2025	Kendaraan Menemper KA	11	7+639	Kandangan - Indro	Kandangan - Gresik	Daop 8		1	1	- Pada pukul 18.35 WIB telah terjadi kecelakaan di perlintasan sebidang yang melibatkan kereta api (KA 407 Jenggal) relasi Surabaya Pasarturi - Indro dengan truk muatan Batang Pohon Kayu dengan Nomor Polisi W 8708 US di Perlintasan sebidang JPL 11 KM 7+600/700 petak Stasiun Kandangan - Stasiun Indro. * Pada hari Selasa, 8 April 2025 Pukul 18.25 WIB KA 407 CL Jenggala diberangkatkan dari Stasiun Indro dan direncanakan tiba di Stasiun Surabaya Pasarturi pada pukul 18.59 WIB. Pada saat KA 470 CL Jenggala melintas di petak jalan antara Stasiun Kandangan - Stasiun Indro, truk yang dikendarai oleh Sdr. Majuri dengan Nomor Polisi W 8708 US melaju dari arah Selatan menuju Utara. Pada saat di perlintasan sebidang truk menemper kereta yang meneyebabkan kerusakan pada kabin masinis serta pos dan palang pintu JPL pada pukul 18.35 WIB.
4	12/4/2025	Kendaraan Menemper KA	jalan	7+1/2	Kandangan - Indro	Kandangan - Gresik	Daop 8				- Terima info dari Asp Ka 475 (CL Jenggala) bahwa Blb di km 7+1/2 dikarenakan tertemper Forklip parkir disebelah jalur ka.
5	20/4/2025	Orang Menemper KA	emplasemen st Pl	101+7/8	Bayeman - Probolinggo	Surabaya gubeng - Panarukan	Daop 9			1	- Saat Ka 249/ (Logawa) diberangkatkan dan akan melintas di JPL 195 Resmi Terjaga Km 101+6/7 Emplasemen Sta Pb Petak Jalan Pb-Lec ada orang tdk dikenal berjalan kearah jalur yg akan dilintasi Ka 249 (Logawa), karena jarak yg sangat dekat temperan tdk terhindarkan
6	23/4/2025	Kendaraan Menemper KA	176	91+966	Bayeman - Probolinggo	Surabaya gubeng - Panarukan	Daop 9				Menurut keterangan ASP pada saat KA 279 (Srtanjung) akan melintas di JPL 176 Km 91 + 966 petak jalan Bym - Pb sudah mengantisipasi dgn membunyikan S35 (Suling Lokomotif) terlihat ada Mobil Daihatsu Sigra berhentinya tdk prey jalur KA bhb di dpn ada kendaraan juga yg akan menuju jalan raya, karena jarak terlalu dekat body Mobil belakang menemper akhiran rangkaian kereta (Gerbong B)

No.	Tanggal	Jenis kejadian	JPL	KM	Antara Stasiun	Lintas	Daop	Jumlah Korban			Uraian Kejadian
								LR	LB	MD	
1	19/05/2025	Kendaraan Menemper KA	8	176+586	Magetan - Geneng	Surabaya Kota - Solo	Daop 7	1	4	4	Pada hari Senin, 19 Mei 2025 Pukul 12.49 WIB KA 170 Malioboro Ekspres diberangkatkan dari Stasiun Purwokerto dan direncanakan tiba di Stasiun Malang pada hari Senin, 19 Mei 2025 pukul 17.30 WIB. Pada pukul 12.49 WIB kereta melintas dari arah barat ke arah timur bersilang dengan Kereta 269 Matarmaja, setelah KA 269 (Matarmaja) melintas pintu JPL dibuka sedangkan dari arah yangberlawanan masih ada KA 170 (Malioboro Ekspres) yang hendak melintas tepat di JPL 8 KM 176+586 antara Sta. Magetan – Sta. Geneng sehingga terjadi temperan dengan 7 sepeda motor yang mengakibatkan kerusakan pada sarana kereta api cowhanger, prasarana yakni connecting route yang bengkok pada Wesel 23A, serta mengakibatkan 4 (empat) korban meninggal dunia, 4 (empat) korban luka berat, dan 1 (satu) korban luka ringan.
2	26/5/2025	Kendaraan Menemper KA	336	195+0/1	Duduk - Lamongan	Gundih - Surabaya Pasarturi	Daop 8				- Pada Jam 13:23 terima Info dari ASP Ka 271 (Airlangga), bahwa Kanya ditemper Sepeda motoe di Jpl 336 km 195 + 0/1 (resmi tidak terjaga) petak jalan Duduk (Dd)- Lamongan (Lmg) jalur hilir. - Korban dari arah Selatan ke utara, melintas di JPL teregister 336 tidak terjaga, Ketika melintas jalur hilir Roda mengalami selip, ketika korban mendengar ada suara semboyan 35 , korban meninggal kn Motor nya,dan akhirnya KA 271 Airlangga tertemper roda 2 -- Info sari Asp kondisi sepeda motor terpental kluar jalur ka, jalur hulu dan hilir aman, untuk pengendara kabur meninggalkan motornya
3	27/5/2025	Orang Menemper KA	Jalur	56+0/1	Mojokerto - Tarik	Surabaya Kota - Solo	Daop 8			1	- Pada Jam 10.13 terima Info dari ASP Ka 84 (Sancaka), bahwa Ka-nya ditemper pejalan kaki di km 56 + 0/1 petak jalan Mojokerto (MR) - Tarik (TRK) jalur hulu - Korban bersama 4 teman- nya sepulang sekolah dari arah utara hendak menyebrang jalur Ka ke selatan,temen yang lain melewati Underpas dan korban menyebrang melewati rel ka (Atas) saat itu bersamaan Ka sancaka melintas di jalur hulu masinis sudah membunyikan semboyan 35 , korban tidak menghiarukan sehingga terjadi kecelakaan. - Info sari Asp korban terpental kluar jalur ka, jalur hulu dan hilir aman,

No.	Tanggal	Jenis kejadian	JPL	KM	Antara Stasiun	Lintas	Daop	Jumlah Korban			Uraian Kejadian
								LR	LB	MD	
1	07/06/2025	Kendaraan Menemper KA	289	178+610	Surabaya - Pucuk	Surabaya Pasarturi - Gundih	Daop 8	2			- Pada pukul 03:35 Terima info dari Asp ka R444-1 (Dinas rangkaian CL Arjonegoro) relasi Sbi-Bbt bahwa terlah tertemper sepeda motor di JPL 298 unisda, Petak jalan Surabayan - Pucuk KM 178+610, perlintasan resmi di jaga dishub - Pada Saat Ka R444-1 (Dinas rangkaian CL Arjonegoro) di JPL Resmi No 298 di jaga Dishub km 178+610 terdapat pengguna sepeda motor masuk jalur Ka dari arah utara tidak tolah toleh kanan kiri saat menyebrang pjl, untuk palang pintu posisi terbuka dan Penjaga tidak ada d tempat, sehingga temperan pun tak dapat dihindarkan
2	07/06/2025	Kendaraan Menemper KA	12	5+4/5	Surabaya Gubeng - Wonokrom	Surabaya - Panarukan	Daop 8				- Terima info dari Asp Ka 11 (Turangga) bahwa telah tertemper Mobil di JPL 12 di km 5+4/5 petak jalan Sgu-Wo (hilir). - informasi dari petugas penjaga JPL bahwasannya sirine sudah berbunyi dan palang pintu sudah tertutup separuh, kendaraan roda empat masuk jalur Ka, Kemudian kendaraan tersebut macet/mati, Sopir keluar dan berusaha menarik mobil dibantu dengan warga sekitar tapi tak bisa.Pengendara menghindar keluar jalur Ka.Petugas JPL lari ke arah KA dengan memberikan semboyan 3, masinis melakukan pengereman tapi temperan tidak bisa terhindarkan.
3	09/06/2025	Kendaraan Menemper KA	178	92+768	Probolinggo - Bayeman	Surabaya Gubeng - Panarukan	Daop 9				Jam 07.33 terima info dari ASP KA 156 Ranggajati , izin blb di km 92 + 3 Petak Jalan Probolinggo (Pb) - Bayeman (Bym) karena terdapat temperan dengan Truk
4	11/6/2025	Orang Menemper KA	-	222+6/7	kandangan - Tandes	Gundih - Surabaya Pasarturi	Daop 8			1	- Pada pukul 16.30 Terima info dari Asp ka 264 (AMBARAWA EKSPRESS) relasi SMT-SBI bahwa terlah tertemper Pejalan kaki di Petak jalan KDA - TES KM 222+6/7 Jalur hulu. - Pada Saat Ka 264 (AMBARAWA EKSPRESS) Melintas di petak Jalan KDA-TES terdapat Pejalan kaki yang berjalan diatas rel jalur Hulu, Asp KA 264 sempat membunyikan klakson panjang tetapi tidak didengar sehingga temperan pun tak dapat dihindarkan
5	18/6/2025	Kendaraan Menemper KA	308A	183+192	Pucuk - Surabayan	Gundih - Surabaya Pasarturi	Daop 8			1	- Jam 14.18 wib Terima info Asp Ka 265 (Ambarawa ekspres) tertemper truk petak jalan Lamongan (Lmg) - Surabayan (Sbn) di Jpl 308a (Register dijaga dishub) km 183 + 1/2 petak jalan Lamongan (Lmg) - Surabayan (Sbn) Kronologi: - Pos JPL dijaga oleh Pemda Dishub Kabupaten Lamongan 2 shift (08.00 - 15.00) (15.00 - 23.00), setelah shift palang pintu di tutup; - Kondisi saat kejadian, penjaga shift 1 tidak hadir dengan alasan sakit, namun tidak di beritahukan kepada pimpinan/pemda; - Sebelum penjaga shift 2 hadir, hasil rekaman CCTV Pada Pukul 14.18 truk tangki melintas dari jalur hilir menuju desa karanglangit tanpa tengok kanan kiri dalam kondisi palang pintu terbuka, diwaktu yang bersamaan KA Ambarawa melintas dari arah surabaya, dan terjadilah temperan.
6	23/6/2025	Kendaraan Menemper KA	170	207+126	Kotok - Arjasa	Surabaya Gubeng - Panarukan	Daop 9				- Jam 12.18 wib Terima Laporan dari Asp Ka 492 (Pandanwangi), bahwa KA 492 Pandanwangi jam 12.16 blb di km 206+700 petak jalan Kotok – Arjasa dikarenakan tertemper Mobil di JPL 170 Km 207+126 Emplasemen sta Kotok petak jalan Kotok - Arjasa

7	29/06/2025	Kendaraan Menemper KA	329	191+1/2	Duduk - Lamongan	Gundih - Surabaya Pasarturi	Daop 8			1	- Pada pukul 22:58 terima info dari Asp ka 253 (Kertajaya) bahwa telah tertemper sepeda motor matic scoopy di Jpl no.329 (register dijaga swadaya) km 191+2/3 petak jalan jalur hilir Dd-Lmg. - Korban dari arah Utara ke selatan, melintas di perlintasan Ds. Deket wetan, Korban ketika melintas berhenti karna tau ada KA yang melintas dari Arah Timur jalur hilir, Ketika itu korban sedang menerima telfon, Setelah KA Kertajaya dari Timur melintas, korban kemudian melaju tidak di ketahui dari arah barat masih ada KA lagi yang akan melintas,Akhirnya korban menemper KA Ka Kertajaya yang melaju di jalur Hulu - Jam 23.26 Info Kaur Jj Lmg utk jalur hilir dan hulu petak jalan Dd-Lmg dinyatakan aman, dan korban telah dievakuasi warga sekitar dan dibawa oleh ambulan

No.	Tanggal	Jenis kejadian	JPL	KM	Antara Stasiun	Lintas		Jumlah Korban			Uraian Kejadian
								LR	LB	MD	
1	01/07/2025	Orang Menemper KA	Jalur	4+900	Benteng - Sidotopo	Dalam Kota Surabaya	Daop 8	1			Terima info dari Asp ka 264 (Ambarawa Ekspres) bahwa telah tertemper Forklift di Jpl no.393 (register berpalang pintu dijaga swadaya desa) km 222+6/7 petak jalan jalur Hulu Kda-Tes.
2	02/07/2025	Kendaraan Menemper KA	393	222+603	Kandangan - Tandes	ndih - Surabaya Pasa	Daop 8				- Terima info dari Asp ka 264 (Ambarawa Ekspres) bahwa telah tertemper Forklift di Jpl no.393 (register berpalang pintu dijaga swadaya desa) km 222+6/7 petak jalan jalur Hulu Kda-Tes. Tertemper Forklift di Jpl No.393 petak jalan hulu Kandangan-Tandes (Register berpalang pintu dijaga swadaya desa), palang pintu sudah di tutup, Forklift menerobos.
3	4/7/2025	Orang Menemper KA	jalur	176+300	Pucuk - Surabayan	ndih - Surabaya Pasa	Daop 8			1	- Pada pukul 12:38 wib, Terima dari Asp ka 29F (Argo anjasmoro) bahwa Blb di km 174+000 petak jalan Sbn-Pc dikarenakan telah tertemper OTK di km 176+300 - Menurut informasi warga sekitar tidak ada yang mengetahui kejadian tersebut - jam 13.00 info dari kares jr slr petak jalan surabayan-pucuk jalur hilir dan hulu dinyatakan aman untuk korban berada diluar jalur Ka
4	5/7/2025	Orang Menemper KA	jalur	48+600	Tarik - Mojokerto	Surabayab - Solo	Daop 8			1	- Menurut keterangan dari Ibu korban An. Winarti bahwa korban An. Fadly keluar dari rumah hendak bermain Layang - Layang. - Setelah beberapa menit kemudian ibu korban mendengar suara klakson kereta (S35) yang tidak biasa / panjang. - Ibu korban melihat anaknya sudah tergeletak di dekat rel kereta.
5	25/7/2025	Orang Menemper KA	Jalur	35+5/6	Boharan - Krian	Surabayab - Solo	Daop 8			1	- Menurut keterangan dari orang tua korban An.Bpk Iwan korban setelah pulang ngaji berpamitan bermain layang - Layang, - Sesaat sebelum kejadian korban bersama teman-nya bermain layang - layang dan berlarian di jalur KA mengejar layangan yang putus, - Pada saat itu korban tidak menyadari bahwa dari arah barat Ka PLB 10A (Argo wilis) melintas, Masinis sudah membunyikan S35 namun korban tidak menghiraukan sehingga terjadi kecelakaan,
6	31/7/2025	Orang Menemper KA	Jalur	53+8/9	Bangil - Kertosono	alang kota lama-pakis	Daop 8			1	Terima laporan dari Asp Ka 427 (Cl Penataran) tertemper OTK di km 54+0 petak jalan Mlk-Psi. - Menurut informasi dari masinis korban berdiri diatas rel membelakangi arah datangnya kereta,sudah semboyan 35 berkali-kali tapi temperan tidak dapat dihindarkan.

Tabel Kejadian Di Perlintasan Sebidang Bulan Agustus

No.	Tanggal	Jenis kejadian	JPL	KM	Antara Stasiun	Lintas	Daop	Jumlah Korban			Uraian Kejadian
								LR	LB	MD	
1	01/08/2025	Orang Menemper KA	Jalur	18+ 5/6	Gedangan - Sidoarjo	Surabaya - Panarukan	Daop 8			1	- Terima laporan dari Asp Ka 93 (Jayabaya) tertemper OTK di km 18 +5/6 Petak jalan Gedangan (Gdg) - Sidoarjo (Sda) - informasi dari warga sekitar korban menyebarang dari bengkel/jalan raya mau ke warung tidak menengok kanan kiri dan tidak mengindahkan s35
2	6/8/2025	Orang Menemper KA	Jalur	18+100	Gedangan - Sidoarjo	Surabaya - Panarukan	Daop 8			1	- Terima laporan dari Asp Ka 464 (CL Jenggala) tertemper OTK di km km 18 + 9 Petak jalan Gedangan (Gdg) - Sidoarjo (Sda) - Menurut informasi dari warga korban berdiri diatas rel membelakangi arah datangnya kereta,sudah semboyan 35 berkali-kali tapi temperan tidak dapat dihindarkan.
3	6/8/2025	Kendaraan Menemper KA	266	174+122	Kras - Ngadiluwih	Bangil - Kertosono	Daop 7				- Motor menarik gerobak sampah berjalan dari timur saat sampai jalur sepeda motor mogok di karenakan berat mendorong pengemudi melepas gerobak dari motor mengakibatkan motor roboh di rel. - Saat akan mengangkat motor ka 35 (Gajayana) sudah dekat dan pengemudi meninggalkan motor tersebut dan tertemper 35 (Gajayana).
4	7/8/2025	Orang Menemper KA	Jalur	217+7	Benowo - Kandangan	ndih - Surabaya Pasa	Daop 8			1	- Pada pukul 07: 47 Terima info dari Asp KA 164 (GUMARANG) relasi PSE-SBI bahwa terlah tertemper orang di petak jalan Benowo-Kandangan KM 217+7/8. - Pada Saat KA 164 (Gumarang) ada orang berjalan di pinggir jalur hulu BH 649, Masinis sudah membunyikan Semb.35 berkali-kali, orang tidak mengindahkan Semb.35 sehingga temperan terjadi.
5	7/8/2025	Orang Menemper KA	Jalur	23+9	Sidoarjo - Gedangan	Surabaya - Panarukan	Daop 8		1		- Terima laporan dari Asp Ka 160 (Wijaya Kusuma) tertemper OTK di km 23 + 9 Petak jalan Sidoarjo (Sda) - Gedangan (Gdg) - Menurut informasi dari JPL 57 korban melintas membelakangi KA membelakangi arah datangnya kereta,sudah di teriaki petugas JPL tetapi tidak mendengar da semboyan 35 suda diberikn tapi temperan tidak dapat dihindarkan.
6	11/8/2025	Orang Menemper KA	Jalur	43+6/7	Blimbing - Singosari	Bangil - Kertosono	Daop 8			1	- Terima laporan dari Asp Ka 2634 (Betmakola Tanker) tertemper OTK di km 43+6/7 petak jalan BMG - SGS - Menurut informasi dari masinis korban loncat ke tengah rel saat ka mendekati korban sehingga temperan tidak dapat dihindarkan.
7	19/08/2025	Orang Menemper KA	Jalur	2+200	Wonokerto - Bangil	Bangil - Kertosono	Daop 8	1			- Terima laporan dari Asp Ka 412 (CL Dhoho) tertemper OTK di km 02+200 petak jalan WN-BG. - Menurut informasi dari masinis korban loncat ke tengah rel saat ka mendekati korban sehingga temperan tidak dapat dihindarkan. - Menurut keterangan dari keluarga korban bahwa anak tersebut berkebutuhan khusus/autis.
8	21/8/2025	Orang Menemper KA	Jalur	53+4	Malang Kota Lama - Pakisaji	Bangil - Kertosono	Daop 8			1	- Terima laporan dari Asp Ka 35 (Gajayana) tertemper Pejalan kaki di km 53+4 petak jalan MLK - PSI. - Menurut informasi dari masinis korban duduk di pinggir jalur ka,tapi tidak prei pal,masinis sudah membunyikan semboyan 35 tapi korban tidak mengindahkan sehingga temperan tidak dapat dihindarkan.
9	23/8/2025	Orang Menemper KA	297	202+3	Papar - Purwoasri	Bangil - Kertosono	Daop 7				Info dari petugas Jpl 297 bpk Sanuri Arif bahwa saat KA 170 Malioboro ekspres melintas Jpl 297 orang tersebut jalan menerobos palang pintu kemudian melompat ke jalur dan tertemper KA 170 Malioboro ekspres.

No.	Tanggal	Jenis kejadian	JPL	KM	Antara Stasiun	Lintas	Daop	Jumlah Korban			Uraian Kejadian
								LR	LB	MD	
1	01/09/2025	Orang Menemper KA	44	56+791	Tarik-Mojokerto	Surabaya-Solo	Daop 8	1			- Menurut informasi dari masinis korban duduk di pinggir jalur ka, tapi tidak prei pal, masinis sudah membunyikan semboyan 35 tapi korban tidak mengindahkan sehingga temperan tidak dapat dihindarkan.
2	1/9/2025	Orang Menemper KA	Jalur	186	Pucuk-Surabayan	undih-Surabaya Pasartu	Daop 8			1	- Jam 08:08 terima info dari ASP Ka 30f (Argo Anjasmoro) bawah Kanya di langgar pejalan kaki - Kronologi kejadian, warga sekitar tidak ada yang mengetahui kejadian tersebut - Jam 08.12 (+1) / 08.21 (+10)*, Blb Sta Lamongan (Lmg) untuk penyerahan PTGOK no. 03719 & pemeriksaan rangkaian oleh ASP (loko + rangkaian dinyatakan aman) - Jam 08.42, jalur hulu dinyatakan aman oleh petugas JJ Lmg
3	5/9/2025	Orang Menemper KA	Jalur	51+700	Tarik-Mojokerto	Surabaya-Solo	Daop 8	1			Menurut keterangan dari Rekan Korban an. Al Ghozali korban ingin di fotokan pada saat kereta lewat dengan membelakangi kereta, Dikarenakan terlalu mepet Korban tertemper bodi kereta Jayakarta yang melintas dari arah barat (Jalur Hulu), Seketika itu korban terpental di luar Jalur ka kira - kira 3 meter.
4	7/9/2025	Orang Menemper KA	Jalur	16+100	Waru-Gedangan	Surabaya-Panarukan	Daop 8			1	- Terima laporan dari Asp KA D8/10875 (Klb Kirim Lok) tertemper OTK petak jalan Waru (WR) - Sidoarjo (SDA) di Km 15+900,Untuk korban berada diluar jalur KA - Keterangan dari warga yang melihat saat kereta tiba korban berdiri di tengah rel dan berjoget (indikasi bunuh diri) Seketika temperan tidak terhindahkan.
5	18/9/2025	Orang Menemper KA	Jalur	69+200	Kepanjen-Ngepruk	Bangil-Kertosono	Daop 8			1	- Jam 11.08 terima info dari Asp Ka 402 (Cl Dhoho) bahwa tertemper orang di Km 69+2/3 - Pada Waktu Ka 402 (Cl Dhoho) melintas di km 69+2/3 adanya OTK berada di Jalur Ka, Masinis sudah membunyikan semboyan 35, tetapi temperan tidak bisa dihindari.
6	21/9/2025	Orang Menemper KA	Jalur	5+700	Gubeng-Wonokromo	Suabaya-Panarukan	Daop 8			1	Terima laporan dari Asp KA 2628 (Ka Betmakola Tanker) tertemper OTK petak jalan Wonokromo (Wo) - Surabaya Gubeng (Sgu) di Km 5+7/8, Untuk korban berada diluar jalur KA.

Rekap Bulan Oktober											
No.	Tanggal	Jenis kejadian	JPL	KM	Antara Stasiun	Lintas	Daop	Jumlah Korban			Uraian Kejadian
								LR	LB	MD	
1	03/10/2025	Kendaraan Menemper KA	Jalur	218+1/2	Benowo-Kandangan	ndih-Surabaya Pasar	Daop 8			1	- Pada pukul 08:02 Terima info dari Asp KA 39 (SEMBRANI) relasi SBI - GMR bahwa terlah tertemper orang di petak jalan Benowo-Kandangan KM 218+1/2. - Pada Saat KA 39 (SEMBRANI) ada Sepeda motor berjalan di pinggir BH 650 jalur hilir BH, Masinis sudah membunyikan Semb.35 berkali-kali, orang tidak mengindahkan Semb.35 sehingga temperan terjadi.
2	10/10/2025	Orang Menemper KA	Jalur	6+700	Gubeng-Wonokromo	Surabaya-Panarukan	Daop 8	1			- Terima info dari Asp Ka 477 (CL Jenggala) bahwa telah tertemper Otk di petak jalan Sgu - Wo di km 6+700 jalur Hilir - informasi dari warga sekitar bahwa korban tersebut hendak menyeberang jalur Ka bersama orang tuanya, namun korban tersebut dibelakang orang tuanya dan tdk tau bahwa ada ka melintas karena mengalami tuna rungu.
3	14/10/2025	Orang Menemper KA	Jalur	14+300	Wonokerto-Sukorejo	Bangil-Kertosono	Daop 8			1	- Terima laporan dari Asp Ka 427 (CL Penataran) tertemper OTK di km 14+300 petak jalan WN-SKJ. - Menurut informasi dari masinis korban duduk ditengah rel. Saat KA mendekat masinis melakukan pengereman dan semboyan 35 tetapi temperan tidak dapat dihindarkan.
4	14/10/2025	Kendaraan Menemper KA	263	165+800	Babat-Gembong	ndih-Surabaya Pasar	Daop 8	1			- Pada pukul 12:43 Terima laporan dari Awak Ka 29F (Argo Anjasmoro) tertemper pengendara motor di km 165+800/900 Petak jalan Gembong (Geb) - Babat (Bbt) jalur hilir - Jam 12.45/12.48 , Ka 29F(Argo Anjasmoro) BLB kilometer untuk pemeriksaan loko + rangkaian & dinyatakan baik oleh ASP - Korban dari arah Utara ke Selatan, melewati perlintasan no 263 di jaga Suwadaya desa, korban ketika melintas sudah di triaki warga yg ada di sekitar lokasi bahwa sudah terlihat KA dari timur namun tidak di indahkn , sehingga korban menemper KA 29f(Anjasmoro) - Jam 13.06, petak jalan Gembong (Geb) - Babat (Bbt) jalur hilir/hulu dinyatakan aman oleh Kares JR SLR.
5	14/10/2025	Orang Menemper KA	Jalur	37+00	Boharan-Krian	Surabaya-Solo	Daop 8			1	- Terima laporan dari Asp Ka 71 (Mutiara selatan) tertemper OTK di jalur hilir km 37+00 petak jalan SPJ - KRN, - Menurut informasi dari masinis korban berjalan di pinggir rel yang tidak prei Pal. Saat KA mendekat masinis melakukan pengereman dan semboyan 35 tetapi korban tidak memghiraukan sehingga temperan tidak dapat dihindarkan.
6	19/10/2025	Orang Menemper KA	Jalur	9+7/8	Ledokombo - Sempolan	Kalisat - Kabat	Daop 9		1		- Jam 14.55 wib terima laporan ASP KA 493 Pandanwangi bahwa pada saat melewati km 9+7/8 (BH No.51) Petak Jalan Ledokombo(Ldo) - Sempolan(Spl) telah melihat OTK berada di bawah bantalan jembatan dan ASP tidak merasakan terjadinya temperan.
7	19/10/2025	Kendaraan Menemper KA	Jalur	57+1	Bangil - Pasuruan	baya Gubeng - Panar	Daop 9				- Mobil Pik-up merk Isuzu Traga Plat N 8266 WXmilik warga telah parkir di Km 57+1, karena jarak mepet temperan tak terhindarakan, Posisi Ka 279/Sritanjung berhenti di Km57+1 pkl 14.49 berangkat kembali 14.51 wib

Rekap Bulan Oktober											
No.	Tanggal	Jenis kejadian	JPL	KM	Antara Stasiun	Lintas	Daop	Jumlah Korban			Uraian Kejadian
								LR	LB	MD	
8	25/10/2025	Kendaraan Menemper KA	410	229+099	Tandes - Surabaya Pasarturindih - Surabaya Pasa		Daop 8			1	- Pada pukul 14.45 Terima info dari Asp KA 448 (Arjonegoro) relasi BJ - SBI bahwa telah tertemper sepeda motor di Petak jalan Tes-Sbi KM 229+1 Jalur Hilir. - Pada Saat KA 448 (Arjonegoro) Melintas di petak Jalan TES - SBI terdapat sepeda motor yang melintas di JPL 410 di jaga swadaya tersebut. - Keterangan penjaga JPL tersebut bahwa KA 448 bersilang dengan KA Gumarang Langsir setelah KA gumarang langsir ternyata KA 448 melintas, petugas tersebut lupa jika bersilang, saat akan membuka palang pintu tersebut petugas baru sadar ada kereta bersilang, saat akan menutup kembali sepeda motor tsb menerobos dan terjadilah KA 448 temperan dengan pengendara sepeda motor.
9	28/10/2025	Kendaraan Menemper KA	3 (BH 12)	4+000	Bangil - Wonokerto	Bangil-Kertosono	Daop 8	1	1	1	- Pada pukul 12:55 Terima laporan dari Awak Ka 402(CL Dhoho) tertemper pengendara motor di Jpl No.3 Km 4+000 Petak jalan Wonokerto (Wn) - Bangil (Bg) - Jam 12.56/13.00, Ka 402(Cl Dhoho) BLB kilometer untuk pemeriksaan loko + rangkaian & dinyatakan baik oleh ASP. - Korban dari arah barat ke timur, melewati perlintasan No.3 di jaga Swadaya desa, korban ketika melintas sudah dihentikan oleh swadaya dan juga pengendara yang lain sudah berhenti tapi korban tetap menerobos swadaya tersebut , sehingga korban menemper KA.
10	28/10/2025	Orang Menemper KA	31	13+482	Wonokromo - Waru	Surabaya-Panarukan	Daop 8			1	- Terima info Asp Ka 34 (Pandalungan) tertemper OTK di Jpl 31 Km 13+482 (Register/dijaga KAI) Empl Sta Waru, Untuk korban masih berada di jalur KA - Informasi dari warga/pengguna jalan saat di perlintasan JPL 31 sudah tertutup dan KA Pandalungan akan melintas ,korban tiba2 berjalan melintas tidak fokus KA sudah mendekat,Akibatnya tertemper KA Pandalungan.
11	30/10/2025	Orang Menemper KA	Jalur	69+600	Kepanjen - Ngebruk	Bangil-Kertosono	Daop 8		1		- Pada pukul 11:08 Terima laporan dari Asp Ka 402(CL Dhoho) tertemper OTK di Km 69+600 Petak jalan Ngebruk(Nb) - Kepanjen (Kpn) - Menurut keterangan dari warga korban berjalan di samping rel tapi tidak prei dengan jalur ka membelakangi arah ka,Masinis sudah membunyikan semboyan 35 panjang tapi korban tidak menjauh dari rel akhirnya temperan tidak dapat dihindarkan.
12	31/10/2025	Orang Menemper KA	Jalur	14+800	Wonokromo - Waru	Surabaya-Panarukan	Daop 8			1	- Terima info dari Awak 453 jam 02:54 (CL Supas) tertemper OTK di sinyal muka Km 14+800 petak jalan Waru (Wr) - Sidoarjo (Sda) Gedangan dinas tutup. - Informasi dari warga OTK tersebut duduk di bawah sinyal muka dan ketika KA CL Supas 453 melintas, OTK tersebut langsung lari melintas jalur KA dan tertemper KA Supas.

Rekap Bulan November											
No.	Tanggal	Jenis kejadian	JPL	KM	Antara Stasiun	Lintas	Daop	Jumlah Korban			Uraian Kejadian
								LR	LB	MD	
1	03/11/2025	Orang Menemper KA	Jalur	217+9/0	Benowo - Kandangan	dih - Surabaya Pasar	Daop 8			1	- Pada pukul 02.50 Terima info dari Asp KA 238F (Sancaka Utara) relasi Cp - Sbi bahwa terlah tertemper OTK di petak jalan Benowo-Kandangan KM 217+9/0. - Pada Saat KA 238f (SANCAKA UTARA) ada orang tiduran di tengah jalur hulu, Masinis sudah membunyikan Semb.35 berkali-kali, OTK tidak mengindahkan Semb.35 sehingga temperan terjadi.
2	23/11/2025	Kendaraan Menemper KA	141	67+500	Pasuruan - Rejoso	baya Gubeng - Panar	Daop 9				Menurut keterangan Asp Ka 298 Probowangi saat akan melintas di km 67+500 petak jalan Ps - Ro. ASP sudah antisipasi dengan membunyikan suling lokomotif berkali-kali. pengendara Mobil yang mau melintas km 67+500 dari arah Utara ke Selatan tidak berhenti tengok kanan-kiri saat menyabrang, sampai menabrak KA dan temperan tidak terelakkan.
3	27/11/2025	Kendaraan Tersangkut Kabel	303 A	213+705	Kertosono - Purwoasri	Bangil - Kertosono	Daop 7				- Jam 14.10 terima info dari petugas Jpl 303A Km 213+705 petak jalan Kts-Pwa bahwa terdapat kabel melintang yang tersangkut Ka 170- Ka 170 (Malioboro) Blb di Km 213 +5 (Malioboro) - Ka 170 (Malioboro) Blb di Km 213 +5
4	27/11/2025	Orang Menemper KA	jalur	217+1/2	Benowo - Kandangan	dih - Surabaya Pasar	Daop 8			1	- Pada pukul 13.07 Terima info dari Asp KA 271 (AIRLANGGA) relasi Sbi-Pse bahwa terlah tertemper OTK di petak jalan Benowo-Kandangan KM 217+1/2. - Pada Saat KA 271 (AIRLANGGA) ada orang menyebrang di jalur hilir, Masinis sudah membunyikan Semb.35 berkali-kali, OTK tidak mengindahkan Semb.35 sehingga temperan terjadi.
5	30/11/2025	Kendaraan Menemper KA	88	41+415	Porong - Bangil	baya Gubeng - Panar	Daop 8	1		4	- Terima laporan dari Asp Ka 209 (Mutiara Timur) tertemper Mobil Sedan di JPL 88 KM 41+415 petak jalan PR-BG. - Menurut informasi dari TPPS/Swadaya Dishub a.n Bpak Rusdi, mobil dari arah Utara ke selatan, saat akan melintas perlintasan mobil sudah di berhentikan oleh Pak Rusdi dengan menggunakan klebet/bendera merah dengan posisi duduk karena posisi sakit stroke/tidak bisa berdiri atau jalan, mobil terus melaju tidak mengurangi kecepatan sehingga temperan tak dapat dihindarkan dan mobil terpental keluar jalur Ka. - Berhubung penjaga JPL Swadaya a.n Rusdi kondisi Sakit (Stroke) tiap harinya dalam penjagaan Pak Rusdi dibantu istrinya a.n Ibu Sri untuk menjaga perlintasan JPL 88, pada saat kejadian temperan istri Pak Rusdi sedang meninggalkan tempat untuk pergi sebentar membeli pempers ke warung.

Rerkap Bulan Desember											
No.	Tanggal	Jenis kejadian	JPL	KM	Antara Stasiun	Lintas	Daop	Jumlah Korban			Uraian Kejadian
								LR	LB	MD	
1	11/12/2025	Orang Menemper KA	Jalur	42+5/6	Singosari - Blimbing	Bangil - Kertosono	Daop 8			1	- Terima laporan dari Asp Ka 429 (CL Penataran) tertemper OTK di km 42+5/6 petak jalan BMG - SGS. - Menurut informasi dari masinis korban tiduran di pinggir rel,masinis sudah membunyikan semboyan 35 tapi korban tidak mengindahkan sehingga temperan tidak dapat dihindarkan.
2	18/12/2025	Orang Menemper KA	Jalur	24+100	Gedangan - Sidoarjo	Surabaya - Panarukan	Daop 8			1	Terima info Awak Ka 2627 (Betmakola Tanker) bahwa tertemper Otk di Km 24+100 Petak jalan Gedangan (Gdg) - Sidoarjo (Sda) - Menurut informasi dari masinis korban melintas tanpa melihat kanan kiri saat KA 2627 temperan tidak terindahkan
3	22/12/2025	Orang Menemper KA	Jalur	49+6/7	Tarik - Mojokerto	Surabaya - Solo	Daop 8			1	- Terima info Awak Ka 403 (CL Dhoho) bahwa tertemper Otk di Km 49+6/7 Petak jalan Tarik (TRK) - Mojokerto (MR) - Pada saat itu korban membawa rumput dan menyebrang jalur ka tanpa tengok kiri- kanan, masinis sudah membunyikan S35 namun korban tidak menghiraukan, sehingga terjadi kecelakaan.

KEGIATAN RUTIN TERKAIT PENURUNAN GANGGUAN OPERASIONAL PADA PERLINTASAN SEBIDANG

1. Menghadiri Rapat Pembahasan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan antara Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain berupa Flyover oleh Dinas Sumber Daya Air dan Bina Marga Kota Surabaya.
   Pejabat/staff : Kasi dan Staf Prasarana
   Tanggal : 01 Oktober 2025
   Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



2. Menghadiri Rapat Pembahasan Permohonan Rekomendasi Peningkatan Keselamatan di Perlintasan Sebidang Kota Surabaya
   Pejabat/staff : Kepala Balai, Kasi Prasarna dan Staf Prasarana
   Tanggal : 08 Oktober 2025
   Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting

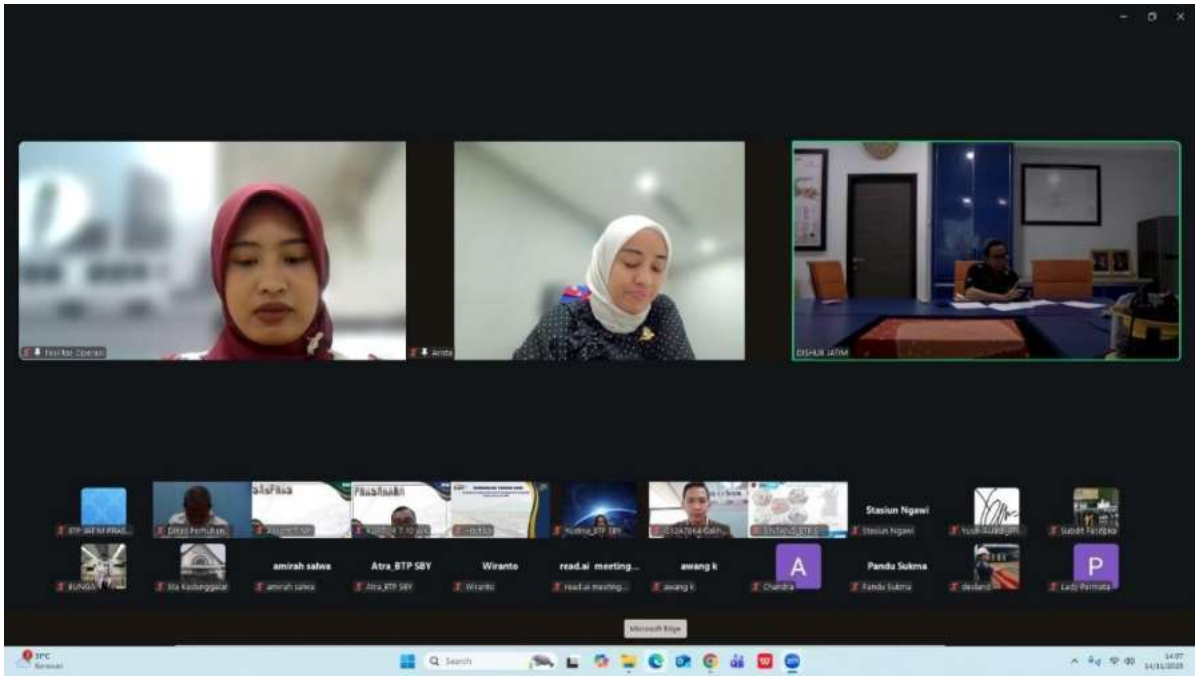


3. Melaksanakan Tinjauan Lapangan Ulang Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain Oleh PT Tower Bersama Grup.
   Pejabat/staff : Staf Prasarana
   Tanggal : 16-17 Oktober 2025
   Lokasi Kegiatan : Daop 7 Madiun dan Daop 9 Jember





4. Menghadiri Rapat Pembahasan Permohonan Izin Melintas Jalur Kereta Api Untuk Pemasangan Jaringan Listrik Pada JPL 42 dan JPL 48 Kabupaten Ngawi.
   Pejabat/staff : Staf Prasarana
   Tanggal : 14 November 2025
   Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



5. Melaksanakan JI (Joint Inspection) Pra-Pekerjaan Penanaman Kabel Fiber Optik oleh PT. Trans Indonesia Superkoridor.
   Pejabat/staff : Staf Prasarana
   Tanggal : 25 November 2025
   Lokasi Kegiatan : Daop 8 Surabaya



6. Menghadiri Undangan Rapat Pembahasan Permohonan Izin Perpotongan Antara Jalur Kereta Api dengan Kabel Fiber Optik oleh PT Jejaring Mitra Persada
   Pejabat/staff : Staf Prasarana
   Tanggal : 10 Desember 2025
   Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



7. Melaksanakan Peninjauan Lapangan Terkait Kejadian Temperan KA dengan Kendaraan Mobil di JPL 88 Km 41+415 Petak Porong – Bangil
   Pejabat/staff : Kepala Balai, Kasi Sarkes dan Staf Sarkes
   Tanggal : 01 Desember 2025
   Lokasi Kegiatan : JPL 88 Km 41+415 Petak Porong-Bangil



8. Mengikuti Kegiatan Pendampingan dan Pemenuhan Data Monitoring JPL Inspektorat Jenderal Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya.
   Pejabat/staff : Staf Sarkes
   Tanggal : 19-21 November 2025
   Lokasi Kegiatan : Surabaya, Sidoarjo, dan Mojokerto



9. Melaksanakan Pembuatan Video Singkat Sosialisasi Promosi Kawasan Keselamatan Perlintasan Kereta Api (KALISKA).
   Pejabat/staff : Staf Sarkes dan Tata Usaha (Humas)
   Tanggal : 17-18 November 2025
   Lokasi Kegiatan : JPL di Wilayah Daop 8 Surabaya



5. F IKK BTP6

Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian Di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA
Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239
Telp.031-99853809
Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS
Nomor: 01/ND.K3/BTP-SBY/I/2026

Yth : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Dari : Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian

Hal : Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan IV Tahun 2025

Tanggal : 05 Januari 2026

Berdasarkan Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor: KP.DJKA 43 Tahun 2025 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Laporan Pelaksanaan Tugas Dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Dan Balai Pengelola Kereta Api Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian, sehubungan dengan hal tersebut, dengan ini terlampir disampaikan Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian Triwulan IV Tahun 2025.

Atas perhatian dan arahan lanjut Bapak Kabalai diucapkan terima kasih.

Hari Susanto, S.T., M.M.Tr
NIP 197909202006041001

Balai Sertifikasi Elektronik
Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email: btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS
Nomor: 07/ND.K4/BTP-SBY/I/2026

Yth	:	Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
Dari	:	Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api
Hal	:	Penyampaian Hasil Laporan Kinerja Triwulan IV Tahun 2025
Tanggal	:	13 Januari 2026

Menindaklanjuti Nota Dinas Kepala Sub Bagian Tata Usaha Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Nomor: 02/ND.K1/BTP-SBY/I/2026 tanggal 02 Januari 2026 perihal Permohonan Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan IV Tahun 2025, bahwa diharapkan setiap seksi menyampaikan laporan Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan IV Tahun 2025 sesuai dengan Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor: KP.DJKA 43 Tahun 2025 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian dan Balai Pengelola Kereta Api Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Sehubungan hal tersebut di atas, dengan ini terlampir kami sampaikan konsep laporan Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan IV Tahun 2025, apabila Bapak berkenan mohon persetujuan dan tanda tangan.

Atas perkenan dan persetujuan dari Bapak diucapkan terima kasih.

Ari Wibowo, S.T.,M.T.
NIP 198003092009121004

Balai Sertifikasi Elektronik
Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA
Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16, Sidosermo, Wonocolo, Surabaya Kode Pos : 60239 | Telp. 031-35959053 | Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

Nomor : KA.503/1/7/BTP-SBY/2025 Surabaya, 20 November 2025
Klasifikasi : Biasa
Lampiran : Satu Berkas
Hal : Laporan Kejadian Anjlokan KA 2519 Aksa Cargo relasi Kalimas – Tanjung Priok

Yth. Direktur Jenderal Perkeretaapian

Sehubungan dengan adanya kejadian KA 2519 Aksa Cargo relasi Kalimas – Tanjung Priok mengalami anjlok petak jalan Mesigit – Surabaya Pasarturi, bersama ini dapat kami laporkan kejadian dengan rincian sebagai berikut:

1. Kronologi Kejadian

Pada hari Rabu, 19 November 2025 Pukul 07.50 WIB KA 2519 Aksa Cargo diberangkatkan dari Stasiun Kalimas dan direncanakan tiba di Stasiun Tanjung Priok pada hari Rabu, 19 November 2025 pukul 19.16 WIB. Pada pukul 08.04 WIB KA 2519 Aksa Cargo kereta mengalami anjlokan pada KM 0 + 765 petak jalan Stasiun Mesigit – Surabaya Pasarturi. Adapun dari pemeriksaan lokasi diperoleh informasi bahwa Titik Awal Naik (TAN) pada KM 0 + 672 dan Titik Awal Jatuh (TAJ) di KM 0 + 684,8.

2. Penyebab Kejadian

Diduga diakibatkan oleh adanya kegiatan perawatan jalur pada lengkung Nomor 2 (Mulai belok 0+554 sampai dengan akhir belok 0+785 pada petak Stasiun Mesigit – Surabaya Pasarturi) berupa penggantian bantalan.

3. Akibat Kejadian

a. Imbas keterlambatan kereta :
- KA 476 / 477 (Commuter Line Jenggala) lambat 46 menit;
- KA 209 (Mutiara Timur) batal;
- KA 92 / 93 (Jayabaya) lambat 196 menit;
- KA 447 (Commuter Line Arjonegoro) lambat 270 menit;
- KA 448 (Commuter Line Arjonegoro) lambat;
- KA 467 (Commuter Line Jenggala) lambat 16 menit;
- KA 251 (Jayakarta) lambat;
- KA 2530 Kalimas Cargo lambat.

b. Kerusakan Prasarana :
- Kerusakan bantalan sekitar ±192 batang;
- Kerusakan rel sebelum pangkal lidah wesel;
- Kerusakan rel paksa.

Balai Sertifikasi Elektronik Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

4. Data Sarana Perkeretaapian

KA 2519 Aksa Cargo yang ditarik lokomotif CC 206 13 02 dengan stamformasi sebagai berikut:

NO	Nomor Sarana	Nomor Sertifikasi	Masa Uji Berkala	Keterangan
1.	GD 4214458	KA.405/5b-01841/ DJKA/12/IV-2025	18-04-2026	Tidak Anjlok
2.	GD 4214158	KA.405/5b-06465/ DJKA/12/IX-2025	23-10-2026	2 roda depan di atas rel paksa dan roda belakang anjlok 2 as
3.	GD 4214456	KA.405/5b-00472/ DJKA/12/II-2025	15-02-2026	Roda depan anjlok 2 as dan 2 roda belakang di atas rel paksa
4.	GD 4212287	KA.405/5b-00500/ DJKA/12/II-2025	15-02-2026	Anjlok 4 as
5.	GD 4214032	Belum Terdaftar Di Sisaka (Sertifikasi Sarana Perkeretaapian)	-	4 roda kanan dan 4 roda kiri berada di atas rel paksa
6.	GD 421331	KA.405/5b-05837/ DJKA/12/IX-2025	21-10-2026	4 roda kanan dan 4 roda kiri di atas rel paksa
7.	GD 4212496	KA.405/5b-01403/ DJKA/12/IV-2025	14-04-2026	4 roda kanan dan 4 roda kiri di atas rel paksa
8.	GD 4212446	KA.405/5b-00505/ DJKA/12/II-2025	15-02-2026	4 roda kanan dan 4 roda kiri di atas rel paksa
9.	GD 4214031	Belum Terdaftar Di Sisaka (Sertifikasi Sarana Perkeretaapian)	-	4 roda kanan berada di atas rel paksa
10.	GD 4212246	KA.405/5b-06514/ DJKA/12/IX-2025	23-10-2026	4 roda kanan berada di atas rel paksa
11.	GD 4212458	KA.405/5b-00506/ DJKA/12/II-2025	15-02-2026	4 roda kanan berada di atas rel paksa
12.	GD 421384	KA.405/5b-05841/ DJKA/12/IX-2025	21-10-2026	4 roda kanan berada di atas rel paksa

Balai Sertifikasi Elektronik Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

NO	Nomor Sarana	Nomor Sertifikasi	Masa Uji Berkala	Keterangan
13.	GD 4214373	KA.405/5b-06523/ DJKA/12/IX-2025	23-10-2026	4 roda kanan berada di atas rel paksa
14.	GD 4214045	Belum Terdaftar Di Sisaka (Sertifikasi Sarana Perkeretaapian)	-	4 roda kanan berada di atas rel paksa
15.	GD 4214396	KA.405/5b-06422/ DJKA/12/IX-2025	23-10-2026	Tidak Anjlok
16.	GD 4214065			Tidak Anjlok
17.	GD 4211261	KA.405/5b-06503/ DJKA/12/IX-2025	23-10-2026	Tidak Anjlok
18.	GD 4212476	KA.405/5b-06520/ DJKA/12/IX-2025	23-10-2026	Tidak Anjlok
19.	GD 421349	KA.405/5b-05845/ DJKA/12/IX-2025	21-10-2026	Tidak Anjlok
20.	GD 4214167	KA.405/5b-06507/ DJKA/12/IX-2025	23-10-2026	Tidak Anjlok
21.	GD 4214179	KA.405/5b-06511/ DJKA/12/IX-2025	23-10-2026	Tidak Anjlok
22.	GD 4213273	KA.405/5b-05834/ DJKA/12/IX-2025	21-10-2026	Tidak Anjlok
23.	GD 421390	KA.405/5b-06385/ DJKA/12/IX-2025	23-10-2026	Tidak Anjlok
24.	GD 4214021	Belum Terdaftar Di Sisaka (Sertifikasi Sarana Perkeretaapian)	-	Tidak Anjlok
25.	GD 4214166	KA.405/5b-01448/ DJKA/12/IV-2025	18-04-2026	Tidak Anjlok
26.	GD 4212510	KA.405/5b-05825/ DJKA/12/IX-2025	21-10-2026	Tidak Anjlok
27.	GD 4214094	Belum Terdaftar Di Sisaka (Sertifikasi Sarana Perkeretaapian)	-	Tidak Anjlok
28.	GD 421305	KA.405/5b-01851/ DJKA/12/IV-2025	18-04-2026	Tidak Anjlok
29.	GD 4214176	KA.405/5b-06510/ DJKA/12/IX-2025	23-10-2026	Tidak Anjlok
30.	GD 4213215	KA.405/5b-06504/ DJKA/12/IX-2025	23-10-2026	Tidak Anjlok

5. Data Awak Sarana

Jabatan	Masinis	Asisten Masinis
Nama	Achmad Chofar	Rudy Purnomo
NIPP	65930	70910

6. Langkah Tindak Lanjut

1) Pukul 08.30 WIB dilakukan proses lepas lokomotif KA 2519 Aksa Cargo CC 206 13 02 untuk dikirim ke Stasiun Surabaya Pasarturi;
2) Pukul 08.34 WIB lokomotif CC 206 13 62 dikirim dari Stasiun Kalimas untuk bebaskan rangkaian belakang kereta yang tidak anjlok;
3) Pukul 08.40 WIB lokomotif CC 201 89 15 masuk Stasiun Mesigit;
4) Pukul 09.15 WIB lokomotif CC 201 89 15 berangkat dari Stasiun Mesigit;
5) Pukul 09.17 WIB lokomotif CC 201 89 15 tiba di KM 0 + 684,8;
6) Pukul 09.25 WIB lokomotif CC 201 89 15 + 15 GD berangkat dari lokasi anjlokan menuju Stasiun Kalimas;
7) Pukul 09.53 WIB lokomotif CC 201 89 15 + 15 GD sampai di Stasiun Kalimas;
8) Pukul 10.01 WIB Daop 8 mengirim Kereta Penolong dari Stasiun Sidotopo ke Stasiun Surabaya Pasarturi;

Balai Sertifikasi Elektronik Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

9) Pukul 10.15 WIB Kereta Penolong ditarik dari Stasiun Surabaya Pasarturi menuju KM 0 + 859;

10) Pukul 10.17 WIB Kereta Penolong tiba di lokasi KM 0 + 859;

11) Pukul 10.38 WIB GD 4214158 mulai proses pengangkatan roda;

12) Pukul 10.50 WIB proses pengangkatan roda GD 4214158 selesai;

13) Pukul 10.59 WIB GD 4214456 mulai proses pengangkatan roda;

14) Pukul 11.00 WIB GD 4214458 (kereta yang tidak anjlok) ditarik menuju Stasiun Surabaya Pasarturi;

15) Pukul 11.20 WIB proses pengangkatan roda GD 4214456 selesai;

16) Pukul 11.31 WIB GD 4214045 ditarik ke Stasiun Mesigit;

17) Pukul 11.33 WIB GD 4214158 ditarik menuju Stasiun Surabaya Pasarturi;

18) Pukul 11.35 WIB GD 4212287 mulai proses pengangkatan roda;

19) Pukul 11.45 WIB GD 4214456 ditarik menuju Stasiun Surabaya Pasarturi;

20) Pukul 12.00 WIB proses pengangkatan roda GD 4212287 selesai;

21) Pukul 12.30 WIB GD 4214373, GD 421384, GD 4212458, GD 4212246, GD 4214031 ditarik menuju Stasiun Mesigit;

22) Pukul 13.40 WIB semua GD sudah selesai proses pengangkatan roda ke atas rel;

23) Pukul 13.47 WIB GD 4212287, GD 4214032, GD 421331, GD 4212496, GD 4212446 ditarik ke Stasiun Mesigit;

24) Pukul 13.50 WIB dilakukan perbaikan jalan rel di pangkal lidah wesel;

25) Pukul 14.35 WIB petak jalan Stasiun Surabaya Pasarturi – Stasiun Mesigit sudah dapat dilewati dengan taspat 10 km/jam;

26) Pukul 14.55 WIB Kereta Penolong berangkat dari tempat kejadian menuju emplasemen Stasiun Surabaya Pasarturi.

Atas perhatian dan arahan lanjut Bapak Dirjen diucapkan terima kasih.

Kepala Balai Teknik Perkeretaapian
Kelas I Surabaya

Denny Michels Adlan, S.T.,M.M
NIP 19790205200060041002

Tembusan:
1. Direktur Keselamatan Perkeretaapian;
2. Satuan Pelayanan Lamongan.

Balai Sertifikasi Elektronik Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

Lampiran I
Nomor : KA.503/1/7/BTP-SBY/2025
Tanggal : 19 November 2025

DOKUMENTASI KEJADIAN

















Balai Sertifikasi Elektronik
Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

KEGIATAN RUTIN TERKAIT TINGKAT KESELAMATAN PERKERETAAPIAN

1. Melaksanakan Pendampingan Kegiatan Tinjauan Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya dalam rangka Monitoring Persiapan Manyambut Angkutan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026.
   Pejabat/staff : Kepala Balai, Kasi Sarkes dan Staf Sarkes
   Tanggal : 18-20 Desember 2025
   Lokasi Kegiatan : Lintas Surabaya - Madiun



2. Mengikuti Kegiatan Tinjauan Lapangan Terkait Kejadian Anjlokan KA 2519 Aksa Cargo di Lengkung Nomor 2 KM 0+554 Petak Mesigit – Surabaya Pasarturi.
   Pejabat/staff : Staf Sarkes
   Tanggal : 19 November 2025
   Lokasi Kegiatan : Surabaya



5. G IKK BTP7

Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS

Nomor : 44/ND.K1/BTP-SBY/I/2026

Yth	:	Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
Dari	:	Kepala Subbagian Tata Usaha
Hal	:	Penyampaian Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Periode Triwulan IV Tahun 2025
Tanggal	:	14 Januari 2026

Berdasarkan:

1. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 36 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian;
2. Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor KP.DJKA 43 Tahun 2025 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Laporan Pelaksanaan Tugas Dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Dan Balai Pengelola Kereta Api Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Bersama ini dengan hormat dilaporkan bahwa kami telah menyusun Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Periode Triwulan IV Tahun 2025 yang disusun berdasarkan hasil kompilasi dari penyampaian masing-masing seksi sebagai berikut:

a. Nota Dinas Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan KA Nomor 07/ND.K1/BTP-SBY/I/2025 tanggal 14 Januari 2026;
b. Nota Dinas Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian Nomor 03/ND.K2/BTP-SBY/I/2026 tanggal 06 Januari 2026;
c. Nota Dinas Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian Nomor 01/ND.K3/BTP-SBY/I/2026 tanggal 05 Januari 2026.

Sehubungan dengan hal tersebut di atas apabila Bapak berkenan, dengan hormat terlampir disampaikan konsep surat Kepala Balai kepada Direktur Jenderal Perkeretaapian guna menyampaikan Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Periode Triwulan IV Tahun 2025.

Atas perkenan dan arahan lanjut Bapak kami ucapkan terima kasih.

Arin Indria Verdani
NIP 198505152009122003

Balai Sertifikasi Elektronik
Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
INSPEKTORAT JENDERAL

JI. MERDEKA BARAT 8
JAKARTA 10110

TEL. (021) 3456919
3813154
3507656

FAX : (021) 3813154
TLX : 44310 DEPHUB IA
FAX :

Nomor : PS.302/5/4/ITJEN/2025

Jakarta, 20 Agustus 2025

Klasifikasi : Terbatas

Lampiran :

Hal : Hasil Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Tahun 2025
pada Direktorat Jenderal Perkeretaapian

Yth. Direktur Jenderal Perkeretaapian

Dalam rangka pelaksanaan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor 88 Tahun 2021 tentang Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor KM 74 Tahun 2024 tentang Petunjuk Teknis Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Lingkungan Kementerian Perhubungan dan Keputusan Inspektur Jenderal Kementerian Perhubungan Nomor KP-ITJEN 39 Tahun 2025 tanggal 18 Juli 2025 tentang Pembentukan Kelompok Kerja Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Unit Kerja Eselon I Kementerian Perhubungan Tahun Anggaran 2025 disampaikan hal-hal sebagai berikut:

1. Inspektorat Jenderal telah melakukan evaluasi akuntabilitas kinerja tahun 2024 pada Direktorat Jenderal Perkeretaapian dengan tujuan:
   a. memperoleh informasi mengenai implementasi SAKIP;
   b. menilai tingkat implementasi SAKIP;
   c. menilai akuntabilitas kinerja;
   d. memberikan saran perbaikan untuk peningkatan implementasi SAKIP; dan
   e. memonitor tindak lanjut rekomendasi hasil evaluasi periode sebelumnya.

2. Evaluasi tidak hanya dilakukan terhadap akuntabilitas kinerja Eselon I saja, namun juga dilakukan uji petik terhadap akuntabilitas kinerja pada beberapa Unit Kerja yaitu:
   a. Direktrorat Prasarana;
   b. Direktorat Keselamatan;
   c. Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang;
   d. Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya;
   e. Balai Pengujian Perkeretaapian.

3. Evaluasi dilakukan terhadap empat komponen manajemen kinerja yang meliputi Perencanaan Kinerja, Pengukuran Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal.

4. Dari hasil evaluasi terhadap empat komponen tersebut, Direktorat Jenderal Perkeretaapian memperoleh nilai **83,72** (**Predikat A**) dengan interpretasi "**Memuaskan**".

5. Nilai tersebut merupakan akumulasi penilaian terhadap seluruh komponen manajemen kinerja, dengan rincian sebagai berikut:

No	Komponen yang dinilai	Bobot	Nilai
1	Perencanaan Kinerja	30,00	**24,90**
2	Pengukuran Kinerja	30,00	**25,53**
3	Pelaporan Kinerja	15,00	**12,41**
4	Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal	25,00	**20,88**
Nilai Hasil Evaluasi			**83,72**
Predikat			**A**

6. Hasil penilaian terhadap masing-masing komponen manajemen kinerja yang dievaluasi dapat diuraikan sebagai berikut:
   a. Perencanaan Kinerja
      Nilai hasil evaluasi atas komponen Perencanaan Kinerja sebesar 24,90 dari nilai maksimal 30, dengan catatan belum seluruh Realisasi target yang ditetapkan dalam perencanaan kinerja Tahun 2024 masuk kriteria on the right track (90% s.d. 110%).
   b. Pengukuran Kinerja
      Nilai hasil evaluasi atas komponen Pengukuran Kinerja sebesar 25,53 dari nilai maksimal 30, dengan catatan pengukuran kinerja tahun 2024 belum seluruhnya dimanfaatkan menjadi dasar penempatan/penghapusan jabatan baik struktural maupun fungsional.
   c. Pelaporan Kinerja
      Nilai hasil evaluasi atas komponen Pelaporan Kinerja sebesar 12,41 dari nilai maksimal 15,00, dengan catatan laporan kinerja belum memuat informasi terkait perubahan kinerja organisasi.

d. Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal
Nilai hasil evaluasi atas komponen Pelaporan Kinerja sebesar 20,88 dari nilai maksimal 25,00.

7. Penilaian Kinerja Organisasi (PKO) berdasarkan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparat Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2024 tentang Penilaian Kinerja Organisasi. Direktorat Jenderal Perkeretaapian memperoleh nilai Kinerja Organisasi **101,86%** dengan predikat Istimewa, dengan hasil sebagai berikut:

NILAI AKIP TAHUN 2024 : 83,72

No	Sasaran	Indikator Kinerja	Target	Realisasi	Capaian	Normalisasi Capaian PK(1)	Koreksi Normalisasi Capaian PK berdasarkan Predikat AKIP (2)	Nilai Akhir Capaian PK (3)=(1) x (100%-(2))
1	SP1 Konektivitas Jaringan Perkeretaapian Nasional Yang Diwujudkan Dalam Penyediaan Infrastruktur	Rasio Konektivitas Antar Wilayah	0,46	0,46	100,00%	100,00%	0,00%	100,00%
2	SP2 Keselamatan Transportasi Perkeretaapian Dengan Sumber Daya Manusia, Sarana Dan Prasarana Yang Handal	Rasio Kejadian Kecelakaan Transportasi Kereta Api (rate of accident)	0,06	0,06	100,00%	100,00%	0,00%	100,00%
3	SP3 Kinerja Pelayanan Transportasi Perkeretaapian Yang Terpercaya Dan Sesuai Kebutuhan	Persentase On Time Performance (OTP) Transportasi Kereta Api	90,5	96,19	106,29%	106,29%	0,00%	106,29%
		Pemenuhan Target Angkutan Penumpang Kereta Api	78,8	81,65	103,62%	103,62%	0,00%	103,62%
		Pemenuhan Target Angkutan Barang Kereta Api	77,8	78,73	101,20%	101,195%	0,00%	101,20%
		Persentase Pengoperasian Jalur KA yang Sesuai dengan TQI	94	95,02	101,09%	101,09%	0,00%	101,09%
		Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Publik Bidang	3,7	3,73	100,81%	100,81%	0,00%	100,81%
							Total Capaian PK	713,00%
							Nilai Kinerja Organisasi (NKO) atau rata-rata Capaian PK	101,86%
							Predikat PKO	ISTIMEWA

8. Seluruh Rekomendasi evaluasi AKIP tahun 2024 telah ditindaklanjuti dan dinyatakan tuntas.

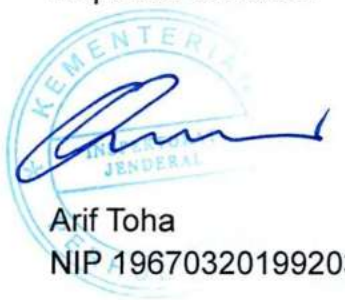
Sehubungan dengan hal-hal tersebut di atas dan untuk meningkatkan akuntabilitas kinerja di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian kami merekomendasikan sebagai berikut:

1. Target kinerja yang ditetapkan dimonitoring, dievaluasi secara berkala dan melakukan langkah langkah perbaikan yang diperlukan sehingga sesuai kriteria *on the right track* yaitu realisasi capaiaan IKU/IKK antara 90% s.d. 110%;
2. Memanfaatkan pengukuran kinerja sebagai dasar dalam penempatan/penghapusan jabatan baik struktural maupun fungsional dan diinformasikan dalam LMCK/LKIP termasuk tindak lanjut yang tertuang didalamnya agar ditindaklanjuti;
3. Mencantumkan informasi perubahan budaya kinerja pada LKIP (semula - menjadi);

4. Melakukan monitoring secara terus menerus dan memastikan bahwa kriteria dalam keputusan Menteri Perhubungan nomor KM 74 Tahun 2024 tentang Petunjuk Teknis Evaluasi AKIP telah tercantum dalam LMCK/LKIP satuan kerja di lingkungan DJKA yang tidak termasuk dalam sampel evaluasi AKIP Tahun 2025.

Demikian disampaikan hasil evaluasi akuntabilitas AKIP tahun 2025 Direktorat Jenderal Perkeretaapian. Kami menghargai upaya Saudara beserta seluruh jajaran dalam menerapkan manajemen kinerja di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Inspektur Jenderal



Arif Toha
NIP 196703201992031003

Tembusan:
1. Sekretaris Direktorat Jenderal Perkeretaapian;
2. Direktur Prasarana Ditjen Perkeretaapian;
3. Direktur Keselamatan Ditjen Perkeretaapian;
4. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang;
5. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya;
6. Kepala Balai Pengujian Perkeretaapian.

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

Nomor : PS.302/1/1/BTP-SBY/2025
Klasifikasi : Biasa
Lampiran : Satu Berkas
Hal : Tindak Lanjut Hasil Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Tahun 2025

Surabaya, 15 Oktober 2025

Yth. Sekretaris Direktorat Jenderal Perkeretaapian

Menindaklanjuti Surat Inspektur Jenderal Nomor PS.302/5/4/ITJEN/2025 tanggal 20 Agustus 2025 Perihal Hasil Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Tahun 2025 pada Direktorat Jenderal Perkeretaapian, bersama ini terlampir disampaikan Tindak Lanjut Hasil Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Tahun 2025 pada Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Atas perkenaan dan arahan lanjut Bapak diucapkan terima kasih.

Kepala Balai Teknik Perkeretaapian
Kelas I Surabaya

Denny Michels Adlan, S.T., M.M
NIP 197902052006041002

Tembusan:
1. Direktur Jenderal Perkeretaapian;
2. Inspektur Jenderal Kementerian Perhubungan;
3. Inspektur II selaku Koordinator Evaluasi AKIP Ditjen Perkeretaapian;
4. Kepala Bagian Perencanaan dan Keuangan, Setditjen Perkeretaapian.

Balai Sertifikasi Elektronik Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

Lampiran Surat
Nomor : PS.302/1/1/BTP-SBY/2025
Tanggal : 15 Oktober 2025

TINDAK LANJUT HASIL EVALUASI AKUNTABILITAS KINERJA TAHUN 2025
PADA DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN

NO	REKOMENDASI	RENCANA AKSI	OUTPUT KEGIATAN	WAKTU PENYELESAIAN	PENANGGUNG JAWAB	URAIAN / PROGRES TINDAK LANJUT	DOKUMENTASI / DATA DUKUNG / LINK
1	Target kinerja yang ditetapkan dimonitoring, dievaluasi secara berkala dan melakukan langkah-langkah perbaikan yang diperlukan sehingga sesuai kriteria *on the right track* yaitu realisasi capaian IKU/IKK antara 90% s.d. 110%.	a. Pelaksanaan monitoring dan evaluasi secara berkala melalui aplikasi pelaporan kinerja b. Pembahasan capaian kinerja c. Penyusunan monitoring rencana aksi yang memuat realisasi kinerja, uraian keberhasilan/ kegagalan, dan rencana tindak lanjut pada periode berikutnya	a. Hasil monitoring capaian kinerja pada aplikasi e-performance, SILAKI, e-Sakip Reviu b. Rapat pembahasan capaian kinerja yang melibatkan pimpinan BTP Surabaya c. Matrik Monitoring Rencana Aksi Bulanan, Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulanan, LKIP Tahunan yang memuat substansi mengenai langkah-langkah perbaikan yang diperlukan sehingga sesuai kriteria *on the right track*	Oktober 2025 – Januari 2026	Kepala BTP Surabaya dan pejabat eselon 4 selaku penanggung jawab masing-masing IKK	Kegiatan yang telah dilaksanakan: Target kinerja BTP Surabaya sebagaimana tertuang dalam Perjanjian Kinerja 2025 senantiasa dilakukan monitoring dan evaluasi secara berkala yang pelaksanaannya dilakukan melalui: - Rapat pembahasan progres kegiatan; - Pemantauan progres kegiatan di lapangan. Hasil rapat pembahasan dan pemantauan di lapangan terhadap target kinerja tersebut, selanjutnya dituangkan dan didetailkan dalam dokumen pelaporan yang dilaporkan secara berkala meliputi: - Matrik Monitoring Evaluasi Rencana Aksi (monitoring dan evaluasi terhadap target kinerja per bulan diuraikan dalam kolom Keterangan dan kolom Rencana Tindak Lanjut) - Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulanan (LMCK) (monitoring dan evaluasi terhadap target kinerja per triwulan diuraikan dalam BAB 2) - Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) (monitoring dan evaluasi terhadap target kinerja selama 1 tahun diuraikan dalam BAB 3) Disetiap dokumen pelaporan tersebut juga senantiasa dilakukan analisa serta rekomendasi langkah-langkah perbaikan yang diperlukan agar target setiap IKK dapat tercapai (termuat dalam BAB 2 dokumen LMCK, dan BAB 3 dokumen LKIP berupa Upaya Peningkatan Kinerja). Berdasarkan hasil monitoring dan evaluasi sampai dengan Triwulan 3 2025, dari 11 target dalam Perjanjian Kinerja Tahun 2025, 8 IKK masih masuk dalam kriteria on the right track (realisasi capaian 90%-110%), sementara untuk 1 IKK berupa Nilai Kinerja Anggaran belum masuk kriteria on the right track dikarenakan dalam aplikasi SMART maupun SAKTI: - belum dapat memasukkan semua capaian output kegiatan (dimana nantinya baru di triwulan IV semua kegiatan tersebut dapat diisi 100% capaian outputnya) - terdapat 5 kegiatan di BTP Surabaya yang memerlukan pengisian nilai efisensi SBK dan sampai dengan bulan September masih 0, sehingga diharapkan sudah dapat terisi di akhir tahun anggaran. Sedangkan untuk 2 IKK sampai dengan September masih belum dilakukan penilaian (IKK Penerapan Manajemen Risiko dan IKK Nilai Pengawasan Kearsipan Internal).	Data Januari sd September 2025: Rapat pembahasan, pemantauan lapangan, dan uraian monitoring dan evaluasi terhadap target kinerja, tangkapan layar aplikasi e-performance, SILAKI, dan ESR serta uraian langkah-langkah perbaikan yang termuat dalam LKIP 2024, LMCK TW1 dan TW2 Tahun 2025 sebagaimana link https://tinyurl.com/2yb2cbef Data Oktober 2025: Rapat pembahasan dalam rangka pelaporan capaian kinerja TW3, penyiapan bahan terkait capaian TW3 sebagaimana link https://tinyurl.com/2yb2cbef

Balai Sertifikasi Elektronik
Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

NO	REKOMENDASI	RENCANA AKSI	OUTPUT KEGIATAN	WAKTU PENYELESAIAN	PENANGGUNG JAWAB	URAIAN / PROGRES TINDAK LANJUT	DOKUMENTASI / DATA DUKUNG / LINK
						Kegiatan yang akan dilaksanakan: Rekomendasi ini nantinya tetap akan dilaksanakan sampai dengan akhir tahun 2025 yang dilaporkan melalui dokumen LMCK Triwulan 3, Triwulan 4, serta dokumen LKIP 2025. Dan secara resmi tindak lanjut dari rekomendasi ini akan kami sampaikan kembali setelah dilakukan penyusunan LKIP 2025 (Januari 2026).	
2	Memanfaatkan pengukuran kinerja sebagai dasar penempatan/ penghapusan jabatan baik struktural maupun fungsional dan diinformasikan dalam LMCK/LKIP termasuk tindak lanjut yang tertuang didalamnya agar ditindaklanjuti.	Penyusunan laporan capaian kinerja baik triwulanan maupun tahunan yang didalamnya termuat substansi pemanfaatan penilaian kinerja, evaluasi dan anailsa keberhasilan/ kegagalan pencapaian, yang dikaitkan dengan penempatan/ penghapusan jabatan baik struktural maupun fungsional di BTP Surabaya	Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulanan dan LKIP Tahunan yang menguraikan mengenai rekomendasi-rekomendasi yang perlu dilakukan oleh Balai untuk mencapai target kinerja serta upaya/tindak lanjutnya serta dikaitkan dengan penyesuaian penempatan jabatan/pegawai di lingkungan BTP Surabaya	Oktober 2025 – Januari 2026	Kepala BTP Surabaya dan pejabat eselon 4 selaku penanggung jawab masing-masing IKK	Kegiatan yang telah dilaksanakan: Dalam dokumen LKIP 2024 telah diinformasikan terkait pemanfaatan pengukuran kinerja sebagai dasar penempatan/penghapusan jabatan baik struktural maupun fungsional. Hal ini sebagaimana tertuang dalam BAB 3.2. Pengukuran Capaian Kinerja, yang telah diuraikan mengenai upaya peningkatan kinerja terhadap 9 IKK yang menjadi target BTP Surabaya di tahun 2024 yang salah satunya terkait dengan penyesuaian penempatan jabatan/pegawai. Informasi tersebut juga dituangkan dalam dokumen LMCK Triwulan 1 dan Triwulan 2 Tahun 2025, dimana untuk tahun 2025 terdapat 11 IKK. Selanjutnya dalam dokumen LKIP 2024, LMCK Triwulan 1 dan Triwulan 2 Tahun 2025 juga telah diuraikan mengenai rekomendasi-rekomendasi yang perlu dilakukan oleh Balai untuk mencapai target kinerja serta upaya/tindak lanjutnya. Rumusan tersebut dituangkan dalam BAB akhir masing-masing dokumen pelaporan. Kegiatan yang akan dilaksanakan: Rekomendasi ini nantinya tetap akan dilaksanakan sampai dengan akhir tahun 2025 yang dilaporkan melalui dokumen LMCK Triwulan 3, Triwulan 4, serta dokumen LKIP 2025 yang didalamnya menguraikan mengenai pemanfaatan pengukuran kinerja sebagai dasar penempatan/penghapusan jabatan baik struktural maupun fungsional. Dan secara resmi tindak lanjut dari rekomendasi ini akan kami sampaikan kembali setelah dilakukan penyusunan LKIP 2025 (Januari 2026).	Uraian mengenai penempatan/ penghapusan jabatan baik struktural maupun fungsional serta tindak lanjut rekomendasi termuat dalam LKIP 2024, LMCK TW1 dan TW2 Tahun 2025 sebagaimana link https://tinyurl.com/2yb2cbef
3	Mencantumkan informasi perubahan budaya kinerja pada LKIP (semula – menjadi).	Penyusunan LKIP yang didalamnya termuat substansi mengenai p perubahan budaya kinerja pada LKIP (semula – menjadi) di BTP Surabaya	Laporan LKIP 2025 yang menguraikan mengenai rekomendasi-rekomendasi yang perlu dilakukan oleh Balai untuk mencapai target kinerja serta upaya/tindak lanjutnya serta dikaitkan dengan penyesuaian penempatan jabatan/pegawai di lingkungan BTP Surabaya	Januari 2026	Kepala BTP Surabaya dan pejabat eselon 4 selaku penanggung jawab masing-masing IKK	Kegiatan yang telah dilaksanakan: Untuk tahun 2024, informasi mengenai perubahan budaya kinerja telah dituangkan dalam Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Tahun 2024. Hal ini sebagaimana tertuang dalam BAB 4.1. Tindak Lanjut Rekomendasi pada LKIP Tahun 2023 yang didalamnya diuraikan pula mengenai upaya perubahan budaya kinerja. Kegiatan yang akan dilaksanakan: Rekomendasi ini nantinya tetap akan dilaksanakan sampai dengan akhir tahun 2025 yang dilaporkan melalui dokumen LKIP 2025 dengan penyempurnaan yang dilakukan yaitu pada saat menguraikan perubahan budaya kinerja dengan membandingkan sebelum dan sesudah dilakukan perubahan budaya kinerja pada BTP Surabaya. Dan secara resmi tindak lanjut dari rekomendasi ini akan kami sampaikan kembali setelah dilakukan penyusunan LKIP 2025 (Januari 2026).	Informasi mengenai perubahan budaya kinerja termuat dalam LKIP 2024 sebagaimana link https://tinyurl.com/2yb2cbef

Balai Sertifikasi Elektronik
Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

NO	REKOMENDASI	RENCANA AKSI	OUTPUT KEGIATAN	WAKTU PENYELESAIAN	PENANGGUNG JAWAB	URAIAN / PROGRES TINDAK LANJUT	DOKUMENTASI / DATA DUKUNG / LINK
4	Melakukan monitoring secara terus menerus dan memastikan bahwa kriteria dalam Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 74 Tahun 2024 tentang Petunjuk Teknis Evaluasi AKIP telah tercantum dalam LMCK/LKIP Satuan Kerja di lingkungan Ditjen Perkeretaapian yang tidak termasuk dalam sampel evaluasi AKIP Tahun 2025	Penyusunan LMCK dan LKIP yang memenuhi kriteria dalam Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 74 Tahun 2024 tentang Petunjuk Teknis Evaluasi AKIP	Dokumen LMCK dan LKIP yang sesuai dengan kriteria dalam Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 74 Tahun 2024 tentang Petunjuk Teknis Evaluasi AKIP	Oktober 2025 – Januari 2026	Kepala BTP Surabaya dan pejabat eselon 4 selaku penanggung jawab masing-masing IKK	Kegiatan yang telah dilaksanakan: Subyek dari rekomendasi ini ditujukan untuk unit kerja di lingkungan Ditjen Perkeretaapian yang tidak menjadi sampel evaluasi AKIP Tahun 2025, sementara BTP Surabaya pada tahun 2025 merupakan salah satu unit kerja yang menjadi sampel. Namun demikian, BTP Surabaya dalam menyusun dokumen perencanaan (Perjanjian Kinerja, Rencana Aksi, Rencana Kerja Tahunan, Rencana Strategis, Rencana Kinerja dan Anggaran) maupun dokumen evaluasi dan pelaporan (LKIP, LCK Triwulanan, Monev Renaksi) senantiasa merujuk pada peraturan yang berlaku (Permenhub Nomor PM 112 Tahun 2017 tentang Pedoman Dan Proses Perencanaan Di Lingkungan Kementerian Perhubungan dan Permenhub Nomor PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah). Selanjutnya dalam implementasi penyelenggaran SAKIP, BTP Surabaya juga selalu memperhatikan kiriteria-kriteria yang ada dalam penerapan komponen-komponen manajemen kinerja yaitu meliputi: perencanaan kinerja, pemgukuran kinerja, pelaporan kinerja, dan evaluasi akuntabilitas kinerja internal, sebagaimana telah diatur dalam Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 74 Tahun 2024 tentang Petunjuk Teknis Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Lingkungan Kementerian Perhubungan. Kegiatan yang akan dilaksanakan: Penyusunan dokumen LMCK Triwulan 3, Triwulan 4, serta dokumen LKIP 2025 yang memenuhi kriteria dalam Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 74 Tahun 2024 tentang Petunjuk Teknis Evaluasi AKIP. Dan secara resmi tindak lanjut dari rekomendasi ini akan kami sampaikan kembali setelah dilakukan penyusunan LKIP 2025 (Januari 2026).	Penyusunan LMCK/LKIP yang telah memenuhi kriteria sesuai Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 74 Tahun 2024 tentang Petunjuk Teknis Evaluasi AKIP sebagaimana link https://tinyurl.com/2yb2cbef

Balai Sertifikasi Elektronik
Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

KEGIATAN RUTIN TERKAIT AKIP

1. Menghadiri Kegiatan Pembahasan Pemanfaatan Aplikasi Pelaporan Kinerja (e-Monev Bappenas, e-SAKIP Reviu, e-Performance, Portal Layanan Direktorat Jenderal Perkeretaapian) Pembahasan Capaian Kinerja Unit Kerja serta Konsep Laporan Monitoring Kinerja Triwulan III Tahun 2025.
   Pejabat/staf : Kepala Balai, Kasubbag TU dan Staf Tata Usaha
   Tanggal : 08-09 Oktober 2025
   Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



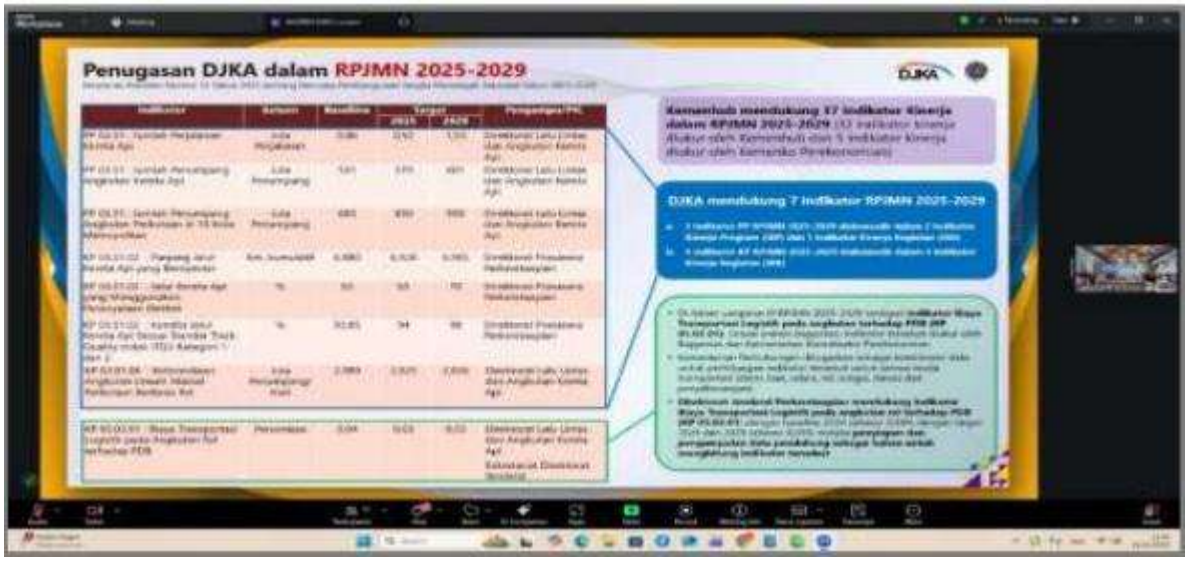
2. Menghadiri Rapat Pembahasan Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2025 Unit Kerja dan Pembahasan Update Cascading dan Manual Indikator Kinerja di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian.
   Pejabat/staf : Kepala Balai, Kasubbag TU dan Staf Tata Usaha
   Tanggal : 02-03 Desember 2025
   Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



3. Menghadiri Rapat Pembahasan Finalisasi Kajian Awal Evaluasi Rencana Induk Perkeretaapian Nasional (RIPNAS).
   Pejabat/staf : Kepala Balai, Kasubbag TU dan Staf Tata Usaha
   Tanggal : 04-05 Oktober 2025
   Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



4. Menghadiri Rapat Final Renstra Direktorat Jenderal Perkeretaapian 2025 - 2029.
   Pejabat/staf : Kepala Balai, Kasubbag TU dan Staf Tata Usaha
   Tanggal : 04-05 Oktober 2025
   Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



5. H IKK BTP8

Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS

Nomor : 44/ND.K1/BTP-SBY/I/2026

Yth	:	Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
Dari	:	Kepala Subbagian Tata Usaha
Hal	:	Penyampaian Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Periode Triwulan IV Tahun 2025
Tanggal	:	14 Januari 2026

Berdasarkan:

1. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 36 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian;
2. Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor KP.DJKA 43 Tahun 2025 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Laporan Pelaksanaan Tugas Dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Dan Balai Pengelola Kereta Api Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Bersama ini dengan hormat dilaporkan bahwa kami telah menyusun Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Periode Triwulan IV Tahun 2025 yang disusun berdasarkan hasil kompilasi dari penyampaian masing-masing seksi sebagai berikut:

a. Nota Dinas Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan KA Nomor 07/ND.K1/BTP-SBY/I/2025 tanggal 14 Januari 2026;
b. Nota Dinas Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian Nomor 03/ND.K2/BTP-SBY/I/2026 tanggal 06 Januari 2026;
c. Nota Dinas Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian Nomor 01/ND.K3/BTP-SBY/I/2026 tanggal 05 Januari 2026.

Sehubungan dengan hal tersebut di atas apabila Bapak berkenan, dengan hormat terlampir disampaikan konsep surat Kepala Balai kepada Direktur Jenderal Perkeretaapian guna menyampaikan Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Periode Triwulan IV Tahun 2025.

Atas perkenan dan arahan lanjut Bapak kami ucapkan terima kasih.

Arin Indria Verdani
NIP 198505152009122003

Balai Sertifikasi Elektronik
Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

RINCIAN PENILAIAN MATURITAS MANAJEMEN RISIKO
PADA UPT/SATKER DITJEN PERKERETAAPIAN

Pelaksanaan : Januari 2025

NO	SATKER	LEVEL	SKOR
1	Balai Pengujian Perkeretaapian	Level Maturitas 3	16,00
2	Sekretariat Direktorat Jenderal Perkeretaapian	Level Maturitas 2	14,75
3	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan	Level Maturitas 2	14,50
4	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Bandung	Level Maturitas 2	13,75
5	Direktorat Lalu Lintas dan Angkutan KA	Level Maturitas 2	13,68
6	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Level Maturitas 2	13,53
7	Direktorat Prasarana Perkeretaapian	Level Maturitas 2	13,50
8	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	Level Maturitas 2	13,50
9	Direktorat Sarana Perkeretaapian	Level Maturitas 2	13,00
10	Balai Perawatan Perkeretaapian	Level Maturitas 2	13,00
11	Balai Pengelola Kereta Api Ringan Sumatera Selatan	Level Maturitas 2	12,90
12	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Level Maturitas 2	12,00
13	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Padang	Level Maturitas 2	11,50
14	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	Level Maturitas 2	11,00
15	Direktorat Keselamatan Perkeretaapian	Level Maturitas 2	10,50
16	Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	Level Maturitas 2	10,25

Catatan atas penilaian maturitas manajemen risiko pada UPT/Satker Ditjen Perkeretaapian:

a. Form 1 belum selaras dengan Form 5 (masih menggunakan RO/KRO);
b. Belum menyampaikan SK Risk Appetite oleh unit kerja;
c. Belum ada update risk register terhadap kejadian risiko dari usulan risiko baru;
d. Terdapat unit kerja belum menyampaikan laporan triwulan dari UMR;
e. Belum ada mekanisme pemantauan atas proses, respon dan action plan risiko;
f. Dokumen Form 5 dan 8 menunjukkan pimpinan belum sepenuhnya memahami dan menangani risiko secara tepat;
g. Waktu penanganan risiko masih bersifat umum tanpa target spesifik;
h. Belum ada dokumentasi proses reviu update risk register secara periodik;
i. Belum ada dokumentasi bahwa pimpinan menginformasikan risiko di atas risk appetite ke pihak terkait;
j. Tidak ada bukti bahwa respon penanganan risiko telah diimplementasikan;
k. Pada Form 8, pengendalian yang ada digunakan kembali sebagai rencana tambahan pengendalian;
l. Belum dilakukan penunjukan penanggung jawab risiko secara jelas;
m. Terdapat SK Struktur organisasi MR belum sesuai dengan KM 69 Tahun 2023;
n. Tidak terdapat laporan realisasi indikator (keluaran) pada Form 9;
o. Manajemen risiko belum menjadi bagian dari uraian tugas dan tanggung jawab pegawai;
p. Penerapan manajemen risiko belum dijadikan dasar penilaian kinerja pimpinan/manajemen.

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp.031-35959053

Email : btpsurabaya@kemenhubb.go.id

Nomor : TI.004/1/7/BTP-SBY/2026
Klasifikasi : Biasa
Lampiran : -
Hal : Laporan Tahunan Penyelenggaraan Manajemen Risiko Tahun 2025

Surabaya, 21 Januari 2026

Yth. Daftar Terlampir

Berdasarkan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM.69 Tahun 2023 tentang Manajemen Risiko di Lingkungan Kementerian Perhubungan dan menindaklanjuti Surat Sekretaris Direktorat Jenderal Perkeretaapian Nomor: PR.205/3/15/KI/DJKA/2025 tanggal 26 September 2025, dengan hormat terlampir disampaikan Laporan Tahunan Penyelenggaraan Manajemen Risiko di lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Tahun 2025.

Atas perhatian dan arahan lanjut Bapak diucapkan terima kasih.

Kepala Balai Teknik Perkeretaapian
Kelas I Surabaya, selaku
Pemilik Risiko

Denny Michels Adlan, S.T.,M.M.
NIP 197902052006041002

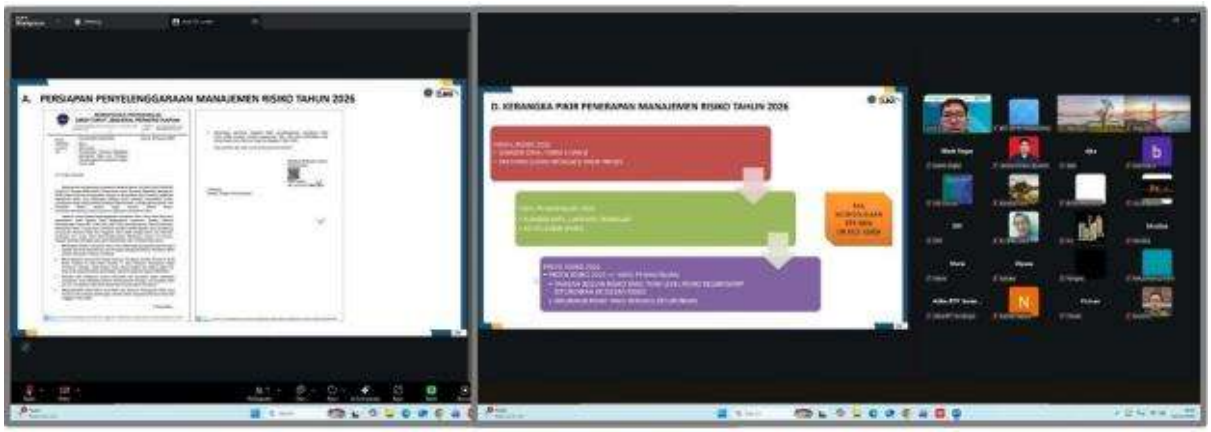
Balai Sertifikasi Elektronik
Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

KEGIATAN RUTIN TERKAIT SPIP/MR

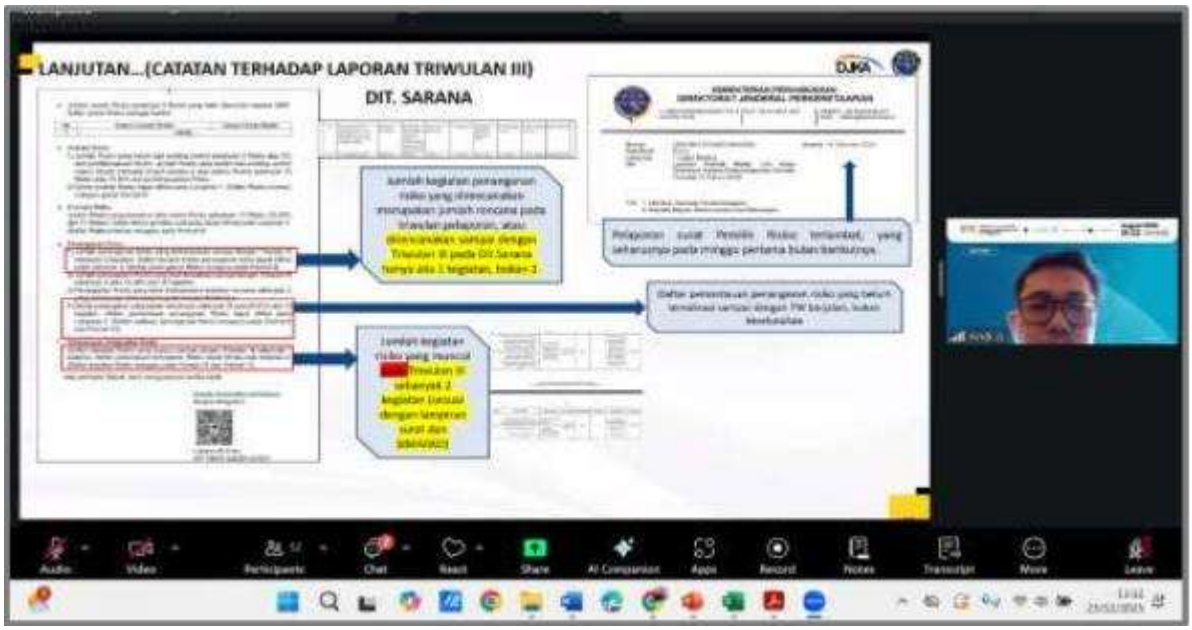
1. Menghadiri Undangan Evaluasi Atas Hasil Penilaian Mandiri Maturitas SPIP Kemenhub.
   Pejabat/staf : Staf Tata Usaha
   Tanggal : 06 November 2025
   Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



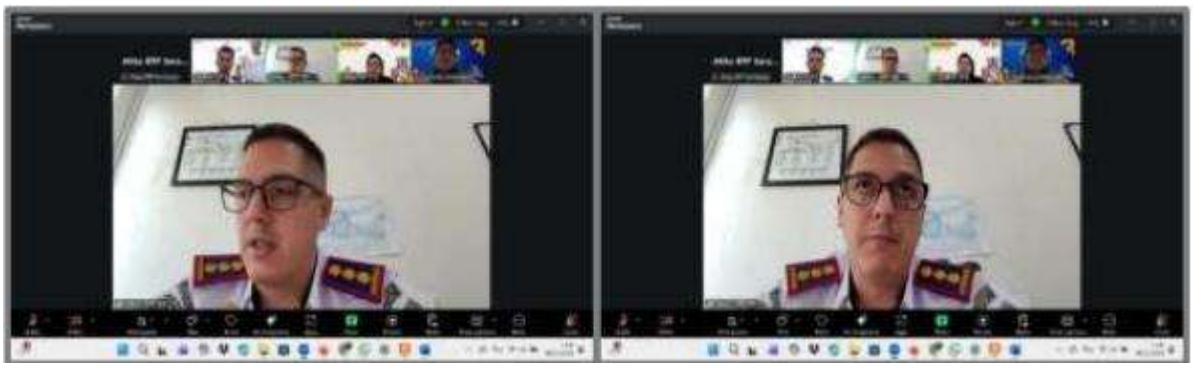
2. Menghadiri Undangan Rapat Pembahasan Progres Penyusunan Dokumen Penyelenggaraan Manajemen Risiko Tahun 2026 (Penetapan Konteks, Profil Risiko, Rencana Penanganan).
   Pejabat/staf : Staf Tata Usaha
   Tanggal : 19 November 2025
   Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



3. Menghadiri Rapat Komunikasi dan Konsultasi terkait Pemantauan, Pencatatan dan Pelaporan Penyelenggaraan Manajemen Risiko Periode Triwulan IV Tahun 2025.
   Pejabat/staf : Staf Tata Usaha
   Tanggal : 23 Desember 2025
   Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



4. Mengikuti Penilaian Maturitas Manajemen Risiko dalam rangka Persiapan Pelaksanaan Pengawasan Internal Berbasis Risiko Tahun 2026 pada UPT/ Satker di Wilayah Pengawasan Inspektorat II.
   Pejabat/staf : Kepala Balai, Kasubbag TU dan Staf Tata Usaha
   Tanggal : 08 Desember 2025
   Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



5. I IKK BTP9

Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS

Nomor : 44/ND.K1/BTP-SBY/I/2026

Yth	:	Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
Dari	:	Kepala Subbagian Tata Usaha
Hal	:	Penyampaian Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Periode Triwulan IV Tahun 2025
Tanggal	:	14 Januari 2026

Berdasarkan:

1. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 36 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian;
2. Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor KP.DJKA 43 Tahun 2025 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Laporan Pelaksanaan Tugas Dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Dan Balai Pengelola Kereta Api Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Bersama ini dengan hormat dilaporkan bahwa kami telah menyusun Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Periode Triwulan IV Tahun 2025 yang disusun berdasarkan hasil kompilasi dari penyampaian masing-masing seksi sebagai berikut:

a. Nota Dinas Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan KA Nomor 07/ND.K1/BTP-SBY/I/2025 tanggal 14 Januari 2026;
b. Nota Dinas Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian Nomor 03/ND.K2/BTP-SBY/I/2026 tanggal 06 Januari 2026;
c. Nota Dinas Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian Nomor 01/ND.K3/BTP-SBY/I/2026 tanggal 05 Januari 2026.

Sehubungan dengan hal tersebut di atas apabila Bapak berkenan, dengan hormat terlampir disampaikan konsep surat Kepala Balai kepada Direktur Jenderal Perkeretaapian guna menyampaikan Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Periode Triwulan IV Tahun 2025.

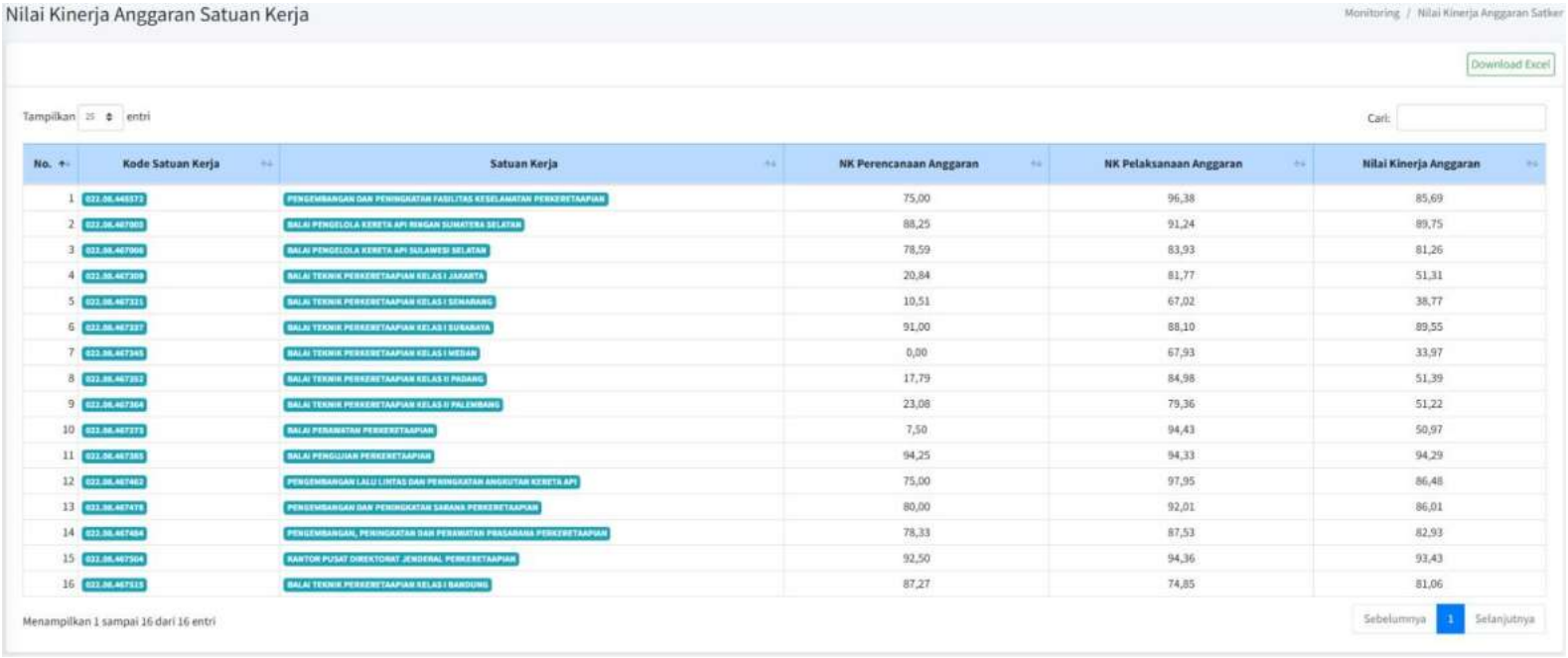
Atas perkenan dan arahan lanjut Bapak kami ucapkan terima kasih.

Arin Indria Verdani
NIP 198505152009122003

Balai Sertifikasi Elektronik
Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

Nilai Kinerja Anggaran 2025

No.	Kode Satuan Kerja	Satuan Kerja	NK Perencanaan Anggaran	NK Pelaksanaan Anggaran	Nilai Kinerja Anggaran
1	022.08.445572	PENGEMBANGAN DAN PENINGKATAN FASILITAS KESELAMATAN PERKERETAAPIAN	75,00	96,38	85,69
2	022.08.467005	BALAI PENGELOLA KERETA API RINGAN SUMATERA SELATAN	88,25	91,01	89,63
3	022.08.467006	BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	78,59	83,93	81,26
4	022.08.467309	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I JAKARTA	20,84	81,77	51,31
5	022.08.467321	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG	10,51	51,64	31,08
6	022.08.467327	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA	91,00	88,10	89,55
7	022.08.467345	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN	0,00	67,93	33,97
8	022.08.467352	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS II PADANG	17,79	75,56	46,68
9	022.08.467364	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS II PALEMBANG	23,08	55,82	39,45
10	022.08.467373	BALAI PERAWATAN PERKERETAAPIAN	7,50	94,43	50,97
11	022.08.467385	BALAI PENGUJIAN PERKERETAAPIAN	94,25	94,33	94,29
12	022.08.467462	PENGEMBANGAN LALU LINTAS DAN PENINGKATAN ANGKUTAN KERETA API	75,00	97,95	86,48
13	022.08.467478	PENGEMBANGAN DAN PENINGKATAN SARANA PERKERETAAPIAN	80,00	92,01	86,01
14	022.08.467484	PENGEMBANGAN, PENINGKATAN DAN PERAWATAN PRASARANA PERKERETAAPIAN	78,33	87,53	82,93
15	022.08.467504	KANTOR PUSAT DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN	92,50	94,36	93,43
16	022.08.467515	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I BANDUNG	87,27	74,85	81,06



Nilai Kinerja Anggaran Satuan Kerja

Monitoring / Nilai Kinerja Anggaran Satker

Download Excel

Tampilkan 25 entri

Cari:

No.	Kode Satuan Kerja	Satuan Kerja	NK Perencanaan Anggaran	NK Pelaksanaan Anggaran	Nilai Kinerja Anggaran
1	022.08.445572	PENGEMBANGAN DAN PENINGKATAN FASILITAS KESELAMATAN PERKERETAAPIAN	75,00	96,38	85,69
2	022.08.467005	BALAI PENGELOLA KERETA API RINGAN SUMATERA SELATAN	88,25	91,24	89,75
3	022.08.467006	BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	78,59	83,93	81,26
4	022.08.467309	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I JAKARTA	20,84	81,77	51,31
5	022.08.467321	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG	10,51	67,02	38,77
6	022.08.467327	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA	91,00	88,10	89,55
7	022.08.467345	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN	0,00	67,93	33,97
8	022.08.467352	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS II PADANG	17,79	84,98	51,39
9	022.08.467364	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS II PALEMBANG	23,08	79,36	51,22
10	022.08.467373	BALAI PERAWATAN PERKERETAAPIAN	7,50	94,43	50,97
11	022.08.467385	BALAI PENGUJIAN PERKERETAAPIAN	94,25	94,33	94,29
12	022.08.467462	PENGEMBANGAN LALU LINTAS DAN PENINGKATAN ANGKUTAN KERETA API	75,00	97,95	86,48
13	022.08.467478	PENGEMBANGAN DAN PENINGKATAN SARANA PERKERETAAPIAN	80,00	92,01	86,01
14	022.08.467484	PENGEMBANGAN, PENINGKATAN DAN PERAWATAN PRASARANA PERKERETAAPIAN	78,33	87,53	82,93
15	022.08.467504	KANTOR PUSAT DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN	92,50	94,36	93,43
16	022.08.467515	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I BANDUNG	87,27	74,85	81,06

Menampilkan 1 sampai 16 dari 16 entri

Sebelumnya 1 Selanjutnya

KEGIATAN RUTIN TERKAIT NILAI KINERJA ANGGARAN

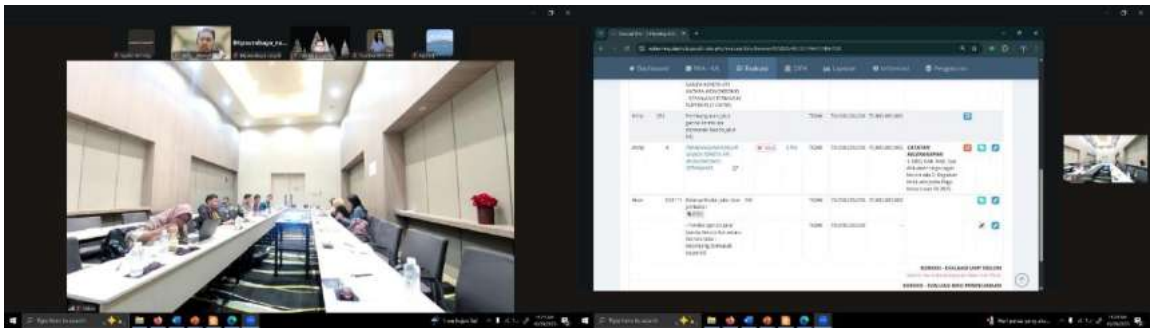
1. Mengikuti Rapat Persiapan Pelaksanaan Program dan Anggaran Kementerian Perhubungan TA. 2026.
   Pejabat/staf : Staf Tata Usaha
   Tanggal : 26 November 2025
   Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



2. Menghadiri Undangan Rapat Pembahasan Pelaksanaan Anggaran DJKA.
   Pejabat/staf : Staf Tata Usaha
   Tanggal : 21 November 2025
   Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



3. Menghadiri Kegiatan Penelitian Alokasi Anggaran Tahun 2026 pada Aplikasi ePlanning.
   Pejabat/staf : Kepala Balai dan PPK Rutin, perencanaan teknis
   Tanggal : 20 Oktober 2025
   Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



4. Melaksanakan Rapat Internal terkait Pembahasan Pelaksanaan Anggaran Tahun 2026.
   Pejabat/staf : Staf Tata Usaha
   Tanggal : 30 Desember 2025
   Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



5. J IKK BTP10

Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS

Nomor : 44/ND.K1/BTP-SBY/I/2026

Yth	:	Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
Dari	:	Kepala Subbagian Tata Usaha
Hal	:	Penyampaian Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Periode Triwulan IV Tahun 2025
Tanggal	:	14 Januari 2026

Berdasarkan:

1. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 36 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian;
2. Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor KP.DJKA 43 Tahun 2025 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Laporan Pelaksanaan Tugas Dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Dan Balai Pengelola Kereta Api Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Bersama ini dengan hormat dilaporkan bahwa kami telah menyusun Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Periode Triwulan IV Tahun 2025 yang disusun berdasarkan hasil kompilasi dari penyampaian masing-masing seksi sebagai berikut:

a. Nota Dinas Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan KA Nomor 07/ND.K1/BTP-SBY/I/2025 tanggal 14 Januari 2026;
b. Nota Dinas Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian Nomor 03/ND.K2/BTP-SBY/I/2026 tanggal 06 Januari 2026;
c. Nota Dinas Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian Nomor 01/ND.K3/BTP-SBY/I/2026 tanggal 05 Januari 2026.

Sehubungan dengan hal tersebut di atas apabila Bapak berkenan, dengan hormat terlampir disampaikan konsep surat Kepala Balai kepada Direktur Jenderal Perkeretaapian guna menyampaikan Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Periode Triwulan IV Tahun 2025.

Atas perkenan dan arahan lanjut Bapak kami ucapkan terima kasih.

Arin Indria Verdani
NIP 198505152009122003

Balai Sertifikasi Elektronik
Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

Kementerian Keuangan RI
Direktorat Jenderal Anggaran
SISTEM INFORMASI PNBP ONLINE (SIMPONI)

BUKTI PENERIMAAN NEGARA

Data Pembayaran Tagihan :

Kode Billing	:	820250211466761
Tanggal Billing	:	11-02-2025 15:09:23
Tanggal Kedaluwarsa	:	18-02-2025 15:09:23
Tanggal Bayar	:	**11-02-2025 16:00:23**
Bank/Pos/*Fintech* Bayar	:	**BANK MANDIRI**
Channel Bayar	:	***Internet Banking***
Nama Wajib Setor/Wajib Bayar	:	BALAI PERKERETAAAPIAN KELAS I SURABAYA
Kementerian/Lembaga	:	***022*** - KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Unit Eselon I	:	***08*** - Ditjen Perkeretaapian
Satuan Kerja	:	***467337*** - BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA
Total Disetor	:	836.938.500 (IDR)
Terbilang	:	*Delapan Ratus Tiga Puluh Enam Juta Sembilan Ratus Tiga Puluh Delapan Ribu Lima Ratus (IDR)*
Status	:	Sudah Dibayar
NTB	:	**935719691190**
NTPN	:	**F288B3CIFT8CTFG9**

Detail Pembayaran Tagihan :

Jenis Setoran	:	Pemindahtanganan BMN - Pendapatan Penjualan Peralatan dan Mesin
Kode Akun	:	425122 - Pendapatan dari Penjualan Peralatan dan Mesin
Jumlah Setoran	:	130.410.000 (IDR)
Keterangan	:	HBL 62/2025
Jenis Setoran	:	Pemindahtanganan BMN - Pendapatan Penjualan Peralatan dan Mesin
Kode Akun	:	425122 - Pendapatan dari Penjualan Peralatan dan Mesin
Jumlah Setoran	:	134.598.500 (IDR)
Keterangan	:	HBL 62/2025
Jenis Setoran	:	Pemindahtanganan BMN - Pendapatan Penjualan Peralatan dan Mesin
Kode Akun	:	425122 - Pendapatan dari Penjualan Peralatan dan Mesin
Jumlah Setoran	:	209.230.000 (IDR)
Keterangan	:	HBL 62/2025
Jenis Setoran	:	Pemindahtanganan BMN - Pendapatan Penjualan Peralatan dan Mesin
Kode Akun	:	425122 - Pendapatan dari Penjualan Peralatan dan Mesin
Jumlah Setoran	:	362.700.000 (IDR)
Keterangan	:	HBL 62/2025

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16, Sidosermo, Wonocolo, Surabaya Kode Pos : 60239 | Telp. 031-35959053 | Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

BERITA ACARA SERAH TERIMA

Nomor : BA-BTP-SBY 16 Tahun 2025

Pada hari ini Senin tanggal Lima bulan Mei tahun Dua Ribu Dua Puluh Lima (05-05-2025), kami yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : RANGGA PERDANA AMINSAPUTRA
Jabatan : Pejabat Penjual Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
NIP : 19931222 201801 1 002

Selanjutnya disebut PIHAK PERTAMA

Nama : RUDI
Alamat : Pulo Nangka Barat II RT : 010, RW : 016, Kayu Putih - Pulogadung
NIK : 3527060107892600

Selanjutnya disebut PIHAK KEDUA

Demi kepentingan negara dan bersama PIHAK PERTAMA dan PIHAK KEDUA menyepakati hal-hal sebagaimana tertuang dalam Pasal-pasal berikut:

PASAL 1

Berdasarkan Hasil Pelaksanaan Lelang Barang Milik Negara pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya pada hari Jumat, tanggal 25 April 2025 telah ditetapkan Pemenang Lelang tersebut kepada PIHAK KEDUA Bongkaran Barang Milik Negara (BMN) berupa Barang Bekas Peningkatan Jalan Kereta Api.

PASAL 2

Bersama ini PIHAK PERTAMA menyerahkan kepada PIHAK KEDUA bongkaran dengan satuan sebagai berikut:

No.	Nama Barang	Volume	Satuan	Keterangan
1	Bongkaran Barang Milik Negara (BMN) berupa Barang Bekas Peningkatan Jalan Kereta Api	90	Ton	- Potongan Rel - Bantalan Beton - Wesel - Peralatan Persinyalan

PASAL 3

1. PIHAK KEDUA wajib memindahkan hasil lelang Bongkaran Barang Milik Negara (BMN) berupa Barang Bekas Peningkatan Jalan Kereta Api paling lambat tanggal 05 Juni 2025.

2. PIHAK KEDUA wajib menandatangani Surat Pernyataan dan bersedia menerima sanksi hukum apabila melanggar yang telah tertuang dalam Surat Pernyataan.

3. PIHAK KEDUA wajib menyampaikan laporan penyelesaian hasil pengangkutan dan pengambilan hasil lelang Bongkaran Barang Milik Negara (BMN) berupa Barang Bekas Peningkatan Jalan Kereta Api setelah 100 % (seratus persen) dalam kondisi rapi dan bersih.

PASAL 4

Apabila dalam waktu 1 (satu) bulan PIHAK KEDUA belum menyelesaikan pengangkutan dan pemindahan hasil lelang Bongkaran Barang Milik Negara (BMN) berupa Barang Bekas Peningkatan Jalan Kereta Api maka PIHAK KEDUA akan di kenakan sanksi sesuai hukum yang berlaku.

PASAL 5

Demikian Berita Acara Serah Terima Barang Milik Negara (BMN) Bongkaran Barang Milik Negara (BMN) berupa Barang Bekas Peningkatan Jalan Kereta Api, ini dibuat dengan sebenar-benarnya untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

PIHAK KEDUA	PIHAK PERTAMA
	
RUDI	**RANGGA PERDANA AMINSAPUTRA**
NIK 3527060107892600	NIP. 19931222 201801 1 002

Kementerian Keuangan RI
Direktorat Jenderal Anggaran
SISTEM INFORMASI PNBP ONLINE (SIMPONI)

BUKTI PENERIMAAN NEGARA

Data Pembayaran Tagihan :

Kode Billing	:	820250429464386
Tanggal Billing	:	29-04-2025 14:42:15
Tanggal Kedaluwarsa	:	06-05-2025 14:42:15
Tanggal Bayar	:	**29-04-2025 14:59:22**
Bank/Pos/*Fintech* Bayar	:	**BANK MANDIRI**
Channel Bayar	:	***Internet Banking***
Nama Wajib Setor/Wajib Bayar	:	KPKNL Malang
Kementerian/Lembaga	:	***015*** - KEMENTERIAN KEUANGAN
Unit Eselon I	:	***09*** - Ditjen Kekayaan Negara
Satuan Kerja	:	***537810*** - KANTOR PELAYANAN KEKAYAAN NEGARA DAN LELANG MALANG
Total Disetor	:	31.290.000 (IDR)
Terbilang	:	*Tiga Puluh Satu Juta Dua Ratus Sembilan Puluh Ribu (IDR)*
Status	:	Sudah Dibayar
NTB	:	**682001097219**
NTPN	:	**A66792G502SGD7Q2**

Detail Pembayaran Tagihan :

Jenis Setoran	:	IV. DIREKTORAT JENDERAL KEKAYAAN NEGARA - B.Bea Lelang Pembeli - 3.Lelang Noneksekusi Wajib Barang Milik Negara/Daerah - b.Barang Bergerak
Kode Akun	:	425782 - Pendapatan Bea Lelang Pejabat Lelang Kelas I
Jumlah Setoran	:	31.290.000 (IDR)
Keterangan	:	BEA RL 171/10.03/2025-01 tgl 25 April 2025 PL Halim Putra Wijaya

Kementerian Keuangan RI
Direktorat Jenderal Anggaran
SISTEM INFORMASI PNBP ONLINE (SIMPONI)

BUKTI PENERIMAAN NEGARA

Data Pembayaran Tagihan :

Kode Billing	:	820250429465924
Tanggal Billing	:	29-04-2025 14:46:48
Tanggal Kedaluwarsa	:	06-05-2025 14:46:48
Tanggal Bayar	:	**29-04-2025 14:59:22**
Bank/Pos/*Fintech* Bayar	:	**BANK MANDIRI**
Channel Bayar	:	***Internet Banking***
Nama Wajib Setor/Wajib Bayar	:	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas 1
Kementerian/Lembaga	:	***022*** - KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Unit Eselon I	:	***08*** - Ditjen Perkeretaapian
Satuan Kerja	:	***467337*** - BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA
Total Disetor	:	1.564.500.000 (IDR)
Terbilang	:	*Satu Milyar Lima Ratus Enam Puluh Empat Juta Lima Ratus Ribu (IDR)*
Status	:	Sudah Dibayar
NTB	:	**924752098824**
NTPN	:	**0EAF30NA0DNNJ9A4**

Detail Pembayaran Tagihan :

Jenis Setoran	:	Pemindahtanganan BMN - Pendapatan Pemindahtanganan BMN Lainnya
Kode Akun	:	425129 - Pendapatan dari Pemindahtanganan BMN Lainnya
Jumlah Setoran	:	1.564.500.000 (IDR)
Keterangan	:	HBL RL 171/10.03/2025-01 tgl 25 April 2025 PL Halim Putra Wijaya

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16, Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

BERITA ACARA SERAH TERIMA

Nomor : BA-BTP-SBY 20 TAHUN 2025

Pada hari ini **Rabu** tanggal **Sebelas** bulan Juni tahun **Dua Ribu Dua Puluh Lima** (11-06-2025), kami yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : ARIZAL ERRY WICAKSONO
Jabatan : Pejabat Penjual Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
NIP : 198903302020121007

Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : AMIR
Alamat : Arcopolo RT.02/RW.03 Desa Kepulungan Kecamatan Gempol Kabupaten Pasuruam
NIK : 3514120306690013

Selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

PASAL 1

Berdasarkan Hasil Pelaksanaan Lelang Barang Milik Negara pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya pada hari Selasa, tanggal 03 Juni 2025 telah ditetapkan Pemenang Lelang tersebut kepada **PIHAK KEDUA** Bongkaran Barang Milik Negara (BMN) berupa 1 Paket Sisa Bongkaran Peningkatan Jalan Kereta Api berupa Potongan Rel, Bantalan Beton, Bantalan Besi, Aksesoris Bantalan, Peralatan Persinyalan dan Rangka Jembatan dalam kondisi apa adanya.

PASAL 2

Bersama ini **PIHAK PERTAMA** menyerahkan kepada **PIHAK KEDUA** :

No.	Nama Barang	Volume	Satuan	Keterangan
1	1 Paket Sisa Bongkaran Peningkatan Jalan Kereta Api berupa Potongan Rel, Bantalan Beton, Bantalan Besi, Aksesoris Bantalan, Peralatan Persinyalan dan Rangka Jembatan dalam kondisi apa adanya	500	Ton	-

PASAL 3

1. **PIHAK KEDUA** wajib memindahkan hasil lelang Bongkaran Barang Milik Negara (BMN) berupa 1 Paket Sisa Bongkaran Peningkatan Jalan Kereta Api berupa Potongan Rel, Bantalan Beton, Bantalan Besi, Aksesoris Bantalan, Peralatan Persinyalan dan Rangka Jembatan dalam kondisi apa adanya paling lambat tanggal 11 Juli 2025.

2. **PIHAK KEDUA** wajib menandatangani Surat Pernyataan dan bersedia menerima sanksi hukum apabila melanggar yang telah tertuang dalam Surat Pernyataan.

3. **PIHAK KEDUA** wajib menyampaikan laporan penyelesaian hasil pengangkutan dan pengambilan hasil lelang Bongkaran Barang Milik Negara (BMN) berupa 1 Paket Sisa Bongkaran Peningkatan Jalan Kereta Api berupa Potongan Rel, Bantalan Beton, Bantalan Besi, Aksesoris Bantalan, Peralatan Persinyalan dan Rangka Jembatan dalam kondisi apa adanya setelah 100 % (seratus persen) dalam kondisi rapi dan bersih.

PASAL 4

Apabila dalam waktu 1 (satu) bulan **PIHAK KEDUA** belum menyelesaikan pengangkutan dan pemindahan hasil lelang Bongkaran Barang Milik Negara (BMN) berupa 1 Paket Sisa Bongkaran Peningkatan Jalan Kereta Api berupa Potongan Rel, Bantalan Beton, Bantalan Besi, Aksesoris Bantalan, Peralatan Persinyalan dan Rangka Jembatan dalam kondisi apa adanya maka **PIHAK KEDUA** akan di kenakan sanksi sesuai hukum yang berlaku.

PASAL 5

Demikian Berita Acara Serah Terima Bongkaran Barang Milik Negara (BMN) berupa 1 Paket Sisa Bongkaran Peningkatan Jalan Kereta Api berupa Potongan Rel, Bantalan Beton, Bantalan Besi, Aksesoris Bantalan, Peralatan Persinyalan dan Rangka Jembatan dalam kondisi apa adanya, ini dibuat dengan sebenar-benarnya untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

PIHAK KEDUA	PIHAK PERTAMA
	
AMIR	**ARIZAL ERRY WICAKSONO**
	NIP. 198903302020121007

KEMENTERIAN KEUANGAN REPUBLIK INDONESIA
DIREKTORAT JENDERAL KEKAYAAN NEGERA
KANTOR WILAYAH DIREKTORAT JENDRAL KEKAYAAN NEGARA JAWA TIMUR
KANTOR PELAYANAN KEKAYAAN NEGARA DAN LELANG SIDOARJO
JL. ERLANGGA NO. 161 SIDOARJO, JAWA TIMUR - 61214
Telp. (031) 8057108

KUITANSI

Nomor: 267/RL.196/10.02/2025-01

Risalah Lelang Nomor : 196/10.02/2025-01 tanggal 03 Juni 2025

Sudah Terima dari : Amir. Alamat: Arcopodo Rt02/Rw03 Desa Kepulungan Kecamatan Gempol Kabupaten Pasuruan, Kab. Pasuruan, Jawa Timur. Nomor KTP 3514120306690013

Banyaknya Uang : Rp 7.089.010.000, 00 (Tujuh milyar delapan puluh sembilan juta sepuluh ribu rupiah)

Keterangan : Pelunasan Kewajiban Pembayaran Lelang berupa Bongkaran di Kab. Pasuruan. Yang dilelang tanggal 03 Juni 2025 atas permohonan Balai Teknik Perkeretaapian Wilayah Jawa Bagian Timur dihadapan Pelelang KANTOR PELAYANAN KEKAYAAN NEGARA DAN LELANG SIDOARJO Agoeng Asmynendar

Perincian:

Pokok Lelang	: Rp	6.950.000.000,00	
Bea Lelang Pembeli (Tarif 2%)	: Rp	139.000.000,00	
Bea Materai	: Rp	10.000,00	+
Jumlah	: Rp	7.089.010.000,00	

Mengetahui
Atasan Langsung Bendahara Penerimaan

Nowo Agus Riswantoro

Kab. Sidoarjo, 11 Juni 2025
Bendahara Penerimaan

Sayyidah Ustadza

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA
Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16, Sidosermo, Wonocolo, Surabaya Kode Pos : 60239
Telp. 031-35959053
Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

Nomor : PS.316/1/3/BTP-SBY/2025
Klasifikasi : Biasa
Lampiran : -
Hal : Tindak Lanjut Hasil Pemeriksaan BPK RI atas Laporan Keuangan Direktorat Jenderal Perkeretaapian TA 2024

Surabaya, 24 Oktober 2025

Yth. Kuasa KSO, PT Tunggul-Persada,KSO

Bersama ini disampaikan bahwa pekerjaan Peningkatan Jembatan Kereta Api BH 275 di Km. 63+836 Segmen Temuguruh – Singojuruh lintas Kalisat – Banyuwangi (Paket : PJK2) sesuai kontrak nomor : 03/SPP-PJK2/SBSN/PPJT3/BTP-SBY/VII/2024 tanggal 30 Juli 2024 beserta addendum kontraknya yang dilaksanakan oleh PT Tunggul-Persada, KSO dengan jangka waktu pelaksanaan 2 Agustus 2024 s/d 31 Desember 2024 dan mengacu pada Hasil Pemeriksaan Atas Laporan Keuangan Kementerian Perhubungan Tahun 2024 nomor: 18.a/LHP/XIV/05/2025 tanggal 19 Mei 2025, dinyatakan bahwa terdapat kelebihan penghitungan volume pada pekerjaan dimaksud sehingga mengakibatkan kelebihan pembayaran sebesar Rp83.142.042,00 (Delapan Puluh Tiga Juta Seratus Empat Puluh Dua Ribu Empat Puluh Dua Rupiah).

Sehubungan dengan hal tersebut diatas, diharapkan Saudara pada kesempatan pertama segera membayar dan menyetor ke Kas Negara kelebihan pembayaran terhadap pekerjaan dimaksud sebesar Rp83.142.042,00 (Delapan Puluh Tiga Juta Seratus Empat Puluh Dua Ribu Empat Puluh Dua Rupiah).

Demikian disampaikan untuk menjadi perhatian dan dilaksanakan.

Kepala Balai Teknik Perkeretaapian
Kelas I Surabaya

Denny Michels Adlan, S.T.,M.M.
NIP 197902052006041002

Tembusan:
1. Badan Pemeriksa Keuangan RI;
2. Direktur Jenderal Perkeretaapian;
3. Inspektur Jenderal Kementerian Perhubungan;
4. Kasubbag TU Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya;
5. PPK Jatim 2, Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya.

Balai Sertifikasi Elektronik Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

Kementerian Keuangan RI
Direktorat Jenderal Anggaran
SISTEM INFORMASI PNBP ONLINE (SIMPONI)

BUKTI PEMBUATAN TAGIHAN
PENERIMAAN NEGARA BUKAN PAJAK (PNBP)

Data Pembayaran Tagihan :

Kode Billing	:	820251105326787
Tanggal Billing	:	05-11-2025 10:16:10
Tanggal Kedaluwarsa	:	12-11-2025 10:16:10
Tanggal Bayar	:	**-**
Bank/Pos/*Fintech* Bayar	:	**-**
Channel Bayar	:	**-**
Nama Wajib Setor/Wajib Bayar	:	Bendahara Pengeluaran
Kementerian/Lembaga	:	***022*** - KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Unit Eselon I	:	***08*** - Ditjen Perkeretaapian
Satuan Kerja	:	***467337*** - BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA
Total Disetor	:	83.142.042 (IDR)
Terbilang	:	*Delapan Puluh Tiga Juta Seratus Empat Puluh Dua Ribu Empat Puluh Dua (IDR)*
Status	:	Belum Dibayar
NTB	:	**-**
NTPN	:	**-**

Detail Pembayaran Tagihan :

Jenis Setoran	:	Pengembalian Belanja Tahun Anggaran Yang Lalu - Penerimaan Kembali Belanja Modal Tahun Anggaran Yang Lalu
Kode Akun	:	425913-Penerimaan Kembali Belanja Modal Tahun Anggaran Yang Lalu
Jumlah Setoran	:	83.142.042 (IDR)
Keterangan	:	TINDAK LANJUT HASIL PEMERIKSAAN BPK TA.2024 BERUPA PENGEMBALIAN KELEBIHAN BAYAR PAKET PEKERJAAN PJK2 (PT.TUNGGUL- PERSADA,KSO)

Ketentuan pembayaran tagihan :

1. Pembayaran hanya dapat dilakukan sebelum tanggal kedaluwarsa. Jika tanggal kedaluwarsa telah tercapai, *billing receipt* ini tidak berlaku lagi, dan Anda diminta mengakses SIMPONI untuk melakukan pengisian data pembayaran kembali.
2. Cara pembayaran dapat melalui berbagai macam *payment channel* seperti *Over The Counter* bank/pos persepsi, ATM, *Internet Banking*, EDC (sesuai dengan fasilitas yang dimiliki oleh bank/pos persepsi), dan Dompet Elektronik *fintech*.
3. Bawalah Bukti Pembuatan Tagihan (*Billing Receipt*) ini ke tempat-tempat yang telah disebutkan di atas. Kode referensi untuk pembayaran adalah kode billing sesuai yang tertera di dokumen ini.
4. Pastikan dokumen ini atau hasil cetakannya dibawa apabila Anda akan melakukan pembayaran.
5. Pastikan bahwa data detail pembayaran dalam dokumen ini sama dengan data yang tertera/tercantum ketika Anda akan melakukan pembayaran. Apabila terjadi ketidakcocokan data, teliti apakah kode billing yang Anda masukkan sudah sesuai.
6. Apabila pembayaran berhasil, Anda akan menerima Tanda Bukti Setor atau struk dari Bank atau *payment channel*. Anda juga akan menerima Bukti Penerimaan Negara (BPN) yang akan dikirim ke akun SIMPONI dan email anda.
7. Simpanlah Tanda Bukti Setor/struk/BPN untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.
8. Tata cara pembayaran dapat diakses pada website https://mpn.kemenkeu.go.id/.
9. Untuk pertanyaan yang berkaitan dengan pembayaran dan status billing dapat menghubungi HAI DJPb di 14090.
10. Apabila mengalami gangguan pada Aplikasi SIMPONI atau membutuhkan bantuan, hubungi call center Kemenkeu Prime di nomor 134 atau melalui email ke kemenkeu.prime@kemenkeu.go.id.

---o00o---

Tanda Bukti Setor/Bukti Penerimaan Negara (BPN) yang di dalamnya tercantum Nomor Transaksi Penerimaan Negara (NTPN) adalah dokumen sah yang merupakan bukti bahwa Anda telah melakukan pembayaran ke Kas Negara

Terima kasih atas kepercayaan anda menggunakan SIMPONI

KEGIATAN RUTIN TERKAIT PNBP

1. Melaksanakan Pendampingan Pendampingan Pelaksanaan Penilaian Permohonan Pemanfaatan Sewa Barang Milik Negara oleh PT Asianet Media Teknologi..
   Pejabat/staf : Staf Tata Usaha
   Tanggal : 16-17 Oktober 2025
   Lokasi Kegiatan : Surabaya dan Sidoarjo




2. Melaksanakan Inventarisasi Stock Opname Barang Persediaan (Suku Cadang) di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya.
   Pejabat/staf : Staf Tata Usaha
   Tanggal : 08-10 Desember 2025
   Lokasi Kegiatan : Jombang, Mojokerto, Malang, Jember, Pasuruan, dan Sidoarjo




5. K IKK BTP11

Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS

Nomor : 44/ND.K1/BTP-SBY/I/2026

Yth	:	Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
Dari	:	Kepala Subbagian Tata Usaha
Hal	:	Penyampaian Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Periode Triwulan IV Tahun 2025
Tanggal	:	14 Januari 2026

Berdasarkan:

1. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 36 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian;
2. Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor KP.DJKA 43 Tahun 2025 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Laporan Pelaksanaan Tugas Dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Dan Balai Pengelola Kereta Api Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Bersama ini dengan hormat dilaporkan bahwa kami telah menyusun Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Periode Triwulan IV Tahun 2025 yang disusun berdasarkan hasil kompilasi dari penyampaian masing-masing seksi sebagai berikut:

a. Nota Dinas Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan KA Nomor 07/ND.K1/BTP-SBY/I/2025 tanggal 14 Januari 2026;
b. Nota Dinas Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian Nomor 03/ND.K2/BTP-SBY/I/2026 tanggal 06 Januari 2026;
c. Nota Dinas Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian Nomor 01/ND.K3/BTP-SBY/I/2026 tanggal 05 Januari 2026.

Sehubungan dengan hal tersebut di atas apabila Bapak berkenan, dengan hormat terlampir disampaikan konsep surat Kepala Balai kepada Direktur Jenderal Perkeretaapian guna menyampaikan Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Periode Triwulan IV Tahun 2025.

Atas perkenan dan arahan lanjut Bapak kami ucapkan terima kasih.

Arin Indria Verdani
NIP 198505152009122003

Balai Sertifikasi Elektronik
Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
JL. MEDAN MERDEKA BARAT NO.8
JAKARTA 10110
TELP : +62 813-6001-3838
WEBSITE : https://djka.kemenhub.go.id
EMAIL : ditjenka@kemenhub.go.id

Nomor : UM.001/2/8/K1/DJKA/2025
Klasifikasi : Biasa
Lampiran : Dua Lembar
Hal : Penyampaian Hasil Pengawasan Kearsipan Internal Tahun 2025 di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian

Jakarta, 8 Desember 2025

Yth. Daftar Terlampir

Menindaklanjuti pelaksanaan Pengawasan Kearsipan Internal Direktorat Jenderal Perkeretaapian Tahun 2025 pada Unit Kearsipan III di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian. Bersama ini disampaikan Laporan Akhir Kearsipan Internal (LAKI). Laporan dimaksud memuat hasil pemeriksaan, analisis tingkat kepatuhan, identitas temuan, rekomendasi perbaikan, serta rencana tindak lanjut yang perlu dilaksanakan oleh Unit Kearsipan III.

Sehubungan dengan hal tersebut, diharapkan hasil pengawasan ini dapat digunakan sebagai acuan dalam melakukan perbaikan berkelanjutan terhadap tata kelola kearsipan, sehingga tercapai nilai kearsipan pada periode mendatang dapat semakin optimal. Laporan Akhir Kearsipan Internal (LAKI) dapat diunduh melalui tautan https://bit.ly/LAKIUKIII2025.

Atas perhatian dan kerja samanya diucapkan terima kasih.

Sekretaris Direktorat Jenderal Perkeretaapian,

Amin Hudaya
NIP 197312311998031003

Tembusan:
Direktur Jenderal Perkeretaapian

Balai Sertifikasi Elektronik
Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

Lampiran I Surat
Nomor : UM.001/2/8/K1/DJKA/2025
Tanggal : 8 Desember 2025

1. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta;
2. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Bandung;
3. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang;
4. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya;
5. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan;
6. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Padang;
7. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang;
8. Kepala Balai Pengujian Perkeretaapian;
9. Kepala Balai Perawatan Perkeretaapian;
10. Kepala Balai Pengelola Kereta Api Ringan Sumatera Selatan;
11. Kepala Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan.

Sekretaris Direktorat Jenderal
Perkeretaapian,

Amin Hudaya
NIP 197312311998031003

Balai Sertifikasi Elektronik Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

Lampiran II Surat
Nomor : UM.001/2/8/K1/DJKA/2025
Tanggal : 8 Desember 2025

DAFTAR HASIL NILAI
PENGAWASAN KEARSIPAN INTERNAL DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN

NO	BALAI	TIM PENGAWAS	Nilai		
			UP (Konsolidasi Tim Pengawas)	UK (Konsolidasi Tim Pengawas)	Nilai Entitas
1	BTP JAKARTA	1. ARI PRANOVI 2. ANISA 3. INE	85.11 (Memuaskan)	89.67 (Memuaskan)	87.39 (Memuaskan)
2	BTP PENGUJIAN	1. RIRIS 2. META 3. NATSIR	83.03 (Memuaskan)	75.88 (Sangat Baik)	79,45 (Sangat Baik)
3	BALAI PERAWATAN	1. IKE 2. MUHAMMAD SUBHAN 3. MASYKUR	83.04 (Memuaskan)	73.43 (Sangat Baik)	78,23 (sangat baik)
4	BTP BANDUNG	1. DIANITA 2. PRATIWI 3. QANITA	79.23 (Sangat Baik)	74.37 (Sangat Baik)	76,8 (Sangat Baik)
5	BTP MEDAN	1. IRENE 2. RIA ASTUTI 3. INE	77.35 (Sangat Baik)	69.67(Baik)	73.51 (Sangat Baik)
6	BTP PALEMBANG	1. MASKUR 2. PRATIWI 3. IKE	71,64 (sangat Baik)	74.67 (sangat baik)	73,15 (Sangat Baik)
7	BTP PADANG	1. META 2. MAULIDA 3. ASIH	77.03 (Sangat Baik)	68.19 (Baik)	72,61 (Sangat Baik)
8	BPKARSS	1. SARAH 2. SUGENG 3. ASIH	84.13 (Memuaskan)	59.60 (Cukup)	71,86 (Sangat Baik)
9	BPKASS	1. AHMAD SUBHAN 2. MUHAMMAD IQBAL 3. IMAM	71,54 (Sangat Baik)	68,25 (Baik)	69,90 (Baik)
10	BTP SEMARANG	1. JUMANTO 2. AHMAD SUBHAN 3. AKBAR	54,04 (Cukup)	83.33 (Memuaskan)	68.68 (Baik)
11	BTP SURABAYA	1. KUSMIATI 2. SARAH 3. SUGENG	68,32 (Baik)	64,77 (Baik)	66,54 (Baik)

Sekretaris Direktorat Jenderal
Perkeretaapian,

Amin Hudaya
NIP 197312311998031003

Balai Sertifikasi Elektronik
Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

KEGIATAN RUTIN TERKAIT ARSIP, HUMAS, TU

1. Melaksanakan Kegiatan Penatanan Arsip In Aktif Lingkup Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya.
   Pejabat/staf : Staf Tata Usaha
   Tanggal : 22-23 Oktober 2025
   Lokasi Kegiatan : Bangil



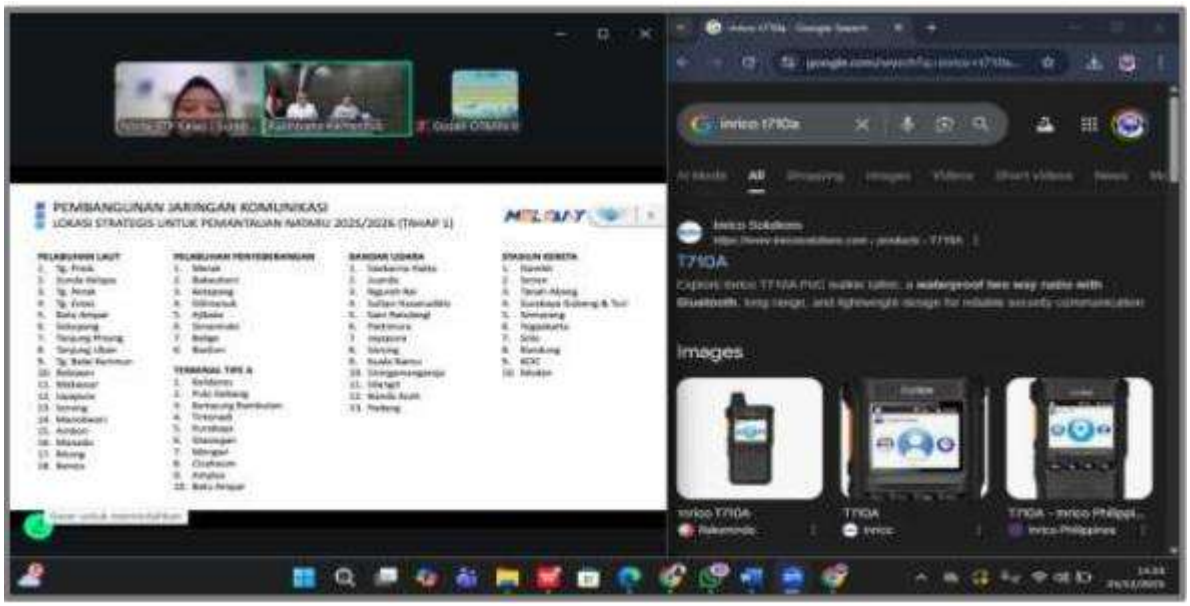
2. Menerima Kunjungan BKIP dan KIP dalam rangka Penilaian AKIP 2025.
   Pejabat/staf : Kepala Balai, Kasubbag danStaf Tata Usaha
   Tanggal : 27 November 2025
   Lokasi Kegiatan : RR Kantor BTP Kelas I Surabaya



3. Melaksanakan Dokumentasi Jalur Ganda Madiun – Kedungbanteng dan Jalur Nonaktif Madiun – Slahung.
   Pejabat/staf : Staf Tata Usaha
   Tanggal : 04-07 November 2025
   Lokasi Kegiatan : Madiun – Ponorogo



4. Mengikuti Rapat Koordinasi Perhubungan Terkait Jaringan Komunikasi selama masa Angkutan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026.
   Pejabat/staf : Staf Tata Usaha
   Tanggal : 24 Desember 2025
   Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



5. Melaksanakan Publikasi dan Dokumentasi Persiapan Masa Natal Tahun 2025 dan Tahun Baru 2026 di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya.
   Pejabat/staf : Staf Tata Usaha
   Tanggal : 11 Desember 2025
   Lokasi Kegiatan : Surabaya



6. Menghadiri Sosialisasi Hak dan Kewajiban ASN Terkait Program Jaminan Sosial.
   Pejabat/staf : Staf Tata Usaha
   Tanggal : 01-05 Desember 2025
   Lokasi Kegiatan : Surabaya, Kediri, Madiun, Lamongan dan Jember



7. Mengikuti Rapat Penyusunan Dokumen Rencana Pengembangan Kompetensi Pegawai (RPKP).
   Pejabat/staf : Staf Tata Usaha
   Tanggal : 01 Desember 2025
   Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



6. RAPAT INTERNAL

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS

Nomor : 44/ND.K1/BTP-SBY/I/2026

Yth	:	Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
Dari	:	Kepala Subbagian Tata Usaha
Hal	:	Penyampaian Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Periode Triwulan IV Tahun 2025
Tanggal	:	14 Januari 2026

Berdasarkan:

1. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 36 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian;
2. Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor KP.DJKA 43 Tahun 2025 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Laporan Pelaksanaan Tugas Dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Dan Balai Pengelola Kereta Api Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Bersama ini dengan hormat dilaporkan bahwa kami telah menyusun Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Periode Triwulan IV Tahun 2025 yang disusun berdasarkan hasil kompilasi dari penyampaian masing-masing seksi sebagai berikut:

a. Nota Dinas Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan KA Nomor 07/ND.K1/BTP-SBY/I/2025 tanggal 14 Januari 2026;
b. Nota Dinas Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian Nomor 03/ND.K2/BTP-SBY/I/2026 tanggal 06 Januari 2026;
c. Nota Dinas Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian Nomor 01/ND.K3/BTP-SBY/I/2026 tanggal 05 Januari 2026.

Sehubungan dengan hal tersebut di atas apabila Bapak berkenan, dengan hormat terlampir disampaikan konsep surat Kepala Balai kepada Direktur Jenderal Perkeretaapian guna menyampaikan Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Periode Triwulan IV Tahun 2025.

Atas perkenan dan arahan lanjut Bapak kami ucapkan terima kasih.

Arin Indria Verdani
NIP 198505152009122003

Balai Sertifikasi Elektronik
Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS
Nomor: 03/ND.K2/BTP-SBY/I/2026

Yth. : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Dari : Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian

Hal : Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan IV Tahun 2025

Tanggal : 6 Januari 2026

Menindaklanjuti Nota Dinas Kepala Subbagian Tata Usaha Nomor: 02/ND.K1/BTP-SBY/I/2026 tanggal 2 Januari 2026 perihal Permohonan Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan IV Tahun 2025, bersama ini kami sampaikan Laporan Progres Tugas dan Fungsi Triwulan IV Tahun 2025 Seksi Prasarana Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sebagai berikut:

a. Kondisi Prasarana

1) Kondisi Kualitas jalur kereta api berdasarkan pengukuran pada periode Triwulan III tahun 2025 terdiri dari jumlah jalur KA Kategori I/II/ukuran lainnya sepanjang **1203,76 KM (97,59%)** dan jumlah jalur KA Kategori III/IV/ukuran lainnya sepanjang **29,68 KM (2,41%)** dibandingkan panjang jalur KA keseluruhan sepanjang **1233,44 KM**. Terdapat beberapa kondisi jalur kereta api yang diantaranya terdapat taspat karena terdapat pekerjaan peningkatan yaitu pada jembatan kereta api BH 307 dan BH 312 antar Jember - Kalisat.

2) Kondisi fasilitas operasi dalam kondisi handal/elektrik baik Stasiun maupun *Intermediet Block* sebanyak **56 unit (44%)**. Terdapat beberapa kondisi fasilitas operasi yang perlu mendapat peningkatan yaitu pada lokasi Stasiun Kertosono - Stasiun Purwoasri. Kegiatan peningkatan ini masuk usulan Peningkatan Persinyalan dan Telekomunikasi antara Kertosono – Talun pada 2026. DED peningkatan Persinyalan dan Telekomunikasi segmen Kertosono – Talun dilaksanakan pada Tahun 2023 oleh Direktorat Prasarana Perkeretaapian.

3) Kegiatan perawatan / peningkatan prasarana perkeretaapian milik negara yang telah dilaksanakan s.d periode Triwulan IV dilaporkan sebagai berikut:

   a. Peningkatan Jalur KA antara Jember – Kalisat;

   b. Peningkatan Jembatan BH 307 dan BH 312 antara Arjasa – Kotok.

Balai Sertifikasi Elektronik Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

1) Pengendalian dan Pengawasan perlintasan sebidang serta perpotongan dan/atau persinggungan antara jalur kereta api dengan bangunan lain telah dilaksanakan sampai dengan periode Triwulan IV sebanyak 41 permohonan izin baik izin baru maupun izin perpanjangan dan terdapat hal-hal yang perlu mendapat perhatian dan ditindaklanjuti diantaranya permohan izin dari:
   a. PT Petrokimia Gresik;
   b. PDAM Delta Tirta, Sidoarjo;
   c. Pemkot Surabaya;
   d. PT Telkom;
   e. Tower Bersama.

Atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

Yustina Nurhayati, S.T.,M.T.
NIP 197805112009122001

Tembusan:
Kepala Subbagian Tata Usaha

Balai Sertifikasi Elektronik Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA
Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239
Telp.031-99853809
Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS
Nomor: 01/ND.K3/BTP-SBY/I/2026

Yth : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Dari : Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian

Hal : Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan IV Tahun 2025

Tanggal : 05 Januari 2026

Berdasarkan Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor: KP.DJKA 43 Tahun 2025 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Laporan Pelaksanaan Tugas Dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Dan Balai Pengelola Kereta Api Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian, sehubungan dengan hal tersebut, dengan ini terlampir disampaikan Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian Triwulan IV Tahun 2025.

Atas perhatian dan arahan lanjut Bapak Kabalai diucapkan terima kasih.

Hari Susanto, S.T., M.M.Tr
NIP 197909202006041001

Balai Sertifikasi Elektronik
Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email: btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS
Nomor: 07/ND.K4/BTP-SBY/I/2026

Yth	:	Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
Dari	:	Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api
Hal	:	Penyampaian Hasil Laporan Kinerja Triwulan IV Tahun 2025
Tanggal	:	13 Januari 2026

Menindaklanjuti Nota Dinas Kepala Sub Bagian Tata Usaha Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Nomor: 02/ND.K1/BTP-SBY/I/2026 tanggal 02 Januari 2026 perihal Permohonan Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan IV Tahun 2025, bahwa diharapkan setiap seksi menyampaikan laporan Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan IV Tahun 2025 sesuai dengan Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor: KP.DJKA 43 Tahun 2025 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian dan Balai Pengelola Kereta Api Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Sehubungan hal tersebut di atas, dengan ini terlampir kami sampaikan konsep laporan Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan IV Tahun 2025, apabila Bapak berkenan mohon persetujuan dan tanda tangan.

Atas perkenan dan persetujuan dari Bapak diucapkan terima kasih.

Ari Wibowo, S.T.,M.T.
NIP 198003092009121004

Balai Sertifikasi Elektronik
Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS
Nomor: 129/ND/BTP- SBY/X/2025

Yth :
1. Kepala Subbagian Tata Usaha
2. Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian
3. Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian
4. Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api
5. PPK Jatim 1
6. PPK Jatim 2
7. PPK Rutin dan Perencanaan Teknis
8. PPK IMO dan Pengadaan Tanah
9. Koordinator Satuan Pelayanan Lamongan
10. Koordinator Satuan Pelayanan Kediri
11. Koordinator Satuan Pelayanan Jember
12. Koordinator Satuan Pelayanan Madiun
13. Koordinator Satuan Pelayanan Barru

Dari : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Hal : Undangan *Coffee Morning* Laporan Progres Pekerjaan dan Capaian Kinerja

Tanggal : 09 Januari 2026

Sehubungan dengan efektivitas dan efisiensi dalam hal pelaporan progres pekerjaan dan pokok permasalahan di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya, maka dengan ini akan dilaksanakan *Coffee Morning* pada:

Hari/Tanggal : Senin, 12 Januari 2026
Pukul : 08.00 WIB s.d Selesai
Tempat : RR. Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
Catatan : Setiap unit menyiapkan summary laporan progres pekerjaan dan pokok permasalahan yang sedang dihadapi

Atas perhatian dan kehadirannya diucapkan terima kasih.

Denny Michels Adlan, S.T.,M.M.
NIP 197902052006041002

Balai Sertifikasi Elektronik
Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp.031-99853809

Email : balaikawijabagtim@gmail.com

RISALAH RAPAT

Hari/Tanggal	:	Senin/ 12 Januari 2026
Waktu	:	08.00/selesai
Tempat Acara	:	Ruang Rapat Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
Pimpinan rapat	:	Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
Peserta Rapat	:	1. Kepala Sub Bagian Tata Usaha; 2. Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian; 3. Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api; 4. Kepala Seksi Prasarana Perekeretaapian; 5. PPK Jatim 1; 6. PPK Jatim 2; 7. PPK Rutin dan Perencanaan Teknis; 8. PPK IMO dan Pengadaan Tanah; 9. Koordinator Satuan Pelayanan Lamongan; 10. Koordinator Satuan Pelayanan Kediri; 11. Koordinator Satuan Pelayanan Jember; 12. Koordinator Satuan Pelayanan Madiun; 13. Koordinator Satuan Pelayanan Barru.

A. Kepala Balai

Agar menjadi perhatian kepada masing masing pimpinan seksi dan satker maupun satpel, tetap menjalankan kegiatan rutin maupun tugas lainnya dengan penuh tanggung jawab. Dan memperhatikan batas waktu yang telah ditentukan dalam setiap tugas yang telah diberikan. Untuk isu dan permasalahan yang timbul mohon dapat dikoordinasikan dengan pihak pihak terkait, agar cepat terselesaikan dan meminimalisir hal tersebut merambat ke kegiatan rutin yang sedang dijalankan.

Pelaksanaan posko angkutan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026 tetap dilaksanakan dengan maksimal meskipun dengan skeman efisiensi, dan dapat melaporkan kejadian secara *real time* kepada posko pusat. Dan untuk tim humas dapat membuat vidio pendek untuk konten media sosial.

B. Kasubbag Tata Usaha

- AKIP

  Berdasarkan surat Inspektur Jenderal Nomor: PS 302/5/4/ITJEN/2025 tanggal 20 Agustus 2025 perihal Hasil Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Tahun 2025 pada Direktorat Jenderal Perkeretaapian diperoleh nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya 83,500.

  Dan telah dilakukan updating relasisasi bulanan pada setiap aplikasi, dengan tepat waktu.

- Manajemen Risiko

  Kegiatan Manajemen risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya telah dilakukan kegiatan rutin triwulanan dengan melaporkan progres Manajemen Risiko Balai. Dan telah dilakukan penyusunan dan melaporkan kegiatan Manajemen Risiko tahun 2025.

- PNBP
  Pada triwulan IV 2025 ini telah dilakukan beberapa kegiatan guna menginventaris aset BMN berupa bongkaran yang dapat dilakukan penghapusan. Dan juga telah dilakukan penambahan PNBP melalui kelebihan bayar pada paket pekerjaan peningkatan jembatan kereta api.

- Nilai Arsip
  Sampai dengan triwulan IV 2025 telah dilakukan penilaian kearsipan oleh unit penilaian kearsipan DJKA dengan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya memperoleh nilai kearsipan 66,54 dengan kategori baik.

C. Kasi Prasarana Perkeretaapian

- Kondisi Kualitas Jalur KA
  Kondisi Kualitas jalur kereta api berdasarkan pengukuran pada periode Triwulan III tahun 2025 terdiri dari jumlah jalur KA Kategori I/II/ ukuran lainnya sepanjang **1203,76 KM (97,59%)** dan jumlah jalur KA Kategori III/IV/ukuran lainnya sepanjang **29,68 KM (2,41%)** dibandingkan panjang jalur KA keseluruhan sepanjang **1233,44 KM**. Terdapat beberapa kondisi jalur kereta api yang diantaranya terdapat taspat karena terdapat pekerjaan peningkatan yaitu pada jembatan kereta api BH 307 dan BH 312 antar Jember – Kalisat

- Kondisi Fasiltas Operasi
  Kondisi fasilitas operasi dalam kondisi handal/elektrik baik Stasiun maupun *Intermediet Block* sebanyak **56 unit (44%)**. Terdapat beberapa kondisi fasilitas operasi yang perlu mendapat peningkatan yaitu pada lokasi Stasiun Kertosono - Stasiun Purwoasri. Kegiatan peningkatan ini masuk usulan Peningkatan Persinyalan dan Telekomunikasi antara Kertosono – Talun pada 2026. DED peningkatan Persinyalan danTelekomunikasi segmen Kertosono – Talun dilaksanakan pada tahun 2023 oleh Direktorat Prasarana Perkeretaapian

- Kegiatan Pengendalian dan Pengawasan perlintasan sebidang sera perpotongan dan atau persinggunagan dengan Jalur KA
  Telah dilaksanakan sampai dengan periode Triwulan III sebanyak 38 permohonan izin baik izin baru maupun izin perpanjangan dan terdapat hal-hal yang perlu mendapat perhatian dan ditindaklanjuti diantaranya permohan izin dari:
  a. PT Petrokimia Gresik;
  b. PDAM Delta Tirta, Sidoarjo;
  c. Pemkot Surabaya;
  d. PT Telkom;
  e. Tower Bersama.

D. Kasi Sarana Keselamatan KA

- Kondisi Sarana
  Kondisi sarana yang beroperasi di wilayah BTP terdiri dari sarana siap operasi 1251 unit (89,23%), sarana tidak siap operasi 151 unit (10,77%) dengan rincian pada Lampiran. Berdasarkan hasil pengawasan/evaluasi, maka diperlukan upaya kegiatan inspeksi kelaikan dan kesiapoperasian sarana secara berkala guna menjamin dan memastikan kondisi sarana dalam keadaan siap operasi dan laik jalan.

- Kondisi Keselamatan
  Berdasarkan data rekap Jumlah kejadian kecelakaan KA periode Triwulan IV Tahun 2025 sebanyak 32 kejadian, dengan rincian per jenis kecelakaan meliputi tabrakan KA dengan KA sebanyak 0 kejadian, anjlokan sebanyak 1 kejadian, terguling sebanyak 0 kejadian, terbakar sebanyak 0 kejadian, dan temperan sebanyak 31

kejadian (rincian pada Lampiran). Berdasarkan hasil pengawasan/evaluasi, maka diperlukan Upaya kegiatan sosialisasi keselamatan di perlintasan sebidang untuk memberikan pemahaman dan informasi kepada masyarakat khususnya pengguna jalan di perlintasan sebidang terkait tata cara berlalu lintas yang aman di perlintasan sebidang.

Pengawasan terhadap daerah rawan bencana atau kecelakaan KA pada periode Triwulan IV Tahun 2025 seharusnya dilaksanakan dalam bentuk laporan Inspeksi Keselamatan Perkeretaapian di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian (BTP) Kelas I Surabaya. Namun, mengingat pelaksanaan inspeksi keselamatan KA difokuskan pada kegiatan khusus atau 'event' besar, Hari Raya Natal 2025 serta Tahun Baru, untuk saat ini Balai Teknik Perkeretaapian kelas I
Surabaya hanya melaksanakan pengumpulan data yang dikumpulkan dari pihak operator PT. Kereta Api Indonesia (Persero) yaitu berupa data Identifikasi Bahaya dan Penilaian Risiko (IBPR) di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya, dan data tersebut telah disampaikan kepada Direktorat Keselamatan Perkeretaapian,

E. Kasi LLAKA

- Realisasi Angkutan KA Penumpang
  Angkutan KA penumpang pada periode Triwulan IV Tahun 2025 telah terealisasi sebanyak 7.074.952 Penumpang dari target sebanyak 6.164.774 penumpang (Data target dari Monev Rencana Aksi 2025 BTP Surabaya). Adapun jumlah angkutan KA penumpang terbesar pada layanan KA Penumpang Perkotaan Regional sebanyak 2.772.918 penumpang (38,93%), KA Penumpang Antar Kota 84.321.047 penumpang (61,07%).

- Realisasi Angkutan KA Barang
  Angkutan KA barang pada periode Triwulan III Tahun 2025 telah terealisasi sebanyak 728.166 ton barang dari target sebanyak 785.646 ton (Data target dari Monev Rencana Aksi 2025 BTP Surabaya). Adapun jumlah angkutan KA barang terbesar pada pada komoditi Peti Kemas 511.053 ton (65%), BBM 232.238 ton (29,56%), Parcel BHP 23.467 (2,9%) ton dan lain-lain 18.888 ton (2,4%).

Surabaya, 12 Januari 2026

Mengetahui, Kepala Sub Bagian Tata Usaha	Notulen, Staff Tata Usaha
Arin Indria Verdani, SE NIP. 198505152009122003	Malik Fajar Adiyatma Syamsudin NIP. 199909152022101002

Nama Unit Direktorat Jenderal Perkeretaapian
Nama Kantor Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jawa Bagian Timur
Nama Rapat Rapat Pembahasan Evaluasi Tahun 2025, Persiapan Kegiatan Tahun 2026 dan Persiapan Penyelenggaraan Posko Natal dan Tahun Baru 2026

No	Nama	Jabatan	Unit Kantor / Perusahaan	NIP	Pangkat	Golongan	Email	HP	Waktu Presensi	Unit Eselon I	TTD
1	DENNY MICHELS ADLAN, ST,MM	Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'197902052006041002	Pembina Tingkat I	IV/b	denny_michels@kemenhub.go.id	'085806685400	2025-12-09 09:31:38	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
2	DWIKI BAGAS SETYAWAN, A.MD.T.	Petugas Transportasi Perkeretaapian	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'200005082021121003	Pengatur	II/c	Dwiki_Setyawan@kemenhub.go.id	'085877234344	2025-12-09 09:32:04	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
3	VIERO FIRMAN SYAH, A.MD.T.	PETUGAS TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'200302272024121001	Pengatur	II/c	viero_syah@kemenhub.go.id	'082234856190	2025-12-09 09:32:16	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
4	ANDHIKA ARADHANA, A.MD.TRA.	PETUGAS TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'200112122024121001	Pengatur	II/c	andhika_aradhana@kemenhub.go.id	'081231183186	2025-12-09 09:32:48	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
5	IKA OKTAVIA SETYARINI, ST	Pengawas Transportasi Perkeretaapian	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'198710232009122001	Penata Tingkat I	III/d	ika_oktavia@kemenhub.go.id	'081395374814	2025-12-09 09:33:05	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
6	KHOIRUL MAZIDAH, S.T.	PENATA LAYANAN OPERASIONAL	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'199309302025212030	Golongan IX	IX	KHOIRUL_MAZIDAH@kemenhub.go.id	'082143637556	2025-12-09 09:34:28	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
7	DITYA NURMA PAULINA, A.MD.T.	Petugas Transportasi Perkeretaapian	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'200003272022102002	Pengatur	II/c	Ditya_Paulina@kemenhub.go.id	'083845031086	2025-12-09 09:35:08	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
8	INTAN KUSUMA, A.MD.KA	PENGELOLA LAYANAN OPERASIONAL	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'199810212025212005	Golongan VII	VII	INTAN_KUSUMA@kemenhub.go.id	'0895372490711	2025-12-09 09:35:23	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
9	OKY PANJI SETYA DHARMA, S.S.T(TD)	Pengawas Transportasi Perkeretaapian	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'199409292020121006	Penata Muda Tingkat I	III/b	oky_dharma@kemenhub.go.id	'087879170782	2025-12-09 09:35:37	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
10	MUKLIS SAEFULOH, A.MD.TRA	Petugas Transportasi Perkeretaapian	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'200004142023101003	Pengatur	II/c	muklis_saefuloh@kemenhub.go.id	'082138330247	2025-12-09 09:36:26	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
11	IRFANI DWI ARIFIANTO, A.MD.TRA	Petugas Transportasi Perkeretaapian	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'200104132023101001	Pengatur	II/c	irfani_dwi@kemenhub.go.id	'089651683034	2025-12-09 09:38:52	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
12	LURIANTO LUKITO, ST	Inspektur Prasarana Perkeretaapian Ahli Muda	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'197502112014091002	Penata	III/c	lurianto_lukito@kemenhub.go.id	'085233350909	2025-12-09 09:39:31	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
13	RANTI AHMAD ALRASYID, S.I.PUST.	Arsiparis Ahli Pertama	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'199102262020121004	Penata Muda	III/a	RANTI_ALRASYID@kemenhub.go.id	'0888888888787	2025-12-09 09:40:47	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
14	YUSUF MUSTOFA ARIANTO, A.MD.TRA.	Pengawas Transportasi Perkeretaapian	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'199912022021121001	Pengatur	II/c	yusuf.mustofa9@gmail.com	'082143042025	2025-12-09 09:40:53	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
15	MULYADI, S.T.	Pengawas Transportasi Perkeretaapian	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'198211252010121002	Penata Muda Tingkat I	III/b	mulyadi2511@kemenhub.go.id	'085282493650	2025-12-09 09:44:55	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
16	MOCH DENTA MASATO JULIANTO, S.T.	Pengawas Transportasi Perkeretaapian	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'199007282022031005	Penata Muda Tingkat I	III/b	Moch_Julianto@kemenhub.go.id	'081228052060	2025-12-09 09:46:47	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
17	AMIRAH SALWA FARIDA, A.MD.T.	Pengawas Transportasi Perkeretaapian	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'200001242021122001	Pengatur	II/c	Amirah_Farida@kemenhub.go.id	'0895393642489	2025-12-09 09:48:39	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
18	YUSTINA NURHAYATI, ST, MT	Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'197805112009122001	Penata Tingkat I	III/d	yustina_nurhayati@kemenhub.go.id	'08123433356	2025-12-09 09:50:51	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
19	DEDDY RAJA IDOP SIMARMATA, S.T.	Pengawas Transportasi Perkeretaapian	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'199407062022031016	Penata Muda	III/a	Deddy_Simarmata@kemenhub.go.id	'081362827563	2025-12-09 09:55:44	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
20	ARI WIBOWO, ST, M.T.	Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'198003092009121004	Penata Tingkat I	III/d	ari_wibowo0903@kemenhub.go.id	'082245395861	2025-12-09 09:57:01	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
21	HELMI SETIAWAN, S.E.	PENATA LAYANAN OPERASIONAL	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'198210182025211019	Golongan IX	IX	HELMI_SETIAWAN1810@kemenhub.go.id	'081234567707	2025-12-09 09:58:10	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
22	MOKHAMAD IQBAL HARDIKY	Staff	BTP Surabaya	'199605022025211017			balehardijy@gmail.com	'082230059345	2025-12-09 11:17:33		
23	ARIN INDRIA VERDANI, SE	Kepala Subbagian Tata Usaha	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'198505152009122003	Penata Tingkat I	III/d	arin_indria@kemenhub.go.id	'089602812391	2025-12-09 14:09:14	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	

Dokumentasi kegiatan





